

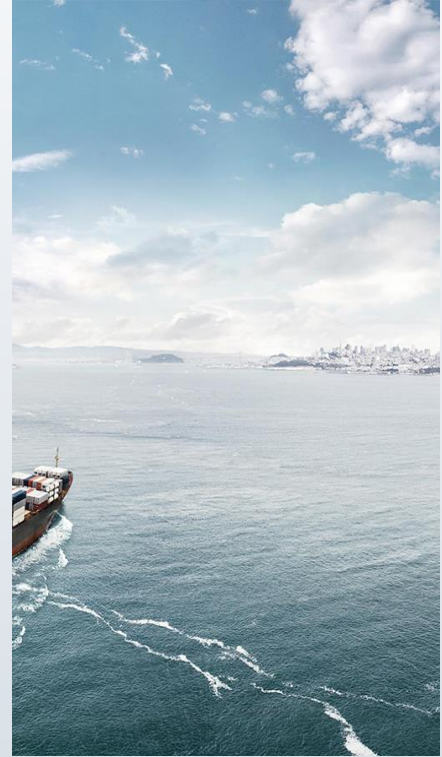


STL MARKET REPORT

Weekly Focus No.449

April 25, 2023

The STL Market Report covers major issues affecting the world S&P market and provides an outlook for the market developments. The report provides a detailed analysis of key developments impacting S&P market trends.



Contents

News	1
Bulk Carrier	5
Tankers	9
+ Container Sales Report	
Demolition	14
Key Indicators	17
Issue & Trend	19
Contact Details	20

** 본 자료는 각종 정보제공을 목적으로 내, 외신 자료와 언론보도를 종합하여 작성하였습니다.
법적책임 소재의 증빙자료로 사용될 수 없음을 알려드립니다.

I . NEWS

1. 에너지 전환과 전기차에 따른 탱커시장 피크아웃 한참 남았다

에너지 전환과 전기차에 따른 탱커시장 피크아웃은 한참 남았다는 진단이다. 다올투자증권 애널리스트에 따르면 유럽에서 오는 2035 년 모든 차가 EV 로 전환되는데, 탱커시장이 관심을까 걱정하는 이들이 많고 현재 30 년 최저의 잔고도 이에 따른 불확실성 때문일 수도 있다.

하지만 IEA 는 2050 년 NET-ZERO EMISSIONS 를 달성하는 트랙으로 진행되더라도 향후 10 년동안 원유 생산/수요가 크게 변하지 않을 것이라고 전망했다. 2030 년 중반에 원유 수요는 103 백만 BPD 로 피크를 기록할 것이고 해상 원유물동량의 피크아웃은 그 이후라고 예상했다. 선박브로크 BRAEMAR 는 2027 년에 105 백만 BPD 로 IEA 전망보다 더 높게 보고 있다. 이에 탱커시장의 강세는 원유 감소라는 악재없이 수년간 이어질 것으로 전망된다. CMB 는 향후

2~3 년의 강력한 탱커 업황으로 벌어들인 수익이 탈탄소화에 투자될 것으로 예상된다.

탱커 신조투자를 한다면 이 선박은 향후 25 년동안 문제없이 이익을 낼 것이며 수많은 불확실성을 감안해도 최고 향후 5 년은 큰 돈을 벌 것이라고 주장했다. 데이터 애널리스트 KPLER 는 2026 년에 원유 수요가 피크를 기록하지만 이후 10 년동안 크게 줄어들지도 않고 2033 년의 수요는 현재보다 조금 높은 수준이 될 것이라고 분석하고 있다.

원유 분석가 VIKTOR KATONA 는 엘런 머스크의 전기차에 모두 열광하지만 대다수 트럭은 여전히 디젤을 사용한다는 사실을 사람들이 얘기하지 않는다고 원유 수요는 아시아, 특히 중국이 견인하는데 중국이 2022 년에 전기차 생산의 59%를 차지했다. 그러나 2022 년에 중국에 판매된 자동차의 13%만이 전기차였다. 에너지 전환의 과정에서 오히려 잔고는 낮아졌고 탱커는 수년간 돈을 벌었다. 탱커 선대가 현재 수준을 유지하면서도 선대 교체 사이클으로도 탱커 신조시장은 10 년은 관심을 것이라는 진단이다.

2. 인도에 '인구 1 위' 뺏기는 중국..."세계 경제 큰 파장"

중국이 저출산 문제를 극복하기 위해 각종 대책을 마련하고 있지만 인구는 줄어들고 있다. 이에 올해 내로 인도가 중국을 제치고 세계 1 위 인구 국가가 될 것으로 보인다. 세계적으로 상당한 파급 효과가 예상된다.

I . NEWS

미국 뉴욕타임스(NYT)는 지난 19 일(현지시간) "중국의 인구 감소가 전세계에도 큰 영향을 미칠 것"이라고 보도했다.

유엔인구기금, 올 중반 인도 인구 14 억 2860 만명...중국 제치고 세계 1 위

유엔인구기금은 올해 중반 인도 인구가 14 억 2860 만명으로 중국(14 억 2570 만명)을 300 만명 추월할 것이라고 예측했다. 2050년에는 인도 인구가 16 명 6800 만명까지 계속 늘어나지만 중국은 13 억 1700 만명으로 격차를 벌릴 것으로 예상했다.

이미 중국은 지난해 61 년 만에 인구가 처음 감소했다. 오랜 산아 제한 정책, 생활비 부담, 결혼에 대한 사고방식 변화 등이 원인이 꼽힌다. 중국은 현재 세 자녀까지 낳을 수 있도록 허용하며 다양한 대책을 내놓고 있지만 저출산 현상은 이어지고 있다.

'세계의 공장' 베트남 멕시코로 이전...중국 소비 감소

NYT 는 중국의 노동인구 감소가 세계 경제를 불안정하게 만들 수 있다고 지적했다.

수년 동안 값싼 노동력은 중국을 '세계의 공장' 반열에 올려 놓았다. 하지만 장기적으로 젊은 사람들의 인구가 줄면 중국 공장 노동자가 부족해져 인건비가 상승하게 된다. 이는 수입 중국 제품에 크게 의존하는 국가의 인플레이션을 악화시킬 수 있다. 이미 중국의 인건비 상승에 직면한 많은 기업들이 베트남, 멕시코 등으로 공장을 이전하고 있다.

또한 인구 감소는 중국의 소비 지출 감소로 이어질 수 있다. 애플 스마트폰부터 나이키 스니커즈에 이르기까지 중국 판매에 의존해온 글로벌 브랜드를 위협할 것이란 분석이 나온다.

단기적으로는 저출산 현상이 중국 경제 생산량의 4 분의 1 을 차지하는 중국 부동산 부문에 큰 위협이 될 것으로 전망된다. 인구 증가는 주택 수요의 핵심 동력이다. 이미 중국 부동산 시장은恒大그룹 사태 등으로 침체하며 중국 경제를 짓누르고 있다.

중국의 노동 인구는 계속 감소하고 있지만, 고령화가 급속하게 진행되는 것 역시 문제다. 중국 사회과학원은 지난 2019 년 보고서를 통해 노동력 감소로 인해 2035 년까지 중국의 주요 연금기금이 고갈될 것이라고 예측했다.

