

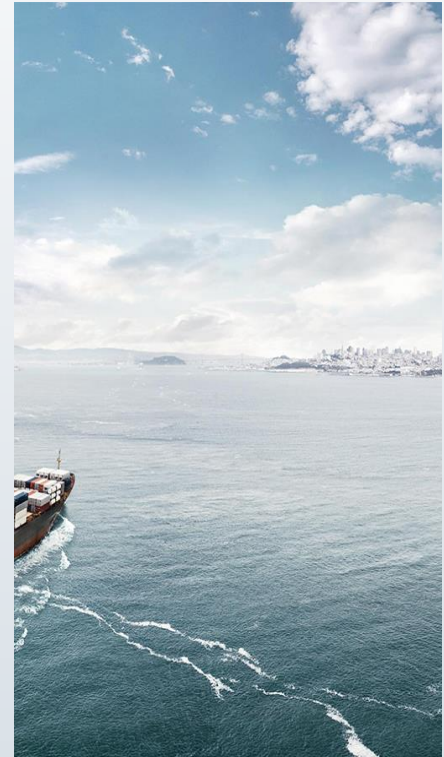


STL MARKET REPORT

Weekly Focus No.448

April 17, 2023

The STL Market Report covers major issues affecting the world S&P market and provides an outlook for the market developments. The report provides a detailed analysis of key developments impacting S&P market trends.



Contents

News	1
Bulk Carrier	4
Tankers	8
+ Container Sales Report	
Demolition	12
Key Indicators	14
Issue & Trend	16
Contact Details	17

** 본 자료는 각종 정보제공을 목적으로 내, 외신 자료와 언론보도를 종합하여 작성하였습니다.
법적책임 소재의 증빙자료로 사용될 수 없음을 알려드립니다.

I . NEWS

1. LNG 선 '佛갑질' 철회...대법, GTT 상고 기각

국내 조선사들의 '효자 선종'이자 최근 사상 최고가까지 올라간 액화천연가스(LNG) 운반선의 척당 100 억 원 이상 드는 기술 라이선스료가 대폭 절감될 것으로 전망된다. 3 년 가까이 진행되던 프랑스 GTT 의 LNG 운반선 화물창 끼워팔기 소송에서 GTT 가 최종 패소했다.

17 일 업계에 따르면 최근 대법원은 GTT 가 제기한 공정위의 시정 명령 등에 대한 집행정지 요구를 상고 기각했다. 그동안 GTT 는 국내 조선 업체 8 곳에 LNG 화물창 기술 라이선스를 제공하면서 기술 지원도 함께 끼워팔기 했다. 이에 2020 년 11 월 공정위는 시장 지배적 지위남용 행위 및 불공정거래 행위로 규정하고 과징금 125 억 원과 끼워팔기 중단 명령을 내렸다.

이후 GTT 는 서울고법에 시정 명령 취소 청구 소송을 제기하고 올 초 시장 지배적 지위 남용에 해당한다는 결론이 나며 GTT 에 불리한 상황이 연출됐다. 다시 GTT 는 대법원에 상고하고 동시에 공정위의 시정 명령 집행정지 신청도 인용되면서 GTT 의 로열티 수취도 계속 유지될 수 있었다.

대법원의 상고 기각으로 GTT 는 국내 조선사에 더 이상 라이선스와 기술 지원을 끼워팔기 할 수 없게 됐다. GTT 와 국내 조선사들은 협상을 통해 개별 기술 지원을 받지 않아도 됨에 따라 건조 원가도 기존보다 내려갈 것으로 평가된다.

통상 국내 조선사들은 GTT 에 LNG 운반선 건조 시 척당 선가의 5%, 100 억 원 안팎의 기술료를 낸다. 지난해 17 만㎡ 이상급 LNG 운반선은 173 척으로 여기서만 GTT 는 약 1 조 7000 억 원 이상의 매출이 발생한 것으로 추정된다.

GTT 사가 원천기술을 보유한 멤브레인 방식의 LNG 화물창은 글로벌 표준 기술로 모든 LNG 화물창 기술 중 가장 효율적이고 많은 양의 LNG 를 실을 수 있다.

사실상 전 세계 모든 선주들이 GTT 의 화물창을 쓰기 때문에 시장 지배력도 매우 높아 GTT 의 끼워팔기가 그동안 쉽게 통용됐다는 분석이다. 국내 조선사들도 막대한 라이선스 비용이 나가는 화물창 기술의 국산화를 위해 KC-1 멤브레인형 시스템도 개발했으나 결함이 계속되고 있어 GTT 에 의존해야 하는 것이 현실이다.

업계의 한 관계자는 "과거에는 사실상 GTT 가 요구하는 모든 것을 들어줄 수밖에 없었지만 이제는 협상 과정에서 조선사의 목소리를 낼 수 있게 돼 중장기적으로 비용 절감이 가능할 것"이라고 말했다.

I . NEWS

2. 내년 7 월 부터 북극해 운항 선박 중질유 연료 사용 및 운반 금지

로이드 선급협회는 "2024 년부터 북극해 중유선박 금지"의 국제해사기구(IMO) 결정을 재상기시키는 소식지를 4 월 13 일 발행했다.

MARPOL 에 따라 2024 년 7 월 1 일부터 북극해에서 운항하는 선박은 중질유 연료의 사용 및 운반이 금지된다. MARPOL 부록 I 의 규정 43.1.2 에 명시된 기름 종류를 연료로 사용 또는 운반하는 것이 금지된다. 북극해는 MARPOL 부록 I 규정 46.2 에서 정의된다.

이 규정은 선주, 선박운영자, 선박관리자 및 북극해에서 운항하는 모든 선박에 적용된다. 다만, 해안선이 북극해와 접하는 MARPOL 부록 I 에 명시된 당사국의 행정기관은 해당국 국기를 다는 선박에 대해 그 국가의 주권 또는 관할권이 인정되는 해역에서 운항하는 동안 일시적으로 위 요구 사항을 면제할 수 있다.

하지만 이러한 면제도 2029 년 7 월 1 일 이후에는 적용되지 않는다. 또한, 특정 규정을 준수하는 기름 연료 탱크를 가진 선박도 2029 년 7 월 1 일 이후에는 MARPOL 부록 I 의 규정 43.1.2 에 명시된 기름 종류를 연료로 사용 및 운반하는 것이 금지된다.

단, 선박 안전 보장 또는 수색 구조 작업에 참여하는 선박과 유출 대비 대응을 위해 할당된 선박은 이러한 새로운 요구 사항 적용의 예외다.

