

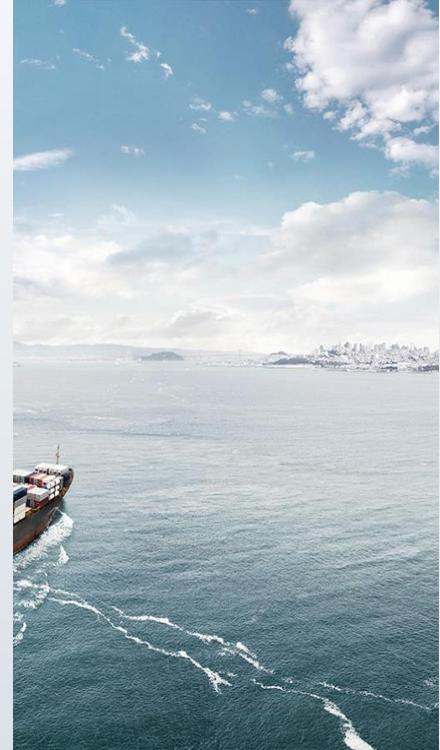


STL MARKET REPORT

Weekly Focus No.439

February 14, 2023

The STL Market Report covers major issues affecting the world S&P market and provides an outlook for the market developments. The report provides a detailed analysis of key developments impacting S&P market trends.



Contents

News	1
Bulk Carrier	6
Tankers	10
+ Container Sales Report	
Demolition	14
Key Indicators	17
Issue & Trend	19
Contact Details	20

** 본 자료는 각종 정보제공을 목적으로 내, 외신 자료와 언론보도를 종합하여 작성하였습니다.
법적책임 소재의 증빙자료로 사용될 수 없음을 알려드립니다.

I . NEWS

1. “자연재해로 인한 항만 피해 연 75 억달러”

최근 발생한 튀르키예 강진으로 자연재해에 대한 경각심이 날로 높아지고 있는 가운데 글로벌 항만이 자연재해로 입는 피해가 연평균 75 억달러에 이른다는 조사 결과가 나와 주목된다.

영국 옥스퍼드 대학 환경변화연구소에서 지속가능 인프라(OXFORD PROGRAMME FOR SUSTAINABLE INFRASTRUCTURE, OPSIS)를 연구하는 야스퍼 베르슈어(JASPER VERSCHUUR) 연구원은 최근 발표한 ‘글로벌 항만 인프라에 대한 다중 위험과 그로 인한 무역 및 물류 손실(OXFORD PROGRAMME FOR SUSTAINABLE INFRASTRUCTURE)’이라는 보고서를 통해 글로벌 항만의 거의 대다수인 86%가 적어도 3 가지 이상의 자연재해 위험에 노출되어 있으며 항만의 피해 액수는 연간 75 억달러, 이로 인한 글로벌 전체 무역 전체의 피해 액수는 연간 631 억달러에 이른다고 추산했다.

항만은 전 세계 경제와 글로벌 공급망의 원활한 기능을 위해 필수적인 요소이지만, 그러나 강과 저지대 해안 지역에 위치해야 하는 전략적 특성으로 인해 극심한 파도나 태풍, 지진과도 같은 극한의 기후와 자연재해에 빈번히 노출될 수밖에 없는 것이 현실이다.

예컨대 미국 역사상 가장 끔찍한 허리케인으로 손꼽히는 2008 년 허리케인 아이크(IKE)의 경우 텍사스 인근 항만에 약 24 억달러 상당의 피해를 입혔으며, 2013 년부터 해를 넘겨 지속된 영국의 겨울 홍수는 180 만파운드 상당의 항만 인프라를 손상시킨 것으로 추산되고 있다.

문제는 이와 같은 자연재해로 인해 항만이 피해를 입게 돼 결국 폐쇄에 이르게 된다면 항만뿐만 아니라 항만의 무역 기능에 의존하는 더욱 광범위한 경제적 손실을 초래할 수 있기 때문이다. 때문에 야스퍼 베르슈어 연구원은 이처럼 자연재해로 인해 글로벌 항만이 매년 입는 피해액을 구체적으로 수치화하여 이것이 항만 인프라 구축 계획 및 투자 단계에서 고려될 수 있도록 했다.

이를 위해 야스퍼 베르슈어 연구원은 전 세계 1340 개 항만의 자연재해와 관련된 위험 분석을 통해 항만 인프라 자산에 대한 물리적 피해와 관련된 물류 및 항만 가동 중지 시간, 그리고 이로 인한 무역 차질등을 모두 수치로 정량화했다.

그 결과 총 1340 여개의 항만 중 대부분의 항만이 다양한 극한 상황과 자연재해로 인한 피해와 혼란에 노출되어 있는 것으로 나타났다. 전체의 94.8%에 이르는 대부분의 항만이 적어도 하나 이상의 자연재해에 노출되어 있었으며, 이중 절반이 4~5 개 가량에 이르는 다중 자연재해에 노출되어 있었다. 그 중에서는 홍수로 인한 위험이 항만이 맞닥뜨리는 가장 만연한 자연 재해인 것으로 집계됐다.

I . NEWS

지역적으로는 일본, 대만 및 중국 본토, 미국 서안, 중남미, 뉴질랜드 등이 다중 자연재해 위험 노출의 '핫스팟'으로 꼽혔으며, 남미, 북부 및 서부, 동부 아프리카 일부, 북부 및 동부 유럽은 2 개 이하의 위험에만 노출돼 상대적으로 자연재해 노출 위험도가 적었다.

항만별로 살펴보면 아시아 지역 항만, 특히 중국 본토와 대만, 멕시코만 및 서유럽 항만들이 자연재해로 인한 위험도가 특히 높은 것으로 나타났다. 그 중에서도 미국 휴스턴항이 연간 1 억 6900 만달러의 피해액을 기록할 것으로 예상돼 가장 손실이 클 것으로 예측됐으며, 뒤를 이어 중국의 상해항(1 억 3320 만달러), 남아프리카공화국의 포트엘리자베스항(1 억 2340 만달러), 멕시코의 라자로 카르데나스항(1 억 1090 만달러), 프랑스의 루앙항(9870 만달러)이 상위 5 위까지 이름을 올렸다. 우리나라의 경우 부산항이 13 위, 광양항이 27 위를 차지했다.

또한 자연재해로 인해 항만이 입는 피해를 항만 인프라 손상, 중요 인프라 손상, 물류 손실 등 세 가지로 나누어 봤을 때, 항만 인프라에 대한 물리적 피해가 전체 항만별 위험의 절반이 넘는 58.6%를 차지하는 것으로 나타났으며, 물류 손실이 22.2%, 중요 인프라 손상이 19.2%로 그 뒤를 이었다.

