

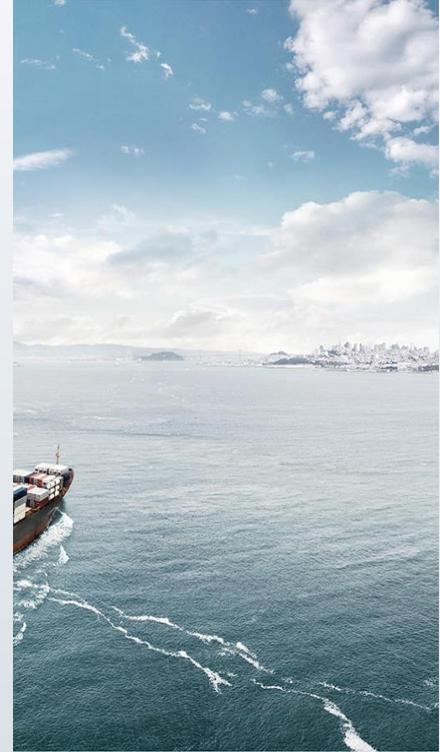


# STL MARKET REPORT

## Weekly Focus No.442

**March 07, 2023**

The STL Market Report covers major issues affecting the world S&P market and provides an outlook for the market developments. The report provides a detailed analysis of key developments impacting S&P market trends.



### Contents

News	1
Bulk Carrier	5
Tankers	10
+ Container Sales Report	
Demolition	15
Key Indicators	18
Issue & Trend	20
Contact Details	21

\*\* 본 자료는 각종 정보제공을 목적으로 내, 외신 자료와 언론보도를 종합하여 작성하였습니다.  
법적책임 소재의 증빙자료로 사용될 수 없음을 알려드립니다.

## I . NEWS

### 1. 중국 '양회' 개최...국내 경제 미칠 영향은

중국 연례 최대 정치행사인 양회(兩會·전국인민대표대회(전인대), 인민정치협상회의(정협)가 막을 올린 가운데 국내 경제에 미칠 영향에 관심이 쏠리고 있다.

지난 4일 오후 3시(현지시간)중국 공산당은 베이징 인민대회당에서 열린 성대한 개막식을 시작으로 양회를 공식 개최했다. 정협 위원들은 회의 기간 동안 △정부 업무보고 △국가계획 및 예산 보고 △최고인민법원 △최고인민검찰원 업무보고 등을 청취하고 토론·제안을 벌인다.

우선 리커창 총리는 5일 전인대 업무보고에서 올해 경제정책 방향으로 '안정을 우선시하고, 안정 속에 성장을 추구한다'는 뜻의 '온자당두 온중구진'(穩字當頭 穩中求進)을 밝히며 내수 진작을 중심으로 한 경제 회복 방안을 제시했다.

이날 리 총리는 올해 국내총생산(GDP) 성장률 목표를 5% 안팎으로 발표했는데, 이는 1991년(4.5%) 이후 중국 정부가 설정한 가장 낮은 성장률 목표치다. 소비자물가지수(CPI) 상승률 목표도 3% 안팎으로 제시했고, 올해 재정적자 목표치도 국내총생산(GDP)의 3.0%로 설정했다. 아울러 "온건한 통화정책을 정확하고 힘있게 추진할 것"이라며 "감세·세금 환급의 경우 계속할 것은 계속하고, 최적화할 것은 최적화할 것"이라고 밝혔다. 이어 "국제수지는 기본적으로 균형을 유지하고, 위안화 환율은 기본적으로 안정 기조를 유지할 것"이라고 덧붙였다.

앞서 다수의 경제 전문가들은 중국이 올해 '제로 코로나' 정책 폐기에 따른 경제활동 정상화와 기저효과 등을 감안해 올해 GDP를 5.0%이상, 6.0% 미만 구간에서 성장률 목표를 제시할 것이라고 전망했다. 하지만 중국의 이 같은 발표는 지난해 성장률 목표 달성 실패와 함께 우크라이나 전쟁 장기화 등에 따른 국제 정세의 불확실성 등을 고려해 보수적으로 올해 목표를 설정한 것으로 추측된다.

그 밖에 리 총리는 △민간기업 재산권·기업가 권익보호 △민간기업 발전 격려 및 지원 △플랫폼 경제 발전 지원 △국유기업 개혁 심화 △국유기업 지배구조 현대적 개선 △지방정부 전용 채권 3조 8천억 위안(약 717조원) 배정 △1200만개 도시 일자리 신규 창출 등의 정책을 내놴다.

또 리 총리는 중국 최대 부동산 기업 헝다그룹 파산 위기 사태등을 의식한 듯 금융과 부동산 분야의 정책으로 △금융체제 개혁 심화 △금융감독 개선 및 리스크 예방 등의 정책도 밝혔다. 그는 "주요 부동산 기업의 리스크를 효과적으로 방지하고, 자산·부채 상황을 개선하고 무질서한 확장을 방지해야 한다"며 "부동산 산업의 안정적인 발전을 촉진해야 한다"고 지적했다.

## I . NEWS

양회를 통해 내놓은 경제 정책들에 대한 전문가들의 다양한 분석도 쏟아졌다.

SK 증권 애널리스트는 “중국은 올해 경제 운용의 키워드로 ‘안정’을 택했는데 정부가 제시한 5.0% 성장률 목표치는 역대 가장 낮다”며 “특히 안정적 경제 운용의 포인트로 일자리(1200 만개)와 내수를 제시하고 있어 글로벌 밸류체인(VALUE CHAIN·가치사슬)내에서 중국의 하드캐리(HARDCARRY·견인차)를 기대했던 것을 표면상 충족시켜 주진 못했다”고 평가했다. 이어 “기존 플랫폼 기반의 빅테크 산업에서 반도체, 전기차, AI, 자율 주행 등의 첨단 기술 산업의 주목도가 더 올라갈 것 같다”며 “양회중 정협(중화인민정치협상회의)의 새 구성원의 면면을 보면 플랫폼 빅테크(알리바바, 바이두 등) 인사들이 빠지고 첨단 기술 산업의 CEO 들이 자리를 차지했는데, 이는 미국의 견제에 맞서 당국이 적극 지원하려는 의도가 엿보인다”고 분석했다.

KB 증권 연구원도 “이번 양회에서 기대할 포인트는 부동산 정책 기조 변화 및 부동산 구매제한 완화 기대”라며 “인프라 투자 확대부터 소비회복까지 결국 부동산이 핵심”이라고 전망했다. 그는 “역대 양회에서 핵심 안건이 조금씩 변하긴 했지만, 대다수의 경우 재정적자율에 관심이 집중됐다”며 “올해 양회의 경우 리오프닝(RE-OPENING·경제활동재개)이 경기에 미치는 긍정적인 영향이 미미했기에 재정투자 확대에 대한 의지가 강할 수 있다”고 판단했다. 그러면서 “다만 재정투자가 확대되기 위해서는 부동산 시장의 반등이 선행되어야 한다”며 “특히 중앙정부가 집중하고자 하는 인프라 투자는 지방정부의 토지매각대금이 빠르게 과거 수준을 회복하는 것이 중요하다”고 강조했다.

