

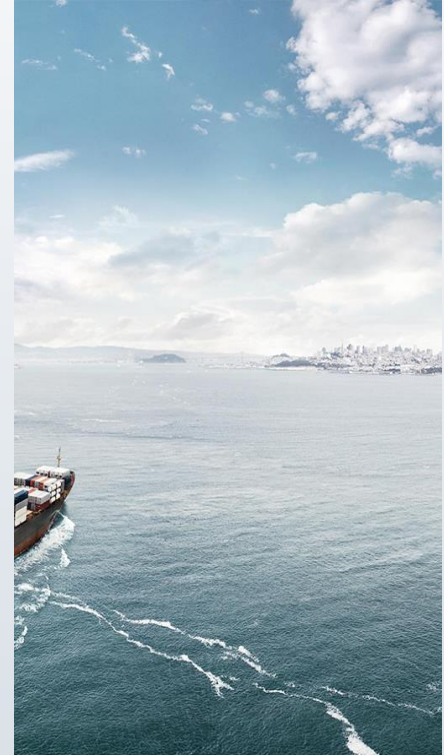


# STL MARKET REPORT

## Weekly Focus No.433

January 03, 2023

The STL Market Report covers major issues affecting the world S&P market and provides an outlook for the market developments. The report provides a detailed analysis of key developments impacting S&P market trends.



### Contents

News	1
Bulk Carrier	5
Tankers	9
+ Container Sales Report	
Demolition	13
Key Indicators	16
Issue & Trend	18
Contact Details	19

\*\* 본 자료는 각종 정보제공을 목적으로 내, 외신 자료와 언론보도를 종합하여 작성하였습니다.  
법적책임 소재의 증빙자료로 사용될 수 없음을 알려드립니다.

## I . NEWS

### 1. 올해 컨테이너 운임 전쟁 또 시작되나?

지난해 하반기부터 컨테이너 운임이 급락하고 있는 가운데 2015~2016 년에 벌어졌던 선사들의 컨테이너 운임 전쟁이 또다시 벌어질 수도 있다는 분석들이 나오고 있어 주목된다.

SEA-INTELLIGENCE 는 “중국 춘절 연휴에 배치된 선박량은 2021 년초 선박량보다 더 높을 것으로 예상된다. 2015~2016 년에 벌어졌던 운임 전쟁이 또다시 벌어질 수 있다”고 경고했다.

컨테이너 물류 온라인 플랫폼 CONTAINER XCHANGE 의 크리스티안 로엘로프스(CHRISTIAN ROELOFFS) 대표도 “2023 년에는 전면적인 운임 전쟁이 벌어질 가능성이 높다. 코로나로 지난 2 년간 벌어졌던 선박량 제한 효과를 더 이상 기대할 수 없어 과잉 선박이 우려된다. 그동안의 컨테이너해운의 경쟁 역학을 고려할 때 운임 전쟁이 벌어져 거의 변동비 수준으로 떨어질 것으로 예상된다”고 지적했다.

컨테이너 전문가들이 올해 초부터 컨테이너 운임 전쟁이 벌어질 수도 있다고 예측하고 있는 주요한 근거는 수급악화다. 먼저 수요 측면에서 올해 음력 설이 1 월 22 일로 앞당겨지면서 중국과 베트남의 공장들이 예년보다 더 오래 문을 닫게 될 것으로 예상된다.

통상 음력 설 연휴로 중국과 베트남 공장들은 2 주 동안 문을 닫지만 올해는 음력 설이 1 월로 앞당겨지면서 1 월 초부터 2 월 둘째 주까지 최장 5 주 동안 문을 닫는 공장들이 많을 것으로 예상되고 있다. 이에 따라 컨테이너 수요는 2 월 중순까지 약세를 면치 못할 전망이다. ONE(OCEAN NETWORK EXPRESS)의 JEREMY NIXON 대표는 음력 설 연휴로 컨테이너 물동량이 2 분기까지도 회복하지 못할 가능성이 높다고 예측했다.

이렇게 올해 상반기까지 컨테이너 수요가 상당히 침체될 것으로 예상되는 가운데 운임을 방어하기 위한 선박량 조절 노력은 상당히 미흡하다는 지적이다. 코로나 엔데믹으로 글로벌 주요항만의 적체가 해소되면서 되는 등 공급망이 정상화돼 선박량 공급 제한 요소가 사라졌고 아시아의 음력 설 장기 연휴로 예년과 비교해 물동량이 더 감소할 것으로 예상되는 상황에서 선박량은 2021 년초보다 오히려 높을 것으로 예상되고 있다.

그렇다고 선사들이 선박 조절 노력을 전혀 하지 않고 있는 것은 아니다. ONE 의 JEREMY NIXON 대표는 “선사들이 급락하는 운임을 방어하기 위해 항차 수를 조절하면서 12 월 북미항로 운임 하락세가 둔화되고 있다”고 지적했다. 최근 스폿 운임 하락폭이 가장 큰 아시아-북미서안항로의 경우 2021 년말 FEU 당 1 만 4600 달러에서 2022 년말 1379 달러로 95% 폭락했다.

## I . NEWS

지난해 하반기부터 운임이 급락하면서 선사들의 선복량을 조절로 운임하락세가 둔화되고 있지만 애널리스트들은 향후 장기계약 운임이 추가로 하락할 것으로 예상하고 있다. XSI(XENETA SHIPPING INDEX)에 따르면 컨테이너 장기계약운임은 4개월 연속 하락하고 있지만 여전히 전년 대비 70% 수준을 유지하고 있어 향후 추가 하락할 가능성이 높다는 분석이다.

XENETA의 PATRIK BERGLUND 대표는 “스팟 운임 하락세가 둔화됐지만 이것은 폭풍 전야의 고요함이다. 장기계약 운임에 비해 스팟 운임이 훨씬 낮은 상황이어서 향후 상당한 하락세를 보일 것이다. 선사들이 2021~2022년 급증하는 수요를 충족하기 위해 너무 많은 선복량을 투입했기 때문에 장기운임 하락을 막기는 역부족일 것”이라고 전망했다.

## 2. 경남이 줄기차게 요구한 외국인 도입...조선업 숨통 틔운다

경남의 주력 산업인 조선업에 외국인 노동자가 투입되면서 인력난에 숨통이 틔울 것으로 보인다.

3일 경남도에 따르면, 법무부는 외국인 비자 발급 요건 완화를 반영한 전문인력 비자(E-7) 제도 시행에 들어갔다.

이는 박완수 경남도정이 조선업 인력난 부족 현상을 해결하고자 대통령과 정부 부처에 줄기차게 건의한 내용이다.

도는 그동안 외국인 쿼터 확대, 고용 기준 완화, 전문인력 비자 발급 요건 완화를 정부에 적극적으로 건의했고, 이는 지난해 10월 정부가 발표한 '조선산업 초격차 확보 전략' 반영으로 이어졌다.

경남은 올해 도장공과 용접공 등 3300명 이상의 생산인력이 더 필요하다. 물량팀까지 고려하면 내년에는 9천명(8600명)에 이르는 인력이 필요한 것으로 도는 예측했다. 이런 상황 속에 외국인 노동자 투입은 조선업 인력난 해소에 큰 도움이 될 것으로 보인다.