또한 이 규정이 적용되기 이전에 MARPOL 부록 I 규정 43.1.2 에 명시된 기름 종류를 연료로 사용 및 운반한 선박은 탱크나 파이프라인의 세척이나 플러싱 작업이 필요하지 않다.

※ MARPOL: 1973 년에 UN 국제해사기구(IMO)에서 채택된 국제 해양환경 보호협약(INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE PREVENTION OF POLLUTION FROM SHIPS)으로, 부록 1 은 "선박으로 인한 해양오염을 방지하기 위한 기름 오염 방지 및 제어 규정"

I . NEWS

3. 트로이목마된 중국산 항만크레인, 국내 항만시장서도 퇴출 수순

최근 미국 정부가 스파이 장비로 활용될 수 있다고 지목한 중국산 항만 크레인이 국내 항만시장에서 퇴출될 전망이다. 국산 대체가 추진되기 때문이다.

14 일 해양수산부에 따르면 부산항만공사와 인천항만공사는 올해부터 추진되는 컨테이너 부두에 국산 크레인을 설치한다. 부산항만공사의 경우 올 하반기 준공 예정인 2-5 단계 컨테이너 부두와 2026 년 목표인 2-6 단계 부두에 설치될 항만 크레인을 국내 업체에 발주한다는 계획이다. 항만 운영사가 자체 발주하는 인천항만공사는 운영사 선정에 있어 국산 크레인 도입 계획이 있는 업체에 가점을 주는 방식으로 국내산 도입을 유도한다. 인천항만공사는 이같은 방침을 올 상반기 운영사 선정시부터 적용한다는 방침이다.

사실 항만공사의 국산 크레인 도입 방침은 최근 미국의 항만크레인 사태와 직접적인 관계는 없다. 앞서 지난 1 월 조승환 해수부장관이 발표한 스마트항만 기술 산업 육성 전략에 포함된 내용이다. 조 장관은 당시 광양항 테스트베드와 부산항 신항 2-6 단계 항만 장비는 국내 기술을 도입하고, 인천 신항 1-2 단계는 운영사 선정 시 국내 기술 도입 기업을 우대한다고 밝혔다.

이런 상황에서 미국이 중국산 항만 크레인을 잠재적 스파이장비로 지목하고 나서 국내 항만의 국산크레인 도입이 가속화되는 모양새다. 미국이 제기한 중국산 크레인에 대한 보안 우려에 대해서는 범정부적인 조사가 계속된다. 해수부 관계자는 최근 국가정보원 등과 중국산 항만 크레인에 대해 전수조사를 진행했다고 밝혔다.

중국산 항만 크레인, 특히 문제가 된 중국 국영기업인 상화이전화중공업(ZPMC) 제품은 국내 전체 항만 크레인 8 백여 기 가운데 절반 정도로 파악됐다. 다만 크레인을 작동하게 하는 제어기와 운영시스템은 중국산은 없고 모두 국산, 유럽산, 미국산으로 전해졌다.

해수부 관계자는 "미국측에서 제기했던 크레인을 통한 정보유출 가능성 부분에 대해서는 아직 확인된 바 없어 유관기관과 합동점검반을 구성해 조사할 방침"이라고 말했다.

한편 미 정부는 최근 자국 항구에 설치된 중국산 크레인, 특히 ZPMC 가 첨단 센서를 통해 군수물자 운송 정보 등 군사 기밀을 수집할 수 있다고 보고 대책 마련에 나섰다.

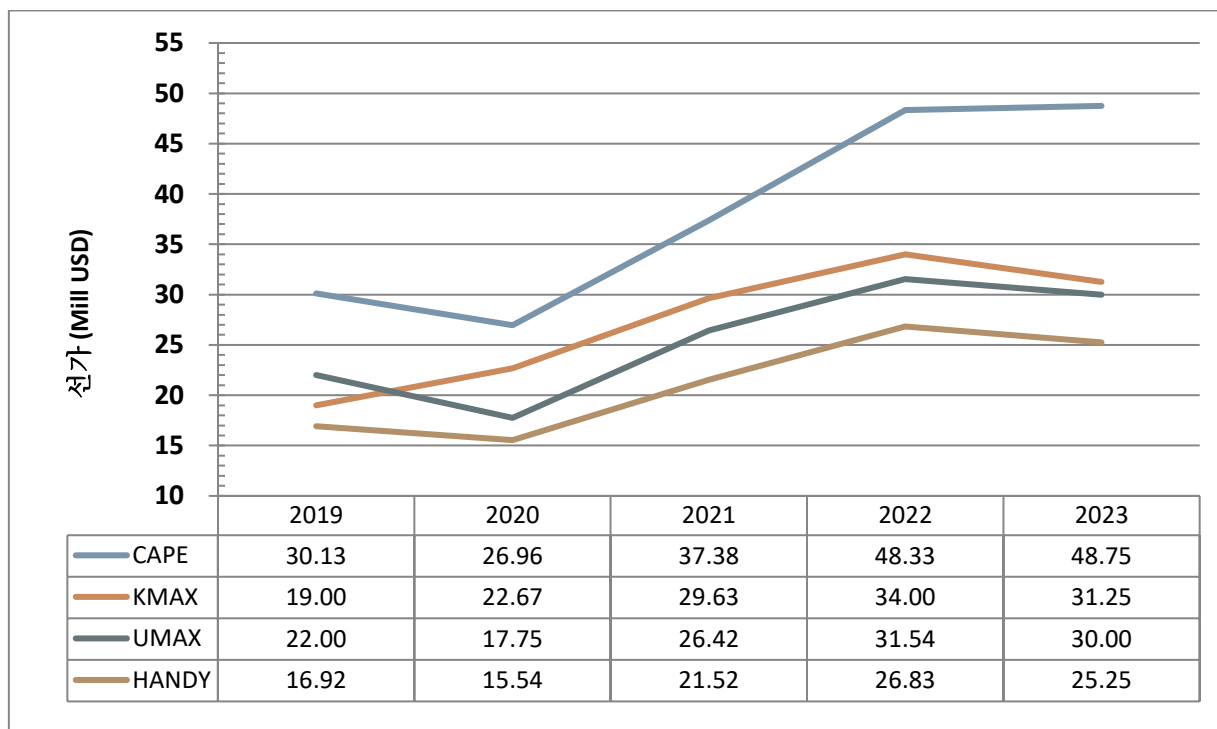
II. BULK CARRIER

(선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비, %)

