



# STL MARKET REPORT

## Weekly Focus No.441

**February 28, 2023**

The STL Market Report covers major issues affecting the world S&P market and provides an outlook for the market developments. The report provides a detailed analysis of key developments impacting S&P market trends.



### Contents

News	1
Bulk Carrier	6
Tankers	10
+ Container Sales Report	
Demolition	14
Key Indicators	17
Issue & Trend	19
Contact Details	20

\*\* 본 자료는 각종 정보제공을 목적으로 내, 외신 자료와 언론보도를 종합하여 작성하였습니다.  
법적책임 소재의 증빙자료로 사용될 수 없음을 알려드립니다.

## I . NEWS

### 1. 철광석·원료탄價 연일 상승... 조선업계 후판값 협상 '악재'

선업계가 원자재값 상승에 노심초사하고 있다. 중국 리오프닝(경제활동 재개) 등의 여파로 철광석, 원료탄 등 핵심 원자재 가격이 연일 상승폭을 키워가면서 올 상반기 후판 가격 협상에 난항이 예상되기 때문이다.

27 일 한국자원정보서비스(KOMIS)에 따르면 24 일 기준 중국산 철광석 수입 가격은 톤(T)당 130.28 달러로 나타났다. 이는 전달 대비 6.6%, 연초보다는 11.3% 오른 수준이다. 철광석 가격은 지난해 11 월 T 당 82.42 달러로 연간 최저점을 기록한 이후 줄곧 오름세다. 올 초 T 당 120 달러 수준에서 보험세를 유지하다 최근 130 달러 선을 돌파했다.

철광석을 녹일 때 쓰이는 제철용 원료탄도 역시 가파른 상승세를 이어가고 있다. 22 일 기준 호주산 제철용 원료탄 가격은 T 당 385 달러로, 연초 대비 30.73% 올랐다.

원자재 가격의 상승 움직임은 중국 리오프닝에 대한 기대감이 반영된 결과라는 분석이다. 실제 중국 정부는 중국 춘절을 기점으로 경기부양을 본격화하고 있다. 코로나 19 기간에 침체됐던 부동산 경기를 살리기 위해 산업에 필요한 각종 원자재를 대량으로 확보하고 나선 모습이다. 조선업에 필요한 철광석 등을 비롯해 니켈, 구리, 아연, 알루미늄 등 주요 원자재 가격이 일제히 상승하고 있는 이유다.

업계는 단기적 공급 압박과 맞물려 올 2 분기까지 지금의 원자재값 상승 기조를 이어갈 것으로 보고 있다. 원자재 가격이 상승세를 이어감에 따라 제품 가격도 일제히 오르고 있다. 포스코와 현대제철은 다음달 유통향 냉연도금과 열연강판 가격을 T 당 5 만원 인상하기로 결정했다.

현 추세대로라면 조선용 후판 가격도 인상이 불가피해질 전망이다. 후판은 두께 6 mm 이상의 두꺼운 철판으로 선박 건조에 쓰인다. 조선업계와 철강사는 매년 상·하반기 두 차례씩 후판 가격 협상을 진행하고 있다.

후판 가격은 선박 건조 비용의 15~20%를 차지한다. 가격이 조금만 올라도 원가부담이 확 늘어나는 구조다. 후판 가격이 역대 최고치를 경신했던 지난 2 년 동안 국내 조선 3 사(한국조선해양, 대우조선해양, 삼성중공업)는 수천억원대의 적자를 기록했다.

현재 조선·철강 업계는 이달 초부터 올 상반기 후판가격 결정을 위한 협상에 돌입한 상태로 알려졌다.

## I . NEWS

앞서 조선업계는 세 차례 연속 후판 가격을 양보해오다가 지난해 하반기 가격 인하를 이끌어내는 데 성공했다. 철광석 등 원자재 가격이 급락하면서 T 당 10 만원 인하한 110 만원에 최종 합의했다.

조선업계 관계자는 “구체적인 가격은 언급되고 있지 않지만, 원자재값 인상을 빌미로 가격 인상을 요구할 게 분명하다”며, “현재는 양측의 입장이 극명히 갈리는 만큼 원만한 가격 협상이 쉽지 않을 것”이라고 말했다. 이어 “국내 조선업계는 수년간의 침체기를 거쳐 이제 막 회복 국면에 접어든 상태다. 업계 상생을 위해 양보와 타협으로 합의를 이끌어냈으면 좋겠다”고 덧붙였다.

## 2. 유연탄 가격 하락세 '제동'...中 호주산 수입 재개 영향

중국의 호주산 수입 재개로 유연탄(연료탄) 하락세에 제동이 걸렸다. 철강 수요 확대 전망과 중국의 경기회복 기대로 철광석과 구리, 아연 등 대부분 주요 광물 가격이 상승했다.

27일 한국광해광업공단이 발표한 2월 4주차 주요 광물가격 동향에 따르면 유연탄 가격은 톤(T)당 196.45 달러(약 26만 198원)로 전주 대비 2.5% 상승했다. 하락세를 이어가며 100 달러대로 떨어진 후 소폭 상승한 것이다.

이는 중국의 호주산 수입금지조치 해제로 중국의 전력업체 및 무역업체들이 호주산 구입을 재개하면서 상승 압력이 발생했기 때문이다.

철광석 가격(중국수입가)은 T 당 130.28 달러(약 17만 2491원)로 전주 대비 5.4% 상승했다. 중국의 부동산 경기 회복 및 철강수요 확대 전망에 따라 가격이 상승한 것이다.

구리와 아연도 각각 1.5%, 1.2% 늘었다. 구리는 T 당 9021 달러(약 1194만 3804원), 아연은 3099 달러(약 410만 3076원)를 기록했다.

미국 연방준비제도(연준·FED)의 금리인상 우려로 달러 가치가 상승했음에도 중국의 경기회복 기대 및 광종별 공급 차질 전망으로 비철금속의 상승 압력이 발생했다.

구리는 캐나다의 '퍼스트퀀텀미네랄스(FIRST QUANTUM MINERALS)'가 파나마 해양청의 구리 광산(COBRE PANAMA) 정광수출 선적중단 조치로 23일부터 원광 처리시설 가동을 중단하면서 공급 차질이 불가피할 것으로 예상된다.

## I . NEWS

우라늄은 파운드(LB) 당 51.70 달러(6 만 8399 원)로 0.9% 상승했다. 다만 니켈은 T 당 2 만 5846 달러(약 3419 만 4258 원)를 기록해 전주보다 1.3% 하락했다. 작년말 중국의 전기차 보조금 지급종료로 1 월 신에너지차 판매량이 전월 대비 49.9% 급감한 데 따른 것이다.