법무부의 주요 개선 내용을 보면, 숙련기능인력(E-7-4) 연간 발급 인원 확대, E-7 임금 기준 완화, 조선 용접공 고용 기업의 비자 발급 요건 완화 등이다.

## I . NEWS

이에 따라 E-9 비자(비전문취업)를 발급받아 단순 노무 분야에서 5년 이상 근무하고 한국어 능력과 소득, 경력, 학력, 기능 자격 등 일정 수준을 충족하면 애초 2천 명에서 5천 명까지 숙련 기능인력 비자(E-7-4)로 전환해 장기 취업할 수 있다.

용접·도장 등 E-7 비자 임금 기준도 완화했다. 연 3200만 원에서 2800만 원 수준으로 낮아져 중소기업의 외국인 인력 확보에 도움이 될 전망이다.

이와 함께 조선용접공 고용 기업의 비자 발급 요건도 완화돼 일정 조건을 충족한 신생 기업도 외국인 인력을 확충할 수 있다.

경남도 류명현 산업통상국장은 "조선산업이 안정을 찾기 위해서는 더 많은 숙련기능 인력이 필요한 만큼 정부와 긴밀하게 협조해 직종 확대 등 추가적인 제도 개선에 노력하겠다"고 말했다.

### 3. 월가 대형은행 70% "올해 美 경기침체"...하반기 금리인하 예상도

미국 월가의 대형 은행들이 올해 또는 내년 미국의 경기침체를 예상했다. 침체의 '주범'은 지난 한 해 동안 공격적인 금리인상을 단행한 미 연방준비제도(FED·연준)지만, 올해 하반기에는 금리인하로 '피벗'(통화정책 방향 전환)에 나설 것이라는 관측이 지배적이었다.

월스트리트저널(WSJ)은 23개 프라이머리 딜러의 이코노미스트들을 대상으로 설문 조사한 결과 70%에 해당하는 16개사가 '미국이 올해 경기침체를 겪을 것'이라고 답했다고 2일(현지시간) 보도했다.

프라이머리 딜러란 미 정부에서 발행한 채권을 연방준비은행과 직접 거래할 수 있도록 법적으로 허용받은 금융 딜러로뱅크오브아메리카, 바클리, TD 증권, UBS 그룹 등 세계적인 대형 금융사들이 포함돼 있다.

내년 경기침체를 예상한 2개사를 더하면 미국의 경기침체가 불가피하다고 판단한 응답자는 78%에 이른다.

## I . NEWS

팬데믹(전염병의 세계적 대유행) 기간 2 조 3 천억 달러까지 부풀었던 미국인들의 초과 저축이 1 조 2 천억 달러로 감소해 소비 여력이 줄어든 것과 부동산 시장 침체, 은행들의 대출 기준 강화 등이 미 경제의 '위험 신호'로 꼽혔다. 특히 올해 10 월에는 미국인들의 초과 저축이 모두 소진될 것으로 도이체방크는 추정했다.

BNP 파리바는 새해 전망 보고서에서 "미국과 유로존의 경기침체가 올해 글로벌 GDP(국내총생산) 성장을 끌어내릴 것으로 예상한다"고 밝혔다.

대부분의 응답자는 미국 경제가 올해 수축할 것으로 내다봤지만, 미국이 올해와 내년 모두 경기침체를 피할 수 있다고 답한 금융기관은 크레디트스위스, 골드만삭스, HSBC, JP 모건체이스, 모건스탠리 등 5 곳에 불과했다.

그러나 이들 5 개사의 올해 미 성장률 평균 전망치는 0.5%에 불과했다. 이는 미국의 2012~2021 년 평균 성장률 2.1%를 크게 밑도는 수치다. 가장 낙관적인 시각을 보인 골드만삭스의 예상치도 1% 성장에 그쳤다.

다만 미 경제가 수축할 것이라고 답한 이코노미스트들도 대부분 경기침체의 정도가 가볍거나 완만할 것이라고 내다봤다.

대부분의 대형 은행들은 연준이 올해 1 분기까지 기준금리를 올리고, 2 분기 중 금리인상을 멈춘 뒤, 3 분기 또는 4 분기에 금리인하를 시작할 것으로 예상했다고 WSJ 은 전했다.

연준의 피벗으로 지난해 부진했던 주식 시장과 채권 시장은 어느 정도 회복할 가능성이 제기됐다.

설문 응답자들의 올해 말 스탠더드앤드푸어스(S&P) 500 지수 전망치는 현재보다 5% 높은 수준으로 집계됐다. 바클리와 소시에테제네랄 등 일부 은행은 S&P 500 지수가 연말에 지금보다 더 낮은 수준일 것으로 내다봤다.



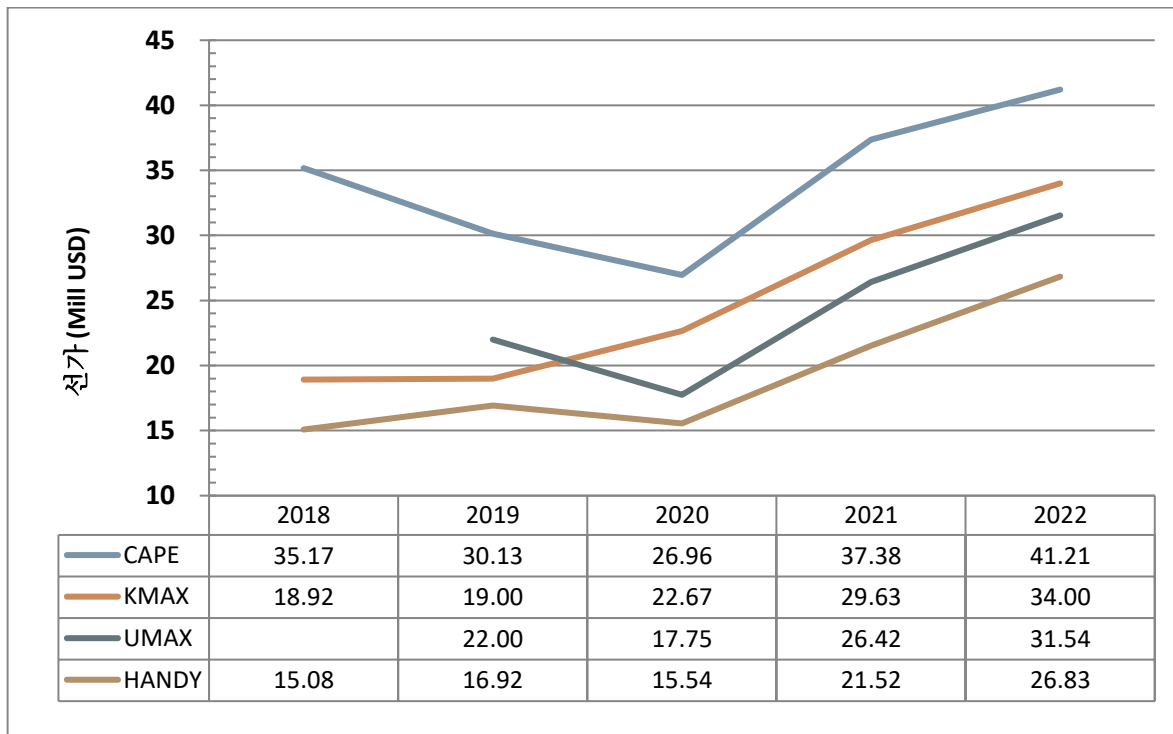
## II . BULK CARRIER

(선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비, %)

