



STL MARKET REPORT

Weekly Focus No.445

March 28, 2023

The STL Market Report covers major issues affecting the world S&P market and provides an outlook for the market developments. The report provides a detailed analysis of key developments impacting S&P market trends.



Contents

News	1
Bulk Carrier	5
Tankers	9
+ Container Sales Report	
Demolition	13
Key Indicators	15
Issue & Trend	17
Contact Details	18

** 본 자료는 각종 정보제공을 목적으로 내, 외신 자료와 언론보도를 종합하여 작성하였습니다.
법적책임 소재의 증빙자료로 사용될 수 없음을 알려드립니다.

I . NEWS

1. 크레디트스위스, 선박용자 100억달러 행방은? 그리스 선주가 50% 차지

스위스 최대 금융기관인 UBS 가 인수한 크레디트스위스(CS, CREDIT SUISSE)의 선박용자 채권의 행방에 주목이 모아지고 있다. 크레디트스위스는 부유층을 위한 자산관리 외에, 그리스 선주가 전체의 50%를 차지하는 것으로 알려진 100억달러의 선박용자 잔고를 가진다. UBS 는 선박용자 부문 실적이 없어 “크레디트스위스의 선박용자 업무를 축소, 매각할 가능성도 있다”(일본 금융관계자). 유럽은행은 대체로 선박 용자 여력이 약하고 크레디트스위스가 인수됨에 따라 그리스 선주의 자금 조달이 다시 일본으로 향할 가능성도 나오고 있다고 일본해사신문은 보도했다.

그리스 선박금융 조사기관 페트로핀 리서치에 따르면 2022 년의 선박용자 잔고 세계 상위 40 개 은행 중 크레디트스위스는 10 위인 100 억달러였다.

원래 스위스에서는 UBS, 크레디트스위스, 스위스뱅크코퍼레이션(SBC) 3 개사가 최대 금융기관이었다. 스위스의 금융업무를 웰스 매니지먼트(부유층을 위한 자산 종합 관리 서비스) 분야에서 세계 1 위로 끌어 올려 왔다. 1998 년 UBS 가 SBC 를 인수해 최대 금융기관이 되자, 크레디트스위스와 치열한 1 위 경쟁을 벌여 왔다. 이번 미국 실리콘밸리은행 파산에서 시작된 시장의 동요는, 2000 년 후반의 금융위기 이후 세계적인 금융기관 재편으로 발전했다.

스위스 정부 주도로 UBS 가 인수액 30 억 프랑(4 조 2076 억 5000 만원) 상당의 주식 교환으로 크레디트스위스의 인수를 결정했다.

문제되는 것은 크레디트스위스가 보유하고 있는 100 억달러로 알려진 선박용자 채권의 행방에 있다. 존속회사가 되는 UBS 는 원래 선박용자 업무에 주력하지 않아 페트로핀 리서치의 선박용자 상위 40 개 은행에 들지 않았다.

미국 월스트리트저널은 22 일, 해운 포트폴리오의 약 절반은 그리스 선주가 은행의 웰스 매니지먼트 부문에 예치한 예금을 담보로 새 선박에 자금을 공급하기 위해 이용하고 있다고 보도했다.

만약 UBS 가 선박 채권을 매각하면 그리스 선주가 웰스 매니지먼트 부문에 예치한 예금이 인출될 가능성이 있다. 이 때문에 UBS 로서는 해운 부문의 선박용자 채권 취급에는 신중한 자세를 보이고 있는 것으로 알려졌다.

I . NEWS

해외 금융 사정에 밝은 도쿄 금융 관계자에 따르면 "그리스 선주의 예금을 붙잡아 두고 싶은 건 알지만, 인수 후 UBS 에 해운 부문에 정통한 인재가 남는다는 보장은 어디에도 없다. 그렇게 되면 필연적으로 선박용자 채권은 매각되거나 축소될 것이다. 적어도 신규 안건은 조성할 수 없다"는 것이다.

한편, 향후 그리스 선주의 용자 안건이 일본으로 향할 것이라는 견해도 있다. 유럽에서는 선박용자에 여력이 있는 은행이 적고, 크레디트스위스의 경영악화 여파로 당분간 재무기반 강화를 진행할 방침이다. 중국에서도 리스회사 비리 의혹이 불거지고 있어 저금리로 선박 금융을 조달할 수 있는 곳은 일본 메가뱅크, 지방은행 등이다.

2 월 이후 일본 방문이 잇따르는 해외 선사, 그리스 선주는 일본 선주와 상사, 조선소 외에 금융기관과도 적극적으로 의견을 교환하고 있다. 그리스 선주는 중고선 구입 외에, 기존 선박을 일본 선주에게 일단 매각한 후 나용선(BBC)으로 다시 끌어 들이는 S&LB(매각 후 재용선)에 의한 구조 변경을 증가시킬 가능성도 있다.

상각 자산을 확보하고 싶은 일본 선주에게도 S&LB 는 조성하고 싶은 안건의 하나이다. 크레디트스위스의 거액 선박용자 채권의 행방을 시장 관계자는 주목하고 있다고 일본해사신문은 전했다.

2. 조선업, UBS 의 CS 인수에 따른 선박금융 여파는?

한국투자증권은 24 일 조선업에 대해 "투자 여력이 있는 선주라도 SPC 를 활용한 선박금융은 필수다. 선주가 신조를 발주하거나 중고선을 매입하는 것은 많은 돈을 들여 하는 투자다. 문제는 선박 1 척당 선가가 높다는 것으로 대주가 요구하는 EQUITY 비율만 충족하면 타인자본을 활용해 자기자본의 투자 효율성을 높일 수 있고 추가 발주도 준비할 수 있다"며 UBS 의 CS 인수에 따른 선박금융 여파를 진단했다.

선박금융이란 선주가 신조를 발주하거나 중고선을 매입할 때 필요한 자금을 금융기관에서 대출해주는 것을 말하며 차주는 선주가 아닌 선박투자회사법에 따라 설립된 SPC 다.

한국투자증권 연구원은 "선박금융에 차질이 생기면, 신조 발주를 계획중인 선주라도 투자 결정 시기를 순연할 수 밖에 없다"며 "CREDIT SUISSE(이하 CS)의 피인수 이후 그리스 소재 선주들의 신조 발주 지연, 기존 발주 신조의 대금 지급 차질을 우려하는 것은 이러한 이유 때문"이라고 밝혔다.

I . NEWS

외신에 따르면, CS 를 인수하기로 한 UBS 가 CS 의 기존 선박금융 포트폴리오를 줄여갈 것이라고 밝힌 바 있다.

연구원은 "그러나 UBS 의 인수 이후 CS 의 기존 선박금융 노출도 감소가 국내 조선사의 기존 수주 일감과 앞으로의 신조 수주에 미치는 영향은 제한적"이라며 "채권을 회수하는 방법으로 노출도를 줄이지 않을 것이기 때문"이라고 말했다.

