

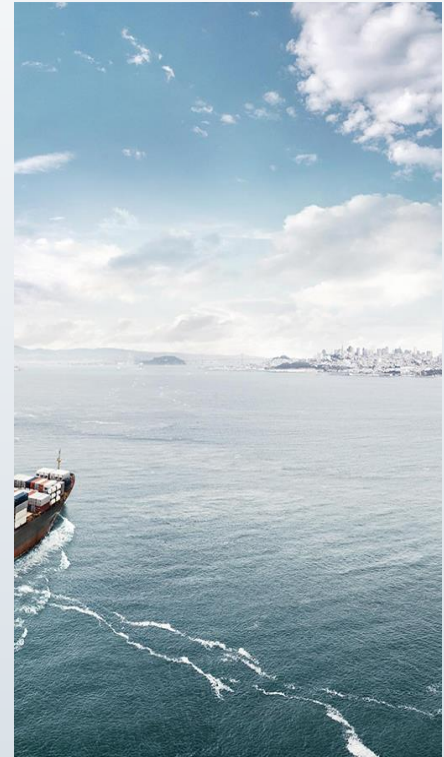


STL MARKET REPORT

Weekly Focus No.452

May 16, 2023

The STL Market Report covers major issues affecting the world S&P market and provides an outlook for the market developments. The report provides a detailed analysis of key developments impacting S&P market trends.



Contents

News	1
Bulk Carrier	6
Tankers	10
+ Container Sales Report	
Demolition	14
Key Indicators	17
Issue & Trend	19
Contact Details	20

** 본 자료는 각종 정보제공을 목적으로 내, 외신 자료와 언론보도를 종합하여 작성하였습니다.
법적책임 소재의 증빙자료로 사용될 수 없음을 알려드립니다.

I . NEWS

1. 선박해체 침체로 폐선처리 한계

선박해체시장이 침체돼 폐선처리를 제대로 하기 어려울 것이란 전망이 나왔다. 낡은 중고선박 폐선이 늘어나면 운항할 선박공급이 줄어들고 이는 운임하락을 저지하는 요소가 될 것이라는 기대도 약해지고 있다.

한국해양진흥공사가 15 일 발표한 '선박해체시장 개요, 동향 및 전망'에 따르면 해체대상 선박의 공급은 증가할 전망이다. 국제해사기구(IMO)의 선박 탄소배출규제와 선박노후화 등에 따른 것이다.

영국의 시장분석기관 MSI 는 건화물선 유조선 컨테이너선 등 3 대 주요 선종의 해체량이 지난해 1460 만톤(재화중량톤, DWT)에서 올해 3197 만톤, 내년 8076 만톤으로 증가할 것으로 전망했다. 2003 년 이후 최근 20 년간 최대 해체량을 기록한 2012 년 5500 만톤을 능가하는 추세다.

하지만 내년도 실제 해체량은 이에 미달할 것이란 분석이 나오고 있다. 선박해체시장을 주도하는 캐쉬바이어 중 세계 최대 규모인 GMS 는 파키스탄 방글라데시 인도 등 3 대 선박 해체국가의 연간 최대 선박 해체능력을 7400 만톤으로 추정했다.

지난해 기준 선박해체시장의 39%를 점유한 세계 1 위 해체국 방글라데시와 19% 점유로 3 위 국가인 파키스탄의 경제상황 악화로 해체능력이 약화된 게 변수다. 선박해체작업을 할 때 환경기준을 강화하는 국제사회 기준도 열악한 해체작업 환경을 가진 이들 국가에서 선박해체를 어렵게 하고 있다.

선박해체시장에서 세계 2 위(27%)인 인도가 양국의 부진을 틈타 해체시장을 주도하고 있지만 해체대상 선박이 늘어나는 것을 감당하기엔 부족하다.

해진공은 "실제 선박 해체는 MSI 등 시장전망기관의 예측치보다 적게 이루어질 가능성이 높다"며 "이는 선박 공급감소를 둔화시켜 선종별 운임시장에도 하락압력으로 작용할 것"으로 분석했다.

한편 15 일 기준 K-컨테이너선운임지수(KCCI)는 전주보다 22 포인트 하락한 1324 를 기록했다. K-건화물선지수(KDCI)도 232 포인트 떨어진 1 만 5273 을 기록했다.

I . NEWS

2. 세계 물류 성과지수, 싱가포르 1 위... 대한민국은?

세계은행이 CONNECTING COMPETE 보고서를 통해 '2023 물류 성과 지수(LPI: LOGISTICS PERFORMANCE INDEX)'를 발표했다. LPI 는 세계은행이 2 년마다 139 개국을 대상으로 발표하는 무역물류성과지수다. 평가 항목은 ▲통관 ▲인프라 ▲국제배송 ▲물류역량 ▲추적 ▲정시성 6 가지이며 전 세계 물류 전문가들이 5 점 척도로 평가한다.

올해 LPI 점수 1 위는 싱가포르

올해 LPI 점수 1 위는 싱가포르가 차지했다. 싱가포르의 LPI 점수는 4.3 점으로 전 항목에서 4 점 이상의 점수를 받았는데 특히 인프라 점수가 4.6 점으로 높게 나타났다. 싱가포르는 지난 2007 년(4.19 점), 2013 년(4.13 점)에도 1 위를 기록했다.

2 위는 LPI 점수 4.2 점으로 핀란드가 차지했다. 핀란드는 국제배송을 제외한 모든 항목에서 싱가포르에 비해 낮은 점수를 받았다. 국제배송에서는 4.1 점으로 싱가포르보다 0.1 점 높은 점수를 받았다.

이어 덴마크, 독일, 네덜란드, 스위스가 순위 했으며 점수는 4.1 점으로 모두 동일하다. 해당 국가들의 순위에 가장 큰 영향을 미친 항목은 국제배송 항목으로 모두 3 점대를 기록했다. 작년에 1 위였던 독일은 전체 항목의 점수가 하락했는데 특히 정시성 점수가 2018 년 4.39 점에서 올해 4.1 점으로 0.29 점 하락했다.