연평균 선가	2018	2019	2020	2021	2022
Capesize 180K	35.17	30.13	26.96	37.38	41.21
	11.20%	-14.34%	-10.51%	38.64%	10.26%
Kamsarmax 82K 76K (~2019)	18.92	19.00	22.67	29.63	34.00
	6.82%	0.42%	19.30%	30.70%	14.75%
Ultramax 60-61K		22.00	17.75	26.42	31.54
			-19.32%	48.83%	19.40%
SMAX 58K (~2020)	17.92	17.17	15.92		
	9.69%	-4.20%	-7.28%		
Handysize 37K '32K (~2018)	15.08	16.92	15.54	21.52	26.83
	9.37%	12.18%	-8.13%	38.47%	24.69%

### □ BC 연평균 선가

◆선령 5 년기준, Million USD



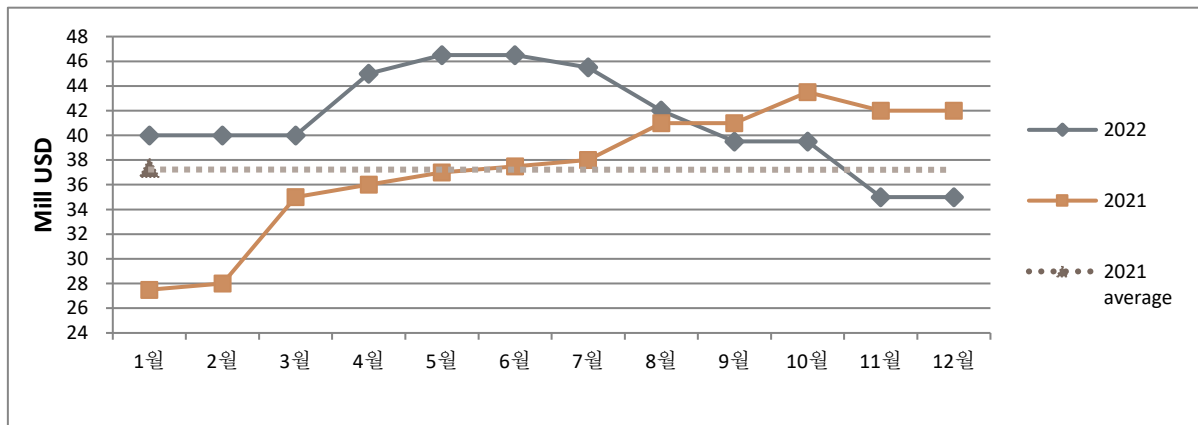


## II . BULK CARRIER

2022		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	평균
CAPE (180K)	선가	40.00	40.00	40.00	45.00	46.50	46.50	45.50	42.00	39.50	39.50	35.00	35.00	41.21
	전월대비	-4.8%	0.0%	0.0%	12.5%	0.0%	3.3%	-2.2%	-7.7%	-6.0%	0.0%	-11.4%	0.0%	--
	전년대비	45.5%	42.9%	14.3%	25.0%	24.0%	25.7%	19.7%	2.4%	-3.7%	-9.2%	-16.7%	-16.7%	10.3%
KMAX (82K)	선가	34.00	34.50	35.50	36.50	38.00	38.00	36.00	33.00	31.00	31.00	30.50	30.00	34.00
	전월대비	3.0%	1.5%	2.9%	2.8%	0.0%	4.1%	-5.3%	-8.3%	-6.1%	0.0%	-1.6%	-1.6%	--
	전년대비	41.7%	38.0%	31.5%	35.2%	28.8%	35.7%	18.0%	4.8%	-6.1%	-11.4%	-4.7%	-9.1%	14.8%
UMAX (60-61K)	선가	30.50	32.50	33.00	34.00	34.50	34.00	33.00	31.50	30.00	30.00	27.50	28.00	31.54
	전월대비	1.7%	6.6%	1.5%	3.0%	1.5%	0.0%	-4.3%	-4.5%	-4.8%	0.0%	-8.3%	1.8%	--
	전년대비	52.5%	58.5%	46.7%	51.1%	30.2%	41.7%	15.8%	5.0%	-3.2%	-4.8%	-8.3%	-6.7%	19.4%
HANDY (37K)	선가	27.50	28.00	28.00	28.50	28.50	28.50	28.50	27.00	26.00	24.50	23.50	23.50	26.83
	전월대비	7.8%	1.8%	0.0%	1.8%	0.0%	0.0%	0.0%	-5.3%	-3.7%	-5.8%	-4.1%	0.0%	--
	전년대비	86.4%	72.3%	45.5%	42.5%	39.0%	42.5%	26.7%	12.5%	6.1%	-3.9%	-7.8%	-7.8%	24.7%

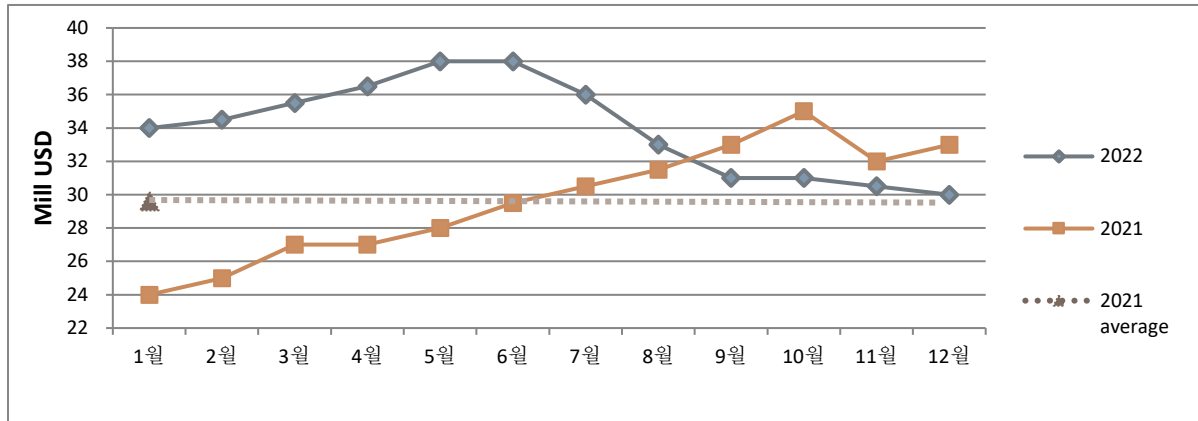
2021	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	평균
CAPE (180K)	27.50	28.00	35.00	36.00	37.00	37.50	38.00	41.00	41.00	43.50	42.00	42.00	37.38
KMAX (82K)	24.00	25.00	27.00	27.00	28.00	29.50	30.50	31.50	33.00	35.00	32.00	33.00	29.63
SMAX (58K)	20.00	20.50	22.50	22.50	24.00	26.50	28.50	30.00	31.00	31.50	30.00	30.00	26.42
HANDY (37K)	14.75	16.25	19.25	20.00	20.00	20.50	22.50	24.00	24.50	25.50	25.50	25.50	21.52