그는 또 "기존 채권을 타 금융기관으로 양도할 가능성이 크며, 기표 당시보다 담보 가치가 상승했기 때문에(운임 및 선가 상승) 양수도 거래는 무리없이 진행될 것"이라며 "이는 국내 조선사들이 그리스 선주들과 기존에 체결한 건조 계약의 취소 가능성, 건조 대금 미지급 가능성이 낮다는 의미"라고 설명했다.

그러면서 "특정 국가의 의존도가 크기 때문에 우려가 크지만 2021 년 기준 전세계 선박금융 노출도 2901 억달러 중 CS 비중은 3.4%에 불과하다"며 "컨테이너선 중심 친환경 선박, 운송서비스 수요에 비해 공급이 부족한 탱커, 선가 고점을 경신 중인 LNG 선까지 선주들의 신조 수요에 대응할 수 있는 국책 은행, 국가별 보증 기관과 연계한 시중 은행이 다수 포진돼 있다"고 강조했다.

3. 해운운임 다시 하락...HMM 매각에 어떤 영향?

글로벌 해운운임이 한 주 만에 다시 하락하면서 관련 업계는 HMM 의 매각 과정에 촉각을 곤두세우고 있다.

27 일 해운업계에 따르면 컨테이너선 15 개 항로의 운임을 종합한 상하이컨테이너운임지수(SCFI)는 지난 24 일 기준 908.35 를 기록했다. 전주보다 1.37 포인트 하락한 것이다. 미주 동안 노선은 1FEU(길이 12M 컨테이너)당 2038 달러로 전주 대비 50 달러나 하락했다. 이 노선의 운임 하락은 42 주째 이어지고 있다. 미주 서안 노선은 1FEU 당 1155 달러로 전주와 비교해 6 달러 떨어졌다. 지중해 노선은 1TEU(길이 6M 컨테이너)당 1606 달러로 전주와 비교해 45 달러 내려갔다.

반면, 운임이 오른 노선도 있다. 우선 남미 노선은 1TEU 당 1422 달러로 한 주 만에 116 달러 올랐다. 호주·뉴질랜드 노선과 중동 노선은 1TEU 당 324 달러, 894 달러로 각각 전주 대비 47 달러, 15 달러 상승했다. 유럽 노선은 1TEU 당 884 달러로 전주와 비교해 6 달러 올랐다.

I . NEWS

해운업계는 당분간 운임 하락 현상이 지속될 것으로 전망했다. 업계 한 관계자는 “남미를 비롯해 일부 노선의 운임이 오르긴 했어도, 경기 침체 현상이 지속되고 있어 물동량 저하는 예견된 수순일 것”이라며 “당분간 운임 약세 현상이 지속될 것으로 예상한다”고 말했다.

씨인텔리전스(SEA-INTELLIGENCE)는 “2019 년 수준을 훨씬 웃도는 선대 용량과 내후년까지 신조 인도량이 대량으로 이어질 것으로 예상된다”며 “임시결항으로는 수급불균형을 해소하기에 충분치 않을 것”이라고 전망했다.

온라인 컨테이너 물류 플랫폼인 독일 컨테이너 익스체인지 CONTAINER XCHANGE 는 “북미 및 EU 지역의 재고가 여전히 높아 재고 보충을 위한 컨테이너 수요는 당분간 제한적일 것으로 예상된다”고 밝혔다.

일각에선 운임 약세 현상이 HMM 민영화 작업에 어떤 영향을 미칠 지 주목하는 분위기다.

HMM 의 매각 주체인 KDB 산업은행과 한국해양진흥공사는 최근 삼성증권, 삼일회계법인, 법무법인 광장을 매각주관사로 선정하고 매각 방안을 논의 중이다. 관련 업계는 이르면 상반기까지 HMM 매각 관련 예비 입찰이 진행될 것으로 예상하고 있다.

특히 업계는 지속해서 하락 중인 해운 운임이 매각 과정에서 변수로 작용할 것이라 내다본다.

SCFI 는 코로나 19 팬데믹 시기를 거치며 지난해 1 월 사상 최고 수치인 5109.60 을 기록하기도 했다. 같은 해 7 월까진 4000 선으로 비교적 높은 수준을 유지했지만, 경기 침체 영향으로 현재는 조만간 900 선도 깨질 수 있다는 우려가 큰 상황이다.

해운업계 또 다른 관계자는 “업황 약세에 인수자 찾기가 쉽지 않을 것이란 우려 섞인 의견도 있는 것으로 안다”면서 “운임 하락으로 주가까지 최고가 대비 반토막 난 현재 상황은 인수자 입장에선 저가 인수를 노릴 기회로도 볼 수 있다”고 설명했다.

현재 인수 가능성이 있는 기업으로 거론되는 곳은 현대글로벌비스, CJ 대한통운, LX 판토스, SM 상선 등이다.