I . NEWS

중국은 1970년대 후반 인구 증가 억제를 목표로 '한 자녀 정책'을 도입했다. 정책 위반시 벌금을 부과했고 이에 따라 수억명의 중국 여성들이 낙태를 강요받았다. 또한 중국에서 남아선호가 뚜렷해 엄청난 성비 불균형이 초래됐다.

이후 중국은 한 자녀 정책을 폐지하고 지난 2021년에는 세 자녀까지 허용했지만 전문가들은 이미 인구 감소 추세를 되돌리기에는 너무 늦었다고 지적한다.

인도, 고성장 기대감..."일할 준비가 된 나라"

반면 인도는 중국을 제치고 세계 1위 인구 대국이 될 것으로 전망되면서 고성장 기대감이 커지고 있다. 전체 인도 인구의 3분의 2 이상이 15~59세로, NYT는 "인도는 일할 준비가 된 나라"라고 평했다.

하지만 한계점도 지적된다. 최근 수년간 인도 인구는 빠르게 늘어났지만 일자리는 그만큼 늘어나지 못했기 때문이다.

인도에서 인구 성장의 보조를 맞추려면 매년 약 900만개의 새로운 일자리가 필요하다. 일자리 부족은 인도의 불평등 사회를 더욱 악화시킬 수 있다.

아울러 인도는 여성의 공식 고용률이 세계에서 가장 낮은 국가 중 하나다. 여성의 경제활동 참여도가 낮을 경우 경제는 잠재력을 발휘할 수 없다고 NYT는 지적했다.

한편 국제통화기금(IMF)은 2028년까지 중국의 세계 국내총생산(GDP) 성장 기여도가 22.6%에 달할 것으로 예상했다. 인도(12.9%)와 미국(11.3%)이 뒤를 이었다.

3. 中 여행 수요 기대에 1% 이상 상승

뉴욕유가는 중국의 5월 노동절(5월 1일) 연휴를 앞두고 여행 수요가 증가할 것이라는 기대와 저가 매수세에 상승했다.

24일(현지시간) 뉴욕상업거래소에서 6월 인도 서부텍사스산원유(WTI) 가격은 전장보다 89센트(1.14%) 오른 배럴당 78.76달러에 거래를 마쳤다.

I . NEWS

유가는 낙폭 과대에 따른 반발 매수세로 이를 연속 올랐다. 유가는 지난주에만 5% 이상 하락했다.

여기에 중국에서 닷새를 쉬는 노동절 황금연휴(4 월 29 일~5 월 3 일)를 맞아 여행 예약이 급증하고 있다는 소식이 유가를 지지했다.

중국 언론들에 따르면 주요 온라인 여행 플랫폼의 노동절 연휴 항공권과 호텔, 주요 관광지 입장권 예약은 코로나 19 발생 이전인 2019 년 노동절 연휴를 앞둔 같은 기간 예약 수준을 웃돌았다.

이 기간 페이주의 여행상품 예약은 작년 동기 대비 10 배 이상 늘었고, 고급 호텔 예약은 14 배 증가했다. 트립닷컴도 노동절 여행상품 예약 중 장거리 여행 비중이 70%에 육박해 코로나 19 이전인 2019 년 동기 대비 6%포인트 웃돌았다고 밝혔다.

미즈호의 밥 요거 에너지 선물 담당 이사는 "중국의 휴일을 전후에 중국 연료유 수요에 대한 낙관론이 상당하다"라고 전했다.

오는 5 월부터 석유수출국기구 플러스(OPEC+) 산유국들이 추가 감산에 나설 계획인 점도 유가를 떠받쳤다.

OPEC 과 비 OPEC 산유국들로 이뤄진 OPEC+ 산유국 협의체는 오는 5 월부터 연말까지 하루 116 만배럴을 추가로 감산할 계획이다. 러시아도 3 월부터 이어온 하루 50 만배럴의 감산을 연말까지 연장하기로 했다.

수간다 삭데바 독립 원유 담당 애널리스트는 "OPEC+ 동맹국들의 계획된 감산과 중국의 강력한 수요 전망이 향후 며칠간 유가에 자극이 될 것"이라고 말했다.

이라크 쿠르드 자치정부의 원유 수출 차질이 계속되는 점은 공급에 부담으로 작용하고 있다.

이날 주요 외신은 쿠르드 자치정부와 이라크 정부와의 원유 수출 협상이 조만간 재개될 것 같지 않다고 보도했다.

앞서 석유 수출과 관련한 국제 소송에서 이라크 정부의 승소 이후 쿠르드 자치정부의 하루 45 만배럴의 원유 수출이 중단된 바 있다.

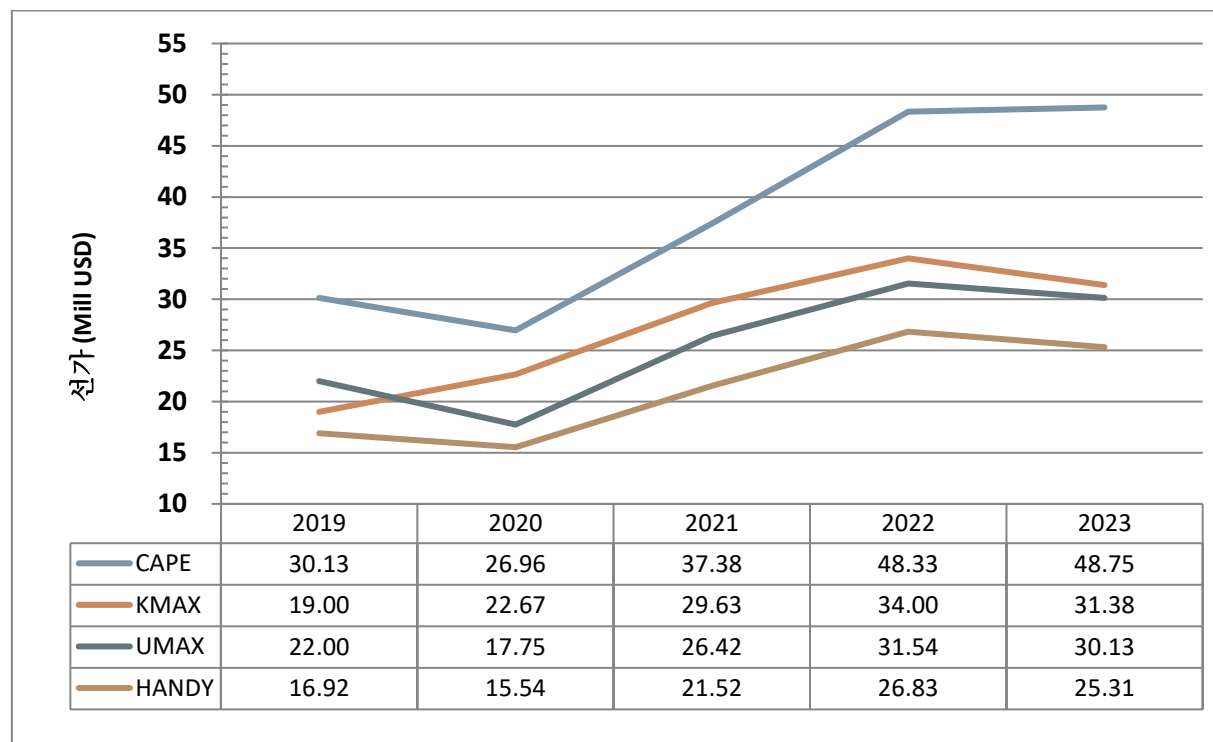
II. BULK CARRIER

(선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비, %)