야스퍼 베르슈어 연구원은 "대부분의 항만이 하나 이상의 자연재해에 노출 되어있는 만큼 항만 인프라 설계 및 운영 단계에서 이와 같이 단일 위험이 아닌 다중 위험 관점을 고려해 항만 전체의 위험 전략을 수립하는 것이 반드시 필요하다. 예컨대 지진의 노출에 대비해 안벽의 기초를 설계하고, 극심한 파도와 해일에 노출되었을 때를 대비해 방파제의 방향을 설계하고, 하천 및 강수 범람에 노출되었을 때를 대비해 배수 시스템을 신중히 고려해야 한다"고 밝혔다.

2. 지진으로 갈곳 잃은 튀르키예行 고철...글로벌 철강시장 흔들나

세계 최대 스크랩(고철) 수입국인 튀르키예의 주요 항구가 강진으로 마비되면서 글로벌 철강 시황에도 큰 변화가 생길 전망이다. 튀르키예항(向) 스크랩이 글로벌 시장에 풀리면서 시장가격에 영향을 미칠 수 있다는 분석이다. 반면 전기로를 주로 운용하는 튀르키예 철강제품 생산이 멈추면서 주요 제강사 수익성이 개선될 것이라는 분석이 나온다.

13 일 튀르키예 소식통에 따르면 튀르키예 주요 항구인 이스켄데룬(ISKENDERUN)과 메르신(MERSIN) 항이 강진 영향으로 운영이 중단된 상태다.

I . NEWS

이에 따라 머스크(MAERSK), 하팍로이드(HAPAG-LLOYD) 등 글로벌 주요 해운사들 역시 튀르키예 일정을 소화하지 못하고 있다.

영국 고등교육기관 협력체 러셀그룹은 이스켄데룬 항에서만 약 6억 7900만 달러에 이르는 무역손실이 발생할 것으로 봤으며 특히 튀르키예 주요 수출품인 철강제품 무역손실이 3670만 달러에 달할 것으로 전망했다.

튀르키예는 스크랩을 연간 약 2500만 T(톤) 수입하는 세계 최대 스크랩 수입국이다. 미국발(發)-튀르키예항 스크랩 가격은 글로벌 가격 기준이 될 정도로 튀르키예가 글로벌 철강 시황에 미치는 영향이 크다.

튀르키예 주요 항구 마비로 인해 글로벌 시장에 추가로 풀릴 스크랩 양은 매달 210만 T 규모로 추산된다. 특히 미국은 연간 1800만 T 규모 스크랩을 튀르키예에 수출하고 있는데 강진에 의한 항구 피해가 복구되기 전까지는 미국 내에 스크랩 재고가 쌓일 것으로 보인다.

철강업계에 따르면 미국은 쌓이는 스크랩 재고를 해소하기 위한 수출처를 찾고 있다. 매달 210만 T에 달하는 스크랩이 글로벌 시장에 풀리게 되면서 글로벌 스크랩 가격은 하락할 것이라고 철강업계 관계자는 설명한다.

2021년 미국과 중국 경기 부흥책으로 인해 역대 최대치를 찍었던 스크랩 가격은 지난해 하반기 들어 철강제품 수요 감소로 하락세를 이어가고 있다. 국내에서는 이달 기준 T당 50만원 전후로 거래되는 것으로 전해진다.

튀르키예 복구 작업이 장기화하면 시장에 풀리는 스크랩 양은 많아질 것이고 스크랩 가격 하락 압력은 더욱 거세지게 된다.

이 같은 추세는 현대제철, 동국제강 등 수익성 개선으로 이어질 전망이다. 국내에서는 이들 기업이 스크랩을 투입하는 전기로를 주력으로 운용 중인데 원자재 가격 하락 효과가 나타나기 때문이다.

반면 스크랩을 원료로 한 전기로 제품의 글로벌 생산량을 감소하면서 철강제품 가격은 인상될 여지가 높다. 전기로는 철광석을 투입하는 일반 고로와 달리 불순물이 높은 스크랩을 투입해서 가동되며 주로 봉형강류, 철근 등 제품을 만드는 데 사용된다.

I . NEWS

철강업계 관계자는 “고로를 주력으로 운영하는 포스코 등이 받는 영향은 크지 않겠지만 현대제철, 동국제강 등 기업에는 수익성 개선 모멘텀이 될 수 있다”며 “지난해 하반기부터 하락세긴 하지만 여전히 스크랩 가격은 높은 수준이다. 튀르키예 강진으로 인해 가격 하락세가 가속될 것으로 보인다”고 말했다.

3. 한국조선 1 월 LNG 선 릴레이수주에도 중국에 밀려 2 위

새해 전 세계 선박 발주량이 급감한 가운데 한국조선이 수주 경쟁에서 중국에 밀리며 2 위에 머물렀다.

영국 조선해운조사기관인 클락슨에 따르면 1 월 전 세계 선박 발주량은 전년 530 만 CGT(수정환산톤수) 대비 63% 급감한 196 만 CGT 로 집계됐다.

우리나라는 1 월 한 달 동안 64 만 CGT 를 수주, 112 만 CGT 인 중국에 밀리며 세계 2 위를 기록했다. 3 위 일본은 3 만 CGT 에 머물러 수주 부진이 여전히 극심한 것으로 파악됐다. 점유율은 한국이 33%, 중국이 57%를 각각 나눠 가졌다. 3 위 일본은 2%에 불과했다.

우리나라는 지난해 같은 달 212 만 CGT 보다 70% 감소했으며, 중국도 247 만 CGT 대비 55% 줄어든 실적을 각각 거뒀다. 일본 역시 전년 56 만 CGT 에서 95% 급감했다.

우리나라 조선사들은 새해부터 액화천연가스(LNG) 운반선 수주 릴레이를 이어갔다. 삼성중공업은 새해 첫 달에만 20 억달러의 수주 실적을 거두며 2021 년부터 시작된 '수주 호황'을 올해도 이어갔다. 15 억달러 규모의 FLNG(부유식 액화천연가스 생산설비) 1 기와 액화천연 LNG 운반선 2 척의 건조계약을 체결했다.

한국조선해양은 올해 전 세계에서 가장 먼저 LNG 운반선을 수주했다. 1 월 중순 오세아니아 소재 선사와의 1 조원 규모의 LNG 운반선 3 척에 대한 건조계약을 체결한 데 이어 아프리카에서 액화석유가스(LPG) 운반선 2 척을 수주했다.

이 밖에 케이조선은 지난달 31 일 유럽 소재 선사와 5 만 T 급 친환경 석유화학제품운반선 2 척에 대한 건조 계약을 체결했다.

1 월 말 현재 전 세계 수주잔량은 전월 대비 1%(77 만 CGT) 감소한 1 억 913 만 CGT 에 그쳤다.

I . NEWS

국가별로는 중국 4919 만 CGT, 한국 3758 만 CGT, 일본 1039 만 CGT 순이었다. 전월 대비 한국과 일본은 각각 1% 4% 감소한 반면, 중국은 0.1% 증가했다. 전년 동기에 비해서는 한국과 중국이 각각 20% 15% 늘었으며, 일본은 13% 급감했다.