연평균 선가	2019	2020	2021	2022	2023
Capesize 180K *Eco-design based since 2021	30.13	26.96	37.38	48.33	48.75
	-14.34%	-10.51%	38.64%	--	0.86%
Kamsarmax 82K *76k before 2020	19.00	22.67	29.63	34.00	31.25
	0.42%	19.30%	30.70%	14.75%	-8.09%
Ultramax 60-61K	22.00	17.75	26.42	31.54	30.00
	--	-19.32%	48.83%	19.40%	-4.89%
SMAX 58K *Data available before 2021	17.17	15.92	--	--	--
	-4.20%	-7.28%	--	--	--
Handysize 37K	16.92	15.54	21.52	26.83	25.25
	12.18%	-8.13%	38.47%	24.69%	-5.90%

□ BC 연평균 선가

◆선령 5 년기준, Million USD

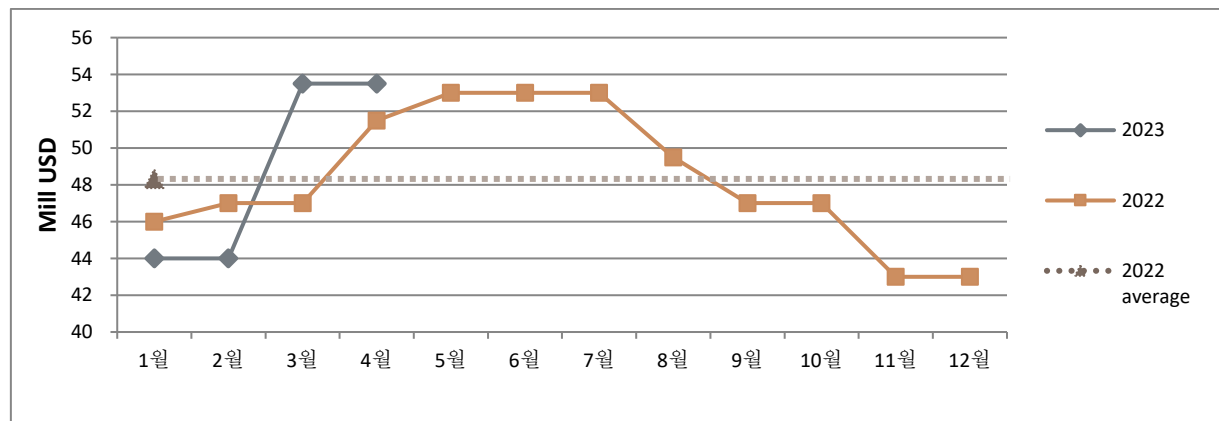


II. BULK CARRIER

2023		1월	2월	3월	4월	5월	6월	평균
CAPE (180K, Eco.)	선가	44.00	44.00	53.50	53.50			48.75
	전월대비	2.3%	0.0%	21.6%	0.0%			--
	전년대비	-4.3%	-6.4%	13.8%	3.9%			0.9%
KMAX (82K)	선가	30.00	30.00	32.50	32.50			31.25
	전월대비	0.0%	0.0%	8.3%	0.0%			--
	전년대비	-11.8%	-13.0%	-8.5%	-11.0%			-8.1%
UMAX (60-61K)	선가	28.50	28.50	31.50	31.50			30.00
	전월대비	1.8%	0.0%	10.5%	0.0%			--
	전년대비	-6.6%	-12.3%	-4.5%	-7.4%			-4.9%
HANDY (37K)	선가	24.50	24.50	26.00	26.00			25.25
	전월대비	4.3%	0.0%	6.1%	0.0%			--
	전년대비	-10.9%	-12.5%	-7.1%	-8.8%			-5.9%

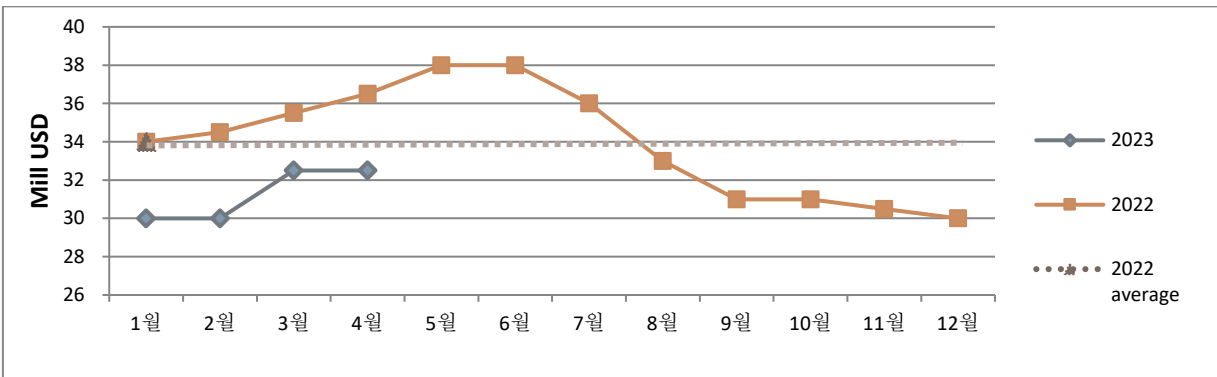
2022		1월	2월	3월	4월	5월	6월	평균
CAPE (180K, Eco.)		46.00	47.00	47.00	51.50	53.00	53.00	48.33
KMAX (82K)		34.00	34.50	35.50	36.50	38.00	38.00	34.00
SMAX (58K)		30.50	32.50	33.00	34.00	34.00	34.50	31.54
HANDY (37K)		27.50	28.00	28.00	28.50	28.50	28.50	26.83