연평균 선가	2019	2020	2021	2022	2023
Capesize 180K *Eco-design based since 2021	30.13	26.96	37.38	48.33	48.75
	-14.34%	-10.51%	38.64%	--	0.86%
Kamsarmax 82K *76k before 2020	19.00	22.67	29.63	34.00	31.38
	0.42%	19.30%	30.70%	14.75%	-7.72%
Ultramax 60-61K	22.00	17.75	26.42	31.54	30.13
	--	-19.32%	48.83%	19.40%	-4.49%
SMAX 58K *Data available before 2021	17.17	15.92	--	--	--
	-4.20%	-7.28%	--	--	--
Handysize 37K	16.92	15.54	21.52	26.83	25.31
	12.18%	-8.13%	38.47%	24.69%	-5.67%

□ BC 연평균 선가

◆선령 5 년기준, Million USD

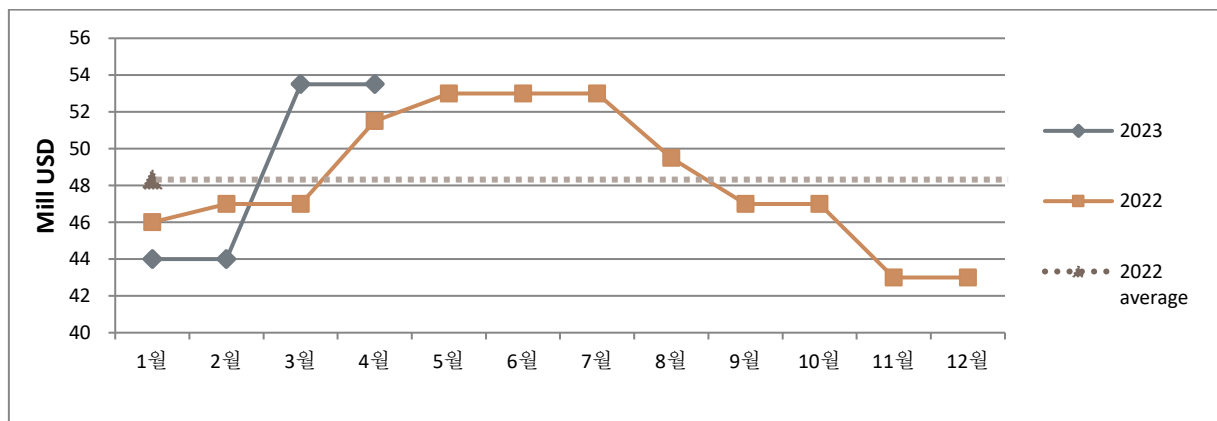


II. BULK CARRIER

2023		1월	2월	3월	4월	5월	6월	평균
CAPE (180K, Eco.)	선가	44.00	44.00	53.50	53.50			48.75
	전월대비	2.3%	0.0%	21.6%	0.0%			--
	전년대비	-4.3%	-6.4%	13.8%	3.9%			0.9%
KMAX (82K)	선가	30.00	30.00	32.50	33.00			31.38
	전월대비	0.0%	0.0%	8.3%	1.5%			--
	전년대비	-11.8%	-13.0%	-8.5%	-9.6%			-7.7%
UMAX (60-61K)	선가	28.50	28.50	31.50	32.00			30.13
	전월대비	1.8%	0.0%	10.5%	1.6%			--
	전년대비	-6.6%	-12.3%	-4.5%	-5.9%			-4.5%
HANDY (37K)	선가	24.50	24.50	26.00	26.25			25.31
	전월대비	4.3%	0.0%	6.1%	1.0%			--
	전년대비	-10.9%	-12.5%	-7.1%	-7.9%			-5.7%

2022	1월	2월	3월	4월	5월	6월	평균
CAPE (180K, Eco.)	46.00	47.00	47.00	51.50	53.00	53.00	48.33
KMAX (82K)	34.00	34.50	35.50	36.50	38.00	38.00	34.00
SMAX (58K)	30.50	32.50	33.00	34.00	34.00	34.50	31.54
HANDY (37K)	27.50	28.00	28.00	28.50	28.50	28.50	26.83