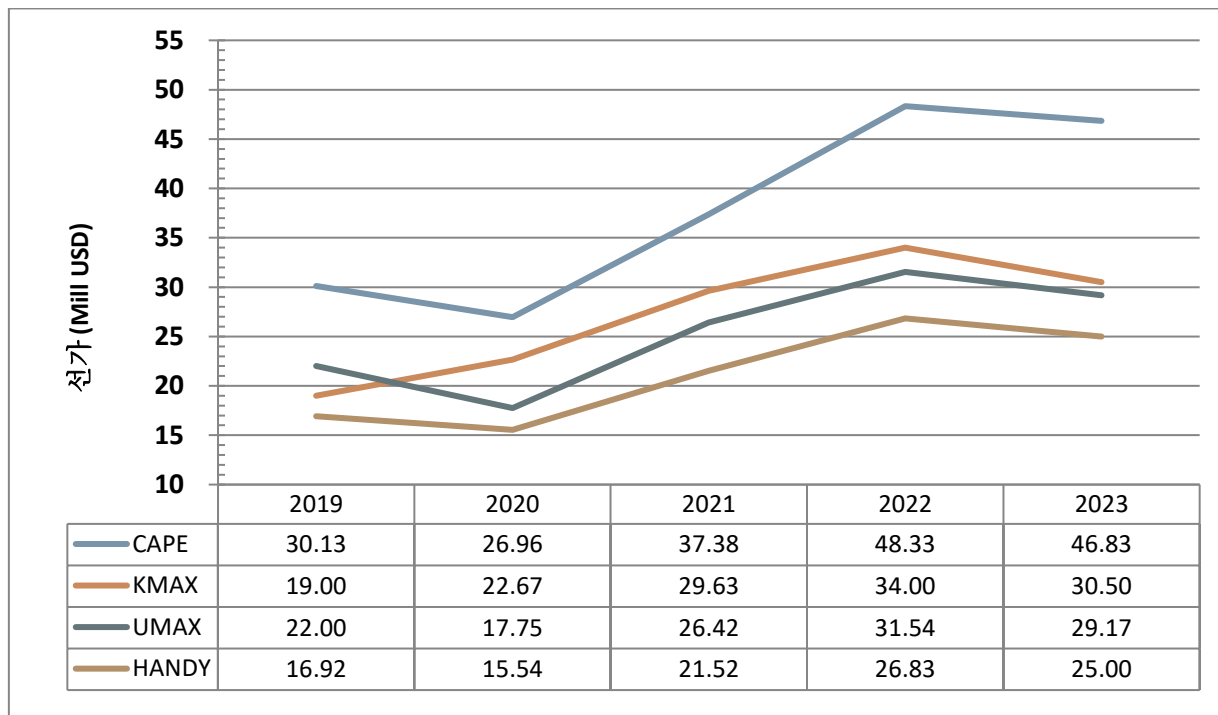
II . BULK CARRIER

(선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비, %)

연평균 선가	2019	2020	2021	2022	2023
Capesize 180K <small>*Eco-design based since 2021</small>	30.13	26.96	37.38	48.33	46.83
	-14.34%	-10.51%	38.64%	--	-3.10%
Kamsarmax 82K <small>*76k before 2020</small>	19.00	22.67	29.63	34.00	30.50
	0.42%	19.30%	30.70%	14.75%	-10.29%
Ultramax 60-61K	22.00	17.75	26.42	31.54	29.17
	--	-19.32%	48.83%	19.40%	-7.53%
SMAX 58K <small>*Data available before 2021</small>	17.17	15.92	--	--	
	-4.20%	-7.28%	--	--	
Handysize 37K <small>*based on 32k before 2018</small>	16.92	15.54	21.52	26.83	25.00
	12.18%	-8.13%	38.47%	24.69%	-6.83%

□ BC 연평균 선가

◆선령 5 년기준, Million USD



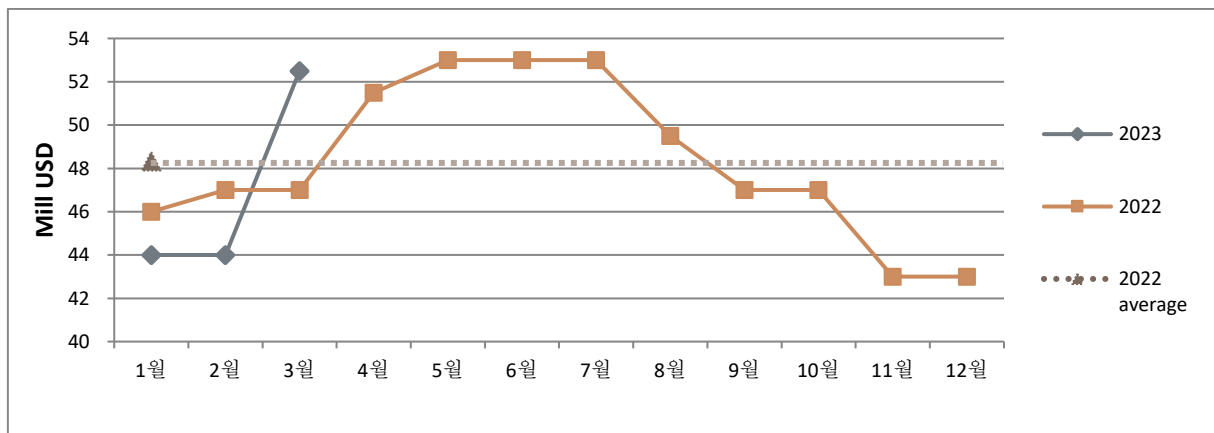


II . BULK CARRIER

2023		1월	2월	3월	4월	5월	6월	평균
CAPE (180K, Eco.)	선가	44.00	44.00	52.50				46.83
	전월대비	2.3%	0.0%	19.3%				--
	전년대비	-4.3%	-6.4%	11.7%				-3.1%
KMAX (82K)	선가	30.00	30.00	31.50				30.50
	전월대비	0.0%	0.0%	5.0%				--
	전년대비	-11.8%	-13.0%	-11.3%				-10.3%
UMAX (60-61K)	선가	28.50	28.50	30.50				29.17
	전월대비	1.8%	0.0%	7.0%				--
	전년대비	-6.6%	-12.3%	-7.6%				-7.5%
HANDY (37K)	선가	24.50	24.50	26.00				25.00
	전월대비	4.3%	0.0%	6.1%				--
	전년대비	-10.9%	-12.5%	-7.1%				-6.8%

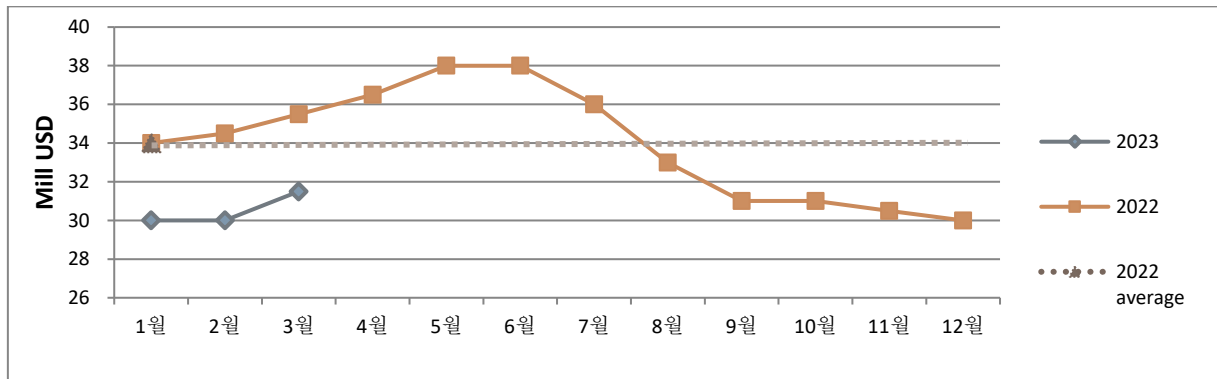
2022	1월	2월	3월	4월	5월	6월	평균
CAPE (180K, Eco.)	46.00	47.00	47.00	51.50	53.00	53.00	48.33
KMAX (82K)	34.00	34.50	35.50	36.50	38.00	38.00	34.00
SMAX (58K)	30.50	32.50	33.00	34.00	34.00	34.50	31.54
HANDY (37K)	27.50	28.00	28.00	28.50	28.50	28.50	26.83