□ Cape

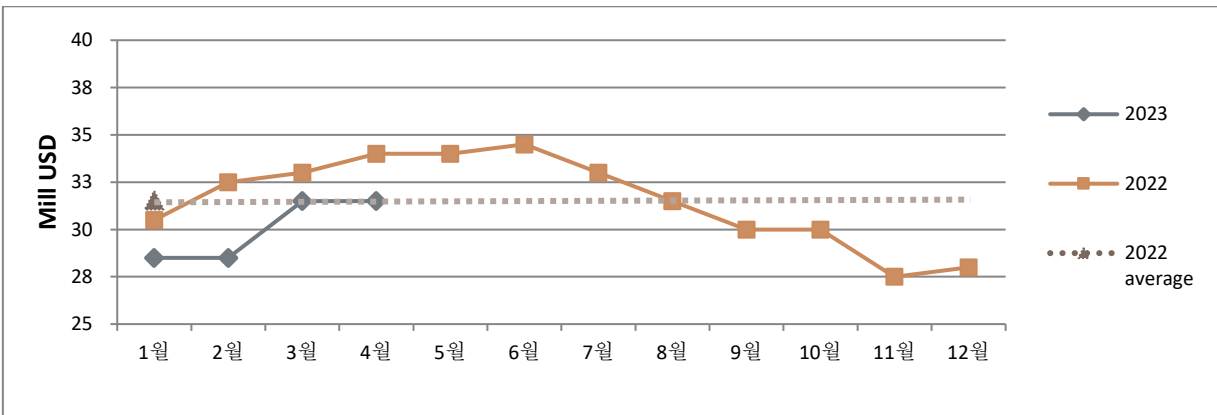


II . BULK CARRIER

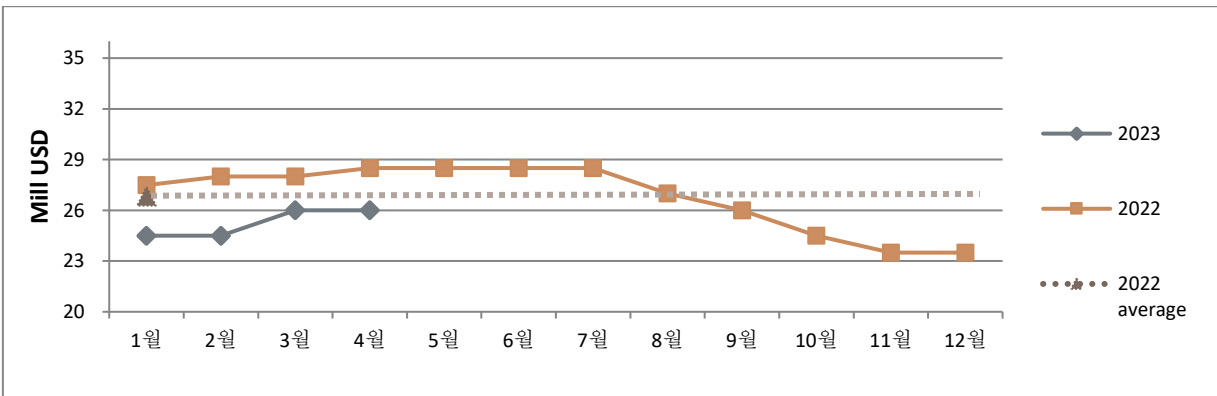
□ Kamsarmax



□ Ultramax & Supramax



□ Handy



II . BULK CARRIER

Bulk Carrier Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	GEAR	PRICE	REMARKS
BC	SANKATY EAGLE	57,970	2011	CHINA	B&W	C 4x35t	16	Undisclosed buyer
BC	NEWPORT EAGLE	57,970	2011	CHINA	B&W	C 4x35t	16	
BC	MONTAUK EAGLE	57,970	2011	CHINA	B&W	C 4x35t	16	
BC	ASIAN TRIUMPH	56,532	2012	CHINA	B&W	C 4x30t	14.8	Undisclosed buyer
BC	APHRODITE M	35,000	2011	KOREA	B&W	C 4x35t	14	Undisclosed buyer
BC	VLADIMIR SHILKOV	28,496	2005	JAPAN	B&W	C 4x30.5t	--	UAE buyer (Amur Shipping)
GC	BO CHEN 96	9,000	2004	CHINA	ETC		2.2	Undisclosed buyer
GC	THANG LONG	8,934	1998	JAPAN	B&W	C 2x30.5t, D 1x30t	2.5	Undisclosed buyer
GC	HE CHEN	6,759	2006	CHINA	Chinese	C 1x25t, D 2x15t	2	Undisclosed buyer
GC	TLC 01	6,596	2004	VIETNAM	HANSH	D 4x15t	2.4	Undisclosed buyer
GC	YAMA HARU	6,291	1995	JAPAN	AKASAKA	C 2x25t, D 1x30t	1.6	Undisclosed buyer

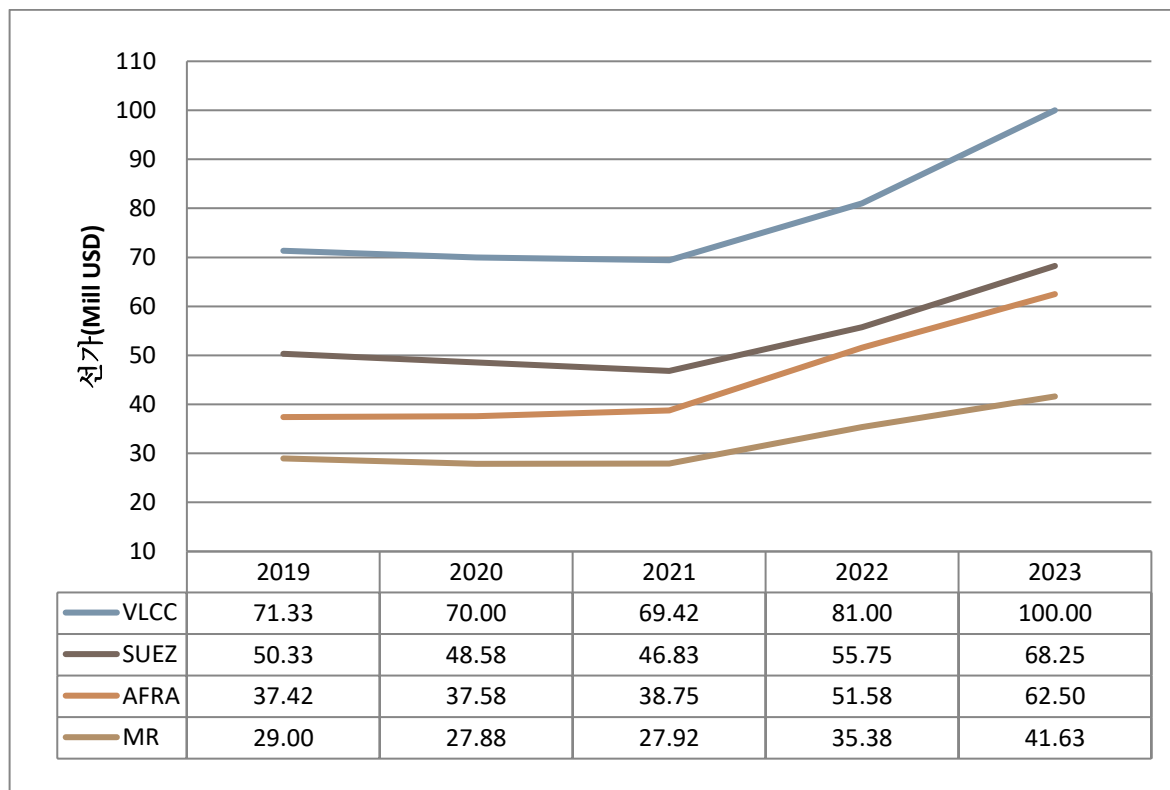
III. TANKER

(❖선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비,%)