1 월 말 클락슨 신조선가지수는 전년 154.26 보다 8.25 포인트 상승한 162.51 포인트를 기록했다.

선종별 선가 추이를 살펴보면, 한국조선의 주력 선종인 17 만 4000M³급 LNG 운반선은 전년 대비 3400 만달러 상승한 2 억 4800 만달러를 기록, 가장 큰 폭으로 오르며 2 억 5000 만달러 돌파를 목전에 두고 있다.

초대형 유조선은 전년보다 600 만달러 상승한 1 억 2000 만달러, 2 만 2000~2 만 4000TEU 급 컨테이너선 역시 2200 만달러 오른 2 억 1500 만달러로 각각 나타났다.



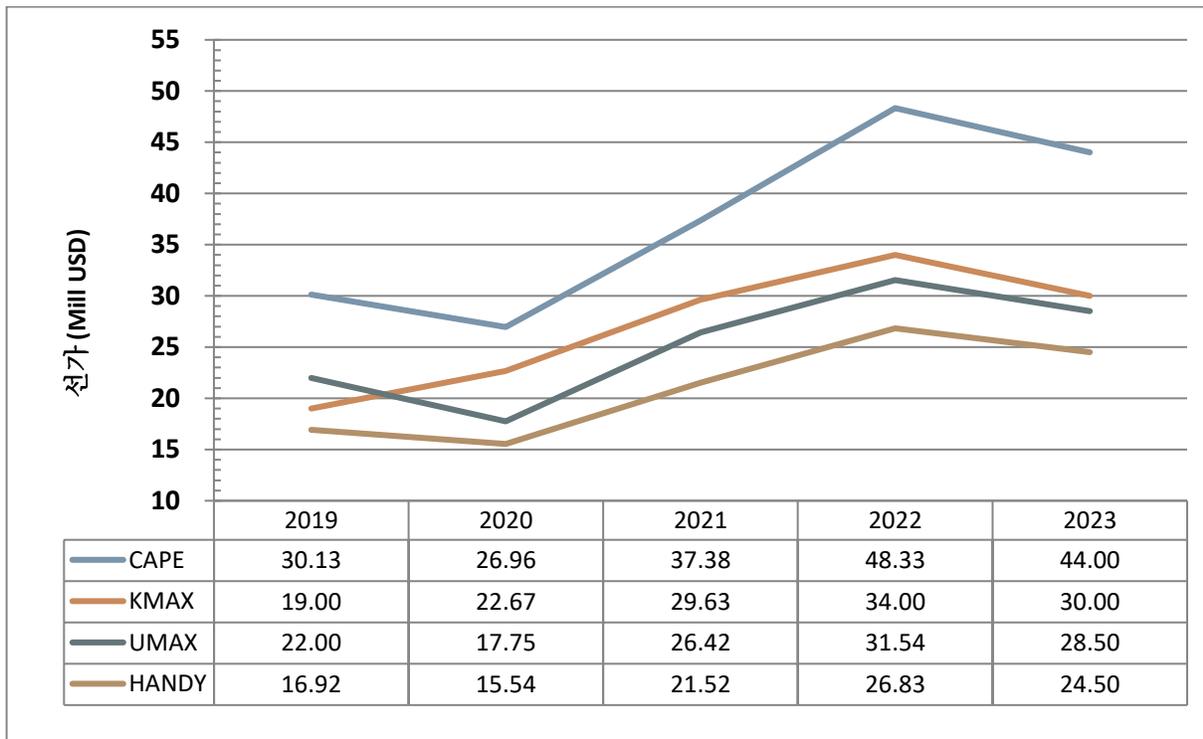
II . BULK CARRIER

(선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비, %)

연평균 선가	2019	2020	2021	2022	2023
Capesize 180K <small>*Eco-design based since 2021</small>	30.13	26.96	37.38	48.33	44.00
	-14.34%	-10.51%	38.64%	--	-8.97%
Kamsarmax 82K <small>*76k before 2020</small>	19.00	22.67	29.63	34.00	30.00
	0.42%	19.30%	30.70%	14.75%	-11.76%
Ultramax 60-61K	22.00	17.75	26.42	31.54	28.50
	--	-19.32%	48.83%	19.40%	-9.64%
SMAX 58K <small>*Data available before 2021</small>	17.17	15.92	--	--	
	-4.20%	-7.28%	--	--	
Handysize 37K <small>*based on 32k before 2018</small>	16.92	15.54	21.52	26.83	24.50
	12.18%	-8.13%	38.47%	24.69%	-8.70%

□ BC 연평균 선가

◆선령 5 년기준, Million USD



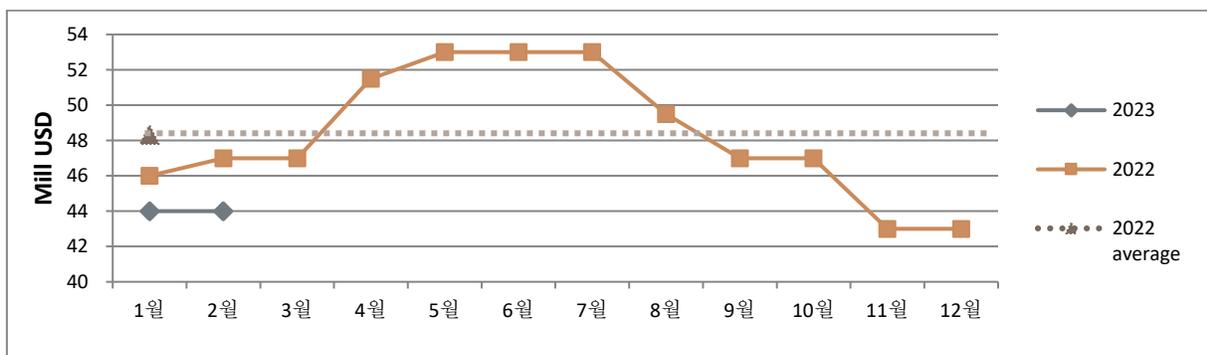


II . BULK CARRIER

2023		1월	2월	3월	4월	5월	6월	평균
CAPE (180K, Eco.)	선가	44.00	44.00					44.00
	전월대비	2.3%	0.0%					--
	전년대비	-4.3%	-6.4%					-9.0%
KMAX (82K)	선가	30.00	30.00					30.00
	전월대비	0.0%	0.0%					--
	전년대비	-11.8%	-13.0%					-11.8%
UMAX (60-61K)	선가	28.50	28.50					28.50
	전월대비	1.8%	0.0%					--
	전년대비	-6.6%	-12.3%					-9.6%
HANDY (37K)	선가	24.50	24.50					24.50
	전월대비	4.3%	0.0%					--
	전년대비	-10.9%	-12.5%					-8.7%