### □ Cape

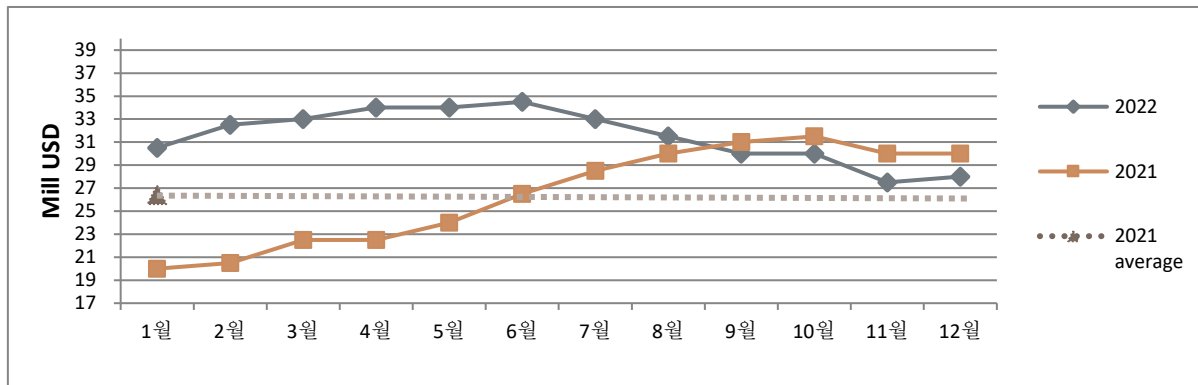


## II . BULK CARRIER

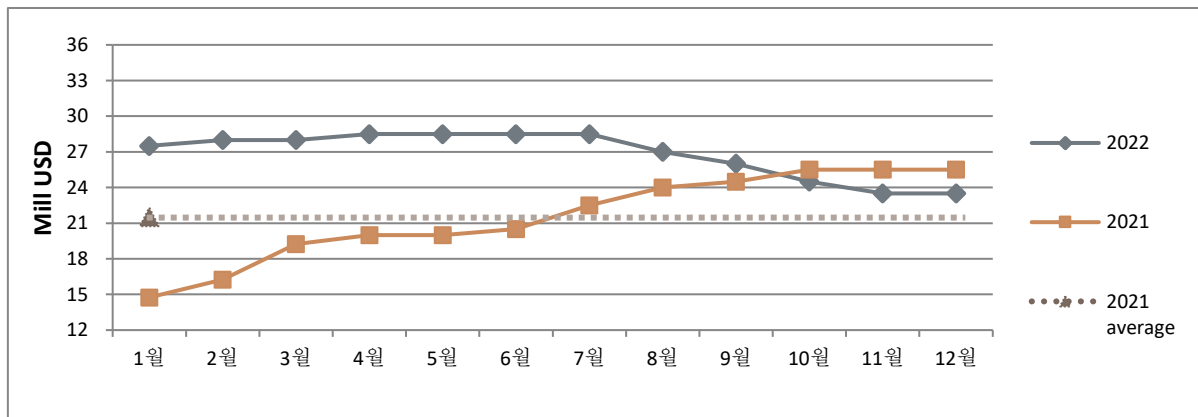
### □ Kamsarmax



### □ Ultramax & Supramax



### □ Handy





## II . BULK CARRIER

### Bulk Carrier Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	GEAR	PRICE	REMARKS
BC	LOWLANDS SUNRISE	181,458	2011	JAPAN	B&W		26	Greek buyer (Stealth Maritime)
BC	AMITY	180,311	2009	CHINA	B&W		19.2	Undisclosed buyer
BC	ANITA N	56,734	2010	CHINA	B&W	C 4x30t	14	Undisclosed buyer
BC	ALEGRE III	55,808	2007	JAPAN	B&W	C 4x30.5t	14.7	Indonesian buyer
BC	ROYAL FAIRNESS	55,654	2011	JAPAN	B&W	C 4x30t	16	Undisclosed buyer
BC	EQUINOX DAWN	52,015	2002	CROATIA	B&W	C 4x35t	11.3	Chinese buyer
BC	KIRISHIMA SKY	35,309	2014	JAPAN	B&W	C 4x35t	16.5	Undisclosed buyer
BC	MYKONOS BAY	32,411	2009	KOREA	B&W	C 4x30t	11.8	Undisclosed buyer



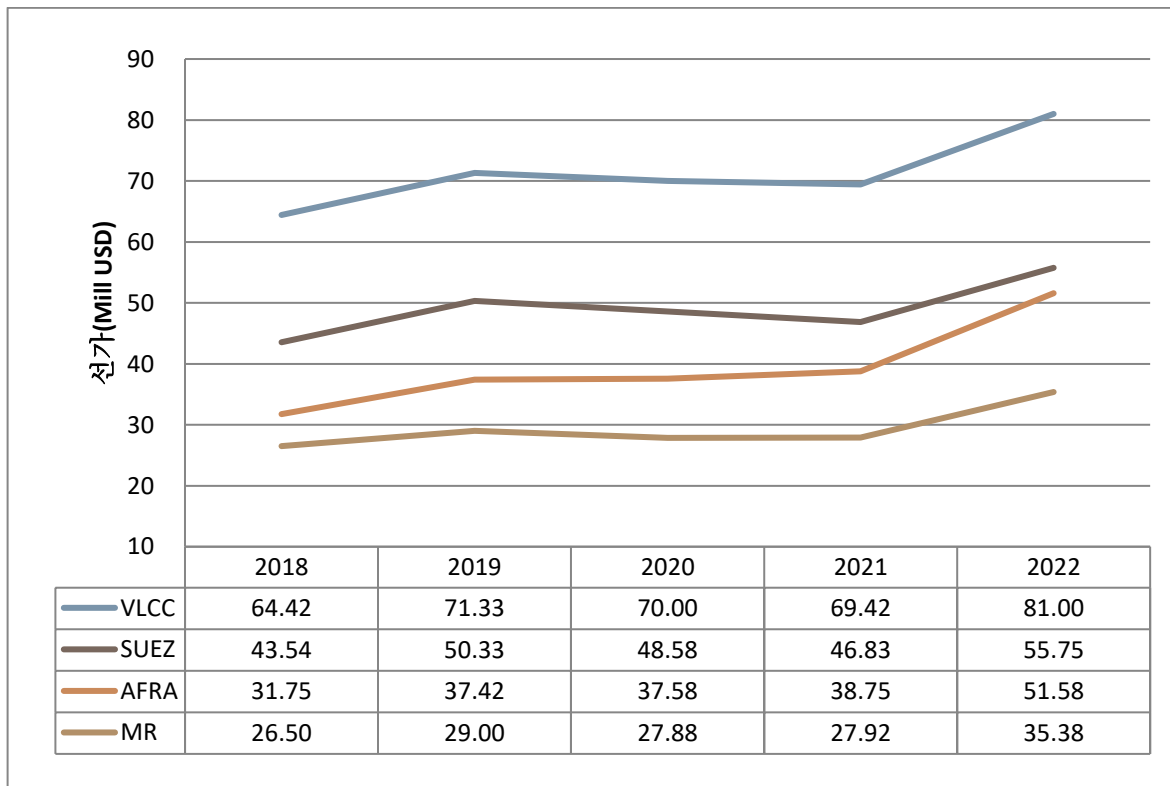
### III. TANKER

(❖선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비,%)