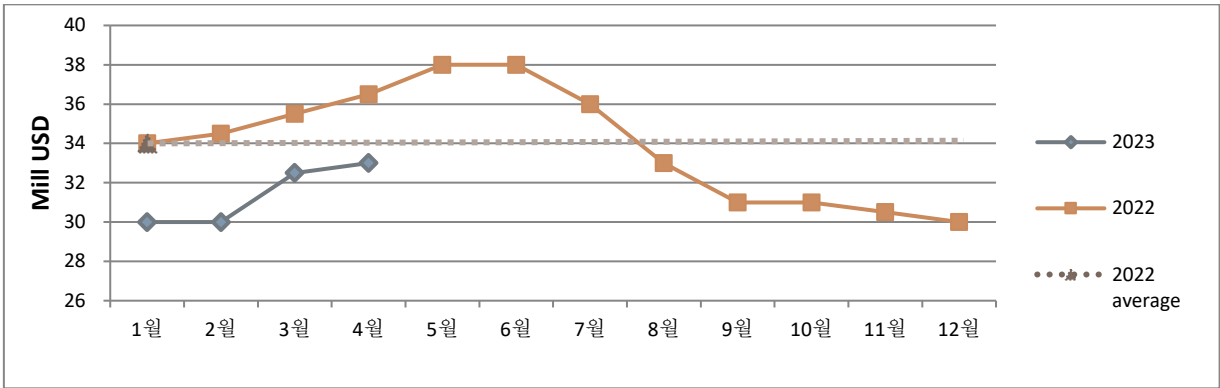
□ Cape



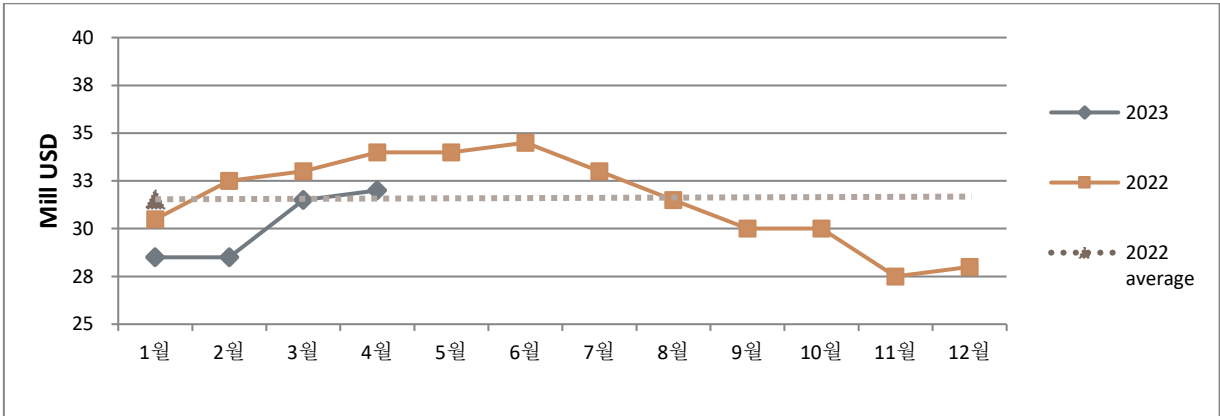


II . BULK CARRIER

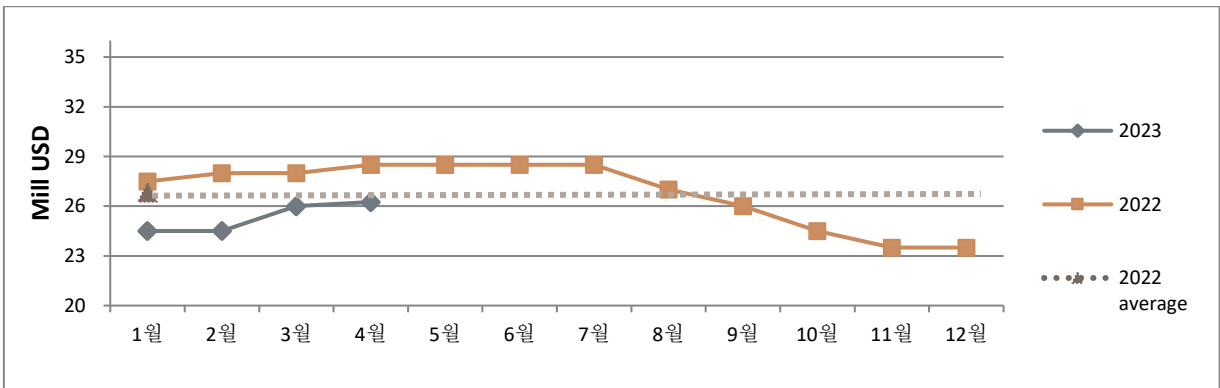
□ Kamsarmax



□ Ultramax & Supramax



□ Handy



II . BULK CARRIER

Bulk Carrier Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	GEAR	PRICE	REMARKS
BC	STELLA CHERISE	177,832	2010	CHINA	B&W		24	Undisclosed buyer
BC	ZHENG YUAN	177,643	2002	JAPAN	B&W		--	Undisclosed buyer
BC	MARAN INNOVATION	171,681	2004	KOREA	B&W		18.5	Undisclosed buyer, scrubber fitted
BC	VALIANT SPRING	81,920	2015	CHINA(JPN)	B&W		28.2	UK based buyer(Seastar), eco m/e
BC	NAVIOS ALDEBARAN	76,529	2008	JAPAN	B&W		15	Undisclosed buyer
BC	YING HAO 03	76,037	2012	CHINA	B&W		18.5	Undisclosed buyer
BC	DIOMIDIS	63,167	2015	CHINA	B&W	C 4x30t	25.5	German buyer, eco m/e
BC	CL EBISU	61,330	2014	JAPAN	B&W	C 4x30.7t	26.7	US Buyers (Pangaea), eco m/e
BC	GLOBAL ROYAL	61,211	2022	CHINA	B&W	C 4x30.5t	34	Greek buyer
BC	SEACON QINGDAO	57,450	2013	CHINA	B&W	C 4x30t	15.52	Chinese buyer (AVIC LEASING), tier II, auction sale
BC	SANIA	57,012	2010	CHINA	B&W	C 4x30t	14.5	Undisclosed buyer
BC	CORAL BREEZE	55,582	2009	JAPAN	B&W	C 4x30t	16	Indonesian buyer
BC	WORLDERA 3	50,296	2000	JAPAN	B&W	C 4x30t	8	Undisclosed buyer
BC	PACIFIC SPIRIT	35,283	2009	CHINA	B&W	C 4x30.5t	--	Undisclosed buyer
BC	MINER	33,003	2010	CHINA	B&W	C 4x30.5t	10.9	Undisclosed buyer
BC	LADY LAURA	31,945	2008	JAPAN	MITSU	C 4X30t	11.8	Undisclosed buyer
BC	J HARMONY	28,378	2009	JAPAN	B&W	C 4x30.5t	10.2	Vietnamese buyer
BC	NORD SETOUCHI	28,204	2010	JAPAN	B&W	C 4x30.5t	11.25	Undisclosed buyer
GC	CALIFORNIA	12,672	2008	CHINA	MAK	D 2x180t	12.5	Undisclosed buyer
GC	SALVINIA	10,407	2007	CHINA	PIELS		--	Undisclosed buyer
GC	SPARTA	10,353	2006	CHINA	DAIHA		--	

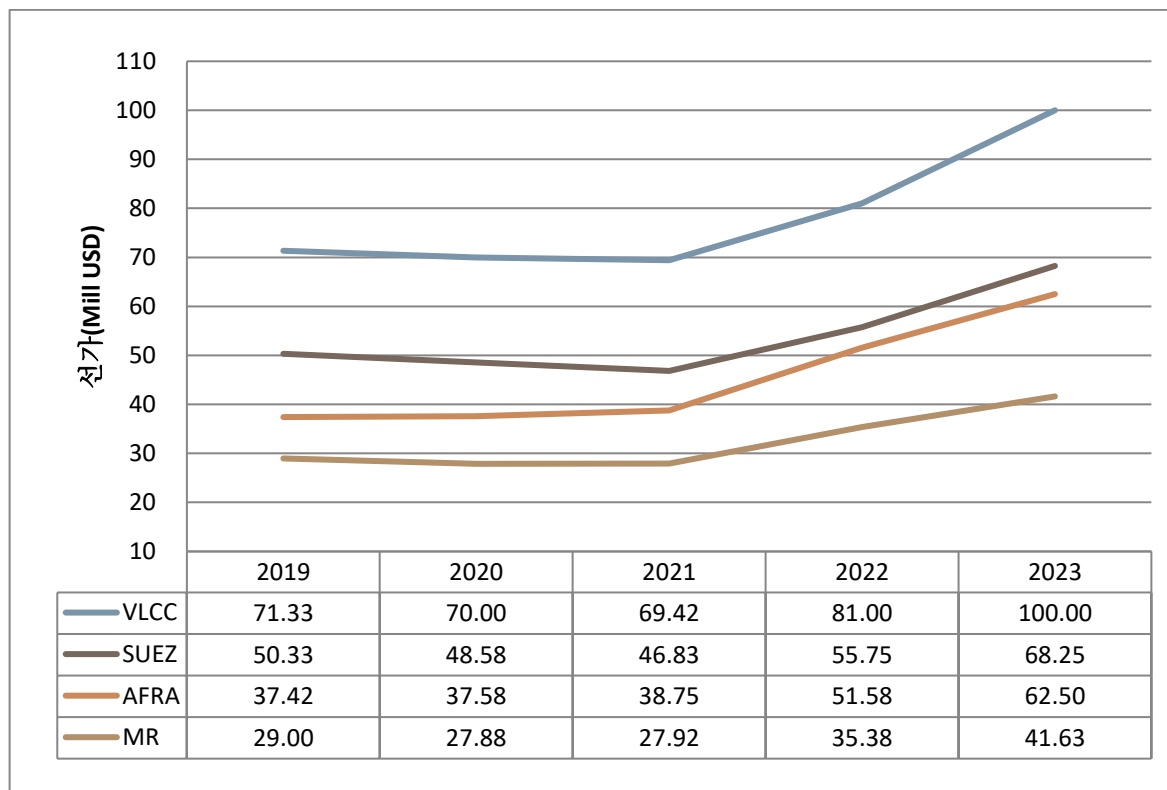
III. TANKER

(❖선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비,%)