2022	1월	2월	3월	4월	5월	6월	평균
CAPE (180K, Eco.)	46.00	47.00	47.00	51.50	53.00	53.00	48.33
KMAX (82K)	34.00	34.50	35.50	36.50	38.00	38.00	34.00
SMAX (58K)	30.50	32.50	33.00	34.00	34.00	34.50	31.54
HANDY (37K)	27.50	28.00	28.00	28.50	28.50	28.50	26.83

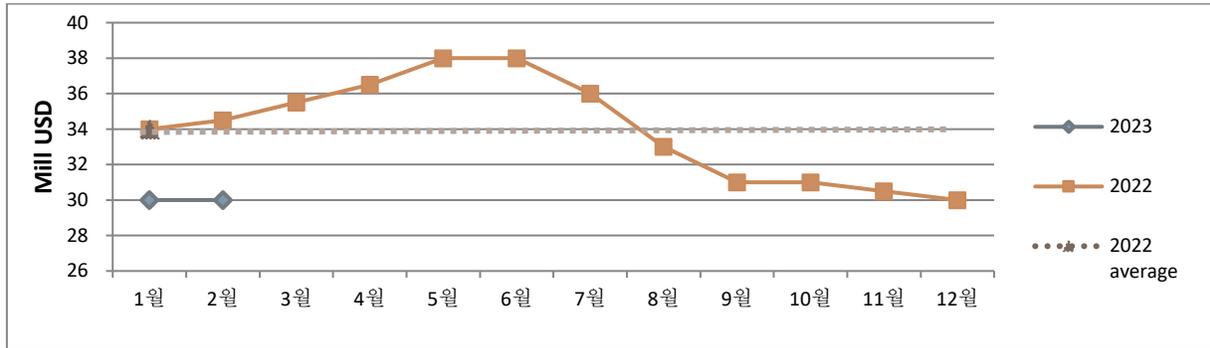
□ Cape



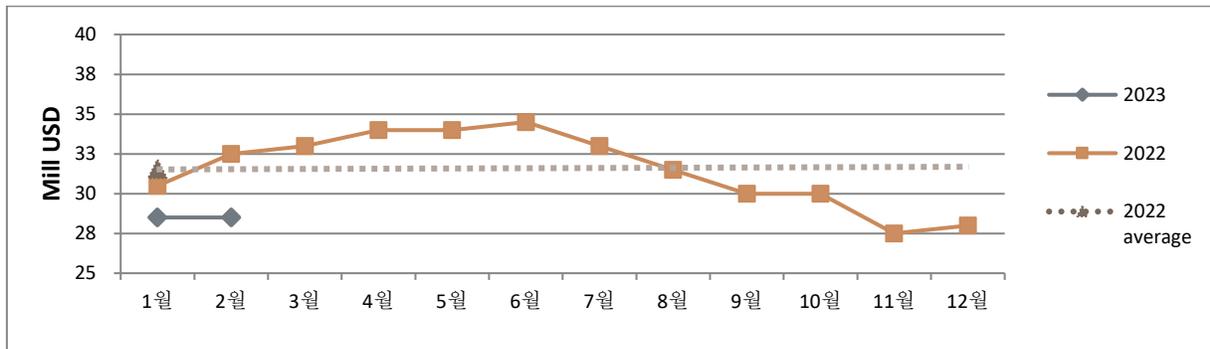


II . BULK CARRIER

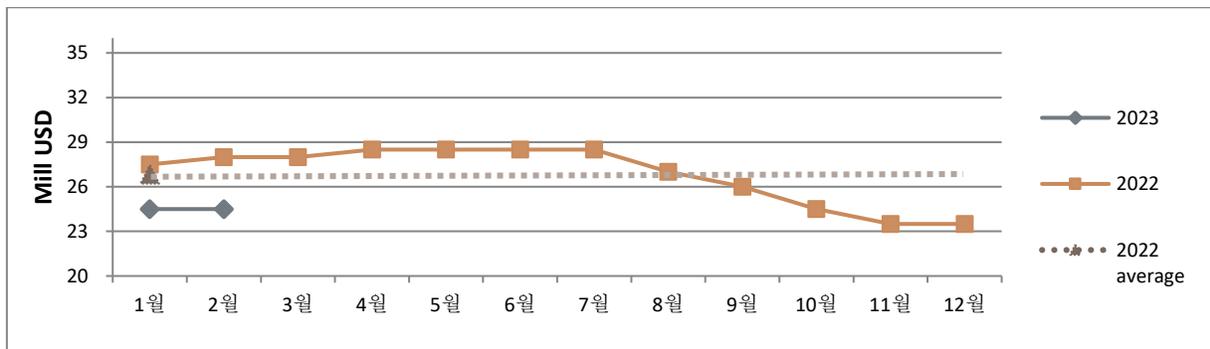
□ Kamsarmax



□ Ultramax & Supramax



□ Handy



II . BULK CARRIER

Bulk Carrier Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	GEAR	PRICE	REMARKS
BC	UBUNTU UNITY	190,000	2023	CHINA	B&W			Greek buyer (Maran Dry)
BC	UBUNTU COMMUNITY	190,000	2023	CHINA	B&W		--	
BC	THALASSINI ASTRID	179,816	2014	CHINA	B&W		34	Dubai based buyer, scrubber fitted, eco
BC	AQUAMARIE	178,896	2012	KOREA	B&W		--	Greek buyer
BC	EDWARD N	176,216	2011	CHINA	B&W		24	Undisclosed buyer
BC	OMICRON CREST	76,737	2004	JAPAN	B&W		12	Indonesian buyer
BC	NORD POTOMAC	63,498	2016	JAPAN	B&W	C 4x30.7t	28.2	Greek buyer (DIANA)
BC	MILOS	56,988	2010	CHINA	B&W	C 4x30t	13.8	Undisclosed buyer
BC	SERENITAS N	56,645	2011	CHINA	WART	C 4x30t	12.3	Greek buyer (Stem Shipping)
BC	SPRING BREEZE	36,258	2012	JAPAN	MITSU	C 4x30.5t	--	Undisclosed buyer
BC	BELLE ETOILE	28,230	2014	JAPAN	B&W	C 4x30.5t	12.9	Undisclosed buyer