구분	2018	2019	2020	2021	2022
VLCC (310K)	64.42	71.33	70.00	69.42	81.00
	2.11%	10.73%	-1.87%	-0.83%	16.69%
Suezmax (160K)	43.54	50.33	48.58	46.83	55.75
	5.45%	15.60%	-3.48%	-3.60%	19.04%
Aframax (105K)	31.75	37.42	37.58	38.75	51.58
	4.81%	17.85%	0.45%	3.10%	33.12%
MR (51K) <small>*18년까지는 49K 기준</small>	26.50	29.00	27.88	27.92	35.38
	11.38%	9.43%	-3.88%	-0.15%	26.72%

#### □ TANKER 연평균 선가

❖선령 5 년기준, Million USD

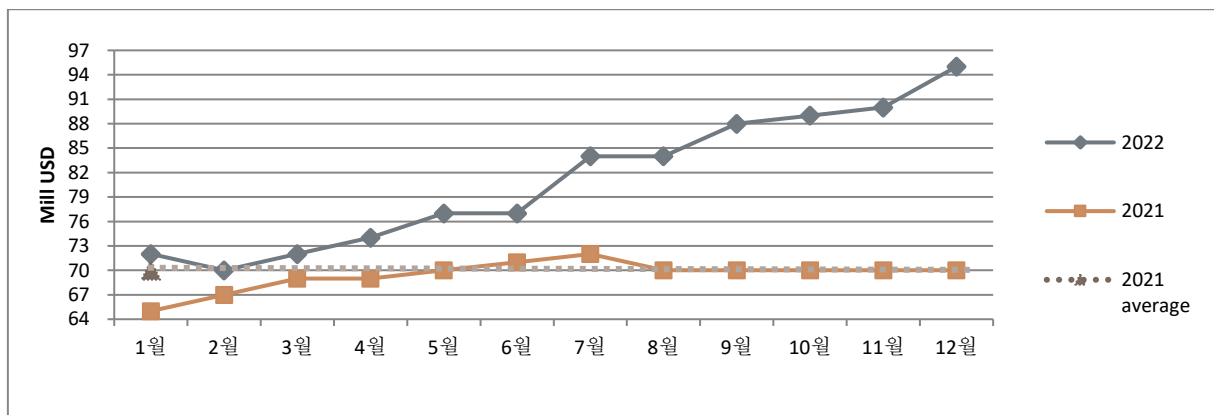




## III. TANKER

2022		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	평균
VLCC 310K	선가	72.00	70.00	72.00	74.00	77.00	77.00	84.00	84.00	88.00	89.00	90.00	95.00	81.00
	전월대비	2.9%	-2.8%	2.9%	2.8%	4.1%	0.0%	9.1%	0.0%	4.8%	1.1%	1.1%	5.6%	-
	전년대비	10.8%	4.5%	4.3%	7.2%	10.0%	8.5%	16.7%	20.0%	25.7%	27.1%	28.6%	35.7%	15.7%
SUEZ 160K	선가	48.00	47.00	49.00	51.00	52.00	54.00	58.00	59.00	62.00	62.00	62.00	65.00	55.75
	전월대비	2.1%	-2.1%	4.3%	4.1%	2.0%	3.8%	7.4%	1.7%	5.1%	0.0%	0.0%	4.8%	-
	전년대비	9.1%	9.3%	8.9%	8.5%	9.5%	11.3%	18.4%	22.9%	29.2%	29.2%	31.9%	38.3%	14.8%
AFRA 105K	선가	45.00	45.00	45.00	47.00	49.00	49.00	53.00	54.00	57.00	57.00	58.00	60.00	51.58
	전월대비	9.8%	0.0%	0.0%	4.4%	4.3%	0.0%	8.2%	1.9%	5.6%	0.0%	1.8%	3.4%	-
	전년대비	36.4%	36.4%	21.6%	17.5%	22.5%	22.5%	32.5%	35.0%	42.5%	42.5%	41.5%	46.3%	37.3%
MR 51K	선가	30.00	30.00	29.00	32.50	33.50	33.50	37.00	40.00	40.00	39.00	40.00	40.00	35.38
	전월대비	3.4%	0.0%	-3.3%	12.1%	3.1%	0.0%	10.4%	8.1%	0.0%	-2.5%	2.6%	0.0%	-
	전년대비	9.1%	9.1%	5.5%	18.2%	21.8%	21.8%	32.1%	42.9%	42.9%	39.3%	37.9%	37.9%	26.9%
2021		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	평균
VLCC		65.00	67.00	69.00	69.00	70.00	71.00	71.00	70.00	70.00	70.00	70.00	70.00	70.00
SUEZ		44.00	43.00	45.00	47.00	47.50	48.50	48.50	48.00	48.00	48.00	47.00	47.00	48.58
AFRA		33.00	33.00	37.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	41.00	41.00	37.58
MR		27.50	27.50	27.50	27.50	27.50	27.50	27.50	28.00	28.00	28.00	29.00	29.00	27.88