대한민국 3.8 점으로 17 위 기록

대한민국은 전체 17 위로 LPI 점수는 3.8 점을 기록했다. 대한민국은 인프라를 제외한 모든 항목에서 3 점대를 받았으며 인프라 점수는 4.1 점으로 3 위인 덴마크와 동일하다.

2018 년 대비 세관 점수 0.19 점, 국제 배송 점수 0.5 점, 인프라 점수 0.37, 물류역량 0.21, 추적 0.05 점 상승했고 정시성은 3.92 점에서 3.8 점으로 0.12 점 하락했다. 전체 순위는 2018 년 26 위에서 올해 17 위로 9 계단 올랐고 전체 점수는 3.61 에서 3.8 점으로 0.19 점 상승했다.

아시아의 주요 국가 순위는 홍콩 7 위(4 점), 일본 13 위(3.9 점), 대만 13 위(3.9 점), 중국 19 위(3.7 점)로 나타났다.

I . NEWS

주목할 만한 국가는 사우디아라비아

이번 보고서를 살펴보면 많은 국가들의 LPI 점수가 지난 2018 년도 대비 대폭 상승했으며 전체 평균 점수 또한 10 년 동안 꾸준히 증가하여 총점이 3~4 점인 국가들이 늘었다.

특히 사우디아라비아의 LPI 점수가 크게 증가했다. 사우디아라비아는 2018 년 55 위(30.1 점)에서 올해 38 위(3.4 점)로 17 위나 상승했다.

이는 사우디 아라비아의 '사우디 비전 2030' 정책 효과인 것으로 보인다. 석유 의존도가 높은 사우디아라비아는 경제 다각화를 위해 지난 2016 년 사우디 비전 2030 을 발표했다. 사우디 비전 2030 의 7 대 주요 사업 중 하나는 '무역과 교통의 허브'로 사우디아라비아는 국제 무역과 교통의 허브 국가 건설, 물류성과지수 25 위까지 상승을 목표로 하고 있다.

이를 위해 사우디아라비아는 2021 년 11 월 사우디아라비아 화물 중개 사무소 현지화를 위한 이니셔티브를 출범하고 2022 년 10 월 물류 구역 59 개 신설 계획을 발표했다. 또한 거대 공항과 물류 허브에 투자하는 등 물류 정상 가속화를 위해 노력하고 있다.

그 결과 사우디아라비아 항구의 컨테이너 처리량은 2021 년 841,055TEU 에서 2022 년 12 월 955,731TEU 로 증가했다. 사우디아라비아 항만청(SAUDI PORT AUTHORITY)은 올해와 내년에도 컨테이너 물동량과 환적 및 여객 수송량이 지속적으로 상승할 것으로 예상하고 있다.

LPI 점수 높이기 위해서는 공급망 안전성 중요

이번 보고서에 따르면 컨테이너의 경우 수출항에서 목적지 항구까지 평균 44 일이 걸리고 이중 약 60%의 기간을 바다에서 보내 공급망 안정성이 중요한 것으로 나타났다. 특히 컨테이너가 출발지나 목적지의 항구, 공항, 복합시설 등에 정차해 있을 때 물류 지연 발생률이 높은 것으로 조사되었다.

전문가들은 항구 생산성에 대한 투자를 늘리고 신기술을 도입해 시설을 현대화하는 것이 공급망 안정성 향상에 도움이 된다고 조언하고 있다. 실제로 중동, 북아프리카, 사하라 사막 이남 아프리카 지역의 국가에서는 선진국과 신흥 경제국 대비 물류 지연이 더 길게 나타나고 있다.

세계은행은 "LPI 점수를 높이기 위해서는 통관 및 인프라 개선이 가장 중요하다"며 "하위 순위의 국가들이 해당 항목을 개선하면 점수를 올릴 수 있을 것"이라고 말했다.

I . NEWS

3. KIEP, IMF 보다 올해 중국 경제 '긍정적'...다만 과도한 기대는 지양

대외경제정책연구원(KIEP)이 올해 세계 경제 성장률을 국제통화기금(IMF)보다 낮게 잡은 것과 달리 중국 경제 성장률은 긍정적으로 봤다. 중국 리오프닝에 따른 경제활동 재개의 기대감이 이 같은 결과를 낳았다.

KIEP 국제거시금융실장은 16 일 '2023 년 세계경제 전망(업데이트)'을 통해 올해 세계 경제 성장률 전망치를 2.6%로 제시했다. 지난해 11 월 발표한 전망치(2.4%) 대비 0.2%포인트 상향조정된 수치로, IMF 전망치(2.8%)보다 낮고 경제협력개발기구(OECD)의 예측치(2.6%)와는 같다.

KIEP 는 올해 세계경제 성장률 전망치 상향 조정 배경으로 '예상보다 빠르게 전개된 중국 리오프닝'을 꼽았다. 중국은 올해 5.5%의 경제성장률을 기록하며 중국 당국이 목표로 삼은 '5% 내외' 성장을 달성할 수 있을 것으로 예측했다. 종전 중국의 경제성장률 전망치(4.8%)에서 0.7%포인트 높은 것이다. 지난해 중국의 경제성장률(3%)이 워낙 낮았던 데다 중국 당국의 내수 활성화 정책과 리오프닝 효과가 나타날 것이란 예상에서 전망치를 수정했다고 설명했다.

이날 KIEP 가 제시한 중국 경제성장률 전망치는 IMF 전망치(5.2%)는 물론, 경제협력개발기구(OECD) 전망치(5.3%)보다 높여 잡은 수치다. 앞서 IMF 와 OECD 는 중국 수요, 특히 소비 수요 증가가 올해 경제성장을 이끄는 주요 동력이 될 것이라며 각각 중국 경제성장률 전망치를 상향 조정한 바 있다.

다만 KIEP 는 중국 내 코로나 19 확산으로 경기가 둔화되면서 부동산 경기 침체 장기화와 지방정부 부채 증가가 중국의 주요 금융 리스크로 대두됐으며 불확실성은 여전하다고 진단했다. 실장은 미·중 갈등 장기화 등 하방 압력도 높은 상황이라고도 했다.