구분	2019	2020	2021	2022	2023
VLCC (310K)	71.33	70.00	69.42	81.00	100.00
	10.73%	-1.87%	-.83%	16.69%	23.46%
Suezmax (160K)	50.33	48.58	46.83	55.75	68.25
	15.60%	-3.48%	-3.60%	19.04%	22.42%
Aframax (105K)	37.42	37.58	38.75	51.58	62.50
	17.85%	.45%	3.10%	33.12%	21.16%
MR (51K) *Based on 49K till 2018	29.00	27.88	27.92	35.38	41.63
	9.43%	-3.88%	.15%	26.72%	17.67%

□ TANKER 연평균 선가

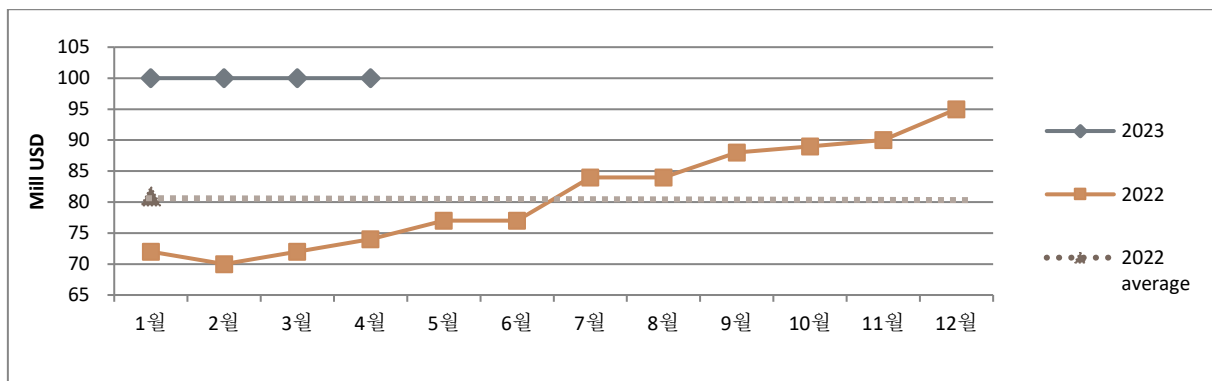
❖선령 5 년기준, Million USD



III. TANKER

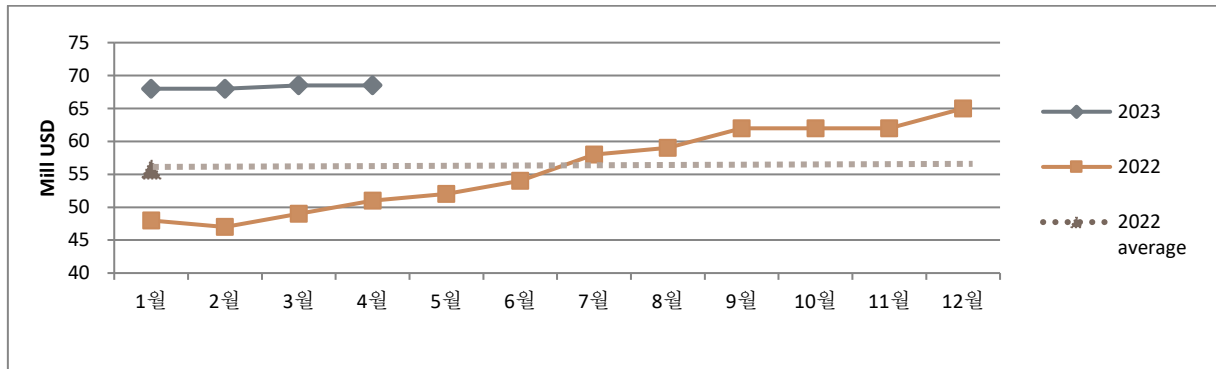
2023		1 월	2 월	3 월	4 월	5 월	6 월	평균
VLCC 310K	선가	100.00	100.00	100.00	100.00			100.00
	전월대비	5.3%	0.0%	0.0%	0.0%			-
	전년대비	38.9%	42.9%	38.9%	35.1%			23.5%
SUEZ 160K	선가	68.00	68.00	68.50	68.50			68.25
	전월대비	4.6%	0.0%	0.7%	0.0%			-
	전년대비	41.7%	44.7%	39.8%	34.3%			22.4%
AFRA 105K	선가	62.50	62.50	62.50	62.50			62.50
	전월대비	4.2%	0.0%	0.0%	0.0%			-
	전년대비	38.9%	38.9%	38.9%	33.0%			21.2%
MR 51K	선가	41.50	41.50	41.50	42.00			41.63
	전월대비	3.8%	0.0%	0.0%	1.2%			-
	전년대비	38.3%	38.3%	43.1%	29.2%			17.7%
2022		1 월	2 월	3 월	4 월	5 월	6 월	1year 평균
VLCC		72.00	70.00	72.00	74.00	77.00	77.00	81.00
SUEZ		48.00	47.00	49.00	51.00	52.00	54.00	55.75
AFRA		45.00	45.00	45.00	47.00	49.00	49.00	51.58
MR		30.00	30.00	29.00	32.50	33.50	33.50	35.38