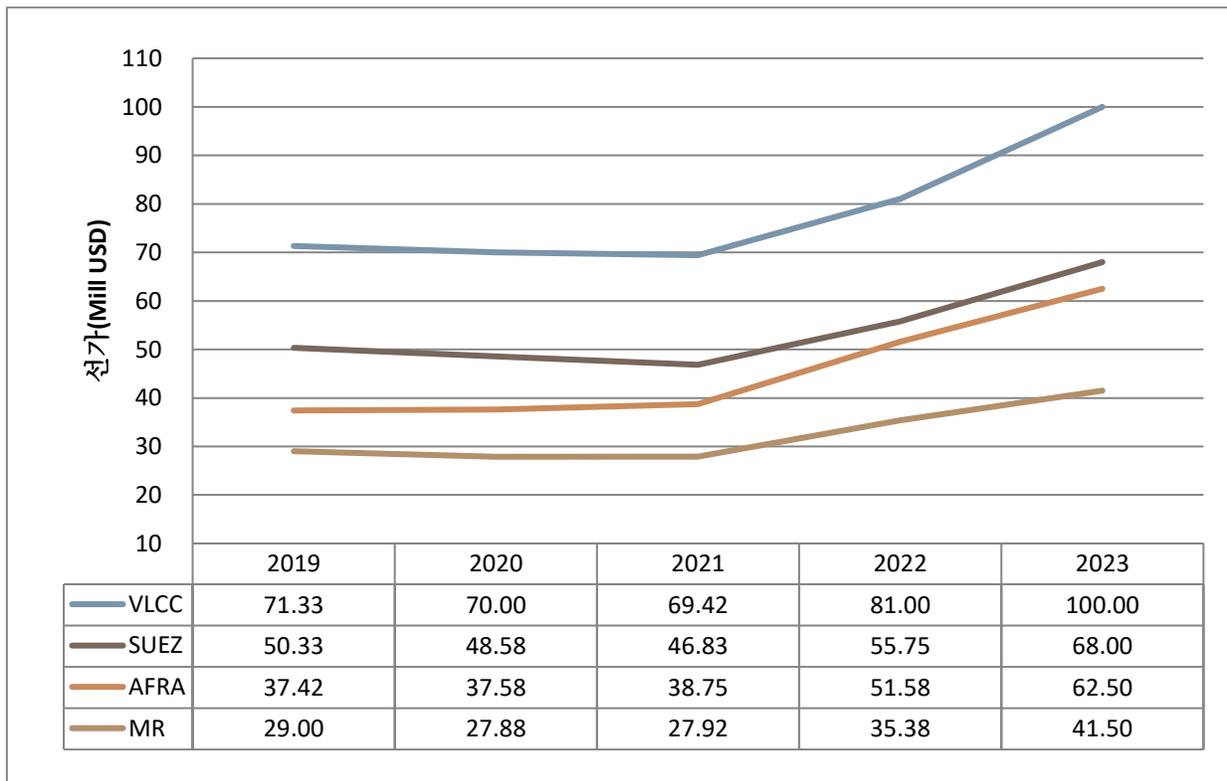
III. TANKER

(◆선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비,%)

구분	2019	2020	2021	2022	2023
VLCC (310K)	71.33	70.00	69.42	81.00	100.00
	10.73%	-1.87%	-.83%	16.69%	23.46%
Suezmax (160K)	50.33	48.58	46.83	55.75	68.00
	15.60%	-3.48%	-3.60%	19.04%	21.97%
Aframax (105K)	37.42	37.58	38.75	51.58	62.50
	17.85%	.45%	3.10%	33.12%	21.16%
MR (51K) <small>*Based on 49K till 2018</small>	29.00	27.88	27.92	35.38	41.50
	9.43%	-3.88%	.15%	26.72%	17.31%

□ TANKER 연평균 선가

◆선령 5 년기준, Million USD

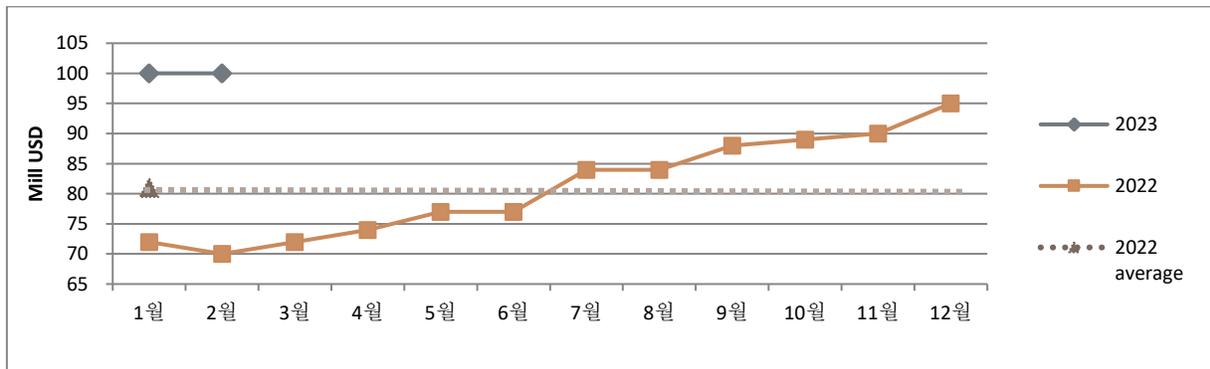




III. TANKER

2023		1월	2월	3월	4월	5월	6월	평균
VLCC 310K	선가	100.00	100.00					100.00
	전월대비	5.3%	0.0%					-
	전년대비	38.9%	42.9%					23.5%
SUEZ 160K	선가	68.00	68.00					68.00
	전월대비	4.6%	0.0%					-
	전년대비	41.7%	44.7%					22.0%
AFRA 105K	선가	62.50	62.50					62.50
	전월대비	4.2%	0.0%					-
	전년대비	38.9%	38.9%					21.2%
MR 51K	선가	41.50	41.50					41.50
	전월대비	3.8%	0.0%					-
	전년대비	38.3%	38.3%					17.3%
2022		1월	2월	3월	4월	5월	6월	1year 평균
VLCC		72.00	70.00	72.00	74.00	77.00	77.00	81.00
SUEZ		48.00	47.00	49.00	51.00	52.00	54.00	55.75
AFRA		45.00	45.00	45.00	47.00	49.00	49.00	51.58
MR		30.00	30.00	29.00	32.50	33.50	33.50	35.38