광해광업공단은 "런던금속거래소(LME) 재고량이 7 주 연속 감소세로 타이트한(여유가 없는) 수급 상황이 지속되고 있다"고 설명했다.

### 3. 전세계 인플레이 비교하니...中 '2%대' 바닥권, 짐바브웨 '230%' 최고

전세계적인 고물가 추세 속에 나라별로 최근의 인플레이션 상황을 집계한 결과 중국이 2.21%로 거의 최저 수준을 기록하고 있는 것으로 나타났다. 반대로 아프리카 짐바브웨의 물가가 전년 대비 무려 230%나 올라 지구촌에서 최악의 인플레이션을 겪고 있는 것으로 파악됐다. 상대적으로 경제력이 있는 주요 20 개국(G20)만 따로 떼어놓고 비교한 결과에서는 역시 중국이 가장 낮은 것으로 나타났고 남미의 아르헨티나가 100%에 가까운 인플레이션을 경험하고 있는 것으로 조사됐다.

26 일(현지시간) 미국의 시장조사업체 비주얼캐피털리스트에 따르면 이는 각종 글로벌 경제지표를 전문적으로 분석하는 조사업체 트레이딩이코노믹스가 최근 집계한 결과다.

#### ◇중국 2.1% 등 물가상승률 낮은 나라 아시아 지역에 집중

트레이딩이코노믹스의 집계 결과에 따르면 인플레이션이 심하지 않는 나라는 아시아 지역에 몰려 있는 것으로 나타났다. 중국에 속한 특별행정구인 홍콩과 마카오까지 포함한 중국과 대만이 전세계 국가 가운데 인플레이가 가장 낮은 것으로 조사됐기 때문이다.

트레이딩이코노믹스 이달 기준으로 전세계 국가의 전년 동기 대비 인플레이션율(물가상승률)을 분석한 결과 마카오가 전달과 똑같은 0.77%로 세계 최하위를 기록한 것으로 나타났다.

중국 역시 전달의 1.8%에 비해 소폭 오르긴 했으나 2.1%로 밑에서 5 위를 차지했고 홍콩도 2.4%를 기록해 아래에서 7 위를 차지한 것으로 집계됐다. 대만의 경우도 3.04%로 밑에서 12 위를 기록해 세계적으로 매우 낮은 편에 속하는 것으로 나타났다. 이뿐 아니라 말레이시아와 일본도 각각 3.7%와 4.3%를 기록해 인플레이션 증가율이 낮은 것으로 확인됐다.

## I . NEWS

우리나라의 경우 전달의 5%보다 소폭 상승한 5.2%를 기록했으나 미국이나 유로존 국가에 비해서는 준수한 것으로 조사됐다.

아시아 국가가 아닌 나라 중에는 중동의 오만이 1.9%로 아래에서 3위를 기록했고 중미의 파나마가 2.71%, 남미의 캄보디아가 2.9%로 매우 낮은 수준을 보였다.

이밖에 고물가로 악명이 높은 스위스가 물가상승률로는 3.3%를 기록하는데 유로존에서 가장 낮은 수준을 보였고 중동권 경제대국인 사우디아라비아도 3.4%로 낮은 편이었다.

다만 비주얼캐피털리스트는 "중국은 그동안 낮은 수준을 보였으나 그동안 고수해왔던 '제로 코로나 정책'에서 급작스레 탈피한 여파로 물가 상승이 본격화될 것으로 보인다"고 전망했다.

### ◇짐바브웨 230% 등 저개발국 중심으로 인플레이션 최상위권

반대로 인플레이션율이 가장 높은 것으로 나타난 나라는 짐바브웨로 230%를 기록했다. 짐바브웨는 전달에도 244%를 기록해 최고 자리를 차지한 바 있다.

짐바브웨 다음으로는 남미의 베네수엘라가 156%로 2위를 차지했고 내전 상태인 시리아가 156%로 3위, 중동의 레바논이 139%로 4위를 각각 기록한 것으로 나타났다.

이밖에 아프리카의 수단이 87.3%, 스리랑카가 54.2%, 이란이 46.3%, 쿠바가 42.08%, 에티오피아가 33.9%, 파키스탄이 27.6%, 러시아와 전면전을 벌이고 있는 우크라이나가 26%를 각각 기록하는 등 저개발 국가와 아프리카 국가를 중심으로 물가상승률이 매우 높은 것으로 파악됐다.

### ◇G20 국가 중엔 98.8% 기록한 아르헨티나 최악...튀르키예·러시아·영국·이탈리아 상위권

한편, 주요 7개국(G7)에 12개의 신흥국·주요경제국 및 유럽연합(EU)을 더한 G20에 속하는 나라끼리 비교한 결과 중국이 가장 낮은 가운데 스위스, 사우디아라비아, 일본, 한국 등이 그 뒤를 이은 것으로 나타났다.

미국(6.4%), 프랑스(6%), 스페인(5.9%), 인도(6.52%), 싱가포르(6.6%) 등은 중위권을 형성한 것으로 조사됐다. 유로존 최강 경제국인 독일은 8.7%로 유로존 평균인 8.6%를 살짝 웃돈 것으로 집계됐다.



## I . NEWS

---

G20 국 가운데 최악의 인플레이션을 겪고 있는 나라는 아르헨티나로 98.8%를 기록했고 튀르키예가 57.68%로 그 다음이었다. 튀르키예 다음으로 우크라이나를 침공한 러시아가 11.8%로 3 위를 차지했고 영국과 이탈리아도 각각 10.1%와 10%로 상위권을 형성한 것으로 조사됐다.

한국의 물가상승률은 인도네시아(5.28%)보다는 다소 낮고 일본(4.3%)보다는 다소 높은 수준을 보인 것으로 나타났다.