구분	2019	2020	2021	2022	2023
VLCC (310K)	71.33	70.00	69.42	81.00	100.00
	10.73%	-1.87%	-.83%	16.69%	23.46%
Suezmax (160K)	50.33	48.58	46.83	55.75	68.25
	15.60%	-3.48%	-3.60%	19.04%	22.42%
Aframax (105K)	37.42	37.58	38.75	51.58	62.50
	17.85%	.45%	3.10%	33.12%	21.16%
MR (51K) *Based on 49K till 2018	29.00	27.88	27.92	35.38	41.63
	9.43%	-3.88%	.15%	26.72%	17.67%

□ TANKER 연평균 선가

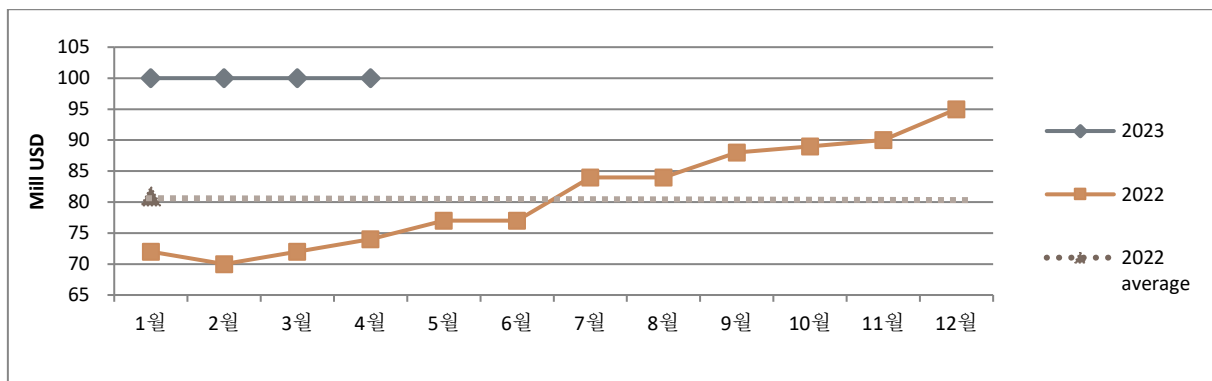
❖선령 5 년기준, Million USD



III. TANKER

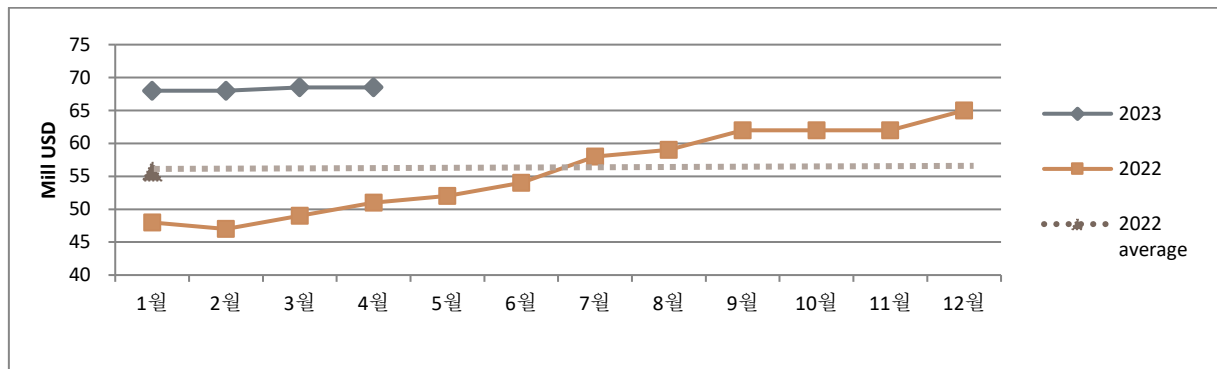
2023		1 월	2 월	3 월	4 월	5 월	6 월	평균
VLCC 310K	선가	100.00	100.00	100.00	100.00			100.00
	전월대비	5.3%	0.0%	0.0%	0.0%			-
	전년대비	38.9%	42.9%	38.9%	35.1%			23.5%
SUEZ 160K	선가	68.00	68.00	68.50	68.50			68.25
	전월대비	4.6%	0.0%	0.7%	0.0%			-
	전년대비	41.7%	44.7%	39.8%	34.3%			22.4%
AFRA 105K	선가	62.50	62.50	62.50	62.50			62.50
	전월대비	4.2%	0.0%	0.0%	0.0%			-
	전년대비	38.9%	38.9%	38.9%	33.0%			21.2%
MR 51K	선가	41.50	41.50	41.50	42.00			41.63
	전월대비	3.8%	0.0%	0.0%	1.2%			-
	전년대비	38.3%	38.3%	43.1%	29.2%			17.7%
2022		1 월	2 월	3 월	4 월	5 월	6 월	1year 평균
VLCC		72.00	70.00	72.00	74.00	77.00	77.00	81.00
SUEZ		48.00	47.00	49.00	51.00	52.00	54.00	55.75
AFRA		45.00	45.00	45.00	47.00	49.00	49.00	51.58
MR		30.00	30.00	29.00	32.50	33.50	33.50	35.38