□ Cape

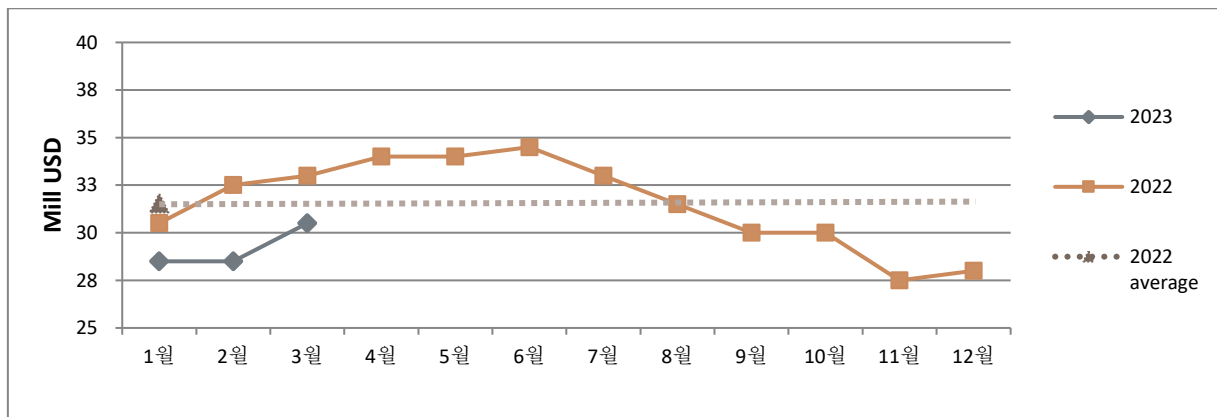


II . BULK CARRIER

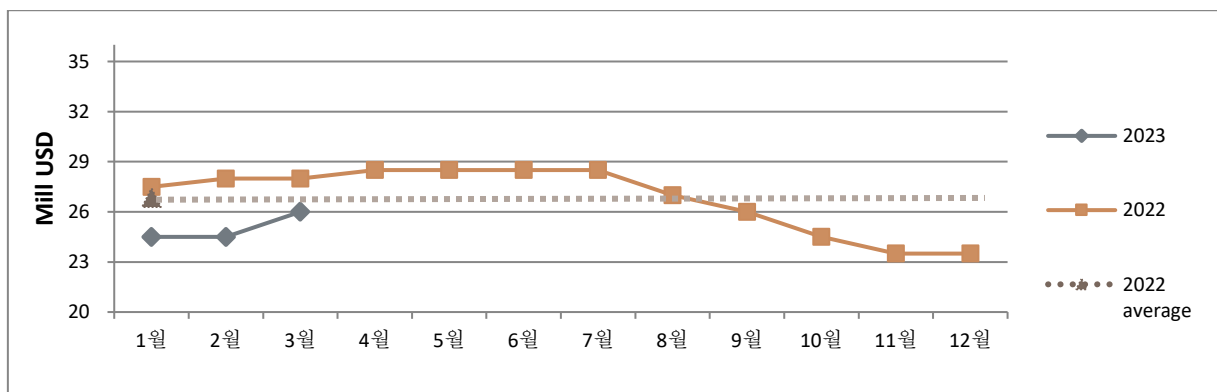
□ Kamsarmax



□ Ultramax & Supramax



□ Handy





II . BULK CARRIER

Bulk Carrier Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	GEAR	PRICE	REMARKS
BC	MP THE HARRISON	208,283	2021	CHINA	B&W		126-2EB	Greek buyer(TMS), scrubber fitted
BC	MP THE VINATIERI	208,283	2021	CHINA	B&W			
BC	MULAN	176,279	2005	JAPAN	B&W		16	Chinese buyer
BC	C H S SPLENDOR	170,000	2006	JAPAN	SULZER		17.5	Middle Eastern buyer
BC	BLUMENAU	81,652	2012	CHINA	WART		20	Greek buyer (W Marine)
BC	TR INFINITY	77,113	2015	JAPAN	B&W		25.7	UK buyer (Newport)
BC	HUI XIN 9	75,658	2012	CHINA	B&W		17	Ukrainian buyer (Averton Bulk)
BC	CARMENCITA	58,500	2009	PHILIPPINES (JAP)	B&W	C 4x30t	16	Undisclosed buyer
BC	AMIS ORCHID	58,120	2012	PHILIPPINES (JAP)	B&W	C 4x30t	19	Undisclosed buyer
BC	GF ORIENT	57,295	2011	CHINA	B&W	C 4x30t	13.5	Chinese buyer
BC	ASALI	57,255	2010	KOREA	B&W	C 4x30t	17	Undisclosed buyer
BC	EASTERN AZALEA	56,771	2012	CHINA	B&W	C 4x30t	15	Chinese buyer
BC	EASTERN LAELIA	56,677	2011	CHINA	B&W	C 4x36t	14.5	
BC	CASTLE	53,477	2009	CHINA	B&W	C 4x35t	11	Undisclosed buyer
BC	STARA PLANINA	42,704	2007	BULGARIA	B&W	C 4x30t	--	Undisclosed buyer
BC	ERISORT	39,763	2014	CHINA	WART	C 4x36t	61-3EB	US buyer (JP Morgan), eco-engine
BC	ERRADALE	39,757	2014	CHINA	WART	C 4x36t		
BC	WULIN	39,049	2014	CHINA	WART	C 4x30t		
BC	GOOD LUCK	37,384	2018	CHINA	WINGD	C 4x30t	21.35	Greek buyer (PIONEER)
BC	BALTIC PEARL	37,227	2014	CHINA	WART	C 4x30t	16.4	Undisclosed buyer, tier II, ice 1C
BC	DAIWAN CHAMPION	34,393	2015	JAPAN	B&W	C 4x30t	20	Undisclosed buyer
BC	CLIPPER PALMA	34,340	2010	KOREA	B&W	C 4x35t	13.35	Undisclosed buyer