또 중국의 리오프닝에 대한 KIEP 의 평가도 인색했다. 정부는 올해 하반기 국내 경제 성장의 '상저하고'의 기대를 높인 것이 중국 리오프닝으로 꺾고 있지만 KIEP 는 중국 영향이 과거의 달리 크게 감소했다는 진단을 내렸다.

KIEP 원장은 "그동안 중국 경제가 성장하면서 긍정적인 영향을 줬지만 중국 경제 회복과 주변국의 경제 성장의 상관관계가 조금씩 줄어들고 있다"고 짚었다.

과거 우리나라는 중국 경제가 활성화되면 수출이 즉각 늘고 굉장히 높은 상관관계를 보여왔는데, 이제 과도한 기대는 지양해야 한다며 "예상보다 중국의 리오프닝이 빠르게 진행됐지만 반도체 수출까지

I . NEWS

얘기하기에는 이미 쌓인 중국의 재고율이 높다. 우리나라 수출을 견인하기까지 시간이 소요될 것으로 예상된다"고 원장이 말했다.

그러면서 "하반기 중국 리오프닝으로 혜택을 볼 것으로 기대는 하지만 과거와 같은 기대를 하기는 어렵다"면서 "이에 대한 과도한 기대는 조금 지양해야 한다"고 지적했다.

한편, KIEP 는 내년에는 세계 경제가 3.0% 성장할 것으로 내다봤다.

미국과 중국 등 세계 경제에서 큰 비중을 차지하는 국가들은 올해 대비 하향 성장하는 반면, 인도와 브라질 등 신흥국이 상대적으로 크게 반등할 것이라는 전망이다.

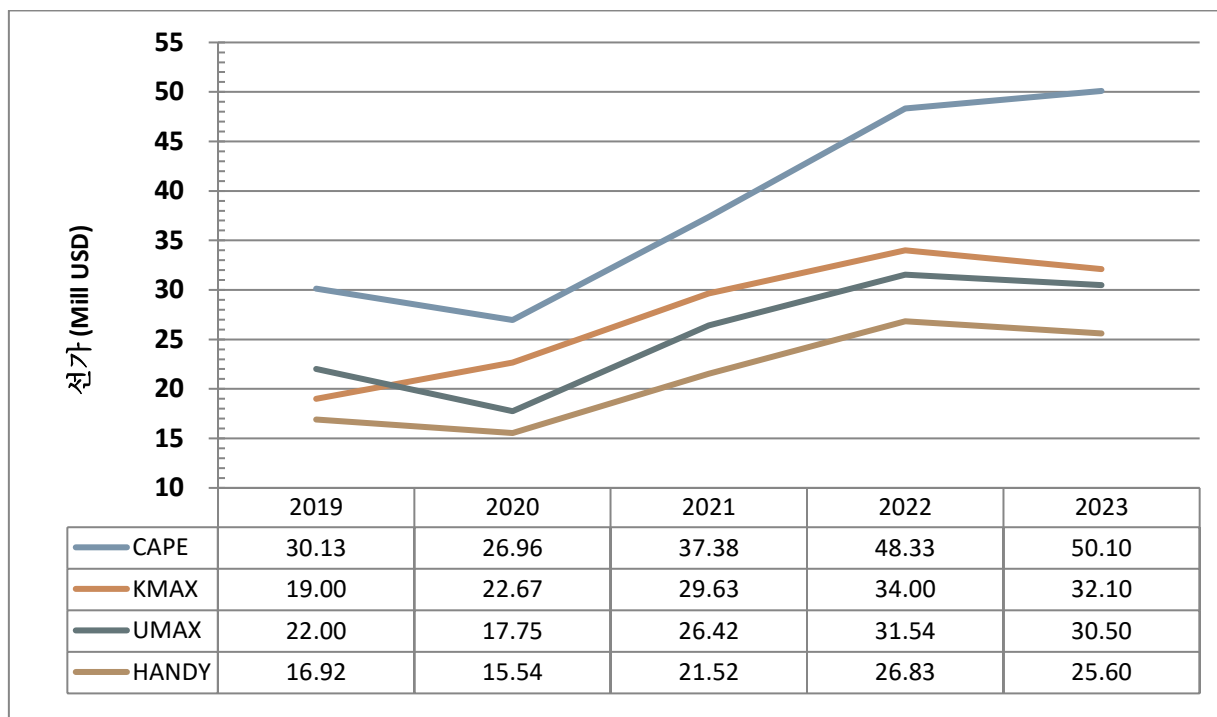
II. BULK CARRIER

(선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비, %)

연평균 선가	2019	2020	2021	2022	2023
Capesize 180K *Eco-design based since 2021	30.13	26.96	37.38	48.33	50.10
	-14.34%	-10.51%	38.64%	--	3.66%
Kamsarmax 82K *76k before 2020	19.00	22.67	29.63	34.00	32.10
	0.42%	19.30%	30.70%	14.75%	-5.59%
Ultramax 60-61K	22.00	17.75	26.42	31.54	30.50
	--	-19.32%	48.83%	19.40%	-3.30%
SMAX 58K *Data available before 2021	17.17	15.92	--	--	--
	-4.20%	-7.28%	--	--	--
Handysize 37K	16.92	15.54	21.52	26.83	25.60
	12.18%	-8.13%	38.47%	24.69%	-4.60%