이베스트투자증권 책임연구원은 “올해 중국은 GDP 성장률 목표치로 +5.0%YOY(YEAR ON YEAR·전년 동기 대비 증감율)로 제시했는데, 이는 지난 1 월 지방정부 양회에서 제시된 목표치(가중평균 +5.6%YOY) 보다 낮은 수준”이라면서 “이번 양회는 중요성이 결여됐다”고 평가했다. 그는 “결국 중국의 리오프닝 + 부동산 경기 회복의 수혜는 석유보다는 산업금속이 될 것”이라며 “산업금속 가격은 미국의 긴축 리스크하 하방 리스크가 상존한다”고 예측했다.

## 2. VLCC, 선령 15 년 이상 매매 활발...55 척, 제재국 교역에서 수요 증가?

선령 15 년을 넘는 VLCC(초대형 유조선)의 중고선 거래가 활발한 것으로 알려졌다. 시장 관계자에 따르면 2022 년 1 월부터 2023 년 2 월까지 중고선 시장에서 거래된 VLCC 중, 선령 15 년을 넘는 것은 적어도 55 척에 달했다. 이 관계자는 “15 년 이상은 해철 후보도 되는 선령이다. 불과 1 년 사이에 이렇게 많은 고령선이 거래되는 것은 드물다”고 지적한다. 정규 용선시장에서는 드러나지 않는 러시아 등 제재국 교역에 투입함으로써 고령선 수요가 높아지고 있을 가능성이 있다고 일본해사신문은 보도했다.

## I . NEWS

작년부터의 고품 VLCC 의 중고선 매매를 둘러싸고는 거래수 증가뿐만 아니라 선가 상승도 볼 수 있다.

시장 관계자는 "작년 4 월 시점에서 선령 약 15 년의 VLCC 가 3650 만달러에 매매됐다. 이 시점에서도 급등하고 있었지만 올해 2 월에는 선령 약 17 년에 5250 만달러 이상의 거래가 보고됐다"며 중고선가의 상승 경향을 설명한다.

그 배경으로서 러시아산 원유 운송을 비롯한 제재국 교역에서의 고품선 수요 증가를 지적한다.

미국 선박중개업체 포텐앤파트너스도 제재국 교역에 종사하는 선박을 「다크 플리트」라고 평가하고, 요건의 하나로 「선령 15 년 이상」이라고 보고하고 있다.

「다크 플리트」는 정규 용선시장이 아닌 수면 하에서 수배가 진행된다. "제재 리스크를 감안한 할증(프리미엄) 운임을 기대하며 일부 해외 선주 중에서 참여하는 움직임이 있다"(일본 국적선사 담당자)는 것이다.

우크라이나 위기 하에서 고품선의 다크 플리트로서의 전용 가능성이 부상하는 가운데 해철도 정체되고 있다. "해철 후보인 15 년 이상의 VLCC 는 현재 100 척 규모에 달한다"(일본 국적선사 담당자)

제재국 교역 활발화로 정규 용선시장의 수급 균형도 타이트해지고 있다. 현재 중동 - 중국항로는 비교적 비싼 저유황유(VLSFO)를 사용해도 하루 5 만 4500 달러로 손익분기점 3 만달러를 웃돌고 있다.

### 3. 러, 흑해 곡물수출 재연장 거부할 수도...식량대란 재발 우려

흑해를 통한 우크라이나산 곡물 수출 협상과 관련, 러시아가 기한 연장을 거부할 수 있음을 시사했다. 식료품 인플레이션에 대한 우려가 다시 고개를 드는 한편, 저소득국·개발도상국의 식량난이 심화할 수 있다는 지적도 제기된다.

5 일(현지시간) 니혼게이자이신문, 로이터통신 등에 따르면 유엔과 터키의 중재 하에 러시아와 우크라이나가 지난해 7 월 체결한 '흑해 곡물 협정'(BLACK SEA GRAIN INITIATIVE)이 오는 18 일 만료된다. 러시아가 흑해 봉쇄를 풀고 오데사항·피브데니항·초르노모르스크항에서 매달 500 만톤의 우크라이나산 곡물 수출을 허용한다는 내용으로, 지난해 11 월 한 차례 연장된 바 있다.

## I . NEWS

메블루트 카부소글루 터키 외무장관은 이날 카타르 도하에서 열린 유엔 최빈국·개도국 회의에서 “우리는 흑해(를 통한) 곡물 거래의 원활한 이행과 (러시아와의 협상을) 추가로 연장하기 위해 열심히 노력하고 있다”고 말했다.

앞서 러시아는 추가 연장을 거부할 가능성을 시사했다. 세르게이 라브로프 러시아 외무장관이 지난 1 일 “러시아 생산자들의 이익이 배려되는 경우에만 협상 유지가 가능할 것”이라고 했다. 러시아는 그동안 서방이 자국 농산물의 수출을 직접 제재하진 않지만, 결제, 물류, 보험 등에 대한 제재를 통해 실질적으로는 곡물과 비료 수출을 제한하고 있다고 주장해 왔다.

만약 러시아가 추가 연장을 거부하면 국제 식료품 가격이 다시 불안정해질 가능성이 있다. 정점을 찍고 둔화하고 있는 인플레이션을 다시 끌어올릴 수 있다는 우려 목소리가 나온다. 지난해 11 월 흑해 곡물 협정을 처음 연장할 때에도 러시아가 거부 가능성을 내비쳐 국제 식료품 가격이 크게 들쭉인 바 있다.

아울러 식량을 수입에 의존하는 국가들의 식량난이 심화할 수 있다. 전쟁 전 우크라이나는 매달 500 만~600 만톤의 곡물과 해바라기씨 등을 흑해를 통해 수출, 약 4 억명에게 식량을 공급했다. 하지만 전쟁 이후 수출 중단으로 이집트, 리비아, 레바논 등이 직접적인 타격을 입었다. 다른 식량 수입 국가들도 국제 곡물 가격 상승으로 간접적인 영향을 받았다. 세계 최대 밀 수입국인 이집트의 경우 1 억명을 먹여살릴 수 있는 식량을 우크라이나와 러시아에 의존하고 있다.

흑해를 통한 곡물 수출이 재개됐지만 우크라이나의 수출 물량은 이미 크게 줄어든 상태다. 전쟁으로 수확량이 2021 년 8600 만톤에서 지난해 5100 만톤으로 급감했기 때문이다. 4 자 합의를 통해 설치된 공동조정센터(JCC)에 따르면 협정 체결 이후 지난 3 일까지 781 척의 선박을 통해 총 2300 만톤의 곡물이 수출됐다. 전쟁 전 연간 4500 만톤과 비교하면 절반 수준이다.

식량난이 정치적 불안으로 이어질 수 있다는 전망도 있다. 니혼게이자이신문은 “우크라이나산 곡물 수입에 의존해온 아프리카·중동 저소득국가들엔 안정적 조달이 절실하다”며 “전체 밀 수입의 70%를 러시아 및 우크라이나에 의존하는 이집트는 올해 1 월 인플레이션율이 26%대로 악화했다. 튀니지 등에서도 생활고에 대한 불만이 높아지고 있다”고 전했다.