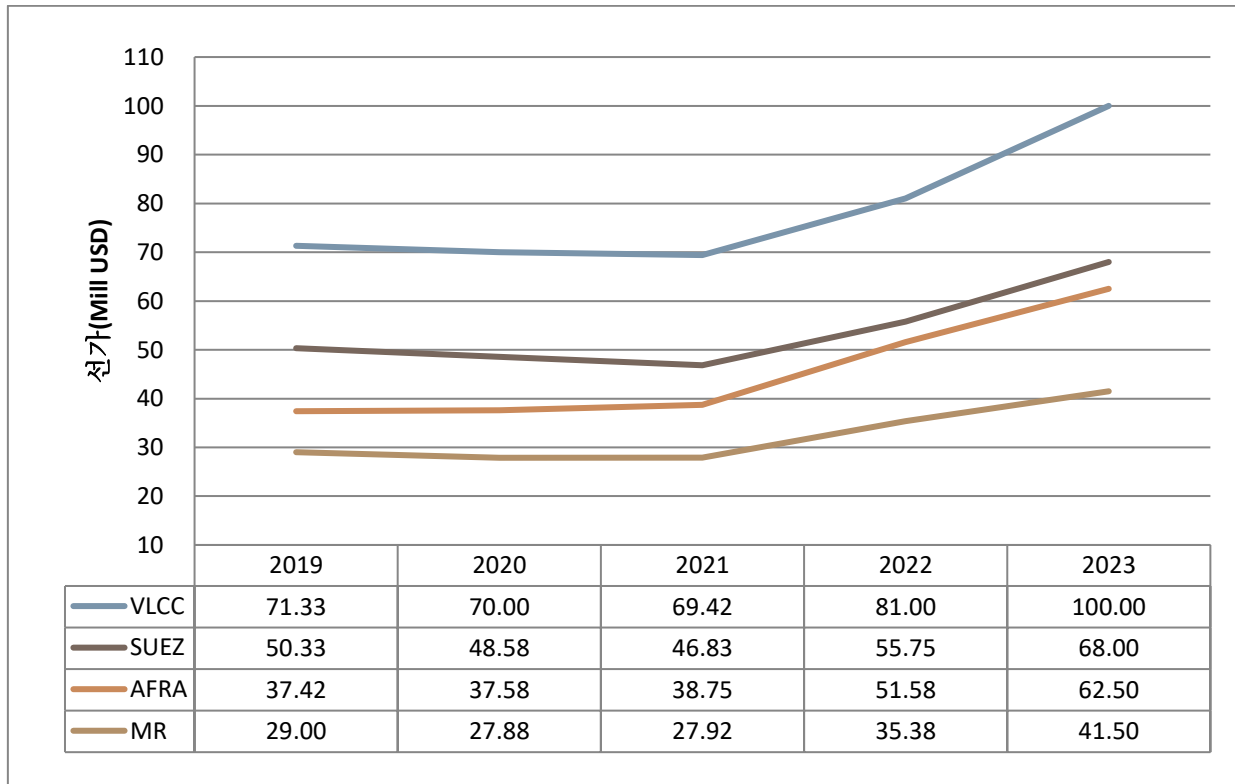
III. TANKER

(◆선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비,%)

구분	2019	2020	2021	2022	2023
VLCC (310K)	71.33	70.00	69.42	81.00	100.00
	10.73%	-1.87%	-.83%	16.69%	23.46%
Suezmax (160K)	50.33	48.58	46.83	55.75	68.00
	15.60%	-3.48%	-3.60%	19.04%	21.97%
Aframax (105K)	37.42	37.58	38.75	51.58	62.50
	17.85%	.45%	3.10%	33.12%	21.16%
MR (51K) <small>*Based on 49K till 2018</small>	29.00	27.88	27.92	35.38	41.50
	9.43%	-3.88%	.15%	26.72%	17.31%

□ TANKER 연평균 선가

◆선령 5 년기준, Million USD

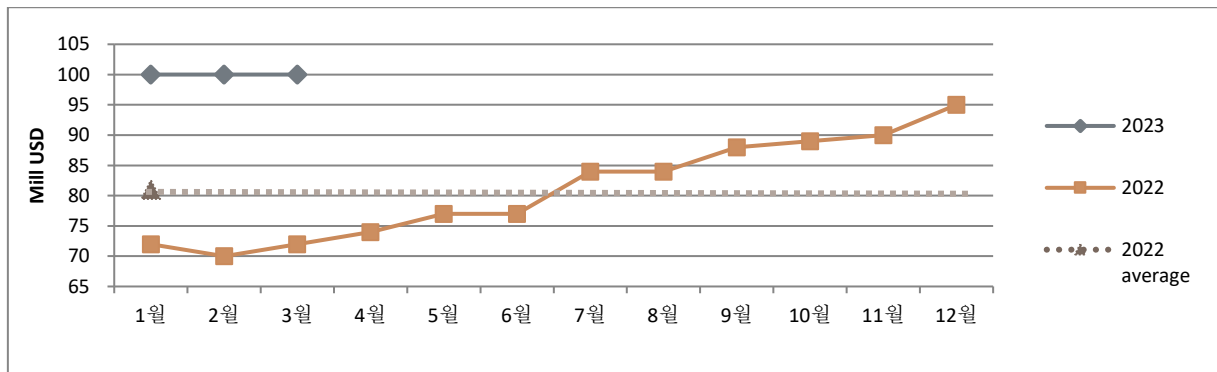




III. TANKER

2023		1월	2월	3월	4월	5월	6월	평균
VLCC 310K	선가	100.00	100.00	100.00				100.00
	전월대비	5.3%	0.0%	0.0%				-
	전년대비	38.9%	42.9%	38.9%				23.5%
SUEZ 160K	선가	68.00	68.00	68.00				68.00
	전월대비	4.6%	0.0%	0.0%				-
	전년대비	41.7%	44.7%	38.8%				22.0%
AFRA 105K	선가	62.50	62.50	62.50				62.50
	전월대비	4.2%	0.0%	0.0%				-
	전년대비	38.9%	38.9%	38.9%				21.2%
MR 51K	선가	41.50	41.50	41.50				41.50
	전월대비	3.8%	0.0%	0.0%				-
	전년대비	38.3%	38.3%	43.1%				17.3%
2022		1월	2월	3월	4월	5월	6월	1year 평균
VLCC		72.00	70.00	72.00	74.00	77.00	77.00	81.00
SUEZ		48.00	47.00	49.00	51.00	52.00	54.00	55.75
AFRA		45.00	45.00	45.00	47.00	49.00	49.00	51.58
MR		30.00	30.00	29.00	32.50	33.50	33.50	35.38