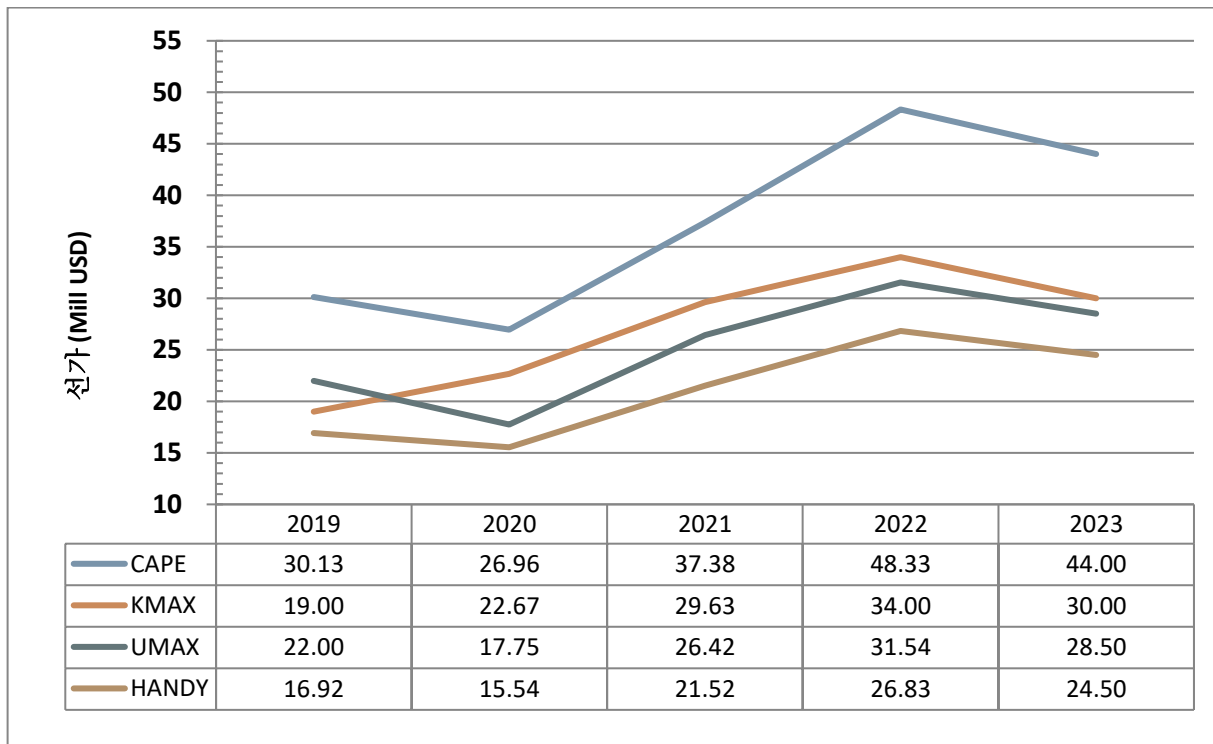
## II . BULK CARRIER

(선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비, %)

연평균 선가	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Capesize 180K</b> <small>*Eco-design based since 2021</small>	30.13	26.96	37.38	48.33	44.00
	-14.34%	-10.51%	38.64%	--	-8.97%
<b>Kamsarmax 82K</b> <small>*76k before 2020</small>	19.00	22.67	29.63	34.00	30.00
	0.42%	19.30%	30.70%	14.75%	-11.76%
<b>Ultramax 60-61K</b>	22.00	17.75	26.42	31.54	28.50
	--	-19.32%	48.83%	19.40%	-9.64%
<b>SMAX 58K</b> <small>*Data available before 2021</small>	17.17	15.92	--	--	--
	-4.20%	-7.28%	--	--	--
<b>Handysize 37K</b> <small>*based on 32k before 2018</small>	16.92	15.54	21.52	26.83	24.50
	12.18%	-8.13%	38.47%	24.69%	-8.70%

### □ BC 연평균 선가

◆선령 5 년기준, Million USD



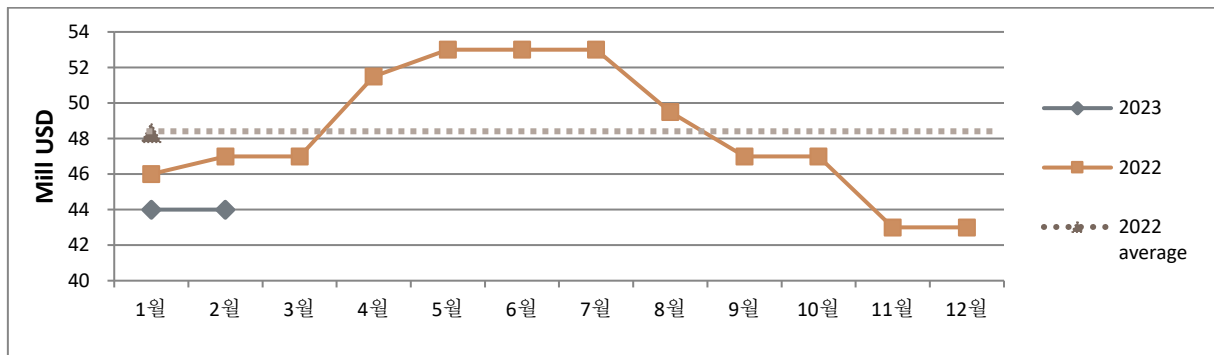


## II . BULK CARRIER

2023		1월	2월	3월	4월	5월	6월	평균
CAPE (180K, Eco.)	선가	44.00	44.00					44.00
	전월대비	2.3%	0.0%					--
	전년대비	-4.3%	-6.4%					-9.0%
KMAX (82K)	선가	30.00	30.00					30.00
	전월대비	0.0%	0.0%					--
	전년대비	-11.8%	-13.0%					-11.8%
UMAX (60-61K)	선가	28.50	28.50					28.50
	전월대비	1.8%	0.0%					--
	전년대비	-6.6%	-12.3%					-9.6%
HANDY (37K)	선가	24.50	24.50					24.50
	전월대비	4.3%	0.0%					--
	전년대비	-10.9%	-12.5%					-8.7%

2022	1월	2월	3월	4월	5월	6월	평균
CAPE (180K, Eco.)	46.00	47.00	47.00	51.50	53.00	53.00	48.33
KMAX (82K)	34.00	34.50	35.50	36.50	38.00	38.00	34.00
SMAX (58K)	30.50	32.50	33.00	34.00	34.00	34.50	31.54
HANDY (37K)	27.50	28.00	28.00	28.50	28.50	28.50	26.83