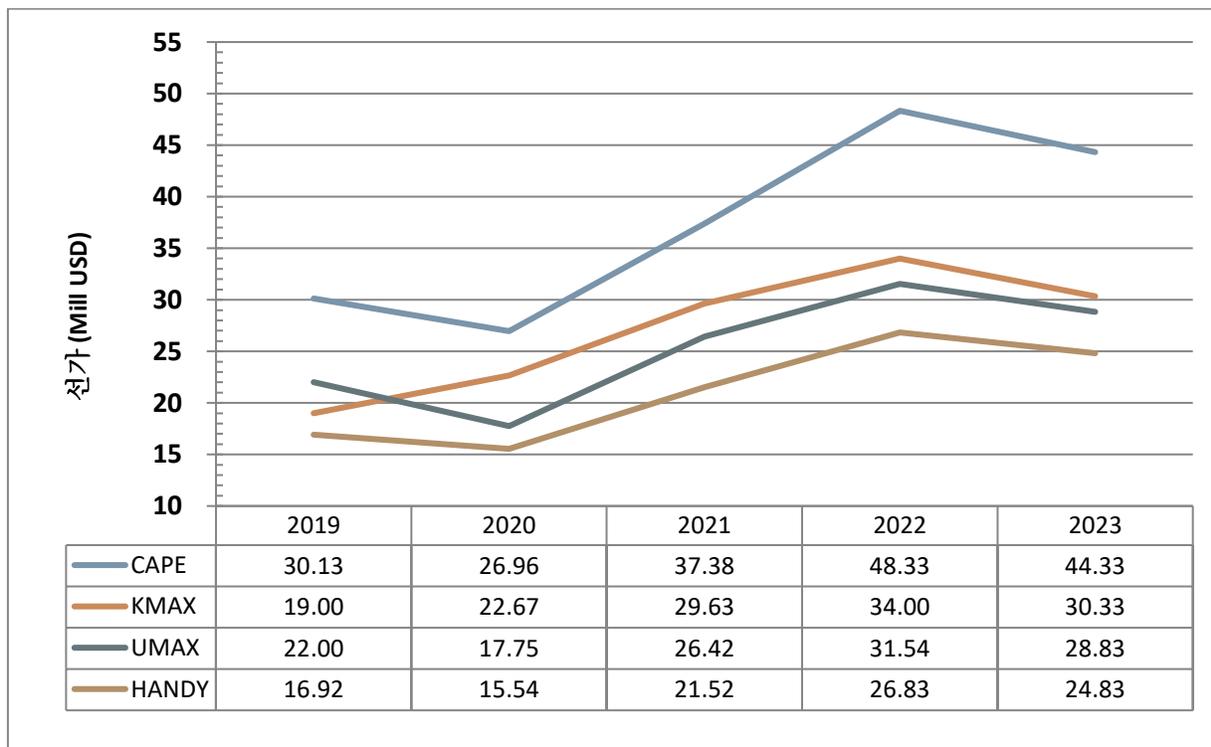
## II . BULK CARRIER

(선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비, %)

연평균 선가	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Capesize 180K</b> <small>*Eco-design based since 2021</small>	30.13	26.96	37.38	48.33	44.33
	-14.34%	-10.51%	38.64%	--	-8.28%
<b>Kamsarmax 82K</b> <small>*76k before 2020</small>	19.00	22.67	29.63	34.00	30.33
	0.42%	19.30%	30.70%	14.75%	-10.78%
<b>Ultramax 60-61K</b>	22.00	17.75	26.42	31.54	28.83
	--	-19.32%	48.83%	19.40%	-8.59%
<b>SMAX 58K</b> <small>*Data available before 2021</small>	17.17	15.92	--	--	--
	-4.20%	-7.28%	--	--	--
<b>Handysize 37K</b> <small>*based on 32k before 2018</small>	16.92	15.54	21.52	26.83	24.83
	12.18%	-8.13%	38.47%	24.69%	-7.45%

### □ BC 연평균 선가

◆선령 5 년기준, Million USD



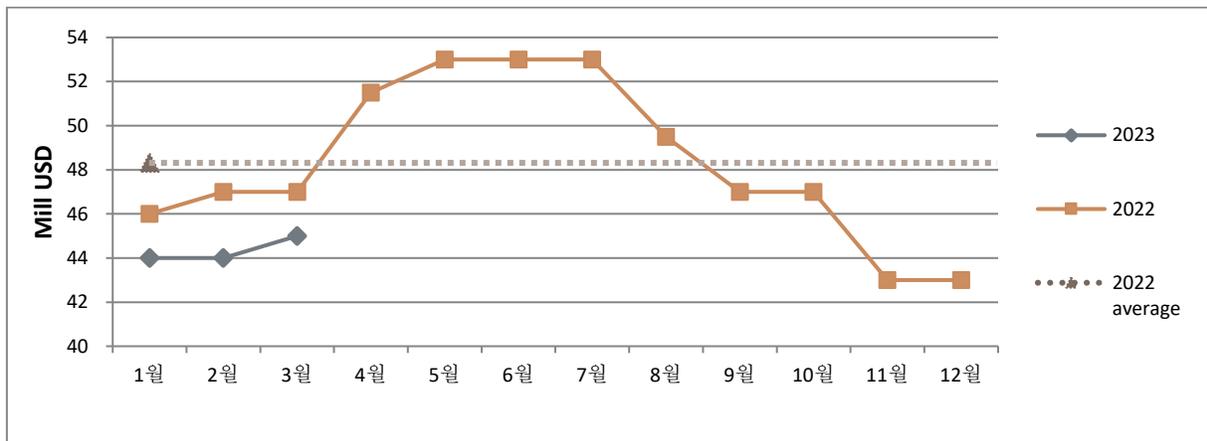


## II . BULK CARRIER

2023		1월	2월	3월	4월	5월	6월	평균
CAPE (180K, Eco.)	선가	44.00	44.00	45.00				44.33
	전월대비	2.3%	0.0%	2.3%				--
	전년대비	-4.3%	-6.4%	-4.3%				-8.3%
KMAX (82K)	선가	30.00	30.00	31.00				30.33
	전월대비	0.0%	0.0%	3.3%				--
	전년대비	-11.8%	-13.0%	-12.7%				-10.8%
UMAX (60-61K)	선가	28.50	28.50	29.50				28.83
	전월대비	1.8%	0.0%	3.5%				--
	전년대비	-6.6%	-12.3%	-10.6%				-8.6%
HANDY (37K)	선가	24.50	24.50	25.50				24.83
	전월대비	4.3%	0.0%	4.1%				--
	전년대비	-10.9%	-12.5%	-8.9%				-7.5%

2022	1월	2월	3월	4월	5월	6월	평균
CAPE (180K, Eco.)	46.00	47.00	47.00	51.50	53.00	53.00	48.33
KMAX (82K)	34.00	34.50	35.50	36.50	38.00	38.00	34.00
SMAX (58K)	30.50	32.50	33.00	34.00	34.00	34.50	31.54
HANDY (37K)	27.50	28.00	28.00	28.50	28.50	28.50	26.83