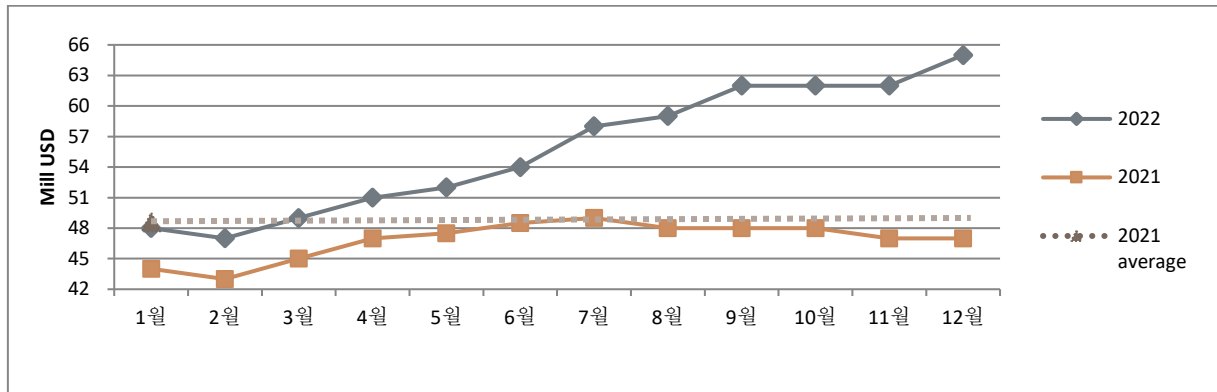
### VLCC-310K



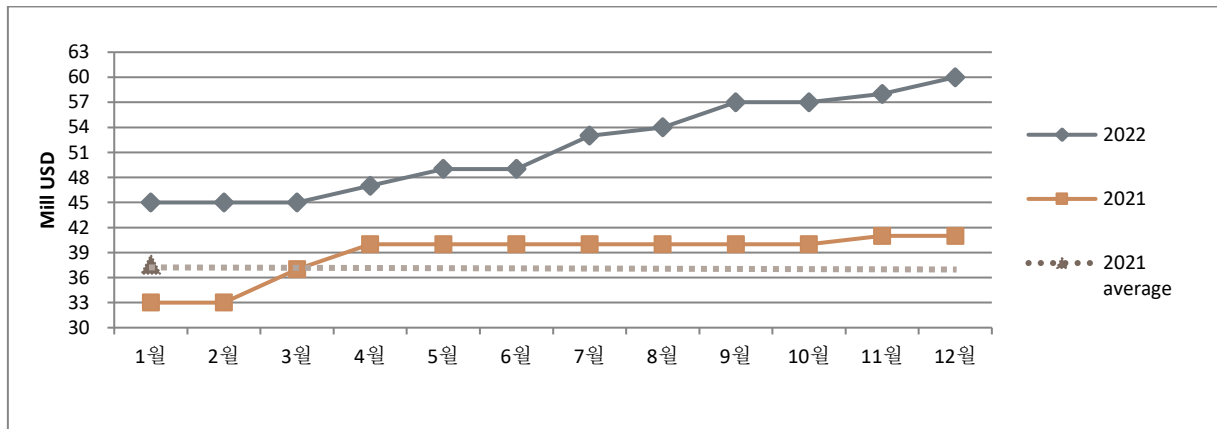


### III. TANKER

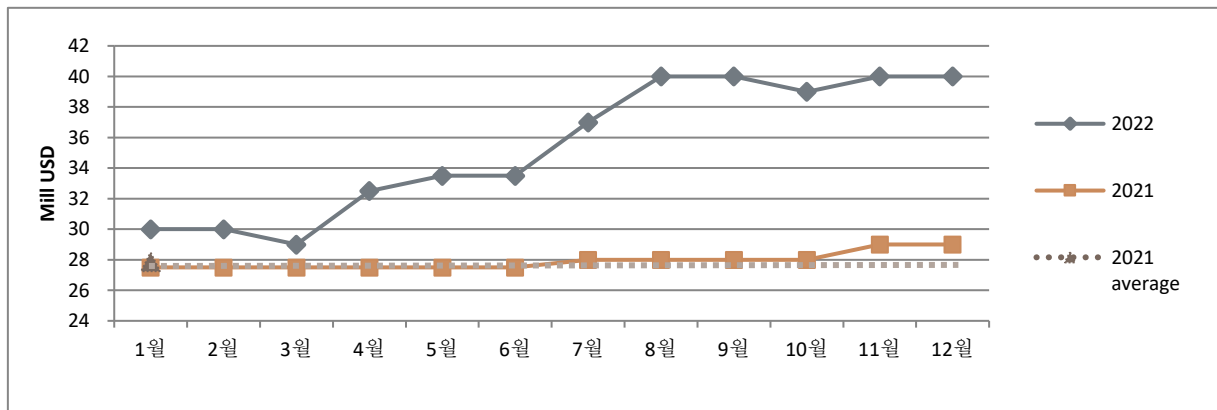
#### □ SUEZMAX-160K



#### □ AFRAMAX-105K



#### □ MR-51K



### III. TANKER

#### Tanker Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	IMO	PRICE	REMARKS
TANKER	KRITI BREEZE	151,736	2003	JAPAN	B&W		30.5	Undisclosed buyer
TANKER	CRESCENT MOON	150,000	2004	JAPAN	SULZER		33.5	Undisclosed buyer, scrubber fitted
TANKER	DELTA PIONEER	111,013	2004	KOREA	B&W		35	U. A. E. Based buyer, ice class 1A, epoxy coated, scrubber fitted
TANKER	DELTA CAPTAIN	111,009	2004	KOREA	B&W		35	
TANKER	DELTA VICTORY	111,006	2004	KOREA	B&W		35	
TANKER	DELTA SAILOR	111,004	2004	KOREA	B&W		35	
TANKER	S TROOPER	105,672	2003	JAPAN	SULZER		24.3	
OIL/CHEM	GWN 3	50,192	2021	KOREA	B&W	2&3	50	Japanese buyer, scrubber fitted, epoxy coated
LPG	BW AUSTRIA	54,707	2009	KOREA	B&W	LPG	60	Vietnamese buyer, scrubber fitted
LPG	GASCHEM AACHEN	38,427	2003	ITALY	SULZ		22.5	Undisclosed buyer
LPG	BASTOGNE	26,616	2002	KOREA	B&W	LPG	23.5	Undisclosed buyer
TANKER	COSMO ACE	320,054	2010	KOREA	WART		--	Undisclosed buyer, epoxy coated, scrubber fitted

#### CONTAINER, REEFER, ETC

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	CAPA	UNIT	PRICE	REMARKS
------	--------	-----	-----	------	-----	------	------	-------	---------

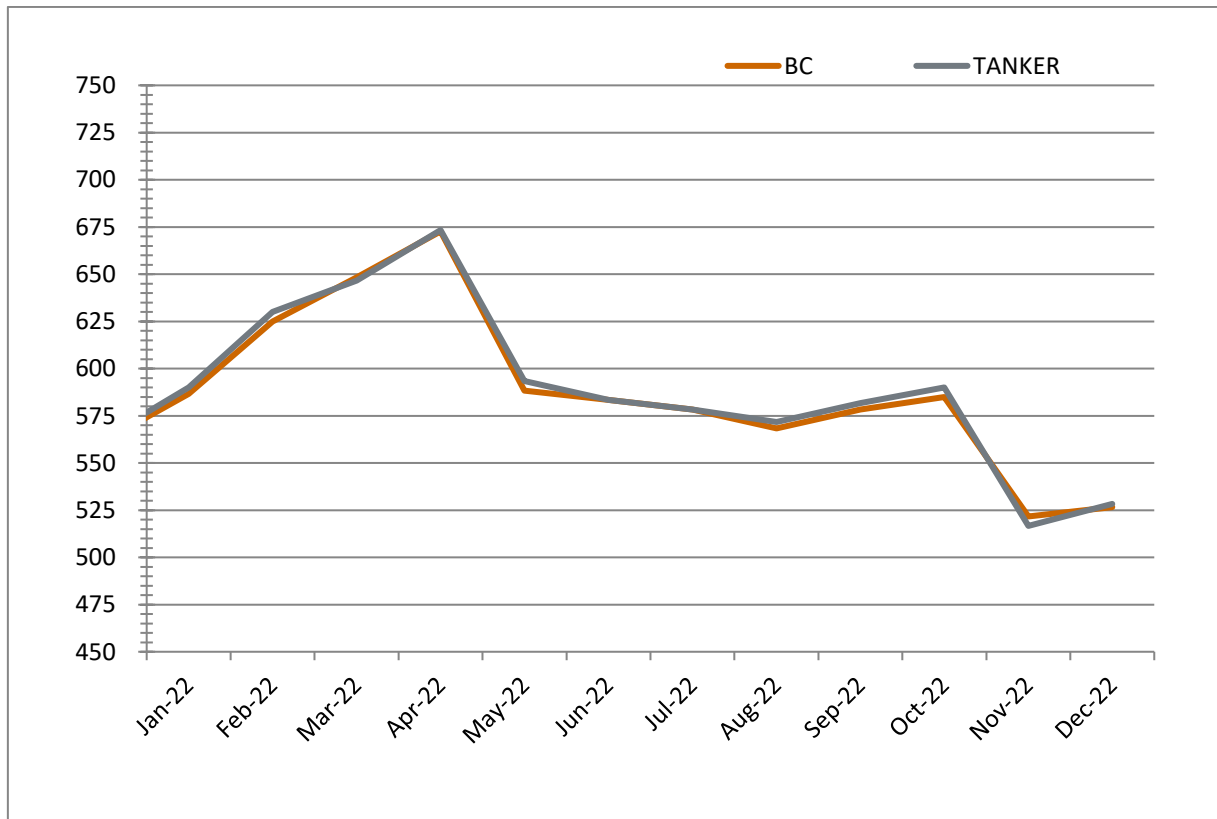


## IV. DEMOLITION

### 1) 해체선가

	2020 평균		2021 평균		2022 평균		2021.12	2022.12		
	USD/LDT	YoY	USD/LDT	YoY	USD/LDT	YoY	USD/LDT	USD/LDT	MoM	YoY
TANKER	344.44	-13.1%	526.81	52.9%	589.86	12.0%	563.33	528.33	2.3%	-6.2%
BC	344.58	-13.6%	529.17	53.6%	588.56	11.2%	561.67	526.67	1.0%	-6.2%