### □ Cape

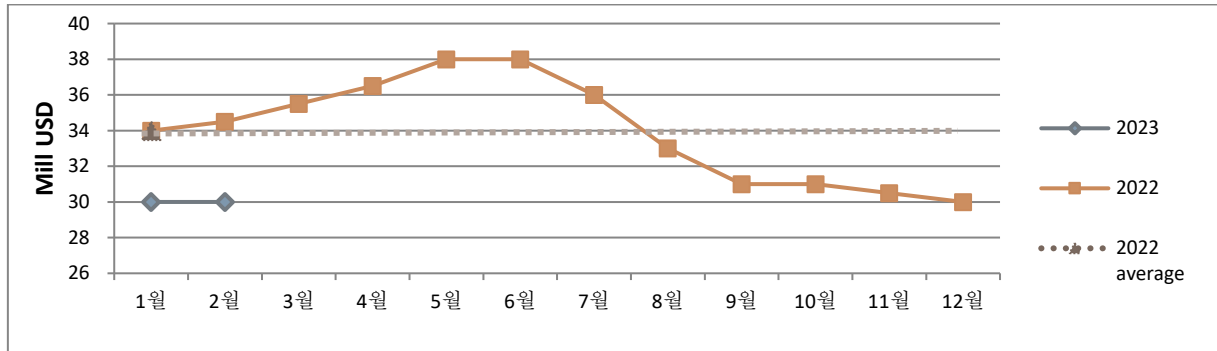




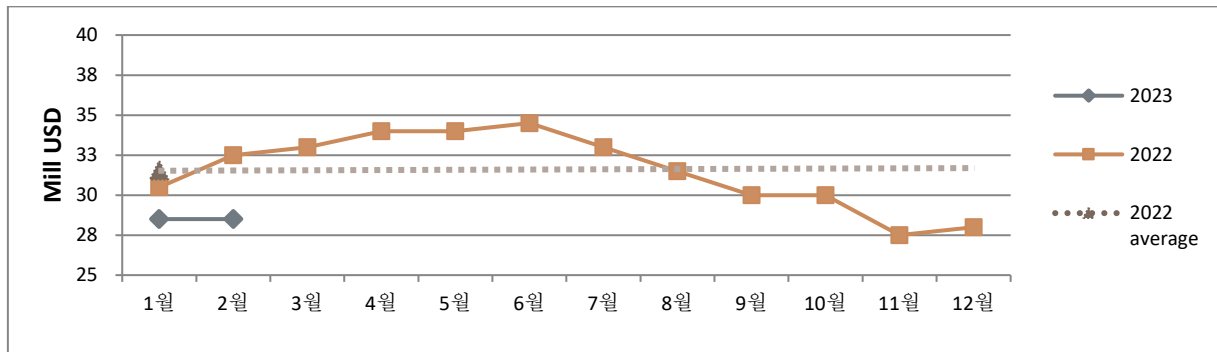


## II . BULK CARRIER

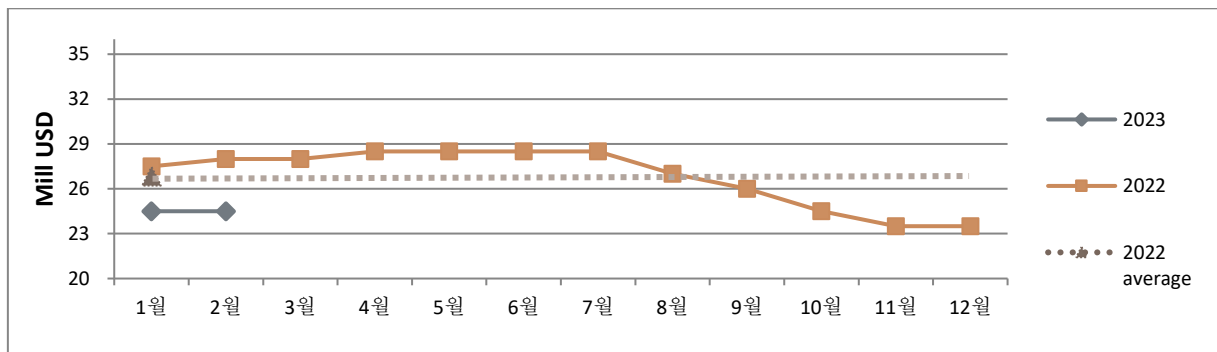
### □ Kamsarmax



### □ Ultramax & Supramax



### □ Handy





## II . BULK CARRIER

### Bulk Carrier Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	GEAR	PRICE	REMARKS
BC	DONA TARA	81,323	2011	KOREA	B&W		20.5	Undisclosed buyer
BC	ASTON	63,614	2020	CHINA	B&W	C 4x30t	30	US based buyer (Eagle Bulk), scrubber fitted
BC	ELLIE M	52,510	2001	JAPAN	MITSU	C 4x30.5t	7.5	Undisclosed buyer
BC	BASIC PRINCESS	38,037	2012	JAPAN	B&W	C 4x30.5t	--	Turkish buyer
BC	ECO WILDFIRE	33,296	2013	JAPAN	MITSU	C 4x39t	12	Greek buyer (Imperial Petroleum)



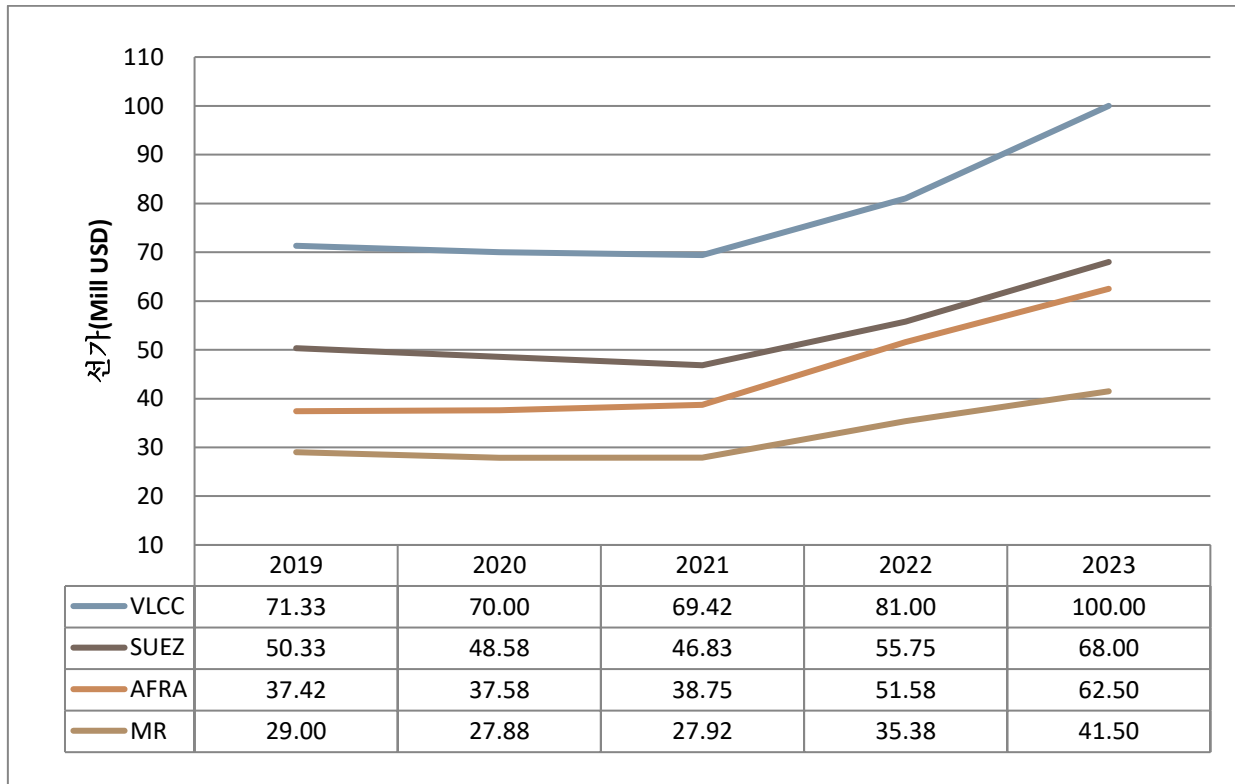
## III. TANKER

(◆선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비,%)