VLCC-310K

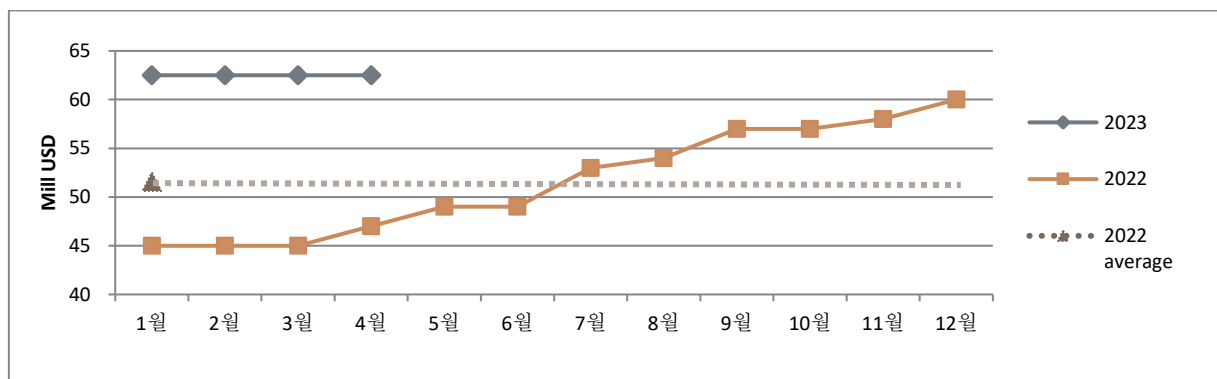


III. TANKER

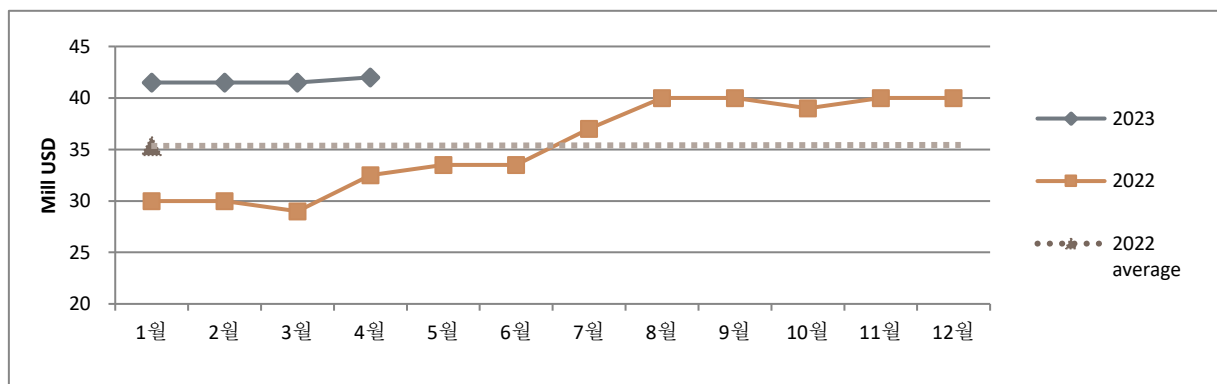
□ SUEZMAX-160K



□ AFRAMAX-105K



□ MR-51K



III. TANKER

Tanker Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	IMO	PRICE	REMARKS
TANKER	RIDGEBURY ELIZABETH B	158,574	2011	KOREA	B&W		47	UK based buyer (Navig8)
TANKER	RIDGEBURY LESSLEY B	157,700	2013	KOREA	B&W		54.5	
OIL/CHEM	VALLE BIANCA	50,633	2007	KOREA	WART	2	--	
OIL/CHEM	VALROSSA	50,344	2008	KOREA	WART	2	--	
OIL/CHEM	VALVERDE	50,344	2008	KOREA	WART	2	--	
OIL/CHEM	VALLE AZZURRA	49,999	2007	KOREA	WART	2	--	Italian buyer (Navigazione Montanari), epoxy coated
OIL/CHEM	VALSESIA	37,481	2008	KOREA	B&W	2	--	
OIL/CHEM	VALTELLINA	37,481	2008	KOREA	B&W	2	--	
OIL/CHEM	VALGARDENA	37,481	2008	KOREA	B&W	2	--	
OIL/CHEM	VALCADORE	37,481	2008	KOREA	B&W	2	--	

CONTAINER, REEFER, ETC.

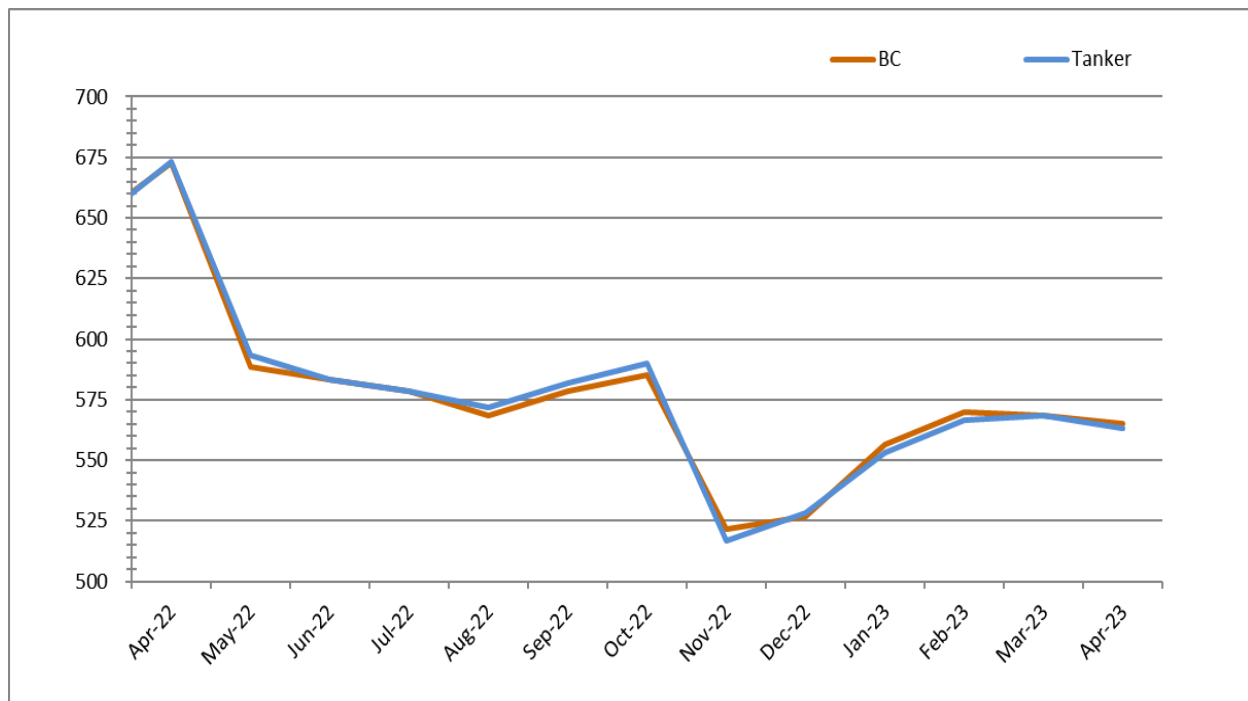
TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	CAPA	UNIT	PRICE	REMARKS
------	--------	-----	-----	------	-----	------	------	-------	---------