□ BC 연평균 선가

◆선령 5 년기준, Million USD

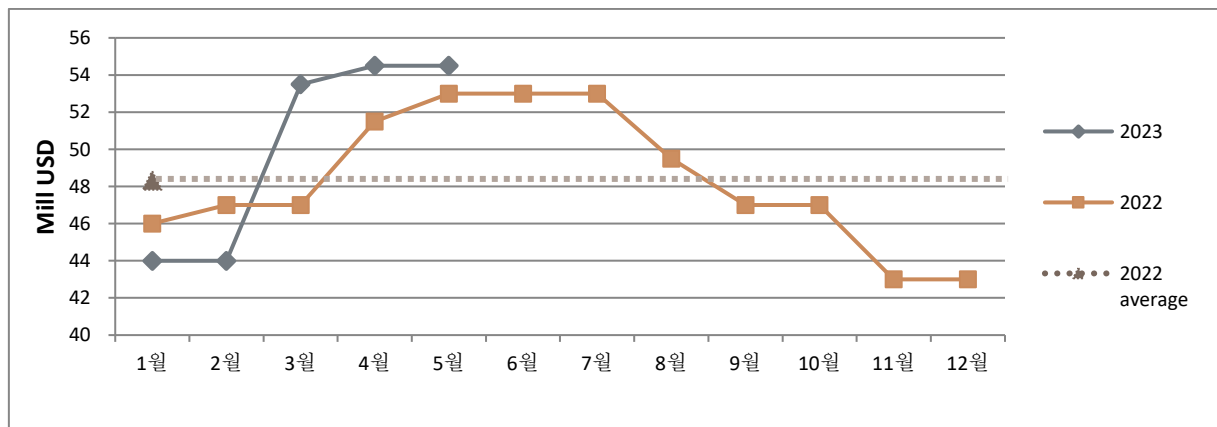


II. BULK CARRIER

2023		1 월	2 월	3 월	4 월	5 월	6 월	평균
CAPE (180K, Eco.)	선가	44.00	44.00	53.50	54.50	54.50		50.10
	전월대비	2.3%	0.0%	21.6%	1.9%	0.0%		--
	전년대비	-4.3%	-6.4%	13.8%	5.8%	2.8%		3.7%
KMAX (82K)	선가	30.00	30.00	32.50	34.00	34.00		32.10
	전월대비	0.0%	0.0%	8.3%	4.6%	0.0%		--
	전년대비	-11.8%	-13.0%	-8.5%	-6.8%	-10.5%		-5.6%
UMAX (60-61K)	선가	28.50	28.50	31.50	32.00	32.00		30.50
	전월대비	1.8%	0.0%	10.5%	1.6%	0.0%		--
	전년대비	-6.6%	-12.3%	-4.5%	-5.9%	-5.9%		-3.3%
HANDY (37K)	선가	24.50	24.50	26.00	26.50	26.50		25.60
	전월대비	4.3%	0.0%	6.1%	1.9%	0.0%		--
	전년대비	-10.9%	-12.5%	-7.1%	-7.0%	-7.0%		-4.6%

2022		1 월	2 월	3 월	4 월	5 월	6 월	평균
CAPE (180K, Eco.)		46.00	47.00	47.00	51.50	53.00	53.00	48.33
KMAX (82K)		34.00	34.50	35.50	36.50	38.00	38.00	34.00
SMAX (58K)		30.50	32.50	33.00	34.00	34.00	34.50	31.54
HANDY (37K)		27.50	28.00	28.00	28.50	28.50	28.50	26.83