구분	2019	2020	2021	2022	2023
VLCC (310K)	71.33	70.00	69.42	81.00	100.00
	10.73%	-1.87%	-.83%	16.69%	23.46%
Suezmax (160K)	50.33	48.58	46.83	55.75	68.00
	15.60%	-3.48%	-3.60%	19.04%	21.97%
Aframax (105K)	37.42	37.58	38.75	51.58	62.50
	17.85%	.45%	3.10%	33.12%	21.16%
MR (51K) <small>*Based on 49K till 2018</small>	29.00	27.88	27.92	35.38	41.50
	9.43%	-3.88%	.15%	26.72%	17.31%

### □ TANKER 연평균 선가

◆선령 5 년기준, Million USD

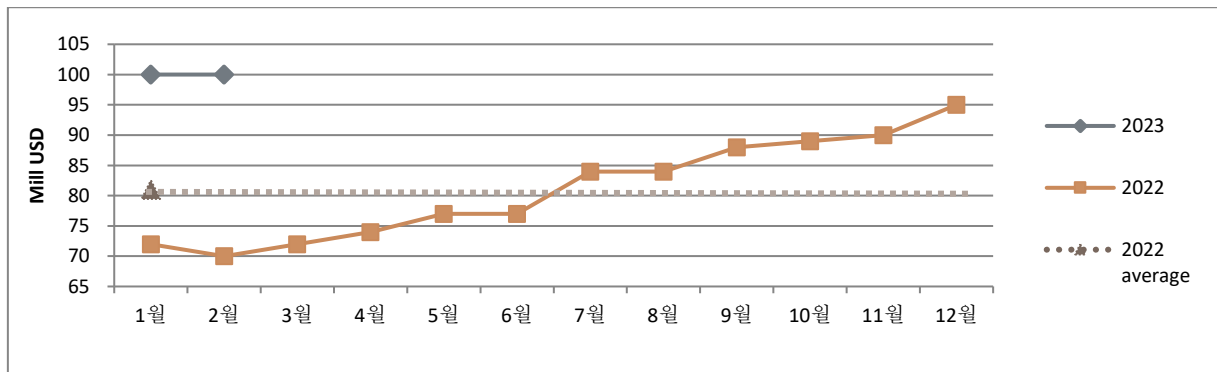




## III. TANKER

2023		1월	2월	3월	4월	5월	6월	평균
VLCC 310K	선가	100.00	100.00					100.00
	전월대비	5.3%	0.0%					-
	전년대비	38.9%	42.9%					23.5%
SUEZ 160K	선가	68.00	68.00					68.00
	전월대비	4.6%	0.0%					-
	전년대비	41.7%	44.7%					22.0%
AFRA 105K	선가	62.50	62.50					62.50
	전월대비	4.2%	0.0%					-
	전년대비	38.9%	38.9%					21.2%
MR 51K	선가	41.50	41.50					41.50
	전월대비	3.8%	0.0%					-
	전년대비	38.3%	38.3%					17.3%
2022		1월	2월	3월	4월	5월	6월	1year 평균
VLCC		72.00	70.00	72.00	74.00	77.00	77.00	81.00
SUEZ		48.00	47.00	49.00	51.00	52.00	54.00	55.75
AFRA		45.00	45.00	45.00	47.00	49.00	49.00	51.58
MR		30.00	30.00	29.00	32.50	33.50	33.50	35.38