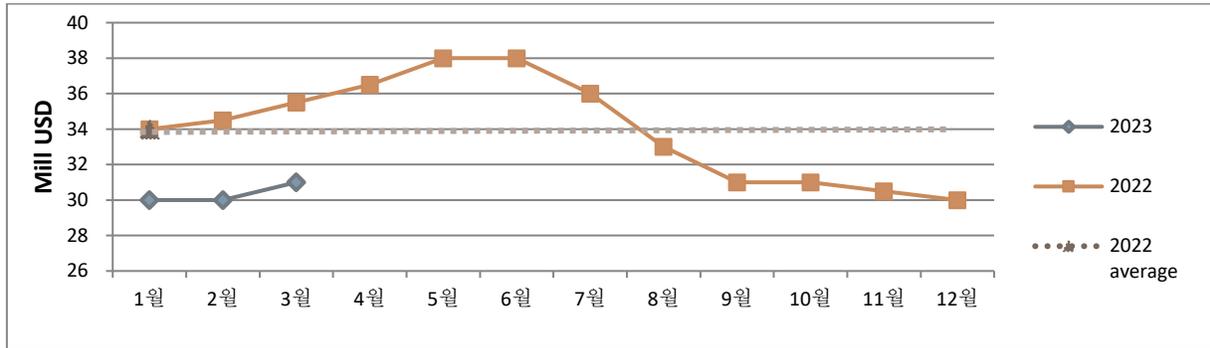
### □ Cape



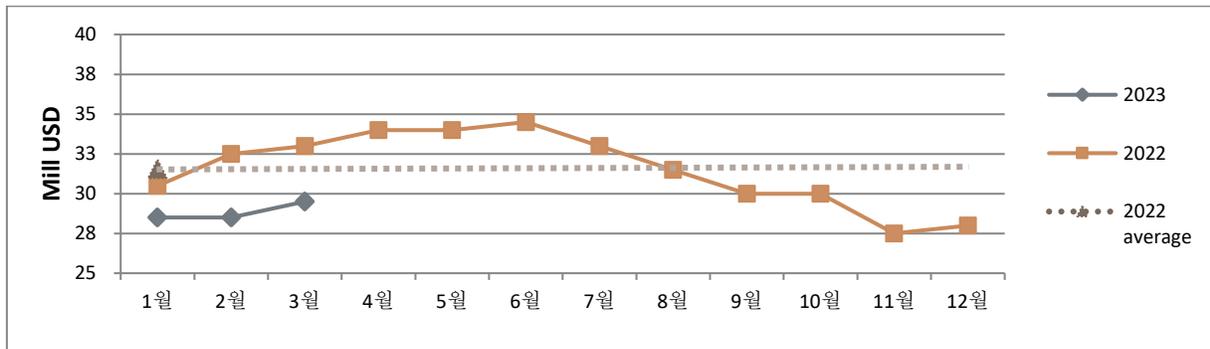


## II . BULK CARRIER

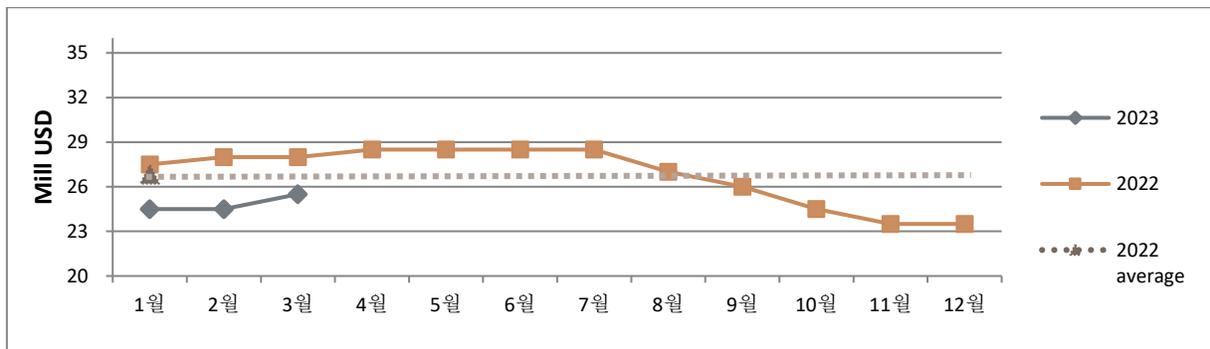
### □ Kamsarmax



### □ Ultramax & Supramax



### □ Handy



## II . BULK CARRIER

### Bulk Carrier Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	GEAR	PRICE	REMARKS
BC	NAVIOS FELIX	181,221	2016	JAPAN	B&W		40.7	Greek buyer(Navios), scrubber fitted
BC	ELIZABETH II	180,184	2007	JAPAN	B&W		17.5	Undisclosed buyer
BC	MOON GLOBE	74,432	2005	CHINA	B&W		10.5	Undisclosed buyer
BC	JENS OLDENDORFF	61,579	2019	CHINA	B&W	C 4x30t	32	
BC	JONAS OLDENDORFF	61,579	2019	CHINA	B&W	C 4x30t	32	Undisclosed buyer, scrubber fitted
BC	JAN OLDENDORFF	61,579	2019	CHINA	B&W	C 4x30t	32	
BC	JACOB OLDENDORFF	61,131	2019	CHINA	B&W	C 4x30t	32	
BC	SUN GLOBE	58,790	2007	PHILIPPINES (JAP)	B&W	C 4x30t	14.1	Chinese buyer
BC	IGNAZIO	58,126	2010	PHILIPPINES (JAP)	B&W	C 4x30t	15.5	Turkish buyer
BC	SUPRA ONIKI	57,000	2010	CHINA	B&W	C 4x35t	13	Indonesian buyer
BC	SOLDOY	56,830	2011	CHINA	B&W	C 4x30t	14.95	Undisclosed buyer
BC	MAITHILI	55,707	2005	JAPAN	B&W	C 4x30t	11.5	Undisclosed buyer
BC	JAEGER	52,483	2004	PHILIPPINES (JAP)	B&W	C 4x30t	9.3	Chinese buyer
BC	WORLDERA-1	51,024	2001	JAPAN	SULZER	C 4x30t	8	Undisclosed buyer
BC	CIELO DI ANGRA	39,202	2015	CHINA	B&W	C 4x30t	20	German buyer (MACS Maritime Carrier)
BC	INTERLINK PRIORITY	38,709	2015	CHINA	B&W	C 4x30t	19.8	UK buyer(Tufton), ice class 1C
BC	LANCASTER STRAIT	37,400	2013	KOREA	B&W	C 4x30t	16.2	German buyer
BC	TAIBO	35,000	2011	CHINA	B&W	C 4x25t	10.5	Norwegian buyer
BC	IVS SENTOSA	32,701	2010	CHINA	B&W	C 4x30t	11	Greek buyer, log fitted
BC	HONG KONG SPIRIT	32,449	2011	CHINA	B&W	C 4x30.5t	10.7	Undisclosed buyer
BC	PATRONUS	30,587	2007	INDIA	B&W	C 4x30t	7.8	Turkish buyer



## II . BULK CARRIER

BC	GALLEON	28,294	2014	JAPAN	B&W	C 4x30.5t	13.5	Undisclosed buyer
BC	MORNING SWAN NO 1	24,290	1996	JAPAN	MITSU	C 4x30.5t	4.5	Undisclosed buyer