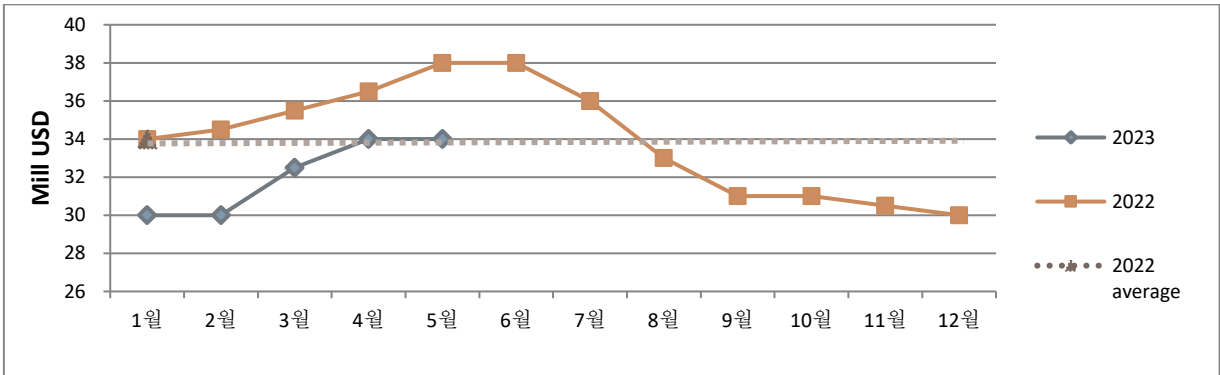
□ Cape



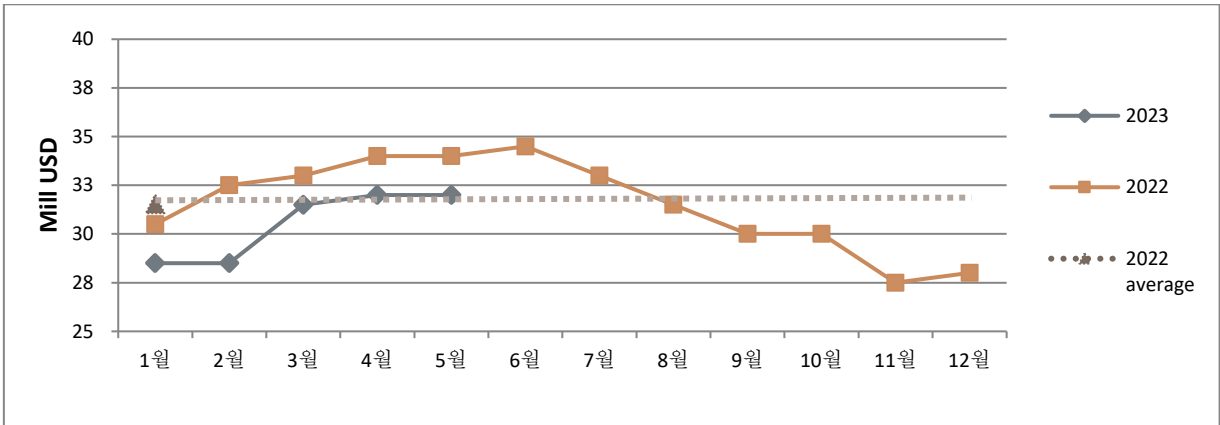


II . BULK CARRIER

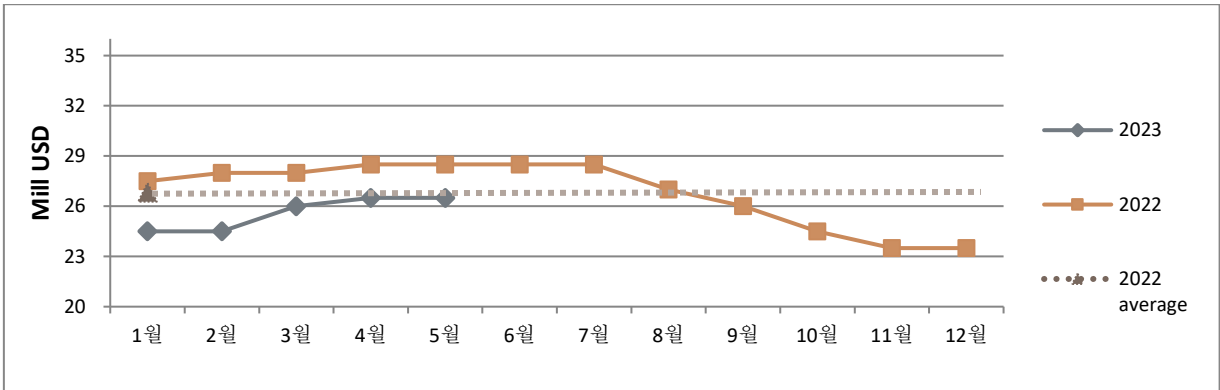
□ Kamsarmax



□ Ultramax & Supramax



□ Handy



II . BULK CARRIER

Bulk Carrier Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	GEAR	PRICE	REMARKS
BC	TASIK MELATI	180,310	2004	JAPAN	B&W		15.8	Chinese buyer (Jiangsu Steamship)
BC	OLYMPIUS	171,314	2004	KOREA	B&W		17	UAE based buyer, scrubber fitted
BC	VICTORIUS	171,314	2004	KOREA	B&W		17	
BC	FPMC B 103	106,661	2011	CHINA	MAN		24.8	Indonesian buyer (Landseadoor International), scrubber fitted
BC	CLAIRE Z	93,313	2009	CHINA	B&W		16.3	Chinese buyer, tier II
BC	SEA PROTEUS	81,762	2013	CHINA	B&W			Undisclosed buyer
BC	SEA PLUTO	81,007	2013	CHINA	B&W		70.5- 3EB	
BC	SEA VENUS	80,888	2013	CHINA	B&W			
BC	SWEET LYDIA	79,467	2012	CHINA	B&W		17.7	Greek buyer
BC	SWEET IRINA	79,467	2011	KOREA	B&W		16.7	
BC	SWEET VENUS	79,452	2012	CHINA	B&W		17.7	
BC	SWEET MELISSA	79,445	2011	CHINA	B&W		16.7	
BC	ULTRA PANACHE	78,450	2011	JAPAN	B&W		20.5	Greek buyer
BC	HONG CHENG	75,081	2011	CHINA	B&W		16.75	Greek buyer
BC	FEDERAL IRIS	63,498	2016	JAPAN	B&W	C 4x30.7t	30	Undisclosed buyer
BC	PACIFIC ISLAND	38,218	2012	JAPAN	B&W	C 4x30.5t	18.3	Undisclosed buyer
BC	ATLANTIC BRAVE	33,407	2016	JAPAN	MITSU	C 4x30t	21.65	Turkish buyer, OHBS

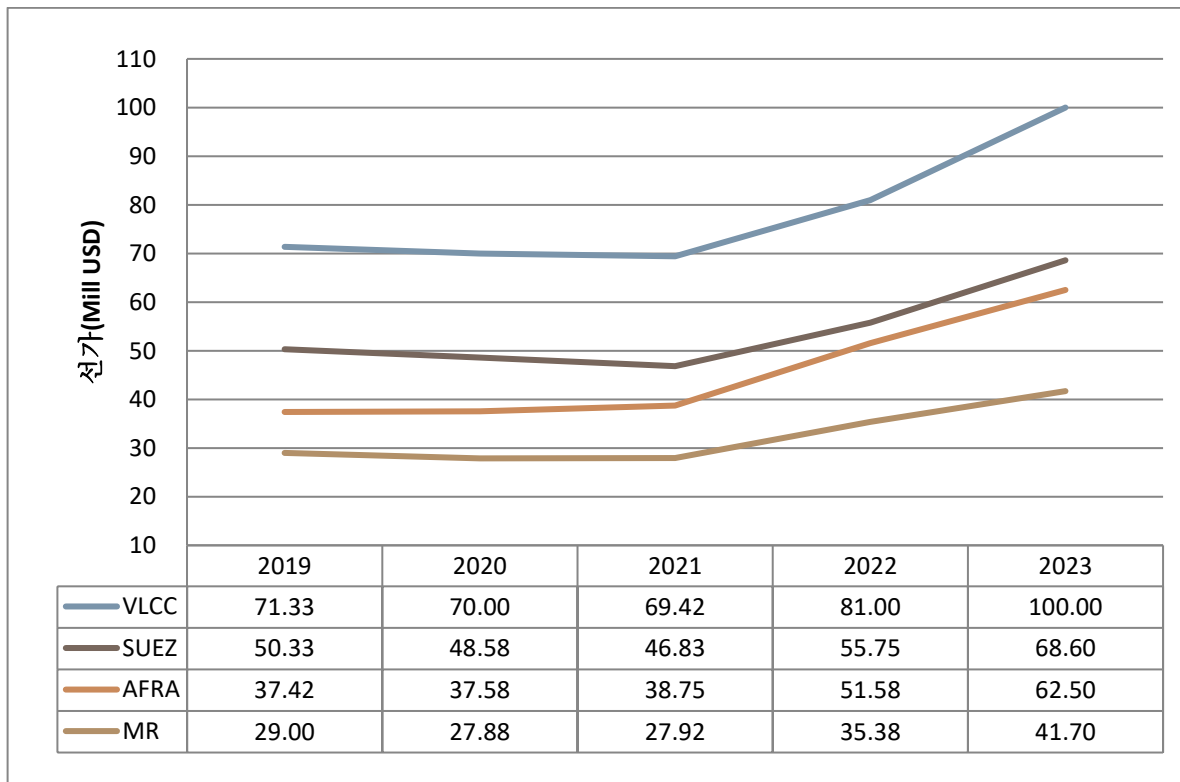
III. TANKER

(❖선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비,%)