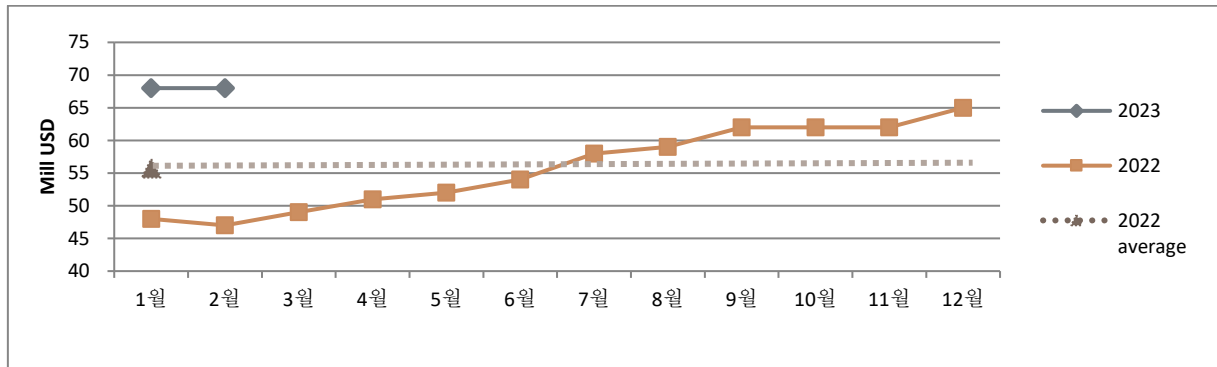
### VLCC-310K



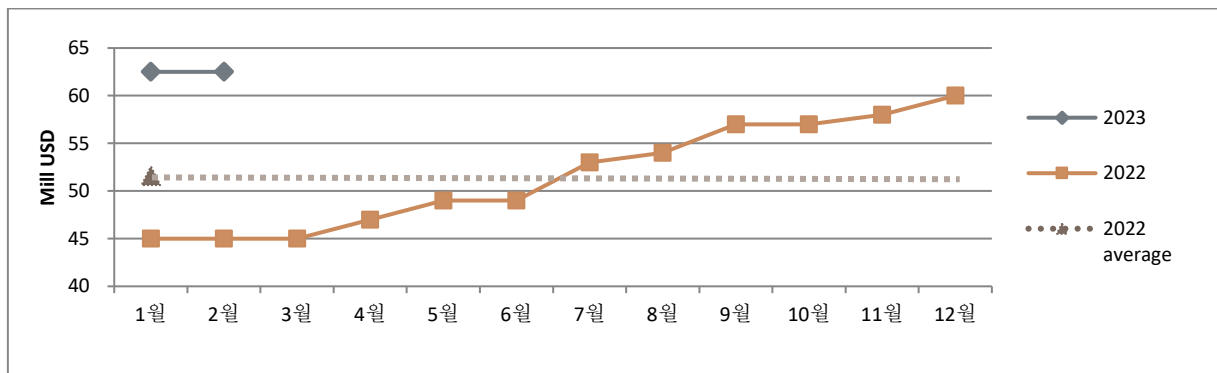


### III. TANKER

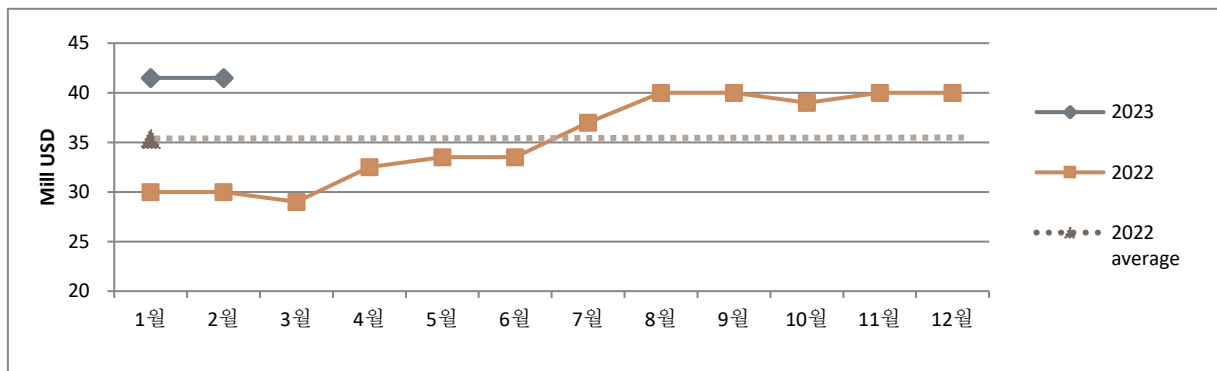
#### □ SUEZMAX-160K



#### □ AFRAMAX-105K



#### □ MR-51K



### III. TANKER

#### Tanker Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	IMO	PRICE	REMARKS
TANKER	COSGLORY LAKE	299,145	2003	JAPAN	ETC		40	Undisclosed buyer
TANKER	KRITI DIAMOND	166,739	2004	CROATIA	B&W		35	Undisclosed buyer
TANKER	CAP CHARLES	158,880	2006	KOREA	B&W		42	Indian buyer (Gatik), ice class 1C
TANKER	DELAWARE STAR	115,000	2023	KOREA	B&W		76	Libyan buyer (GNMTC)
TANKER	GALVESTON STAR	115,000	2023	KOREA	B&W		76	
TANKER	ALBUM	105,857	2003	KOREA	B&W		19.8	UAE buyer (Aissot)
OIL/CHEM	JOHNNY TRADER	46,795	2004	KOREA	B&W	3	18	Undisclosed buyer
OIL/CHEM	CELSIUS MONTREAL	19,918	2008	JAPAN	B&W	2	18.5	Undisclosed buyer, stst
OIL/CHEM	DL AMBER	12,898	2010	JAPAN	B&W	2	9.7	Undisclosed buyer, stst
LPG	MUSTANG	28,700	2023	KOREA	B&W		61.5	UK buyer (PURUS MARINE)
LPG	GASCHEM BREMEN	26,645	2010	KOREA	MAN		39	Turkish buyer
LPG	ECO EVOLUZIONE	26,618	2010	KOREA	MAN		39	

#### CONTAINER, REEFER, ETC.

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	CAPA	UNIT	PRICE	REMARKS
CONT	WINDERMERE	35,376	2010	CHINA	B&W	2872	TEU	17	Undisclosed buyer
CONT	JULIUS	16,908	2009	CHINA	B&W	1368	TEU	9	German buyer (Lohmann Hermann)