❖ 기준 : 인도 해체선 시장





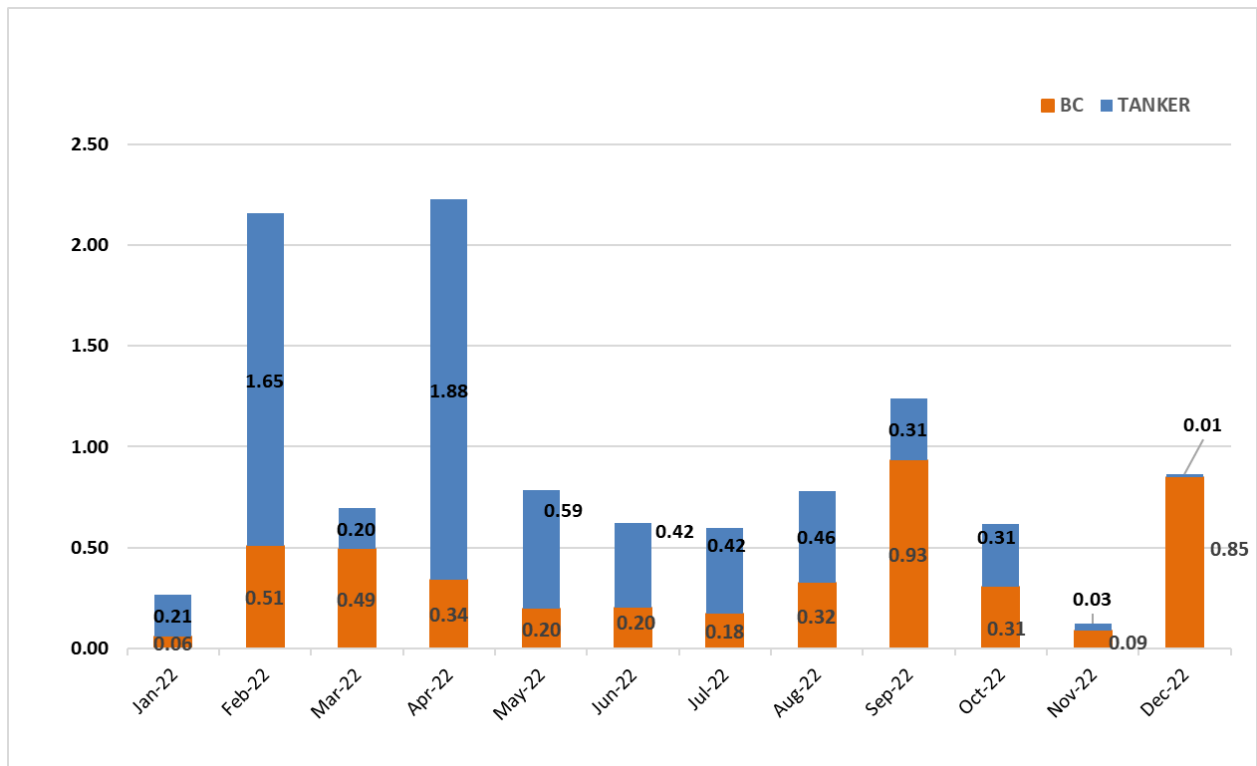
## IV. DEMOLITION

### 2) 해체선 누적현황

해체선 총량	2020		2021		2021.12		2022.12			
	Million DWT	No.	Million DWT	No.	Million DWT	No.	Million DWT	YoY	No.	YoY
TANKER	3.68	112	15.66	315	1.59	22	0.01	-99.1%	5	-77.3%
BC	15.61	164	6.34	123*	0.11	2	0.85	640.6%	12	500.0%

\*including Bulk & General cargo vessel

### 3) 해체선총량 (MILLION DWT)



## IV. DEMOLITION

### Demolition Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	LDT	BLT	YARD	M/E	PRICE (USD/LDT)	REMARKS
BC	CAPE OSPREY	172,510	20,612	1999	JAPAN	B&W	530	INDIAN, HKC Recycling
BC	JIN HANG ZHENG LIAN	69,315	9,535	1990	JAPAN	SULZER	535	PAKISTANI
BC	CHANG FA HAI	48,320	10,166	1989	CROATIA	B&W	500	BANGLADESHI
BC	JAMILA	46,601	7,765	1995	JAPAN	SULZ	511	PAKISTANI
CONT	AKINADA BRIDGE	71,366	23,915	2001	KOREA	MAN	595	PAKISTANI