구분	2019	2020	2021	2022	2023
VLCC (310K)	71.33	70.00	69.42	81.00	100.00
	10.73%	-1.87%	-.83%	16.69%	23.46%
Suezmax (160K)	50.33	48.58	46.83	55.75	68.60
	15.60%	-3.48%	-3.60%	19.04%	23.05%
Aframax (105K)	37.42	37.58	38.75	51.58	62.50
	17.85%	.45%	3.10%	33.12%	21.16%
MR (51K) *Based on 49K till 2018	29.00	27.88	27.92	35.38	41.70
	9.43%	-3.88%	.15%	26.72%	17.88%

□ TANKER 연평균 선가

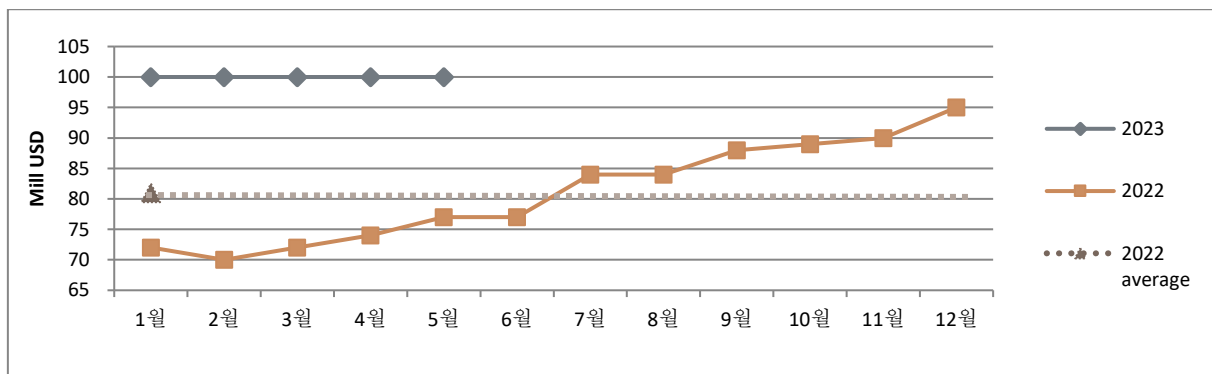
❖선령 5 년기준, Million USD



III. TANKER

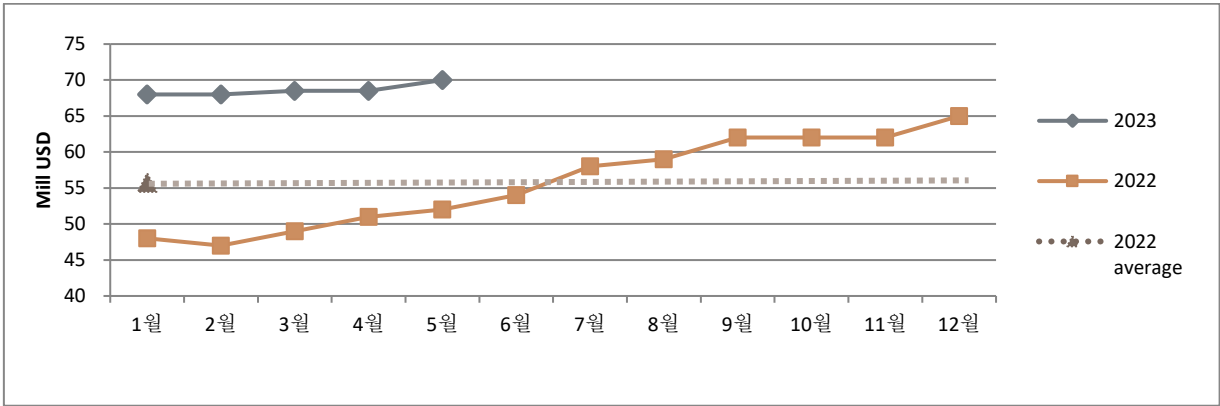
2023		1 월	2 월	3 월	4 월	5 월	6 월	평균
VLCC 310K	선가	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00		100.00
	전월대비	5.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%		-
	전년대비	38.9%	42.9%	38.9%	35.1%	29.9%		23.5%
SUEZ 160K	선가	68.00	68.00	68.50	68.50	70.00		68.60
	전월대비	4.6%	0.0%	0.7%	0.0%	2.2%		-
	전년대비	41.7%	44.7%	39.8%	34.3%	34.6%		23.0%
AFRA 105K	선가	62.50	62.50	62.50	62.50	62.50		62.50
	전월대비	4.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%		-
	전년대비	38.9%	38.9%	38.9%	33.0%	27.6%		21.2%
MR 51K	선가	41.50	41.50	41.50	42.00	42.00		41.70
	전월대비	3.8%	0.0%	0.0%	1.2%	0.0%		-
	전년대비	38.3%	38.3%	43.1%	29.2%	25.4%		17.9%
2022		1 월	2 월	3 월	4 월	5 월	6 월	1year 평균
VLCC		72.00	70.00	72.00	74.00	77.00	77.00	81.00
SUEZ		48.00	47.00	49.00	51.00	52.00	54.00	55.75
AFRA		45.00	45.00	45.00	47.00	49.00	49.00	51.58
MR		30.00	30.00	29.00	32.50	33.50	33.50	35.38