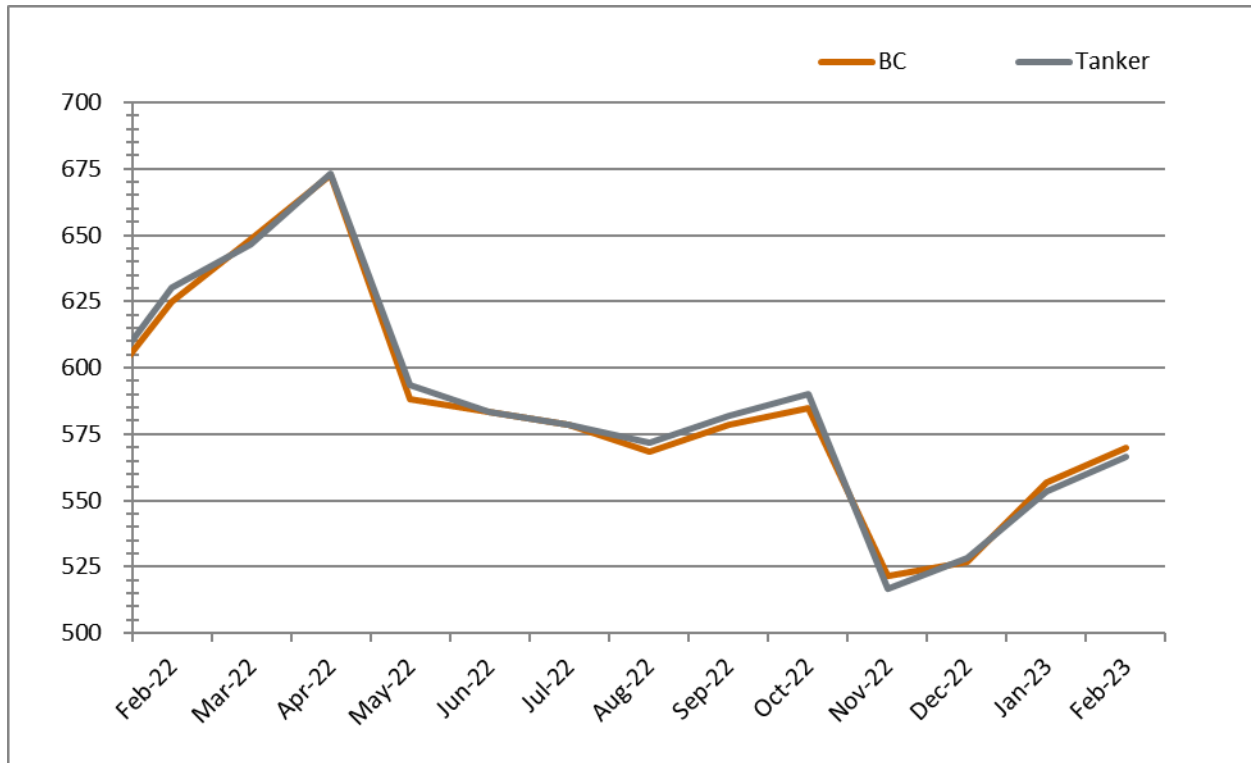


## IV. DEMOLITION

### 1) 해체선가

	2021 Average		2022 Average		2023 Average		2022 February	2023 February		
	USD/LDT	YoY	USD/LDT	YoY	USD/LDT	YoY	USD/LDT	USD/LDT	MoM	YoY
TANKER	526.81	52.9%	590.28	12.0%	560.00	-5.1%	630.00	566.67	2.4%	-10.1%
BC	529.17	53.6%	588.56	70.8%	563.33	-4.3%	625.00	570.00	2.4%	-8.8%

❖ 기준 : 인도 해체선 시장





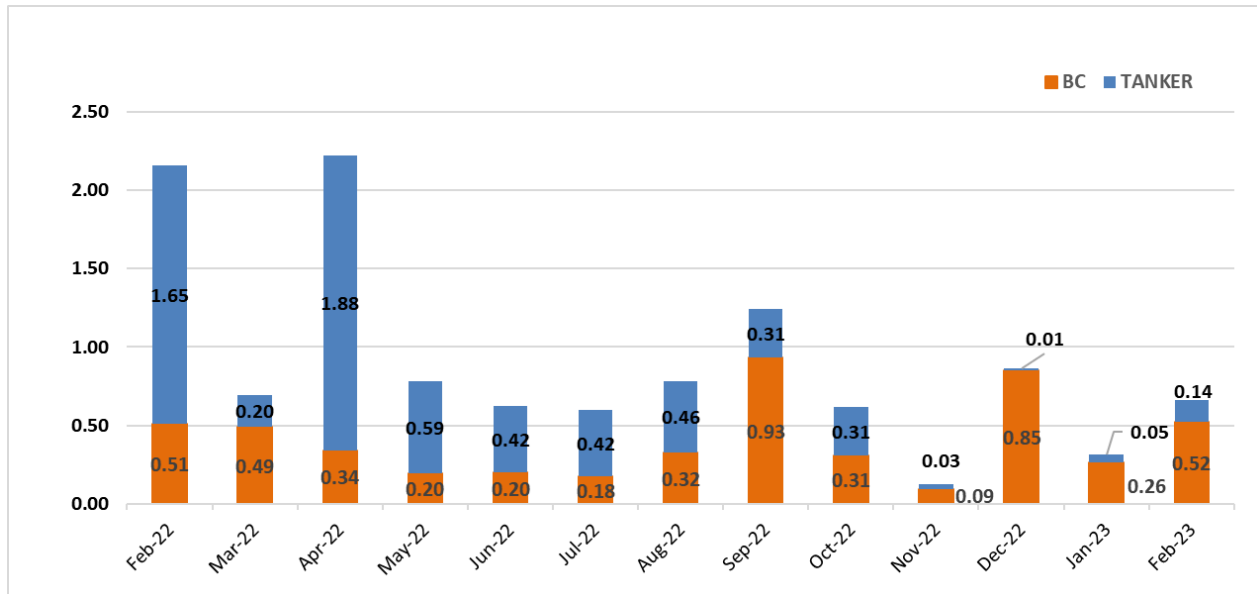
## IV. DEMOLITION

### 2) 해체선 누적현황

해체선 총량	2021		2022		2022 February		2023 February			
	Million DWT	No. of Vessel	Million DWT	No. of Vessel	Million DWT	No. of Vessel	Million DWT	YoY	No. of Vessel	YoY
TANKER	15.66	315	6.50	134	1.65	25	0.14	-91.4%	3	-88.0%
*BC	6.34	123	4.48	63	0.51	3	0.52	2.9%	8	166.7%

\*BC incl. General cargo vessel

### 3) 해체선총량 (MILLION DWT)







## IV. DEMOLITION

---

### Demolition Sales Report

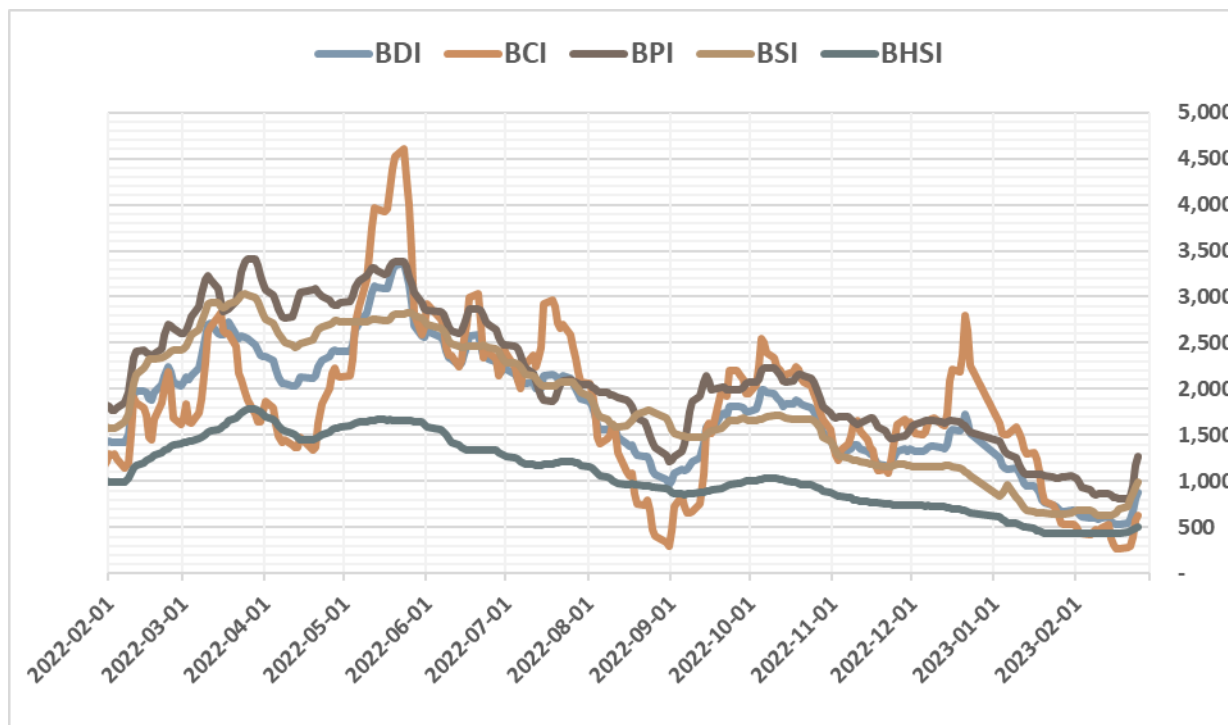
TYPE	VESSEL	DWT	LDT	BLT	YARD	M/E	PRICE (USD/LDT)	REMARKS
CONT	TANTO SENTOSA	6,829	2,726	1984	JAPAN	MITSU	490	AS IS MALAYSIA