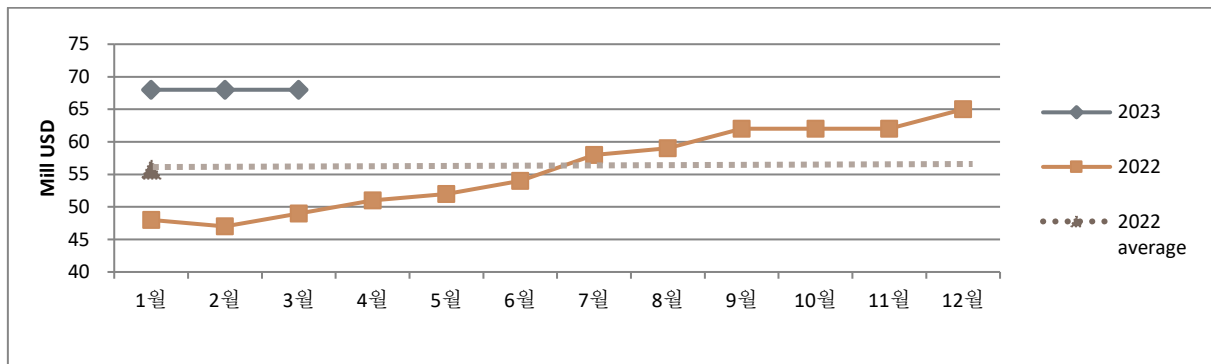
VLCC-310K



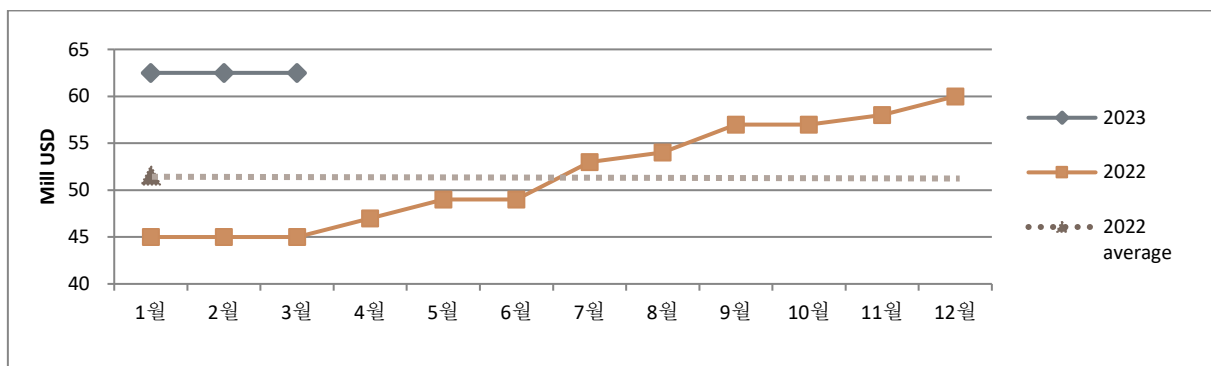


III. TANKER

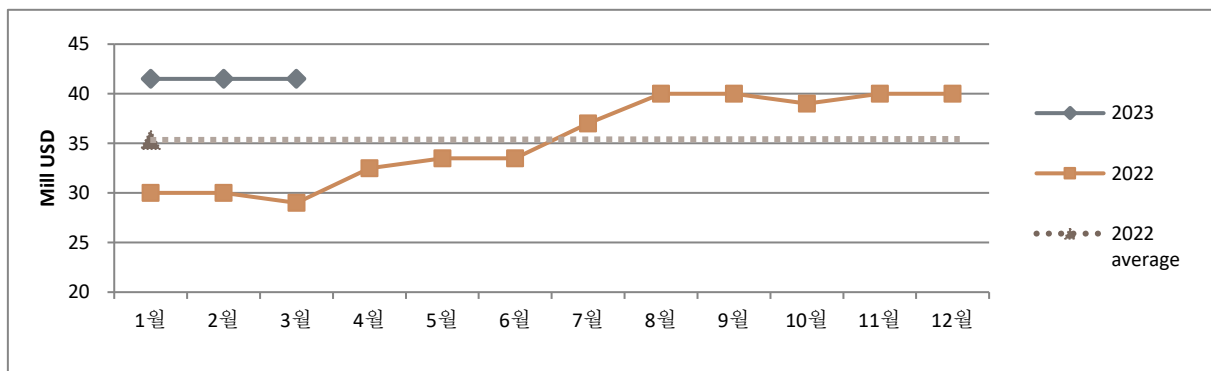
□ SUEZMAX-160K



□ AFRAMAX-105K



□ MR-51K



III. TANKER

Tanker Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	IMO	PRICE	REMARKS
TANKER	COSBRIGHT LAKE	299,079	2003	CHINA	B&W		34.5	Undisclosed buyer
TANKER	EVERBRIGHT	156,717	2010	CHINA	B&W		42.5	European buyer
TANKER	WHITE TRADER	150,875	1999	JAPAN	SULZ		27	Undisclosed buyer, epoxy coated
TANKER	HAFNIA HUDSON	76,574	2007	CHINA	B&W		23	Undisclosed buyer, epoxy coated
TANKER	HAFNIA DANUBE	76,543	2007	CHINA	B&W		23	
TANKER	JEMMA	38,402	2008	CHINA	B&W		18.25	Turkish buyer, epoxy coated
TANKER	SEAHAKE	32,464	2003	GERMANY	MAN		30-2EB	Undisclosed, ice 1B, epoxy coated
TANKER	SEARAY	32,310	2004	GERMANY	MAN			
OIL/CHEM	PTI DANUBE	49,999	2017	KOREA	B&W	2&3	40	Undisclosed buyer, epoxy coated
OIL/CHEM	JO KARI	47,128	2007	KOREA	B&W	3	22	Undisclosed buyer, epoxy coated
OIL/CHEM	PREVEZE 1	15,081	2019	TURKEY	HHI-EMD	2	30	UK buyer(STOLT), stst
OIL/CHEM	CHEMICAL ATLANTIK	15,081	2018	TURKEY	HHI-EMD	2	30	
LPG	GAS BERYL	53,010	2010	JAPAN	B&W		59	Undisclosed buyer
LNG	GASLOG SYDNEY	82,010	2013	KOREA	WART		284-2EB	Chinese buyer (CDB Leasing)
LNG	GASLOG SARATOGA	81,855	2014	KOREA	WART			

CONTAINER, REEFER, ETC.

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	CAPA	UNIT	PRICE	REMARKS
CONT	TS HONGKONG	20,643	2006	CHINA	SULZ	1578	TEU	8.1	Middle Eastern buyer