VLCC-310K

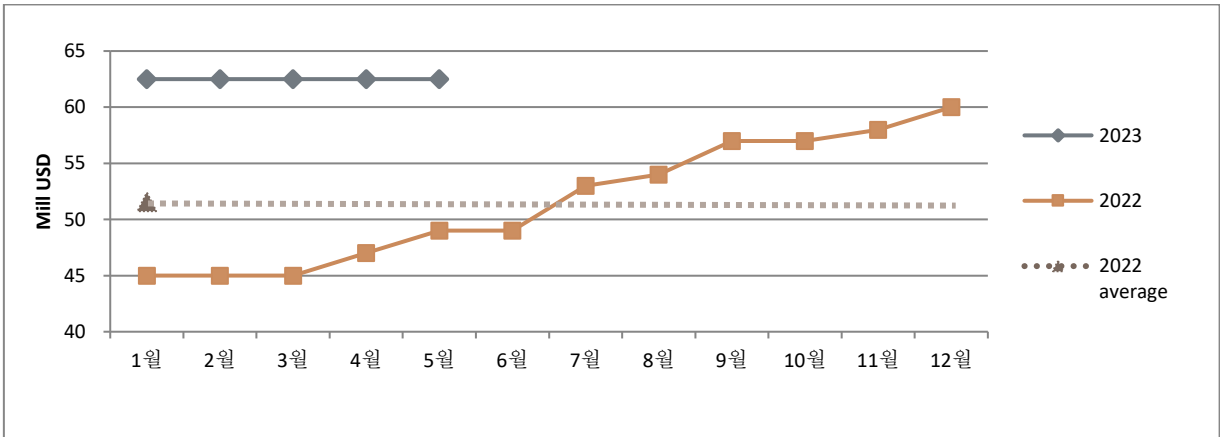


III. TANKER

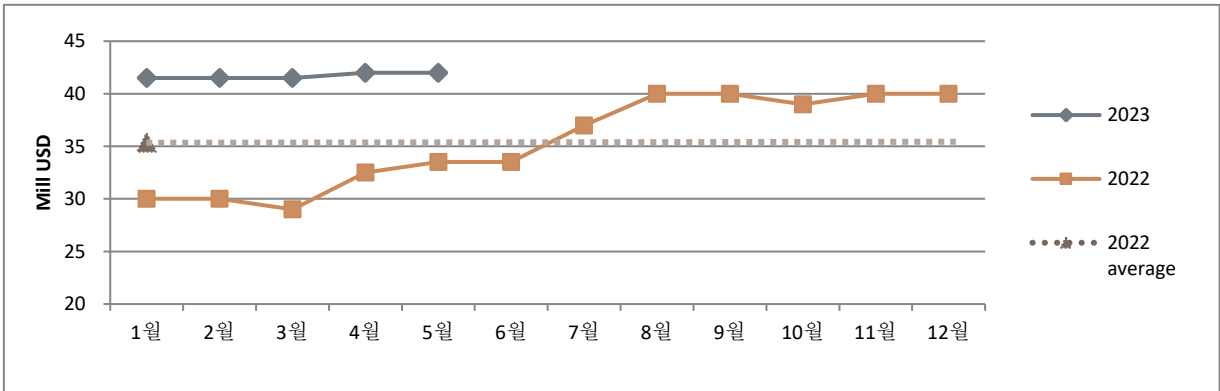
■ SUEZMAX-160K



■ AFRAMAX-105K



■ MR-51K



III. TANKER

Tanker Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	IMO	PRICE	REMARKS
TANKER	AGAPE SOUL	159,165	2001	KOREA	B&W		29	Undisclosed buyer, epoxy coated
TANKER	WONDER BELLATRIX	115,341	2006	KOREA	B&W		72-2EB	Undisclosed buyer, epoxy coated
TANKER	WONDER POLARIS	115,340	2005	KOREA	B&W			
TANKER	AMPLEFORTH	108,912	2008	CHINA	B&W		37	Undisclosed buyer, epoxy coated
TANKER	AFRAMAX RIVIERA	107,113	2005	JAPAN	SULZ		35	UAE based buyer
TANKER	SOUTHERN GLORY	106,300	2019	JAPAN	B&W		68	Undisclosed buyer, scrubber fitted
TANKER	LUMEN N	63,599	2008	KOREA	B&W		22.25	Undisclosed buyer, ice class 1A, epoxy coated, DPP
TANKER	MTM HUDSON	51,319	2004	KOREA	B&W	3	18.2	Undisclosed buyer, epoxy coated
TANKER	GREEN POINT	49,511	2003	KOREA	B&W		13	UAE based buyer, epoxy coated, DPP
TANKER	RIVIERA II	47,999	2006	JAPAN	B&W		--	Undisclosed buyer, epoxy coated
TANKER	JENNY I	40,128	2003	KOREA	B&W		17	European buyer
TANKER	BLUE TRADER	37,270	2005	KOREA	B&W	3	18.2	Undisclosed buyer
TANKER	TARRANT	13,226	2008	KOREA	B&W	2	8.1	Undisclosed buyer, epoxy coated
OIL/CHEM	TRADEWIND LEGEND	7,739	2008	CHINA	MAK	2&3	5.8	Undisclosed buyer, epoxy coated
LNG	BW EVERETT	77,410	2003	KOREA	KAWASAKI		46	Taiwanese buyer (Eddie Steamship)

CONTAINER, REEFER, ETC.