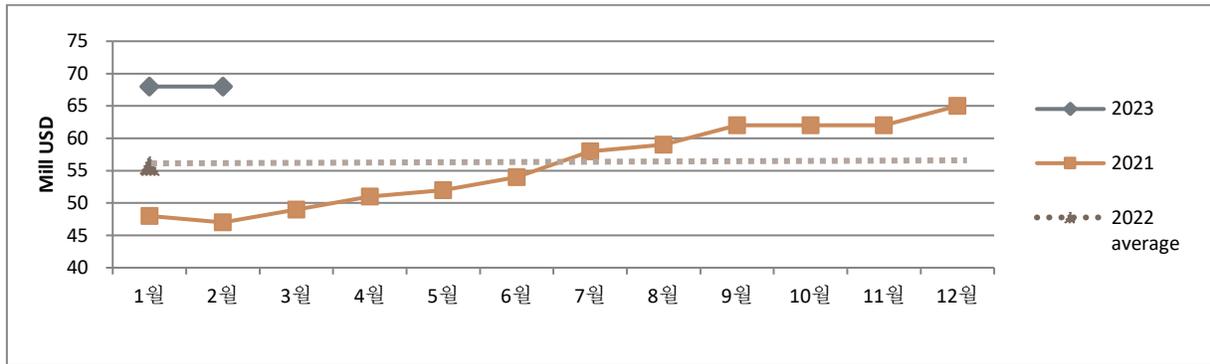
VLCC-310K



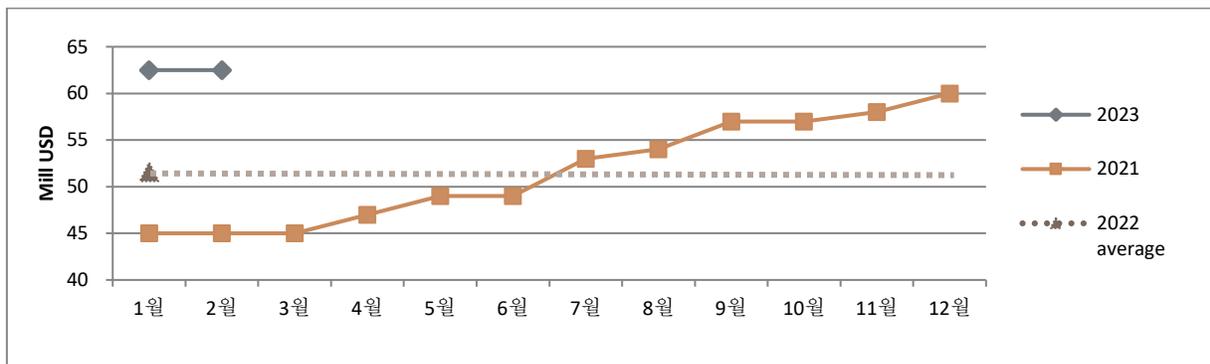


III. TANKER

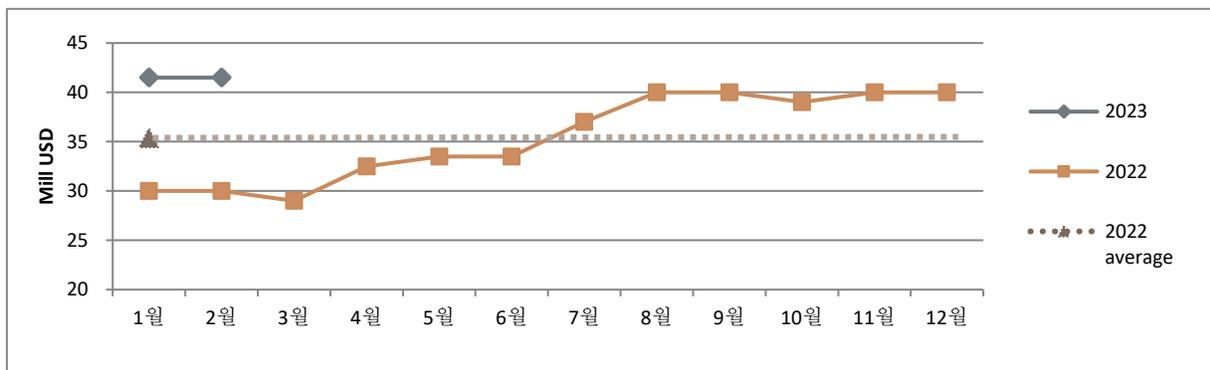
□ SUEZMAX-160K



□ AFRAMAX-105K



□ MR-51K





III. TANKER

Tanker Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	IMO	PRICE	REMARKS
TANKER	FRONT EMINENCE	321,300	2009	KOREA	WART		--	Undisclosed buyer, scrubber fitted
TANKER	ADVENTURE	308,829	2005	KOREA	B&W		52.5	Undisclosed buyer, scrubber fitted
TANKER	NAVE PHOTON	297,395	2008	CHINA	B&W		58	Singaporean buyer (Wirana)
TANKER	AEGEAN DIGNITY	159,081	2004	KOREA	B&W		35	Middle Eastern buyer
TANKER	SEA BAY	108,760	2009	CHINA	B&W		35	Undisclosed buyer, scrubber fitted, epoxy coated
TANKER	SEA HOPE	106,992	2009	CHINA	B&W		35	
TANKER	LORELEI	73,673	2007	KOREA	B&W		--	Undisclosed buyer, ice class 1A, scrubber fitted
TANKER	STENA PREMIUM	65,055	2011	CROATIA	B&W		30	Undisclosed buyer, ice class 1A & 1B, epoxy coated
TANKER	STENA PROGRESS	65,055	2009	CROATIA	B&W		30	
TANKER	STENA PENGUIN	64,834	2010	CROATIA	B&W		30	
TANKER	SUPER EMERALD	50,346	2005	KOREA	B&W		17.5	Turkish buyer, epoxy coated
OIL/CHEM	NORD STINGRAY	51,300	2009	KOREA	B&W	3	24	Turkish buyer, scrubber fitted
OIL/CHEM	UOG ANDROS	49,999	2009	KOREA	B&W		22.5	Undisclosed buyer, ice class 1D
OIL/CHEM	APOLLO	23,998	2003	CROATIA	SULZ		10	Undisclosed buyer, ice class 1B
OIL/CHEM	DL EMERALD	5,989	2012	KOREA	B&W		9.9	Undisclosed buyer, epoxy coated
LNG	TRINITY ARROW	79,556	2008	JAPAN	KAWASA KI		62	Chinese buyer (Jovo)
LPG	RUBRA	56,745	2001	POLAND	SULZ		33.5	Far Eastern buyer

CONTAINER, REEFER, ETC.

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	CAPA	UNIT	PRICE	REMARKS
------	--------	-----	-----	------	-----	------	------	-------	---------