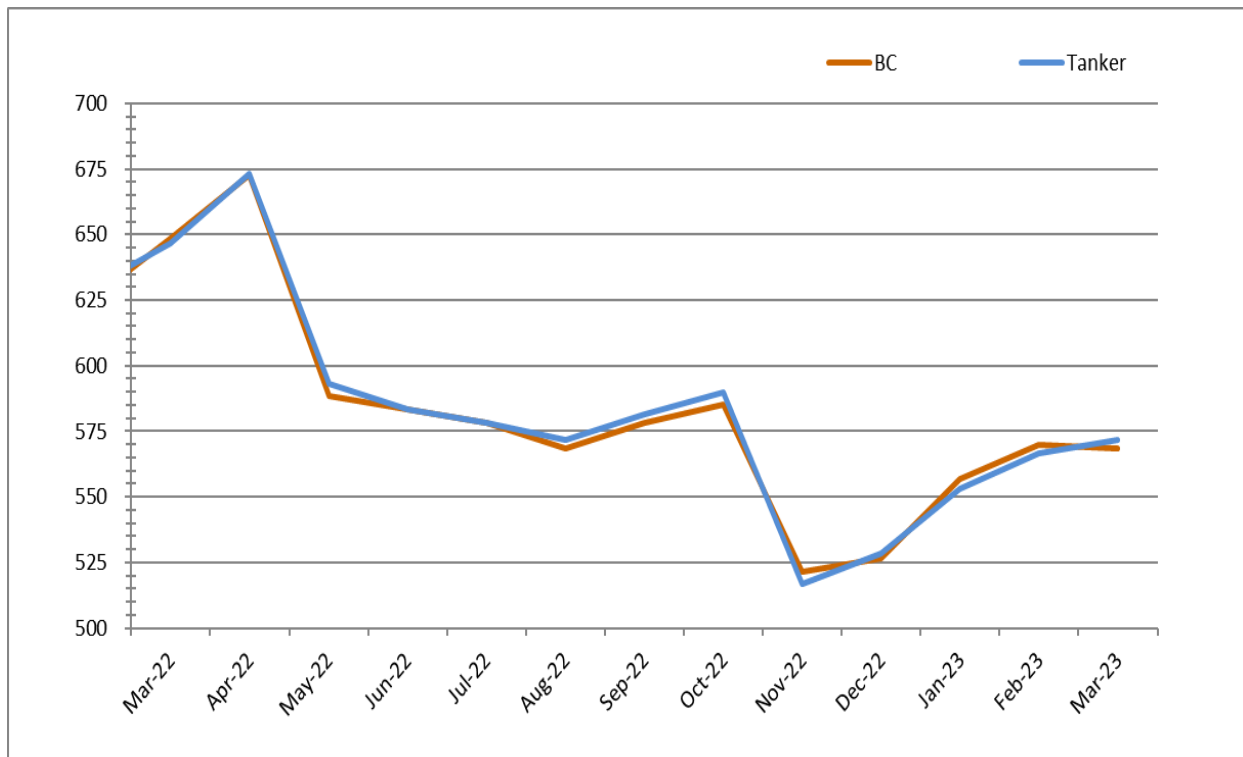


IV. DEMOLITION

1) 해체선가

	2021 Average		2022 Average		2023 Average		2022 March	2023 March		
	USD/LDT	YoY	USD/LDT	YoY	USD/LDT	YoY	USD/LDT	USD/LDT	MoM	YoY
TANKER	526.81	52.9%	590.28	12.0%	563.89	-4.5%	646.67	571.67	0.9%	-11.6%
BC	529.17	53.6%	588.56	70.8%	565.00	-4.0%	648.33	568.33	-0.3%	-12.3%

❖ 기준 : 인도 해체선 시장





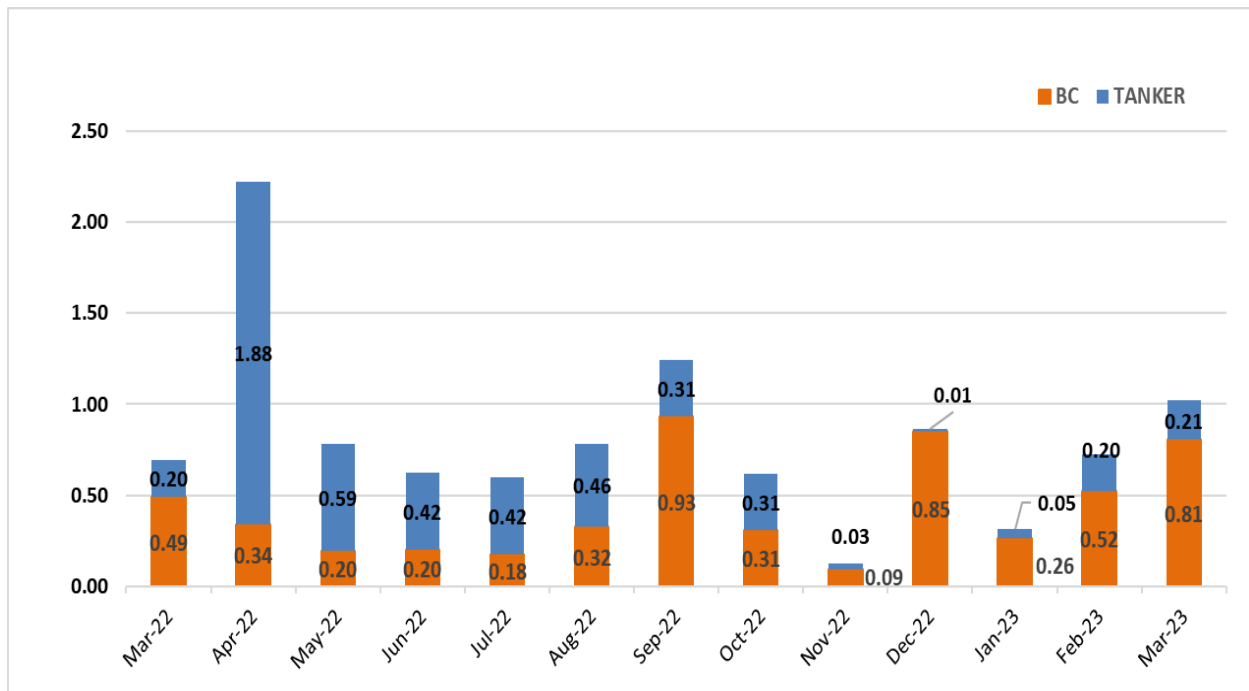
IV. DEMOLITION

2) 해체선 누적현황

해체선 총량	2021		2022		2022 March		2023 March			
	Million DWT	No. of Vessel	Million DWT	No. of Vessel	Million DWT	No. of Vessel	Million DWT	YoY	No. of Vessel	YoY
TANKER	15.66	315	6.50	134	0.20	5	0.21	5.0%	6	20.0%
*BC	6.34	123	4.48	63	0.49	6	0.81	63.9%	8	33.3%

*BC incl. General cargo vessel

3) 해체선총량 (MILLION DWT)