IV. DEMOLITION

1) 해체선가

	2021 Average		2022 Average		2023 Average		2022 April	2023 April		
	USD/LDT	YoY	USD/LDT	YoY	USD/LDT	YoY	USD/LDT	USD/LDT	MoM	YoY
TANKER	526.81	52.9%	590.28	12.0%	562.92	-4.6%	673.33	563.33	-0.9%	-16.3%
BC	529.17	53.6%	588.56	70.8%	565.00	-4.0%	672.67	565.00	-0.6%	-16.0%

❖ 기준 : 인도 해체선 시장



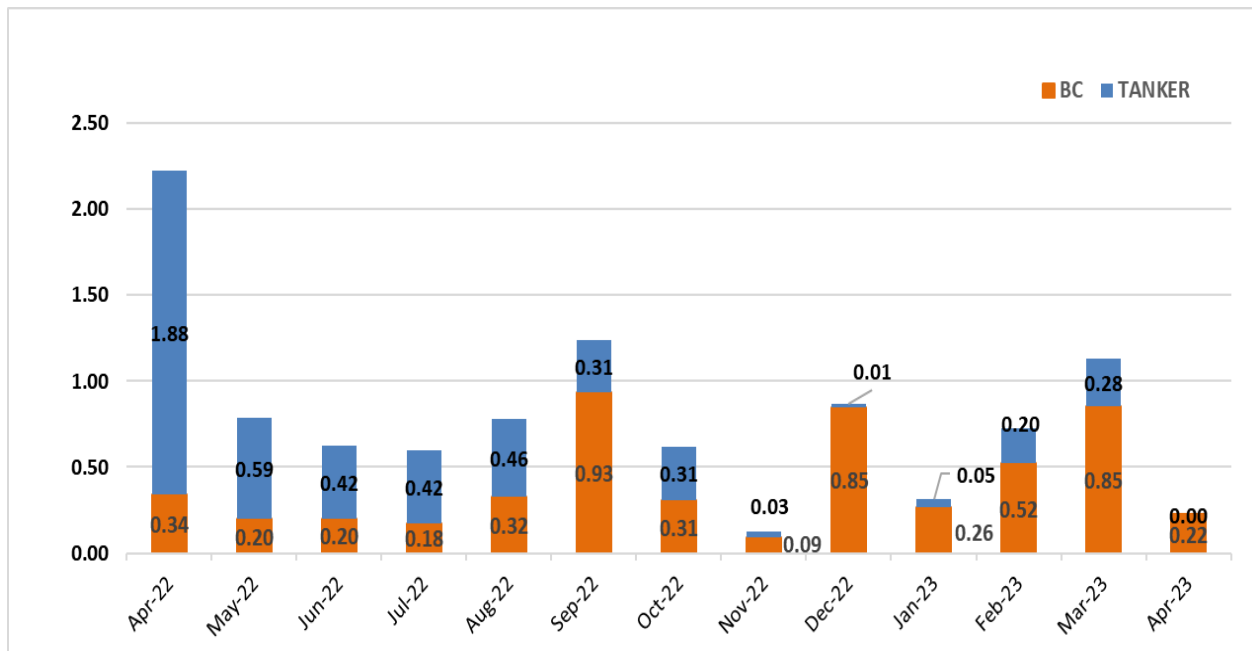
IV. DEMOLITION

2) 해체선 누적현황

해체선 총량	2021		2022		2022 April		2023 April			
	Million DWT	No. of Vessel	Million DWT	No. of Vessel	Million DWT	No. of Vessel	Million DWT	YoY	No. of Vessel	YoY
TANKER	15.66	315	6.50	134	1.88	30	0.00	-100.0%	0	-100.0%
*BC	6.34	123	4.48	63	0.34	8	0.22	-34.2%	2	-75.0%

*BC incl. General cargo vessel

3) 해체선총량 (MILLION DWT)



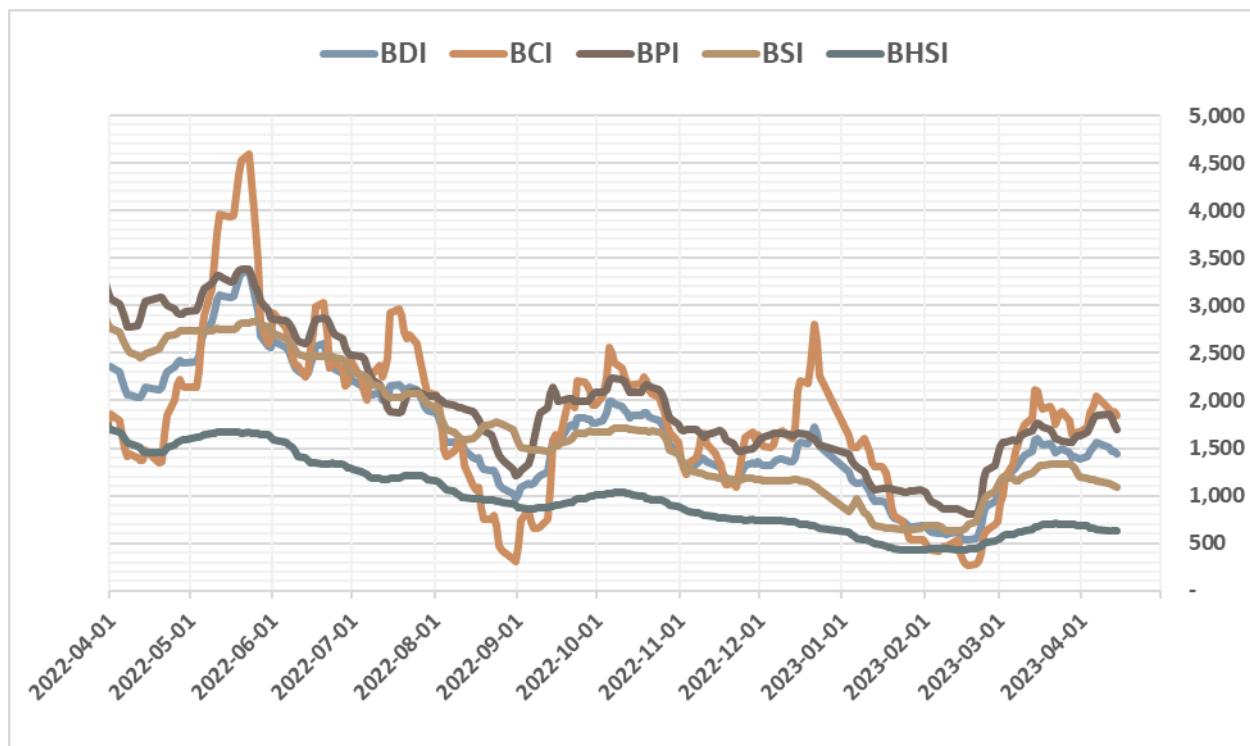
Demolition Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	LDT	BLT	YARD	M/E	PRICE (USD/LDT)	REMARKS
------	--------	-----	-----	-----	------	-----	--------------------	---------