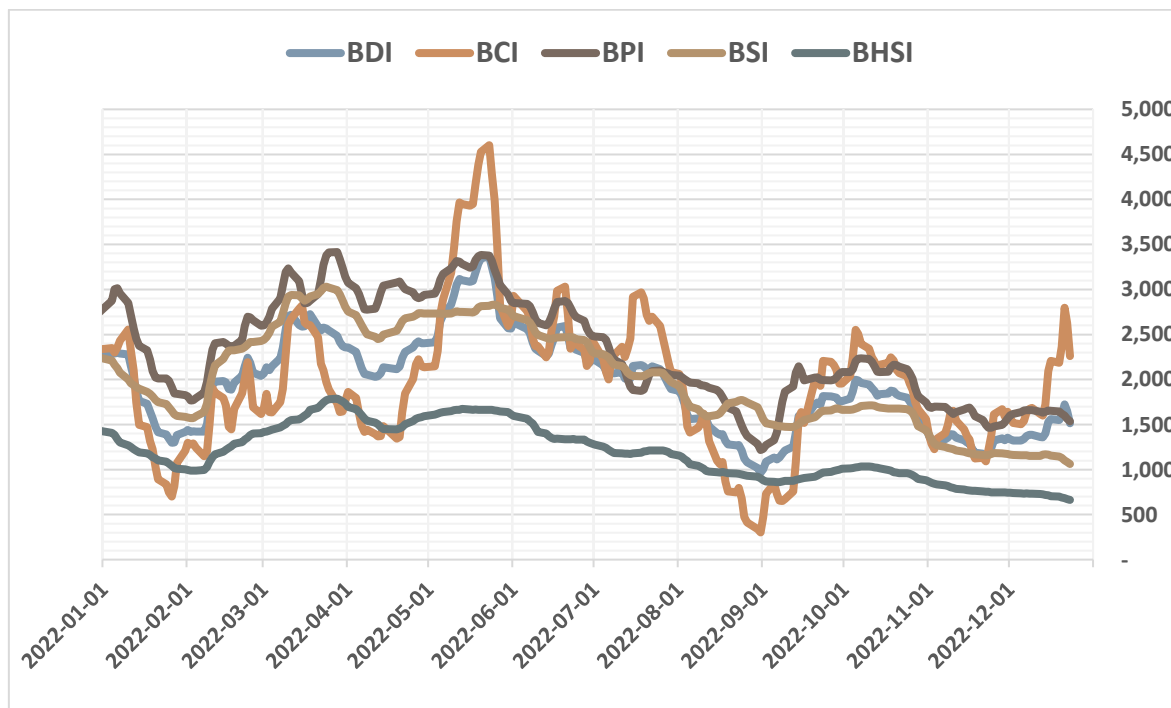




## V . KEY INDICATORS

### 1) Baltic Index

	2022-12-23	2022-12-16	CHANGE	1 Year High	1 Year Low
BDI	1,515	1,560	▼45.00	3,369	965
BCI	2,261	2,208	▲53.00	4,602	302
BPI	1,535	1,652	▼117.00	3,416	1,217
BSI	1,062	1,157	▼95.00	3,033	1,062
BHSI	663	705	▼42.00	1,787	663





## V . KEY INDICATORS

### 2) Bunker Price

	Singapore		Rotterdam		Houston	
	(USD/Ton)	전주대비증감	(USD/Ton)	전주대비증감	(USD/Ton)	전주대비증감
VLSFO	621.50	▲4.50	543.00	▲9.00	570.00	▲14.00
MGO	928.50	▲10.00	896.00	▲35.50	928.50	▲20.00
LSMGO	926.50	▲10.50	896.00	▲33.00	-	-
IFO380	404.50	▼8.00	374.00	▼63.50	398.50	▼13.50

❖기준일 : 12 월 30 일 기준

### 3) Exchange Rate

구분	2022-12-30	2022-12-23	CHANGE
미국 USD	1267.30	1276.10	▼8.80
영국 GBP	1527.67	1536.17	▼8.50
유로 EUR	1351.20	1352.67	▼1.47
중국 CNY	181.44	182.86	▼1.42
일본 JPY (100)	953.18	963.68	▼10.50

❖최초고시, 매매기준율기준

## VI. ISSUE & TREND

### [시사 상식] 만 나이 통일법

우리나라 나이 계산을 '만(滿) 나이'로 통일하는 내용을 담은 민법 및 행정기본법 일부개정법률을 말한다. 해당 법은 2022년 12월 8일 국회를 통과한 데 이어 12월 27일 공포되면서 2023년 6월 28일부터 시행된다.

민법에는 나이 계산 시 출생일을 포함하고 만 나이 표시도 규정하면서 태어난 해를 0살로 친다는 내용이 명시됐다. 다만 출생 후 만 1년 이전에는 월수(月數·개월수)로 표시할 수 있다. 또 행정기본법은 행정 분야에서 나이를 계산할 때 다른 법령 등에 특별한 규정이 있는 경우를 제외하고는 출생일을 포함해 만 나이로 계산·표시하도록 했다. 이 역시 출생 후 1년이 지나지 않았을 때는 월수(月數·개월수)로 표시할 수 있다.

#### 행정기본법 제 7 조의 2(행정에 관한 나이의 계산 및 표시)

행정에 관한 나이는 다른 법령 등에 특별한 규정이 있는 경우를 제외하고는 출생일을 산입하여 만(滿) 나이로 계산하고, 연수(年數)로 표시한다. 다만 1세에 이르지 아니한 경우에는 월수(月數)로 표시할 수 있다.

#### 만 나이 통일, 왜?

현재 법령상 나이는 민법에 따라 만 나이로 계산하는 것이 원칙이지만 일상생활에서는 출생한 날부터 바로 한 살로 여겨 매해 한 살씩 증가하는 이른바 '세는 나이'를 사용하고 있고, 일부 법률에서는 현재 연도에서 출생 연도를 뺀 '연 나이'를 쓰고 있다. '만 나이 통일'은 이처럼 '연 나이', '만 나이' 등 여러 가지 나이 계산법의 혼용으로 발생하는 사회적·행정적 혼선과 분쟁을 해소하기 위해 추진된 것이다. 특히 이 법은 윤석열 대통령의 대표적 대선 공약이자 윤석열 정부 120대 국정과제 중 13번째 과제로 추진된 것이다.

[출처 : 네이버 지식백과]



## VII. CONTACT DETAILS

<b>STL SHIPPING</b>		President <b>Neal S.I. Kwon</b> (대표이사 권순일) Tel. 070-7771-6410	
<b>SnP</b> snp@stlkorea.com	<b>Jack Kim</b> (이사 김종수) Director Tel. 070-7771-6411	<b>Nova Cha</b> (차혜정) Team member Tel. 070-7771-6409	
Address: 101-1301, Lotte Castle President, 109 Mapo-daero, Mapo-gu, Seoul, Korea			

<b>STL GLOBAL</b>		President <b>Marino Hwang</b> (대표이사 황재웅) Tel. 070-7771-6400	
<b>Ferroalloy Logistics &amp; Warehouse Management</b> ops@stlkorea.com	<b>Jena Ahn</b> (차장 안지영) Deputy General Manager Tel. 070-7771-6405	<b>Joanne Jin</b> (과장 진정식) Manager Tel. 070-7771-6406	
<b>Chartering</b> biz@stlkorea.com	<b>Sancho Kim</b> (상무 김현진) Managing Director Tel. 070-7771-6404	<b>Mike Hong</b> (부장 홍창목) General Manager Tel. 070-7771-6417	
<b>Fleet Operation</b> biz@stlkorea.com	<b>H.S. Lee</b> (부장 이현성) General Manager Tel. 070-7771-6412		
<b>Research &amp; Operation</b> snp@stlkorea.com	<b>Anna Lee</b> (과장 이혜란) Manager Tel. 070-7771-6403	<b>Joovi Park</b> (대리 박주비) Assistant Manager Tel. 070-7771-6419	
<b>Agency Operation</b> operation@stlkorea.com	<b>Henry S.H. Oh</b> (차장 오수현) Deputy General Manager Tel. 070-7771-6402	<b>Jennifer Park</b> (과장 박영단) Manager Tel. 070-7771-6407	<b>Hayden Son</b> (대리 손호영) Assistant Manager Tel. 070-7771-6401
Tel. +82-2-776-0840 (Rep.)   Email: seoul@stlkorea.com   website: www.stlkorea.com Address: 101-1401, Lotte Castle President, 109 Mapo-daero, Mapo-gu, Seoul, Korea			

<b>에스티엘 지투어_STL G TOUR</b>		<b>전남요트아카데미_Jeonnam Yacht Academy</b>	
기업/일반 단체 항공예약  <b>실장 김영하</b>	T. 1661-8388 T. 070-4800-0151 www.stlgtour.com tour@stlgtour.com	<b>보트/요트 면허취득</b>  <b>실장 이진행</b>	T. 061-247-0331 T. 010-2777-4027 www.stlyacht.com academy@stlyacht.com