Demolition Sales Report

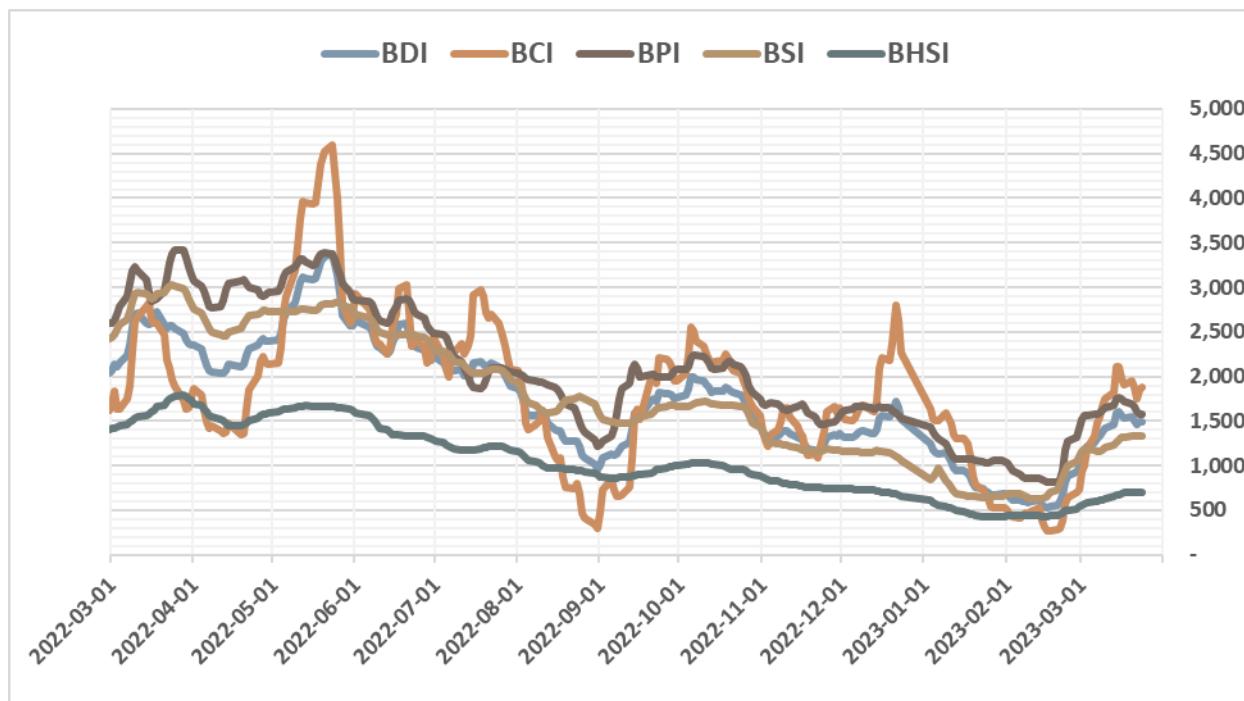
TYPE	VESSEL	DWT	LDT	BLT	YARD	M/E	PRICE (USD/LDT)	REMARKS
------	--------	-----	-----	-----	------	-----	--------------------	---------



V . KEY INDICATORS

1) Baltic Index

	2023-03-24	2023-03-17	CHANGE	1 Year High	1 Year Low
BDI	1,489	1,535	▼46.00	3,369	530
BCI	1,882	1,913	▼31.00	4,602	271
BPI	1,572	1,723	▼151.00	3,416	809
BSI	1,332	1,318	▲14.00	3,033	625
BHSI	703	694	▲9.00	1,787	431





V . KEY INDICATORS

2) Bunker Price

	Singapore		Rotterdam		Houston	
	(USD/Ton)	전주대비증감	(USD/Ton)	전주대비증감	(USD/Ton)	전주대비증감
VLSFO	564.50	▲1.50	530.00	▼5.50	571.50	▼4.00
MGO	743.00	▲11.50	759.50	▼5.00	828.50	▲19.00
LSMGO	743.00	▲11.50	759.50	▼5.00	-	-
IFO380	416.00	▲2.00	380.00	▼6.00	387.00	▼9.00

❖기준일 : 03 월 24 일 기준

3) Exchange Rate

구분	2023-03-24	2023-03-17	CHANGE
미국 USD	1287.20	1312.10	▼24.90
영국 GBP	1581.13	1588.69	▼7.56
유로 EUR	1394.42	1392.79	▲1.63
중국 CNY	187.39	190.10	▼2.71
일본 JPY (100)	984.21	983.40	▲0.81

❖최초고시, 매매기준율기준

VI. ISSUE & TREND

[시사 상식] 느리게 진행되는 재앙(slow-rolling crisis)

세계 최대 자산운용사 블랙록의 래리 핑크 최고경영자(CEO)가 실리콘밸리은행(SVB) 파산 이후 미국 금융 시스템에 더 많은 압류와 폐쇄 사태가 닥칠 것이라고 예상하며 쓴 용어다.

SVB 파산이 연준의 고강도 긴축에도 견고하게 버텼던 미국경제의 빈약한 틈새가 확인된 사건이라는 점에서다.

핑크 CEO 는 연례 주주서한에서 SVB 파산이 미 연준(Fed)의 공격적인 금리 인상으로 인한 '느리게 진행되는 재앙(slow-rolling crisis)'의 서막일 수 있다며 '도미노 현상'이 나타날 수 있다고 경고했다.

급격한 금리 인상의 여파가 SVB 파산에 그치지 않고 차입 의존도가 높은 다른 지역은행들의 위기로 확산할 수 있다는 의미다. 한 단계 더 나아가 부동산·사모펀드 등으로 천천히 전이될 수 있다고도 우려했다.

[출처 : 연합인포맥스]



VII. CONTACT DETAILS

STL GLOBAL CO., LTD.			
Marino Hwang(황 재 웅) President T. 070-7771-6400			
Fleet & Chartering Operation biz@stlkorea.com	Sancho Kim(김 현 진) Managing Director T. 070-7771-6404	H.S. Lee(이 현 성) Director T. 070-7771-6412	
	Mike Hong(홍 창 목) Director T. 070-7771-6417	Henry S.H. Oh(오 수 현) Deputy General Manager T. 070-7771-6402	
	Anna Lee(이 혜 란) Manager T. 070-7771-6403	Joovi Park(박 주 비) Assistant Manager T. 070-7771-6419	
Agency Operation operation@stlkorea.com	Jennifer Park(박 영 단) Manager T. 070-7771-6407	Hayden Son(손 호 영) Assistant Manager T. 070-7771-6401	
Ferroalloy Logistics & Warehouse Management ops@stlkorea.com	Jena Ahn(안 지 영) Deputy General Manager T. 070-7771-6405	Joanne Jin(진 정 식) Manager T. 070-7771-6406	
STL SHIPPING CO., LTD.			
Sale and Purchase Broking snp@stlkorea.com	Neal S.I. Kwon(권 순 일) President T. 070-7771-6410		
	Jack Kim(김 종 수) Director T. 070-7771-6411	Nova Cha(차 혜 정) Team member T. 070-7771-6409	
T. 02-776-0840(Rep.) E. seoul@stlkorea.com W. www.stlkorea.com (04146) 101-1301/1401, Lotte Castle President, 109 Mapo-daero, Mapo-gu, Seoul, Korea			
STL G-TOUR		Jeonnam Yacht Academy	
기업/일반 단체 항공예약 실장 김 영 하	T. 1661-8388 T. 070-4800-0151 W. www.stlgtour.com E. tour@stlgtour.com	보트/요트 면허취득 실장 이 진 행 대리 이 정 택	T. 061-247-0331 T. 010-2777-4027 W. www.stlyacht.com E. academy@stlyacht.com