## V . KEY INDICATORS

### 1) Baltic Index

	2023-02-24	2023-02-17	CHANGE	1 Year High	1 Year Low
BDI	883	538	▲345.00	3,369	530
BCI	636	271	▲365.00	4,602	271
BPI	1,271	811	▲460.00	3,416	809
BSI	996	695	▲301.00	3,033	625
BHSI	505	438	▲67.00	1,787	431





## V . KEY INDICATORS

### 2) Bunker Price

	Singapore		Rotterdam		Houston	
	(USD/Ton)	전주대비증감	(USD/Ton)	전주대비증감	(USD/Ton)	전주대비증감
VLSFO	598.00	▼32.50	564.00	▼6.00	612.00	▼9.00
MGO	780.50	▼25.50	770.00	▼8.50	782.00	▼30.50
LSMGO	780.50	▼25.50	770.00	▼8.50	-	-
IFO380	430.50	▲1.00	408.00	▲2.50	410.50	▼8.50

❖기준일 : 02 월 24 일 기준

### 3) Exchange Rate

구분	2023-02-24	2023-02-17	CHANGE
미국 USD	1299.60	1283.70	▲15.90
영국 GBP	1561.99	1537.29	▲24.70
유로 EUR	1377.45	1369.19	▲8.26
중국 CNY	188.26	187.00	▲1.26
일본 JPY (100)	965.78	957.16	▲8.62

❖최초고시, 매매기준율기준

## VI. ISSUE & TREND

### [시사 상식] 그린딜 계획

◆ 그린딜 계획(Green Deal Plan)은 유럽연합(EU)이 미국 및 중국의 친환경 산업 육성에 대응하기 위해 발표한 대책이다.

유럽연합 집행위원회는 2023년 2월 1일 '탄소중립 시대를 위한 그린딜 산업 계획'을 담은 통신문을 발표했다.

그린딜 계획은 친환경 산업에 투자 및 혜택을 집중한 미국의 인플레이션감축법(IRA)에 맞서 역내 산업 보호 및 투자 육성하는 것을 목표로 한다.

해외 시장에서 영향력을 확대하기 위해 공격적으로 보조금을 지원하는 중국의 시장 왜곡도 막겠다는 취지도 담고 있다.

계획은 규제 완화, 신속한 자금 조달, 친환경 기술 향상, 탄력적 공급망을 위한 개방 무역 등을 핵심과제로 제시하고 있다.

핵심은 EU의 기존 보조금 지급 규정을 일정 기간 완화해 탄소중립 분야에 집중적으로 지원하겠다는 것이다. 탄소중립 관련 분야에 대한 보조금 지원 절차를 간소화하고, 지급 요건도 정비할 계획이다.

특히 전략적 탄소중립 분야에 대한 세액공제 혜택도 예고했다.

또 이미 입안을 예고한 '탄소중립산업법'(Net-Zero Industry Act)을 활용해 제조업 분야의 친환경 가속화를 이뤄 내기로 했다. 해당 법안은 친환경 산업 관련 공급망 전반에 대한 투자를 확대하고, 유럽연합 내 클린테크 생산시설 확대를 구상하고 있다.

탄소중립산업법에는 관련 규제 완화, 신규 시설 신속 승인, 투자 확대 등의 내용이 포함될 것으로 전망되고 있다. 세부 내용은 올해 여름에 발표된다.

[출처 : 연합인포맥스]



## VII. CONTACT DETAILS

STL GLOBAL CO., LTD.			
<b>Marino Hwang(황 재 응)</b> President T. 070-7771-6400			
<b>Fleet &amp; Chartering Operation</b> biz@stlkorea.com	<b>Sancho Kim(김 현 진)</b> Managing Director T. 070-7771-6404	<b>H.S. Lee(이 현 성)</b> Director T. 070-7771-6412	
	<b>Mike Hong(홍 창 목)</b> Director T. 070-7771-6417	<b>Henry S.H. Oh(오 수 현)</b> Deputy General Manager T. 070-7771-6402	
	<b>Anna Lee(이 혜 란)</b> Manager T. 070-7771-6403	<b>Joovi Park(박 주 비)</b> Assistant Manager T. 070-7771-6419	
<b>Agency Operation</b> operation@stlkorea.com	<b>Jennifer Park(박 영 단)</b> Manager T. 070-7771-6407	<b>Hayden Son(손 호 영)</b> Assistant Manager T. 070-7771-6401	
<b>Ferroalloy Logistics &amp; Warehouse Management</b> ops@stlkorea.com	<b>Jena Ahn(안 지 영)</b> Deputy General Manager T. 070-7771-6405	<b>Joanne Jin(진 정 식)</b> Manager T. 070-7771-6406	
STL SHIPPING CO., LTD.			
<b>Sale and Purchase Broking</b> snp@stlkorea.com	<b>Neal S.I. Kwon(권 순 일)</b> President T. 070-7771-6410		
	<b>Jack Kim(김 종 수)</b> Director T. 070-7771-6411	<b>Nova Cha(차 혜 정)</b> Team member T. 070-7771-6409	
T. 02-776-0840(Rep.)   E. seoul@stlkorea.com   W. www.stlkorea.com   (04146) 101-1301/1401, Lotte Castle President, 109 Mapo-daero, Mapo-gu, Seoul, Korea			
STL G-TOUR		Jeonnam Yacht Academy	
기업/일반 단체 항공예약 실장 김 영 하	T. 1661-8388 T. 070-4800-0151 W. www.stlgtour.com E. tour@stlgtour.com	보트/요트 면허취득 실장 이 진 행 대리 이 정 택	T. 061-247-0331 T. 010-2777-4027 W. www.stlyacht.com E. academy@stlyacht.com