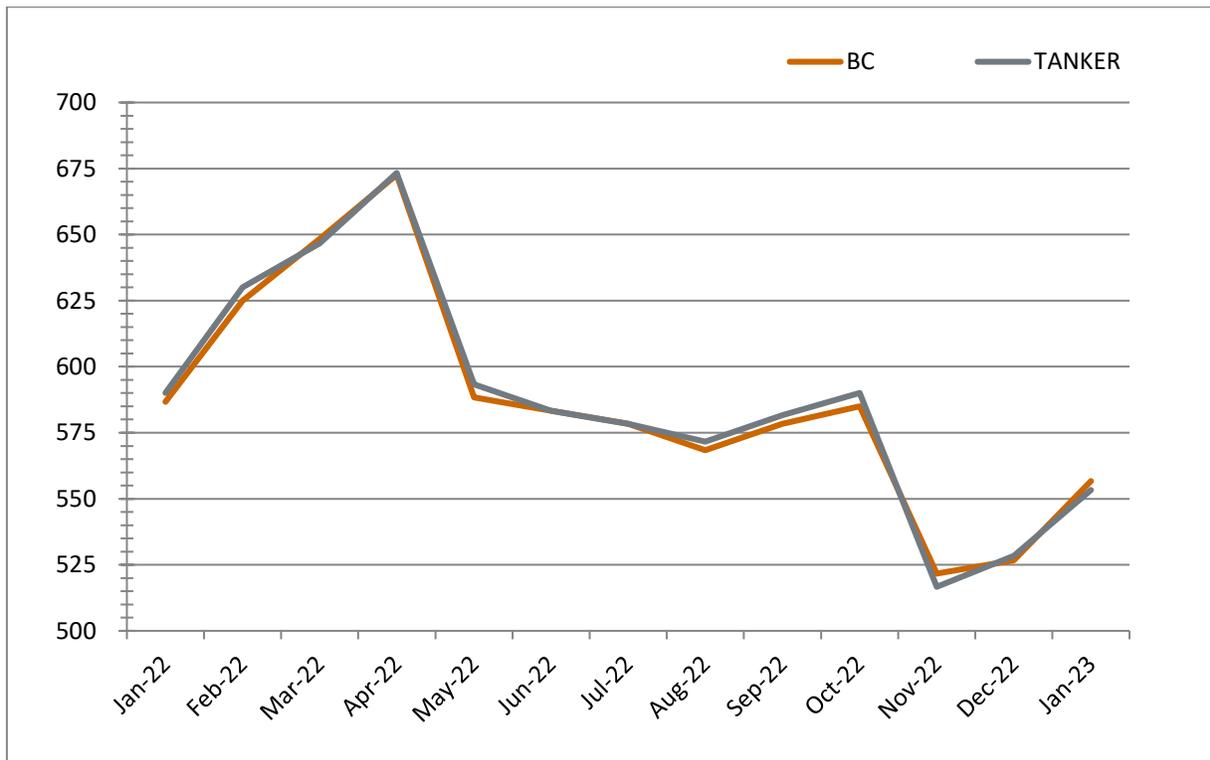


IV. DEMOLITION

1) 해체선가

	2021 Average		2022 Average		2023 Average		2022 February	2023 February		
	USD/LDT	YoY	USD/LDT	YoY	USD/LDT	YoY	USD/LDT	USD/LDT	MoM	YoY
TANKER	526.81	52.9%	590.28	12.0%	558.33	-5.4%	630.00	563.33	1.8%	-10.6%
BC	529.17	53.6%	588.56	70.8%	559.17	-5.0%	625.00	561.67	0.9%	-10.1%

❖ 기준 : 인도 해체선 시장





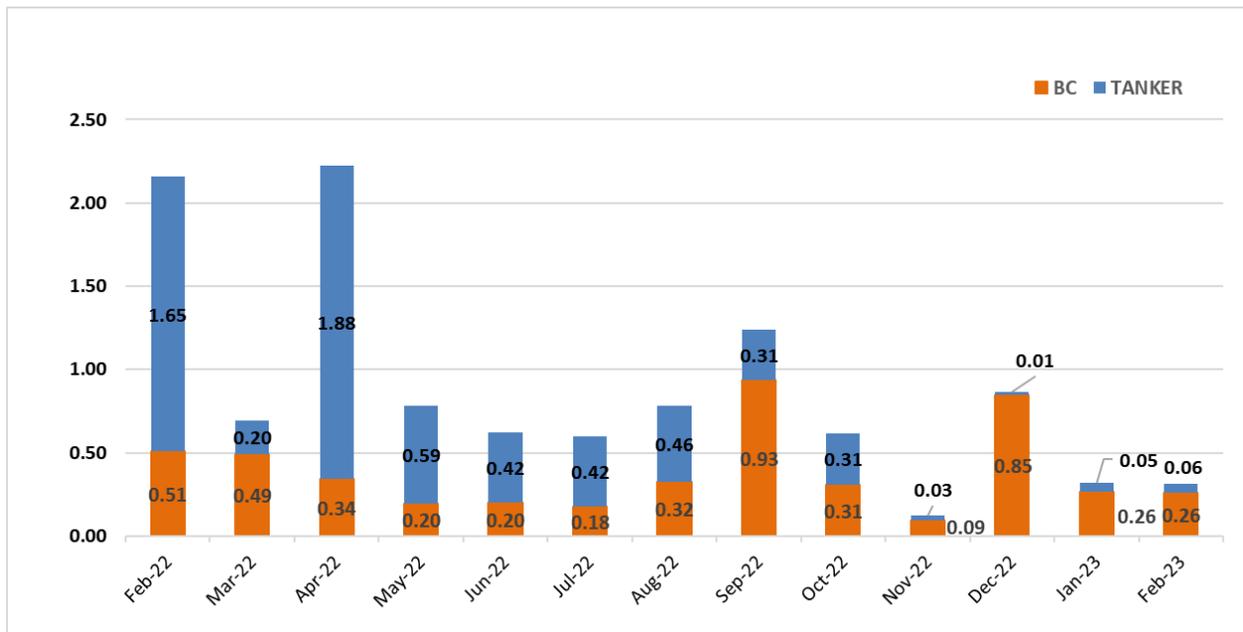
IV. DEMOLITION

2) 해체선 누적현황

해체선 총량	2021		2022		2022 February		2023 February			
	Million DWT	No. of Vessel	Million DWT	No. of Vessel	Million DWT	No. of Vessel	Million DWT	YoY	No. of Vessel	YoY
TANKER	15.66	315	6.50	134	1.65	25	0.06	-96.7%	2	-92.0%
*BC	6.34	123	4.48	63	0.51	3	0.26	-48.9%	3	0.0%

*BC incl. General cargo vessel

3) 해체선총량 (MILLION DWT)