VLCC-310K

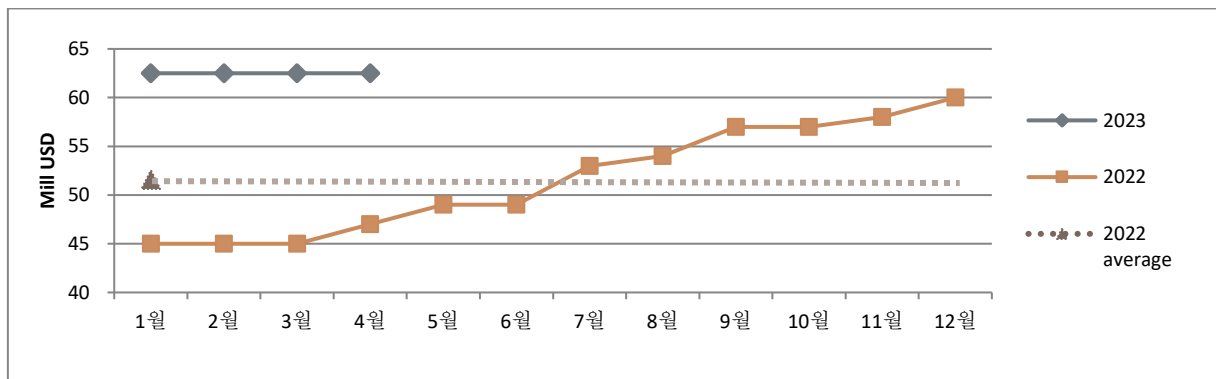


III. TANKER

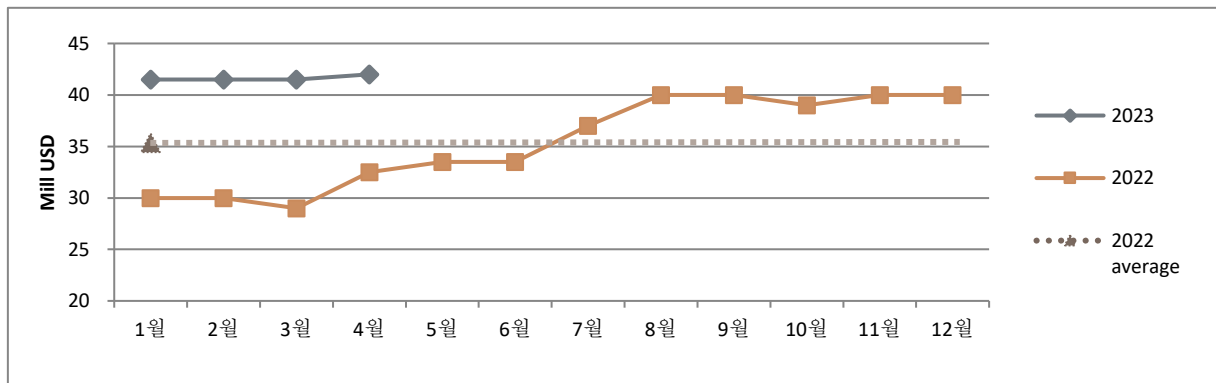
□ SUEZMAX-160K



□ AFRAMAX-105K



□ MR-51K



III. TANKER

Tanker Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	IMO	PRICE	REMARKS
TANKER	NAUTICA	307,284	2008	CHINA	WART		55	United Nations Development Program
TANKER	PRINCESS MARY	306,206	2004	JAPAN	B&W		51	Chinese buyer
TANKER	EAGLE BRENDA	164,626	2001	KOREA	B&W		26	Undisclosed buyer, epoxy coated
TANKER	ARISTOKLIS	113,838	2017	KOREA	B&W		68	Undisclosed buyer, ice class 1C, coated
TANKER	HAFNIA RHINE	76,578	2008	CHINA	B&W	3	26.5	European buyer
TANKER	PIKE	73,723	2008	CHINA	B&W	3	22.5	Undisclosed buyer, epoxy coated
TANKER	SAUGER	72,663	2004	KOREA	B&W		18.5	Turkish buyer, CPP, Cap 1, epoxy coated
TANKER	KIRIBORA	50,044	2013	KOREA	B&W		33.5	UK buyer (UNION MARITIME)
TANKER	BAHRI IRIS	49,000	2005	KOREA	B&W		17	U.A.E. based buyer, CPP, epoxy coated
TANKER	BAHRI JASMINE	49,000	2005	KOREA	B&W		18.3	Undisclosed buyer, epoxy coated
TANKER	DEE4 ELM	47,401	2009	JAPAN	B&W		25	Undisclosed buyer, epoxy coated
TANKER	ODORI	45,897	2005	JAPAN	MITSU		20	Undisclosed buyer, Cap 1, pumproom
TANKER	ACE PORTER	301,021	2008	KOREA	B&W		--	Undisclosed buyer, epoxy coated
TANKER	STI LOBELIA	109,994	2019	CHINA	B&W		--	Monaco buyer (Scorpio Tankers), epoxy coated
OIL/CHEM	STI MYTHIC	47,499	2019	VIETNAM(KOR)	B&W		--	
OIL/CHEM	STI MARVEL	47,499	2019	VIETNAM(KOR)	B&W		--	
OIL/CHEM	STI MAGIC	47,499	2019	VIETNAM(KOR)	B&W		--	
OIL/CHEM	STI MAGISTER	47,499	2019	VIETNAM(KOR)	B&W		--	
OIL/CHEM	SW JULIA I	40,188	2003	KOREA	B&W	3	15.2	Undisclosed buyer
OIL/CHEM	BUNGA LILAC	19,992	2011	JAPAN	B&W	2&3	21.9	Chinese buyer, stst
OIL/CHEM	PATANI	16,611	2009	CHINA	MAN	2	12.5	European buyer, ice class 1A, epoxy coated
OIL/CHEM	TIGER PERSEVERANCE	12,267	2019	JAPAN	B&W	2	28.5	Chinese buyer, stst
OIL/CHEM	TIGER RELIANCE	12,259	2018	JAPAN	B&W	2	26.5	
LPG	GAZ LIBERTY	49,996	1997	JAPAN	B&W		--	Middle Eastern buyer

III. TANKER

LPG	NAVIGATOR ORION	23,500	2000	CHINA	SULZ	20.2	German buyer (Chemikalien Seetrans)
-----	--------------------	--------	------	-------	------	------	--

CONTAINER, REEFER, ETC.

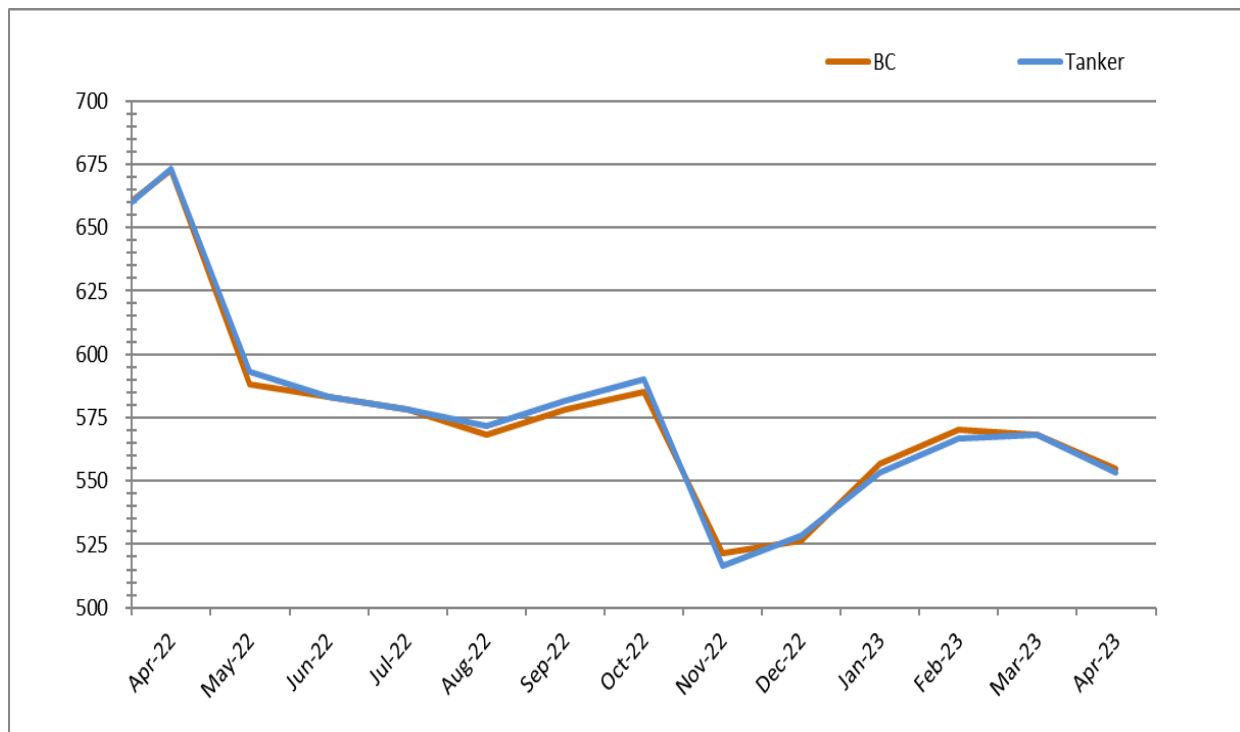
TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	CAPA	UNIT	PRICE	REMARKS
CONT	MAERSK SURABAYA	108,351	2006	KOREA	B&W	8845	TEU	40.25	Undisclosed buyer, ice class II
CONT	LISBON	68,037	2003	KOREA	SULZ	6078	TEU	22.5	Swiss buyer (MSC)
CONT	MAERSK YAMUNA	65,951	2004	JAPAN	B&W	5928	TEU	--	Swiss buyer (MSC)
CONT	CALAIS TRADER	33,715	2001	GERMANY	B&W	2526	TEU	8.15	Chinese buyer
CONT	ASL PEONY	24,300	2023	CHINA	B&W	1930	TEU	--	Thai buyer (RCL), scrubber fitted