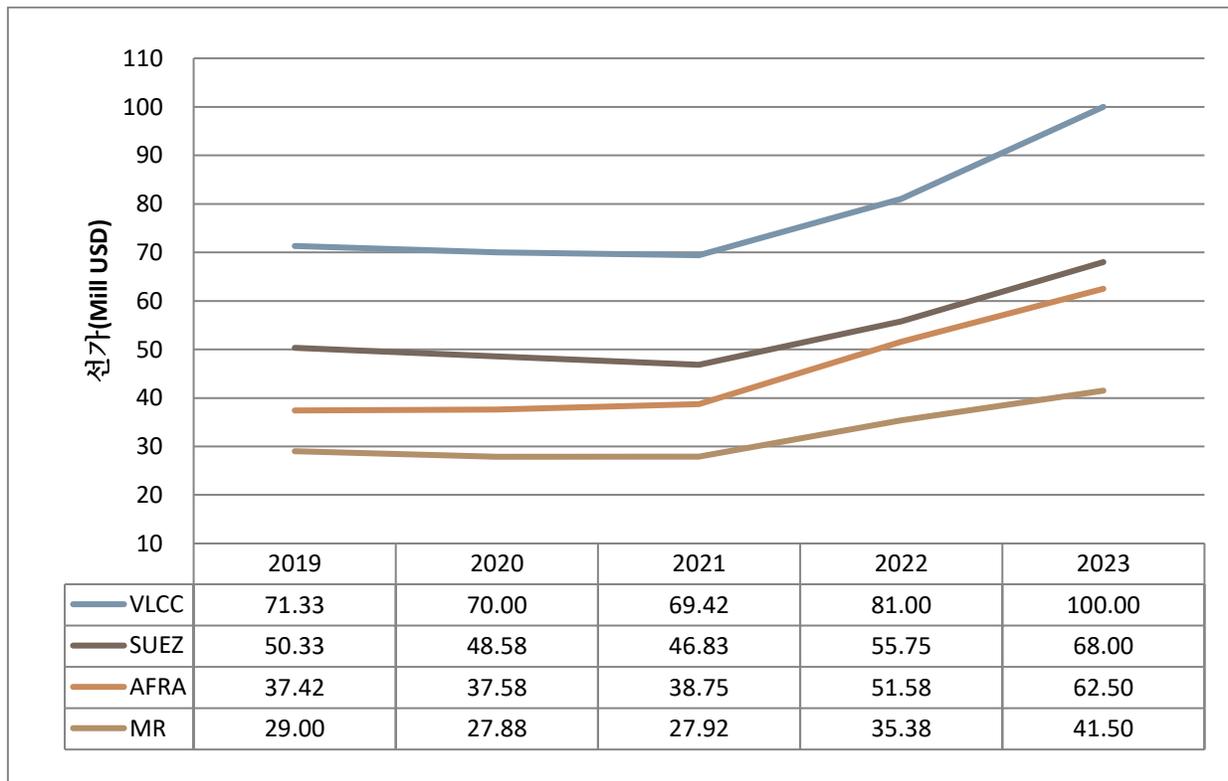
### III. TANKER

(◆선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비,%)

구분	2019	2020	2021	2022	2023
VLCC (310K)	71.33	70.00	69.42	81.00	100.00
	10.73%	-1.87%	-0.83%	16.69%	23.46%
Suezmax (160K)	50.33	48.58	46.83	55.75	68.00
	15.60%	-3.48%	-3.60%	19.04%	21.97%
Aframax (105K)	37.42	37.58	38.75	51.58	62.50
	17.85%	.45%	3.10%	33.12%	21.16%
MR (51K) <small>*Based on 49K till 2018</small>	29.00	27.88	27.92	35.38	41.50
	9.43%	-3.88%	.15%	26.72%	17.31%

#### □ TANKER 연평균 선가

◆선령 5 년기준, Million USD

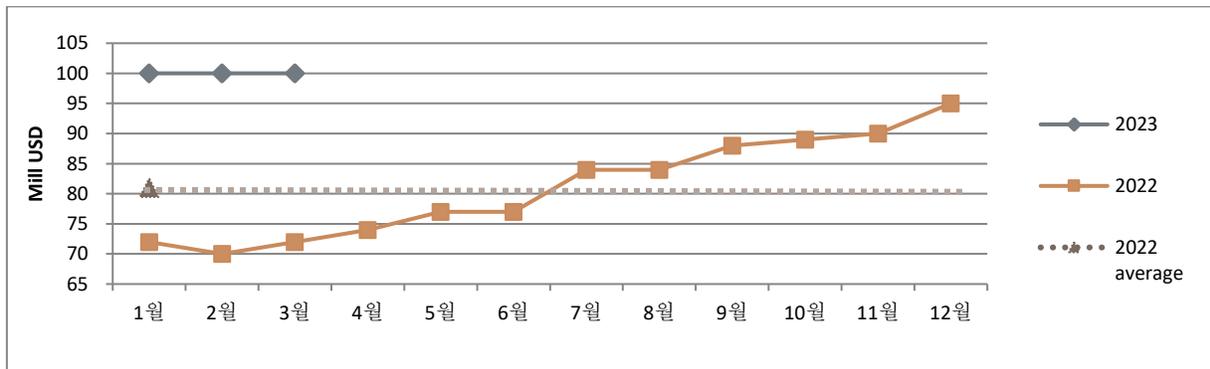




### III. TANKER

2023		1월	2월	3월	4월	5월	6월	평균
VLCC 310K	선가	100.00	100.00	100.00				100.00
	전월대비	5.3%	0.0%	0.0%				-
	전년대비	38.9%	42.9%	38.9%				23.5%
SUEZ 160K	선가	68.00	68.00	68.00				68.00
	전월대비	4.6%	0.0%	0.0%				-
	전년대비	41.7%	44.7%	38.8%				22.0%
AFRA 105K	선가	62.50	62.50	62.50				62.50
	전월대비	4.2%	0.0%	0.0%				-
	전년대비	38.9%	38.9%	38.9%				21.2%
MR 51K	선가	41.50	41.50	41.50				41.50
	전월대비	3.8%	0.0%	0.0%				-
	전년대비	38.3%	38.3%	43.1%				17.3%
2022		1월	2월	3월	4월	5월	6월	1year 평균
VLCC		72.00	70.00	72.00	74.00	77.00	77.00	81.00
SUEZ		48.00	47.00	49.00	51.00	52.00	54.00	55.75
AFRA		45.00	45.00	45.00	47.00	49.00	49.00	51.58
MR		30.00	30.00	29.00	32.50	33.50	33.50	35.38