V . KEY INDICATORS

1) Baltic Index

	2023-04-14	2023-04-06	CHANGE	1 Year High	1 Year Low
BDI	1,435	1,560	▼125.00	3,369	530
BCI	1,850	2,041	▼191.00	4,602	271
BPI	1,702	1,851	▼149.00	3,382	809
BSI	1,096	1,161	▼65.00	2,833	625
BHSI	628	643	▼15.00	1,695	431



V . KEY INDICATORS

2) Bunker Price

	Singapore		Rotterdam		Houston	
	(USD/Ton)	전주대비증감	(USD/Ton)	전주대비증감	(USD/Ton)	전주대비증감
VLSFO	624.50	▲14.00	590.00	▼5.00	623.00	▲10.50
MGO	764.00	▼6.00	772.00	▲18.00	806.50	▼14.50
LSMGO	764.00	▼6.00	772.00	▲18.00	-	-
IFO380	504.50	▲19.00	487.00	▲11.50	467.00	▲3.00

❖ 기준일 : 04 월 14 기준

3) Exchange Rate

구분	2023-04-14	2023-04-07	CHANGE
미국 USD	1318.00	1318.70	▼0.70
영국 GBP	1650.60	1639.80	▲10.80
유로 EUR	1456.39	1439.62	▲16.77
중국 CNY	191.50	191.50	▲0.00
일본 JPY (100)	994.15	999.77	▼5.62

❖ 최초고시, 매매기준율기준

VI. ISSUE & TREND

[시사 상식] 월광족(月光族)

◆ 월광족(月光族, moonlight clan)이란 매달 받은 월급(月)을 모두 써버린다(光)는 중화권의 젊은 세대를 일컫는 말이다.

월광족은 대부분 1980년대 이후 출생한 젊은 독신 세대로 현재의 행복을 우선시한다는 (YOLO·You Live Only Once)라는 단어와 의미가 닿아있다. 이들은 중국의 1가족 1자녀 원칙에 따라 대부분 소황제로 불리며 성장한 외동아들과 외동딸들을 의미하는데 자신의 월급을 대부분 명품이나 자동차, 해외여행 등 추구하는 라이프스타일을 실현하기 위해 사용한다.

지난 2000년대 초 중국에서 소황제들의 소비 행태를 묘사하는 말로 사용됐으나 최근 다시 이들의 소비 패턴이 주목받고 있다. 전문가들은 한 푼도 남김없이 저축하며 부를 축적한 부모 세대와 전혀 다른 월광족의 소비 패턴이 인플레이션과 현실에 대한 환멸을 반영한다고 분석했다.

정치니엔 홍콩 폴리테크닉대학교 석좌교수는 "월광족 개념은 요즘 젊은이들이 느끼는 삶에 대한 환멸을 반영한다"며 "부모 세대는 성공적인 산업화를 경험하며 인생의 목표를 달성했지만, 젊은이들은 부모가 성공한 수준만큼 달성하기 어려운 게 현실"이라고 설명했다. 그는 "부모와 달리 집을 소유하기 어려워진 월광족들은 인생 전반의 목표가 사라진 자리에 스타벅스 커피와 해외여행 등 소소한 행복감을 주는 일이라면 무엇이든 하는 것"이라고 전했다.

유엔 해비타트에 따르면 소득 대비 주택 가격 비율이 3.0 이하일 때 주택이 저렴한 것으로 간주한다. 그러나 대만의 경우 현재 이 비율은 9.6이며 타이베이시는 15.7에 달한다.

한 대만의 젊은이는 "장기적인 재정 목표나 인생 목표가 없으며 내 집 마련은 완전히 포기했다"며 "다른 모든 것이 불가능하기 때문에 어떻게 하면 내 자신에게 더 친절할 수 있을지만 생각한다"고 말했다.

[출처 : 연합뉴스]

VII. CONTACT DETAILS

STL GLOBAL CO., LTD.		
Marino Hwang(황 재 응) President T. 070-7771-6400		
Fleet & Chartering Operation biz@stlkorea.com	Sancho Kim(김 현 진) Managing Director T. 070-7771-6404	H.S. Lee(이 현 성) Director T. 070-7771-6412
	Mike Hong(홍 창 목) Director T. 070-7771-6417	Henry S.H. Oh(오 수 현) Deputy General Manager T. 070-7771-6402
	Anna Lee(이 혜 란) Manager T. 070-7771-6403	Joovi Park(박 주 비) Assistant Manager T. 070-7771-6419
Agency Operation operation@stlkorea.com	Jennifer Park(박 영 단) Manager T. 070-7771-6407	Hayden Son(손 호 영) Assistant Manager T. 070-7771-6401
Ferroalloy Logistics & Warehouse Management ops@stlkorea.com	Jena Ahn(안 지 영) Deputy General Manager T. 070-7771-6405	Joanne Jin(진 정 식) Manager T. 070-7771-6406
STL SHIPPING CO., LTD.		
Sale and Purchase Broking snp@stlkorea.com	Neal S.I. Kwon(권 순 일) President T. 070-7771-6410	
	Jack Kim(김 종 수) Director T. 070-7771-6411	Nova Cha(차 해 정) Team member T. 070-7771-6409
T. 02-776-0840(Rep.) E. seoul@stlkorea.com W. www.stlkorea.com (04146) 101-1301/1401, Lotte Castle President, 109 Mapo-daero, Mapo-gu, Seoul, Korea		
STL G-TOUR		Jeonnam Yacht Academy
기업/일반 단체 항공예약 실장 김 영 하	T. 1661-8388 T. 070-4800-0151 W. www.stlgtour.com E. tour@stlgtour.com	보트/요트 면허취득 실장 이 진 행 대리 이 정 택 T. 061-247-0331 T. 010-2777-4027 W. www.stlyacht.com E. academy@stlyacht.com