IV. DEMOLITION

1) 해체선가

	2021 Average		2022 Average		2023 Average		2022 April	2023 April		
	USD/LDT	YoY	USD/LDT	YoY	USD/LDT	YoY	USD/LDT	USD/LDT	MoM	YoY
TANKER	526.81	52.9%	590.28	12.0%	562.92	-4.6%	673.33	553.33	-2.6%	-17.8%
BC	529.17	53.6%	588.56	70.8%	565.00	-4.0%	672.67	555.00	-2.3%	-17.5%

❖ 기준 : 인도 해체선 시장



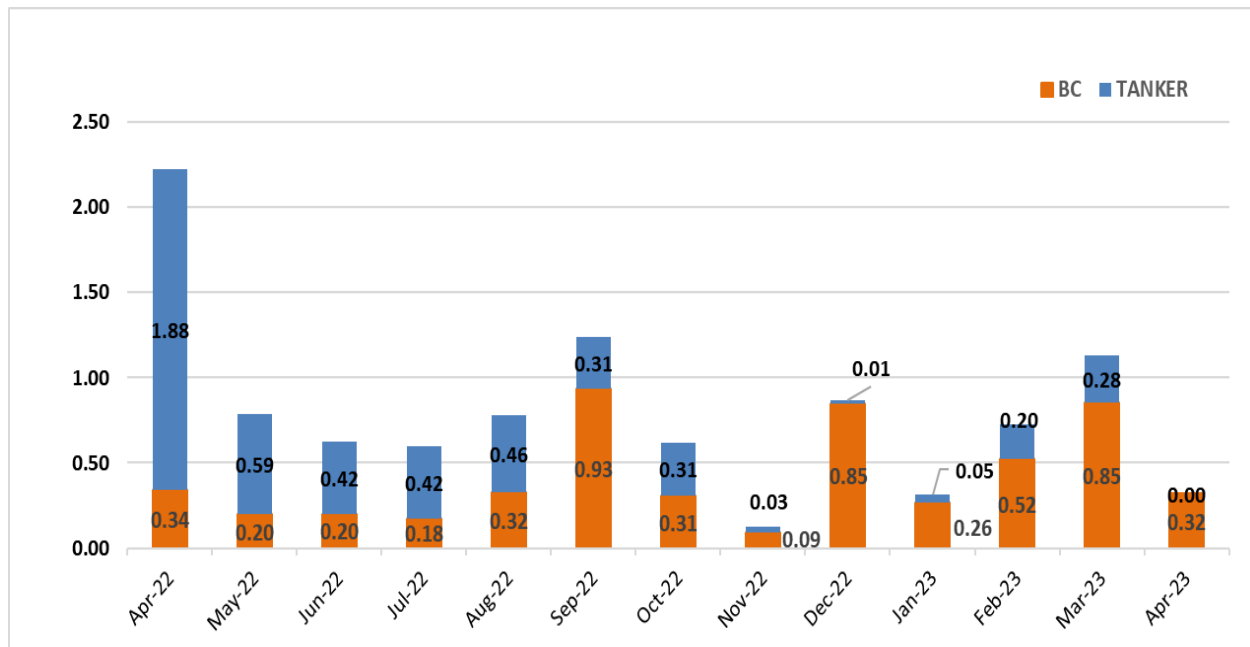
IV. DEMOLITION

2) 해체선 누적현황

해체선 총량	2021		2022		2022 April		2023 April			
	Million DWT	No. of Vessel	Million DWT	No. of Vessel	Million DWT	No. of Vessel	Million DWT	YoY	No. of Vessel	YoY
TANKER	15.66	315	6.50	134	1.88	30	0.00	-100.0%	0	-100.0%
*BC	6.34	123	4.48	63	0.34	8	0.32	-6.4%	6	-25.0%

*BC incl. General cargo vessel

3) 해체선총량 (MILLION DWT)