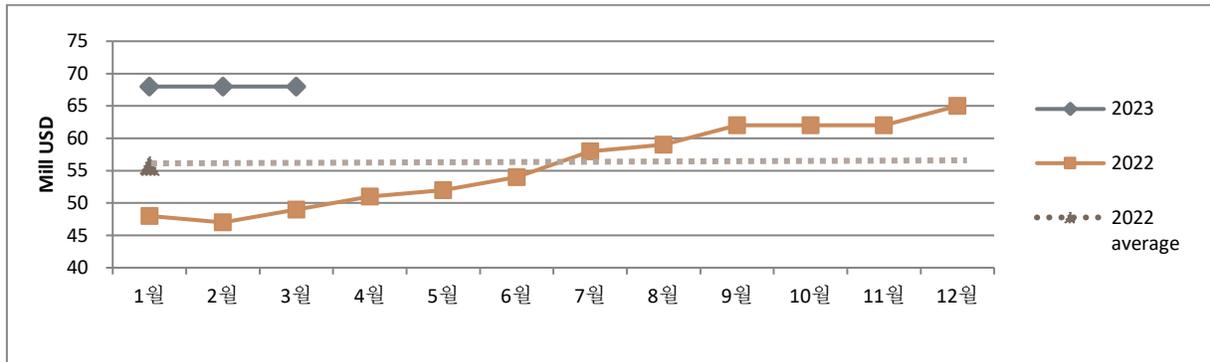
#### VLCC-310K



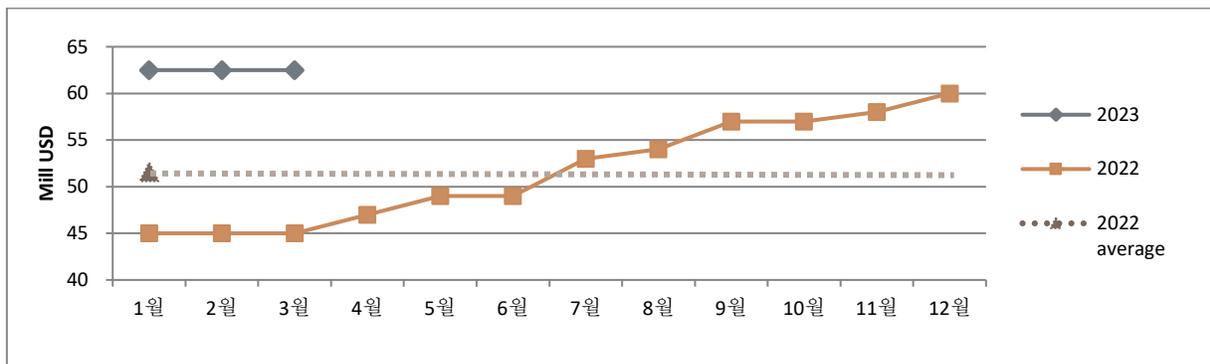


### III. TANKER

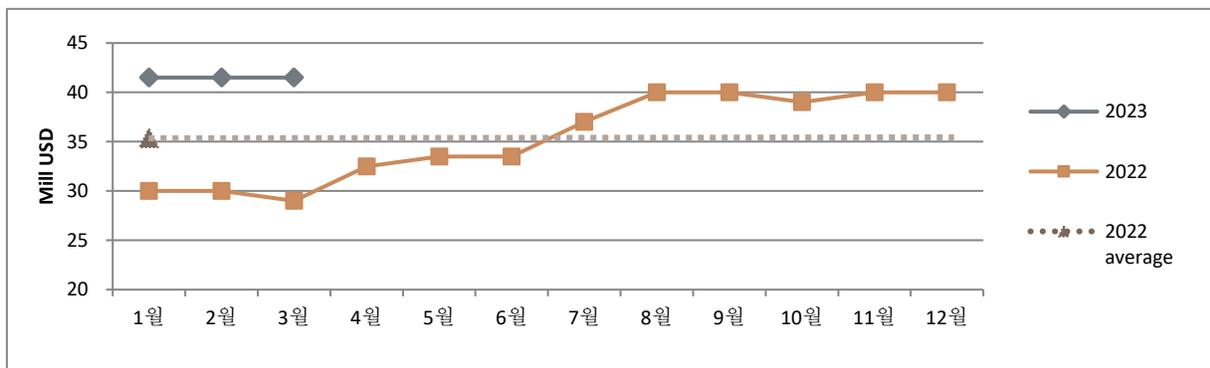
#### □ SUEZMAX-160K



#### □ AFRAMAX-105K



#### □ MR-51K



### III. TANKER

#### Tanker Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	IMO	PRICE	REMARKS
TANKER	ELIZABETH I.A.	306,229	2004	KOREA	B&W		--	Undisclosed buyer, scrubber fitted
TANKER	VALTAMED	158,609	2004	KOREA	B&W		35	Undisclosed buyer
TANKER	FOUR SKY	115,708	2010	KOREA	B&W		42.6	European buyer, epoxy coated
TANKER	APOSTOLOS II	105,852	2008	JAPAN	B&W		38	Indian Buyer
TANKER	BEKS INDIANA	105,547	2007	JAPAN	WART		38	Indian buyer (Gatik), epoxy coated
TANKER	SAND SHINER	73,715	2006	CHINA	B&W		23.3	Greek buyer, scrubber fitted, epoxy coated
TANKER	SPRUCE EXPRESS	51,224	2006	KOREA	B&W		19	Undisclosed buyer
TANKER	MARLIN AMETHYST	49,999	2015	CHINA	B&W		33.8	UK buyer(Union Maritime), eco-engine, epoxy coated
TANKER	SEAMUSE	48,673	2007	JAPAN	B&W		21.8	Undisclosed buyer
TANKER	SW TROPEZ I	46,996	2004	KOREA	B&W	2	--	Undisclosed buyer, epoxy coated
TANKER	PEARL MAJESTIC	7,999	2018	CHINA	YAN		14	UK buyer(Peninsula Petroleum)
OIL/CHEM	NORD SKATE	51,300	2009	KOREA	B&W	2&3	24.8	Turkish buyer, scrubber fitted, epoxy coated
OIL/CHEM	RIDGEBURY MERCURY	46,938	2008	KOREA	B&W		21	Undisclosed buyer
OIL/CHEM	ATLANTICA BAY	46,763	2007	KOREA	B&W	2&3	21.8	Undisclosed buyer, epoxy coated
OIL/CHEM	NORDIC HUMBOLDT	37,602	2008	KOREA	B&W	3	15	Undisclosed buyer
OIL/CHEM	BALTIC WIND	37,300	2003	KOREA	B&W	3	13	Undisclosed buyer, ice class 1B, epoxy coated
OIL/CHEM	BALTIC WAVE	37,300	2003	KOREA	B&W	3	13	
OIL/CHEM	CHEM POLARIS	19,859	2008	JAPAN	B&W	2&3	19.8	Indian buyer(Tolani), stst
OIL/CHEM	TRADEWIND PASSION	7,739	2008	CHINA	MAK	2&3	5.6	Undisclosed buyer, epoxy coated
LNG	GOLAR SEAL	82,048	2013	KOREA	WART		184.3	Norweigan buyer (Leif Hoegh & Co)
LNG	GASLOG ATHENS	78,957	2006	KOREA	KAWASAKI		--	Undisclosed buyer



### III. TANKER

#### CONTAINER, REEFER, ETC.

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	CAPA	UNIT	PRICE	REMARKS
CONT	SVENDBORG MAERSK	104,750	1998	DENMARK	B&W	9578	TEU	--	Undisclosed buyer
CONT	HAMMONIA LIPSIA	41,994	2004	POLAND	B&W	3091	TEU	14.5	Swiss buyer (MSC)
CONT	GSL AMSTEL	31,341	2008	CHINA	MAN	1118	TEU	--	Greek buyer
CONT	TS MANILA	25,700	2007	JAPAN	B&W	2553	TEU	--	Indian buyer (Shreyas)
CONT	A FUKU	12,788	2007	KOREA	B&W	1049	TEU	10	Undisclosed buyer
CONT	A KOU	12,773	2007	KOREA	B&W	1049	TEU	11	Undisclosed buyer