IV. DEMOLITION

Demolition Sales Report

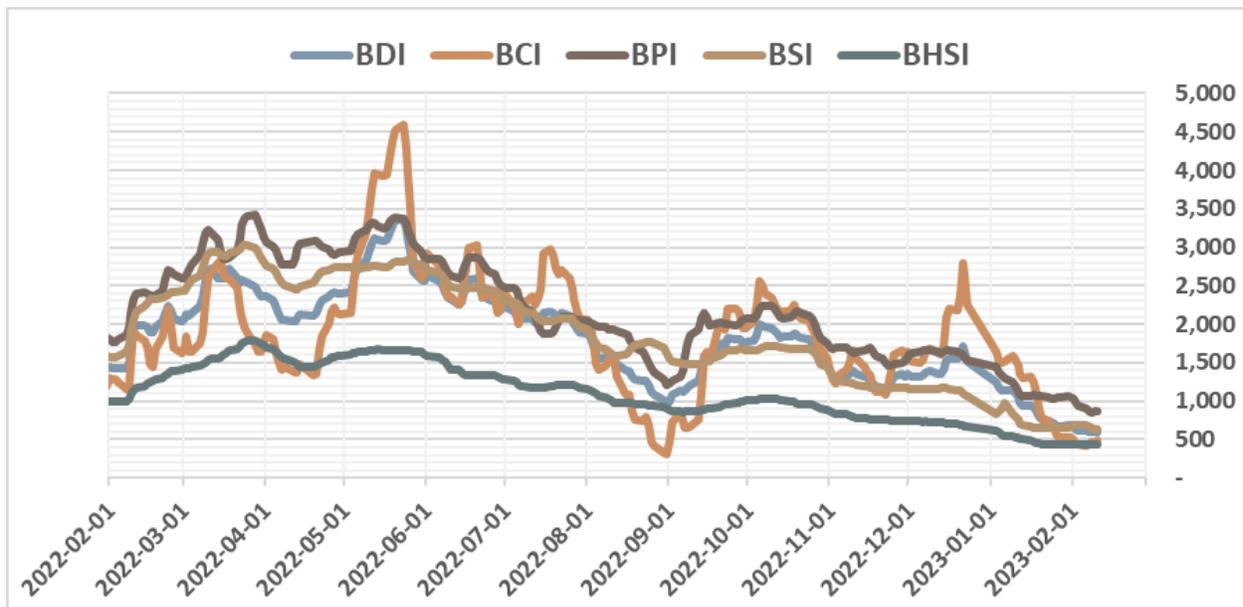
TYPE	VESSEL	DWT	LDT	BLT	YARD	M/E	PRICE (USD/LDT)	REMARKS
CONT	MSC FLORIANA	31,205	8,773	1986	GERMANY	SULZ	525	INDIAN, bss HKC recycling
TANKER	RIO BALSAS	97,300	14,224	1992	JAPAN	SULZER	570	Undisclosed buyer
TANKER	GAS BEAUTY I	55,303	20,300	1982	FINLAND	SULZER	600	INDIAN, AS IS FUJAIRAH
TANKER	NAUTICA MUAR	39,768	12,164	1992	RUMANIA	B&W	426	Undisclosed buyer, AS IS, WHERE IS MALAYSIA



V . KEY INDICATORS

1) Baltic Index

	2023-02-10	2023-02-03	CHANGE	1 Year High	1 Year Low
BDI	602	621	▼19.00	3,369	592
BCI	486	429	▲57.00	4,602	302
BPI	864	940	▼76.00	3,416	856
BSI	628	682	▼54.00	3,033	628
BHSI	436	436	▲0.00	1,787	431





V . KEY INDICATORS

2) Bunker Price

	Singapore		Rotterdam		Houston	
	(USD/Ton)	전주대비증감	(USD/Ton)	전주대비증감	(USD/Ton)	전주대비증감
VLSFO	666.00	▲2.00	599.00	▲16.50	637.50	▲11.50
MGO	822.50	▼22.00	804.50	▼21.00	908.00	▼30.00
LSMGO	822.50	▼22.00	804.50	▼21.00	-	-
IFO380	421.50	▲29.00	410.50	▲24.50	409.00	▲13.00

❖기준일 : 02 월 10 일 기준

3) Exchange Rate

구분	2023-02-10	2023-02-03	CHANGE
미국 USD	1263.10	1219.30	▲43.80
영국 GBP	1530.75	1490.84	▲39.91
유로 EUR	1356.44	1330.13	▲26.31
중국 CNY	185.86	181.49	▲4.37
일본 JPY (100)	960.79	947.47	▲13.32

❖최초고시, 매매기준율기준

VI. ISSUE & TREND

[시사 상식] 순차침체(rolling recession)

◆ 순차침체(rolling recession)는 한꺼번에 경제 전반이 위축되는 것이 아니라 경제의 다양한 부문이 잇달아 침체를 겪는 현상을 말한다.

국내총생산(GDP) 성장률이 몇 분기에 걸쳐 마이너스(-)가 나오지는 않겠지만, 주택이나 제조업, 기업 이익 등 경제의 일부분이 마치 침체에 빠진 것처럼 행동하고 느껴진다는 것이다. 이는 과거 미국 경제에서는 보지 못했던 경제전문 매체인 미국 CNBC 는 지적했다.

로올라 메리마운트대학의 손성원 금융경제학 교수는 "과거처럼 모든 것이 동시에 하락하는 노골적인 침체가 관측되지 않을 수 있다"면서 "동시적인 침체가 나오려면 국내나 국외에서 일종의 재앙이 나와야 한다. 앞으로 우리는 순차 침체를 경험할 것으로 예상된다"고 말했다. 손 교수는 "시작은 주택과 재고였으며, 산업생산에서 나타난 것처럼 제조업 분야도 그렇다"면서 "이제 소비 지출이 위축될 것이며 그러고 나서 결국에서 기업의 투자 지출이 줄어들 것"이라고 말했다.

찰스슈왑의 리즈 앤 손더스 수석 투자전략가는 미국 경제에 대해 "침체나 연착륙이냐를 논쟁하는 것이 적절한 것은 아닌 것 같다. 그러나 순차적인 침체가 공식적인 침체 선언을 끌어내지 않고 지속될지 의문"이라고 평가했다. 손더스는 '순차 침체'가 나타날 때는 경기 하강기에도 주가가 양호한 모습을 보인다고 분석했다.

[출처 : 연합뉴스포맥스]



VII. CONTACT DETAILS

STL GLOBAL CO., LTD.			
Marino Hwang(황 재 응) President T. 070-7771-6400			
Fleet & Chartering Operation biz@stlkorea.com	Sancho Kim(김 현 진) Managing Director T. 070-7771-6404	H.S. Lee(이 현 성) Director T. 070-7771-6412	
	Mike Hong(홍 창 목) Director T. 070-7771-6417	Henry S.H. Oh(오 수 현) Deputy General Manager T. 070-7771-6402	
	Anna Lee(이 혜 란) Manager T. 070-7771-6403	Joovi Park(박 주 비) Assistant Manager T. 070-7771-6419	
Agency Operation operation@stlkorea.com	Jennifer Park(박 영 단) Manager T. 070-7771-6407	Hayden Son(손 호 영) Assistant Manager T. 070-7771-6401	
Ferroalloy Logistics & Warehouse Management ops@stlkorea.com	Jena Ahn(안 지 영) Deputy General Manager T. 070-7771-6405	Joanne Jin(진 정 식) Manager T. 070-7771-6406	
STL SHIPPING CO., LTD.			
Sale and Purchase Broking snp@stlkorea.com	Neal S.I. Kwon(권 순 일) President T. 070-7771-6410		
	Jack Kim(김 종 수) Director T. 070-7771-6411	Nova Cha(차 혜 정) Team member T. 070-7771-6409	
T. 02-776-0840(Rep.) E. seoul@stlkorea.com W. www.stlkorea.com (04146) 101-1301/1401, Lotte Castle President, 109 Mapo-daero, Mapo-gu, Seoul, Korea			
STL G-TOUR		Jeonnam Yacht Academy	
기업/일반 단체 항공예약 실장 김 영 하	T. 1661-8388 T. 070-4800-0151 W. www.stlgtour.com E. tour@stlgtour.com	보트/요트 면허취득 실장 이 진 행 대리 이 정 택	T. 061-247-0331 T. 010-2777-4027 W. www.stlyacht.com E. academy@stlyacht.com