IV. DEMOLITION

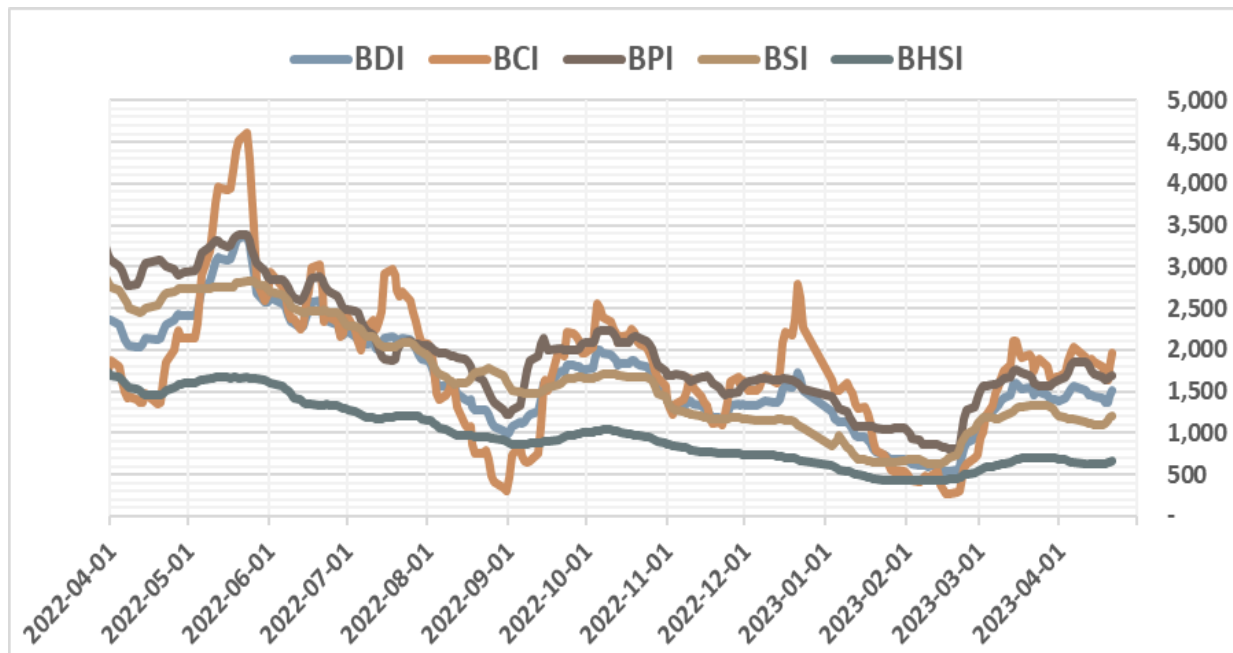
Demolition Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	LDT	BLT	YARD	M/E	PRICE (USD/LDT)	REMARKS
BC	OCEAN GREAT	28,499	6,350	1993	JAPAN	MITSU	575	BANGLADESHI
CONT	MSC PILAR	60,350	23,740	1990	DENMARK	B&W	544	INDIAN
CONT	MSC NORA II	29,210	10,478	1999	POLAND	B&W	592	INDIAN, HKC recycling
CONT	MERATUS MALINO	14,454	5,455	1995	GERMANY	B&W	616	INDIAN
GC	ATLANTIC RAY	4,706	2,461	1991	TURKEY	B&W	620	BANGLADESHI
MPP	ZH STAR	22,318	7,379	1999	CHINA	B&W	560	BANGLADESHI
OIL/CHEM	CHEM P	35,489	12,465	1968	USA	ETC	440	AS IS' BSS Malta, including substantial quantity stst
LPG	APOLLO PACIFIC	2,990	2,189	1988	JAPAN	AKASAKA	655	INDIAN

V . KEY INDICATORS

1) Baltic Index

	2023-04-21	2023-04-14	CHANGE	1 Year High	1 Year Low
BDI	1,504	1,435	▲69.00	3,369	530
BCI	1,962	1,850	▲112.00	4,602	271
BPI	1,692	1,702	▼10.00	3,382	809
BSI	1,201	1,096	▲105.00	2,833	625
BHSI	660	628	▲32.00	1,695	431



V . KEY INDICATORS

2) Bunker Price

	Singapore		Rotterdam		Houston	
	(USD/Ton)	전주대비증감	(USD/Ton)	전주대비증감	(USD/Ton)	전주대비증감
VLSFO	592.00	▼32.50	551.00	▼39.00	576.50	▼46.50
MGO	717.50	▼46.50	721.00	▼51.00	744.00	▼62.50
LSMGO	717.50	▼46.50	721.00	▼51.00	-	-
IFO380	480.00	▼24.50	467.00	▼20.00	437.00	▼30.00

❖기준일 : 04 월 21 일 기준

3) Exchange Rate

구분	2023-04-21	2023-04-14	CHANGE
미국 USD	1327.60	1318.00	▲9.60
영국 GBP	1651.67	1650.60	▲1.07
유로 EUR	1456.05	1456.39	▼0.34
중국 CNY	192.55	191.50	▲1.05
일본 JPY (100)	989.60	994.15	▼4.55

❖최초고시, 매매기준율기준

VI. ISSUE & TREND

[시사 상식] 면역빔

◆ 방역이나 외부활동 자제 등 병균에 노출되는 상황을 인위적으로 막게 되면 당장은 병에 걸리진 않지만, 바이러스 노출이 줄어들며 면역력이 점차 떨어지게 될 경우 추후 여러 바이러스나 세균과 접촉하게 될 시 감염이 더 쉽게 이뤄진다는 뜻이다. 즉, 바이러스에 노출되는 것을 인위적으로 막으면 언젠가는 병에 걸려 갇아야 할 빔으로 축적된다는 의미를 갖고 있다.

'면역빔'은 2022년 5월 프랑스 의사들이 처음 제기하면서 나온 신조어로, 2020년부터 전 세계로 확산된 코로나 19를 막기 위해 외부 활동을 제한하고 사람 간의 접촉을 막는 등 코로나 19 방역 조치가 이뤄지면서 바이러스 면역력이 떨어졌다는 것이다. 이후 코로나 19 방역 조치가 해제되자 면역력이 떨어진 상태에서 갑자기 여러 바이러스와의 접촉이 이어지며 이전보다 감염병에 더 쉽게 걸리게 됐다. 이러한 주장에 따르면 일상에서 자연스럽게 바이러스나 세균을 주고받으며 면역력을 강화하는 것이 정상적인데, 코로나 19에 따른 방역 조치가 오랜 기간 이어지면서 면역빔이라는 취약한 상황이 빚어졌다는 것이다.

하지만 모든 전문가들이 이와 같은 면역빔에 동의하는 것은 아니며, 이들은 방역 기간이라도 면역력 자체가 약화되는 것은 아니므로 예전 바이러스 유행 상태로 돌아가는 것으로 보고 있다.

[출처 : 네이버 지식백과]

VII. CONTACT DETAILS

STL GLOBAL CO., LTD.		
Marino Hwang(황 재 웅) President T. 070-7771-6400		
Fleet & Chartering Operation biz@stlkorea.com	Sancho Kim(김 현 진) Managing Director T. 070-7771-6404	H.S. Lee(이 현 성) Director T. 070-7771-6412
	Mike Hong(홍 창 목) Director T. 070-7771-6417	Henry S.H. Oh(오 수 현) Deputy General Manager T. 070-7771-6402
	Anna Lee(이 혜 란) Manager T. 070-7771-6403	Joovi Park(박 주 비) Assistant Manager T. 070-7771-6419
Agency Operation operation@stlkorea.com	Jennifer Park(박 영 단) Manager T. 070-7771-6407	Hayden Son(손 호 영) Assistant Manager T. 070-7771-6401
Ferroalloy Logistics & Warehouse Management ops@stlkorea.com	Jena Ahn(안 지 영) Deputy General Manager T. 070-7771-6405	Joanne Jin(진 정 식) Manager T. 070-7771-6406
STL SHIPPING CO., LTD.		
Sale and Purchase Broking snp@stlkorea.com	Neal S.I. Kwon(권 순 일) President T. 070-7771-6410	
	Jack Kim(김 종 수) Director T. 070-7771-6411	Nova Cha(차 해 정) Team member T. 070-7771-6409
T. 02-776-0840(Rep.) E. seoul@stlkorea.com W. www.stlkorea.com (04146) 101-1301/1401, Lotte Castle President, 109 Mapo-daero, Mapo-gu, Seoul, Korea		
STL G-TOUR		Jeonnam Yacht Academy
기업/일반 단체 항공예약 실장 김 영 하	T. 1661-8388 T. 070-4800-0151 W. www.stlgtour.com E. tour@stlgtour.com	보트/요트 면허취득 실장 이 진 행 대리 이 정 택 T. 061-247-0331 T. 010-2777-4027 W. www.stlyacht.com E. academy@stlyacht.com