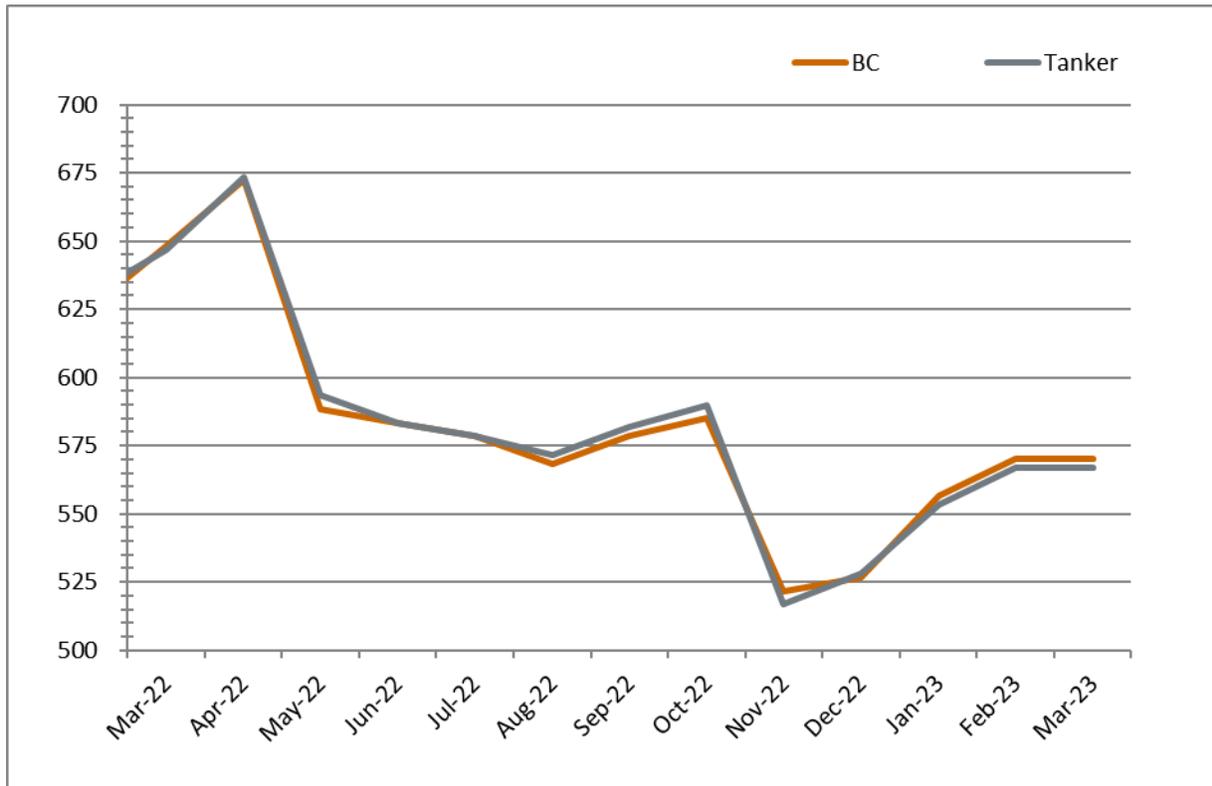


## IV. DEMOLITION

### 1) 해체선가

	2021 Average		2022 Average		2023 Average		2022 March	2023 March		
	USD/LDT	YoY	USD/LDT	YoY	USD/LDT	YoY	USD/LDT	USD/LDT	MoM	YoY
TANKER	526.81	52.9%	590.28	12.0%	560.00	-5.1%	646.67	566.67	0.0%	-12.4%
BC	529.17	53.6%	588.56	70.8%	563.33	-4.3%	648.33	570.00	0.0%	-12.1%

❖ 기준 : 인도 해체선 시장





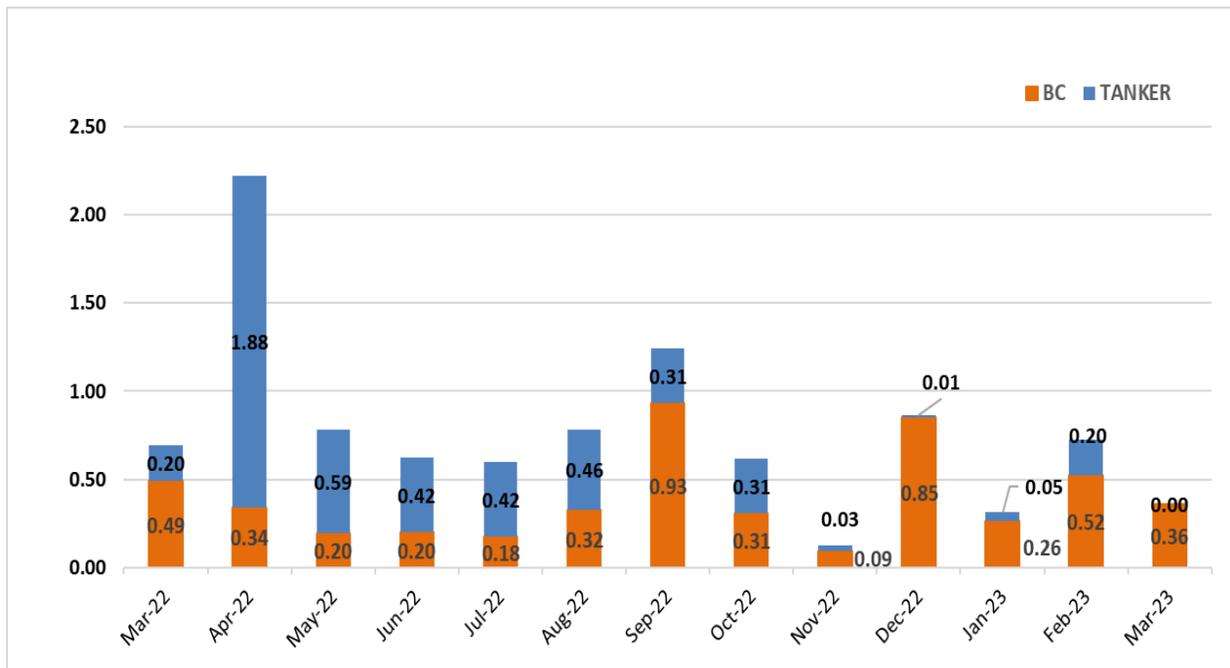
## IV. DEMOLITION

### 2) 해체선 누적현황

해체선 총량	2021		2022		2022 March		2023 March			
	Million DWT	No. of Vessel	Million DWT	No. of Vessel	Million DWT	No. of Vessel	Million DWT	YoY	No. of Vessel	YoY
TANKER	15.66	315	6.50	134	0.20	5	0.00	-100.0%	0	-100.0%
*BC	6.34	123	4.48	63	0.49	6	0.36	-27.1%	2	-66.7%

\*BC incl. General cargo vessel

### 3) 해체선총량 (MILLION DWT)





## IV. DEMOLITION

---

### Demolition Sales Report

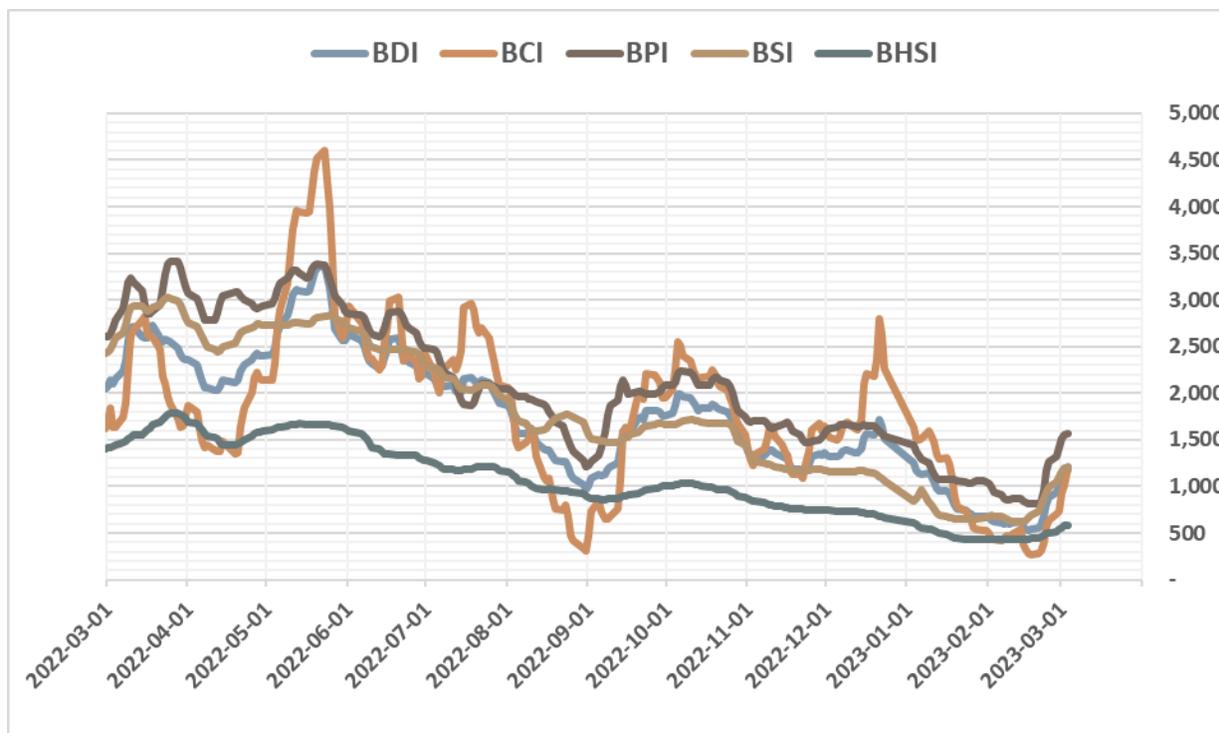
TYPE	VESSEL	DWT	LDT	BLT	YARD	M/E	PRICE (USD/LDT)	REMARKS
BC	AGIA TRIAS	185,520	22,132	2002	JAPAN	B&W	569	AS IS SINGAPORE
BC	SUNLIGHT	172,572	21,215	2000	JAPAN	B&W	575	AS IS SINGAPORE
LNG	ADRIATIC ENERGY	67,219	32,303	1983	JAPAN	MITSU	680	3760T aluminium



## V . KEY INDICATORS

### 1) Baltic Index

	2023-03-03	2023-02-24	CHANGE	1 Year High	1 Year Low
BDI	1,211	883	▲328.00	3,369	530
BCI	1,195	636	▲559.00	4,602	271
BPI	1,565	1,271	▲294.00	3,416	809
BSI	1,189	996	▲193.00	3,033	625
BHSI	584	505	▲79.00	1,787	431





## V . KEY INDICATORS

### 2) Bunker Price

	Singapore		Rotterdam		Houston	
	(USD/Ton)	전주대비증감	(USD/Ton)	전주대비증감	(USD/Ton)	전주대비증감
VLSFO	606.00	▲8.00	581.50	▲17.50	624.50	▲12.50
MGO	804.50	▲24.00	814.00	▲44.00	865.50	▲83.50
LSMGO	804.50	▲24.00	814.00	▲44.00	-	-
IFO380	464.50	▲34.00	413.00	▲5.00	426.00	▲15.50

❖기준일 : 03 월 03 일 기준

### 3) Exchange Rate

구분	2023-03-03	2023-02-24	CHANGE
미국 USD	1310.40	1299.60	▲10.80
영국 GBP	1565.67	1561.99	▲3.68
유로 EUR	1388.89	1377.45	▲11.44
중국 CNY	190.13	188.26	▲1.87
일본 JPY (100)	958.49	965.78	▼7.29

❖최초고시, 매매기준율기준

## VI. ISSUE & TREND

---

### [시사 상식] 전기차 등급제

◆ 이르면 오는 6월부터 전기차에도 내연기관차처럼 에너지 효율 등급이 표시된 스티커가 붙게 된다.

산업통상자원부는 에너지 소비효율에 따라 전기차에 1~5 등급의 기준을 매겨 표시하도록 하는 내용의 '자동차 에너지효율 및 등급 표시에 관한 규정' 일부개정 고시안을 다음 달 16일까지 행정 예고한다고 밝혔다.

산자부는 국내에 전기차 보급이 확대되고 차종 수가 지속해서 증가해 전기차의 효율 수준에 대한 정보를 소비자에게 정확히 전달할 필요가 있다고 개정 이유를 설명했다.

개정되는 등급에 따르면 복합에너지소비효율(km/kWh, 킬로와트시) 기준으로 전비(기존 내연기관 자동차의 연비에 해당)가 5.9km 이상이면 1 등급, 5.1~5.8km 면 2 등급, 4.3~5.0km 면 3 등급, 3.5~4.2km 면 4 등급, 3.4km 이하면 5 등급이 부여된다.

이 등급 기준으로 보면 지난해 말까지 인증된 전기차 가운데 1 등급은 2.0%, 2 등급은 16.9%가량이다. 1 등급과 2 등급을 합쳐 20%를 넘지 않는다.

산자부는 전기차 등급제 시행에 맞춰 자동차 에너지소비효율, 등급의 표시라벨 디자인을 개정할 예정이다.

전기차에 등급제를 도입하는 것은 한국이 세계 최초다.

[출처 : 연합인포맥스]



## VII. CONTACT DETAILS

STL GLOBAL CO., LTD.			
<b>Marino Hwang(황재웅)</b> President T. 070-7771-6400			
<b>Fleet &amp; Chartering Operation</b> biz@stlkorea.com	<b>Sancho Kim(김현진)</b> Managing Director T. 070-7771-6404	<b>H.S. Lee(이현성)</b> Director T. 070-7771-6412	
	<b>Mike Hong(홍창목)</b> Director T. 070-7771-6417	<b>Henry S.H. Oh(오수현)</b> Deputy General Manager T. 070-7771-6402	
	<b>Anna Lee(이혜란)</b> Manager T. 070-7771-6403	<b>Joovi Park(박주비)</b> Assistant Manager T. 070-7771-6419	
<b>Agency Operation</b> operation@stlkorea.com	<b>Jennifer Park(박영단)</b> Manager T. 070-7771-6407	<b>Hayden Son(손호영)</b> Assistant Manager T. 070-7771-6401	
<b>Ferroalloy Logistics &amp; Warehouse Management</b> ops@stlkorea.com	<b>Jena Ahn(안지영)</b> Deputy General Manager T. 070-7771-6405	<b>Joanne Jin(진정식)</b> Manager T. 070-7771-6406	
STL SHIPPING CO., LTD.			
<b>Sale and Purchase Broking</b> snp@stlkorea.com	<b>Neal S.I. Kwon(권순일)</b> President T. 070-7771-6410		
	<b>Jack Kim(김종수)</b> Director T. 070-7771-6411	<b>Nova Cha(차혜정)</b> Team member T. 070-7771-6409	
T. 02-776-0840(Rep.)   E. seoul@stlkorea.com   W. www.stlkorea.com   (04146) 101-1301/1401, Lotte Castle President, 109 Mapo-daero, Mapo-gu, Seoul, Korea			
STL G-TOUR		Jeonnam Yacht Academy	
기업/일반 단체 항공예약 실장 김영하	T. 1661-8388 T. 070-4800-0151 W. www.stlgtour.com E. tour@stlgtour.com	보트/요트 면허취득 실장이진행 대리이정택	T. 061-247-0331 T. 010-2777-4027 W. www.stlyacht.com E. academy@stlyacht.com