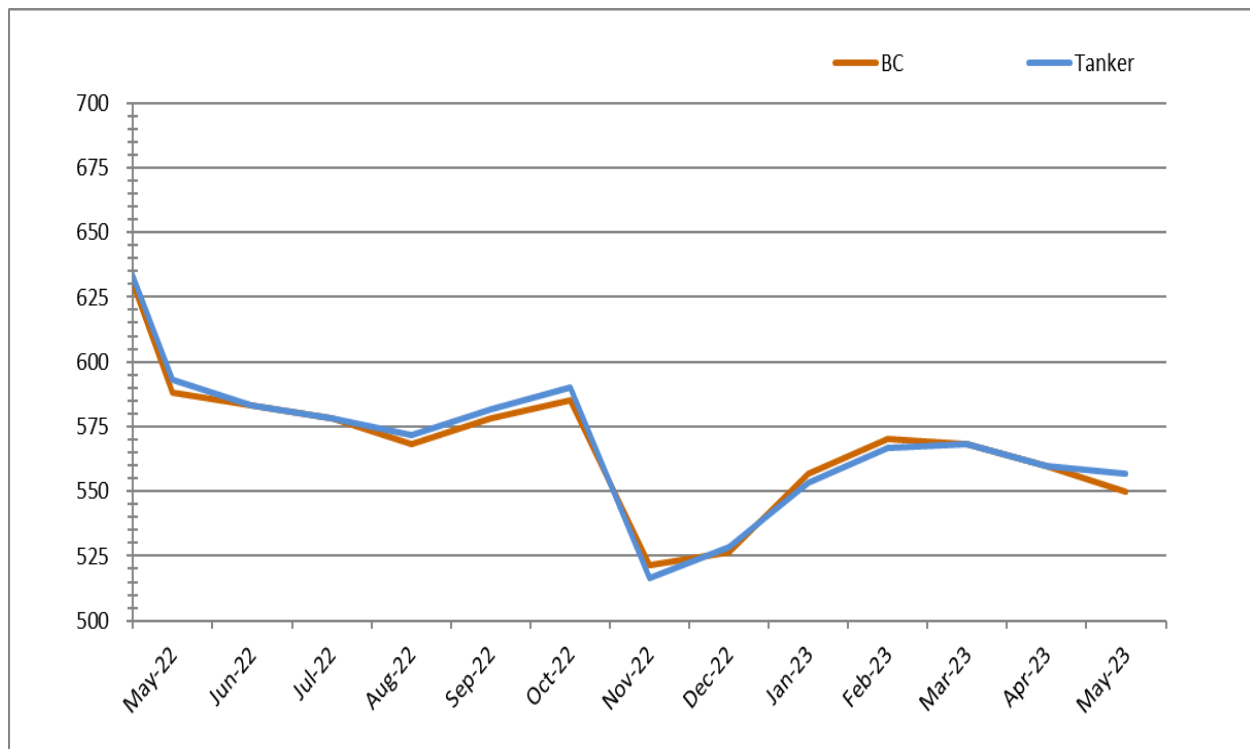
TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	CAPA	UNIT	PRICE	REMARKS
------	--------	-----	-----	------	-----	------	------	-------	---------

IV. DEMOLITION

1) 해체선가

	2021 Average		2022 Average		2023 Average		2022 May	2023 May		
	USD/LDT	YoY	USD/LDT	YoY	USD/LDT	YoY	USD/LDT	USD/LDT	MoM	YoY
TANKER	526.81	52.9%	590.28	12.0%	561.67	-4.8%	593.33	556.67	-0.6%	-6.2%
BC	529.17	53.6%	588.56	70.8%	563.00	-4.3%	588.33	550.00	-1.8%	-6.5%

❖ 기준 : 인도 해체선 시장



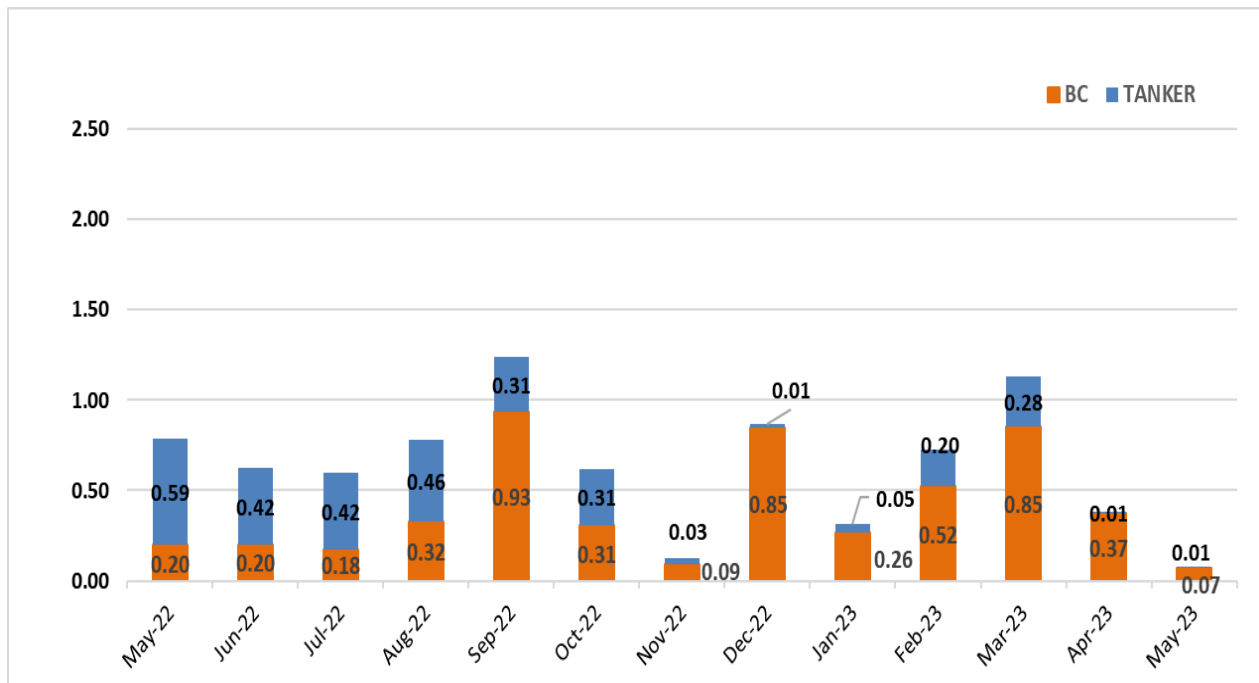
IV. DEMOLITION

2) 해체선 누적현황

해체선 총량	2021		2022		2022 May		2023 May			
	Million DWT	No. of Vessel	Million DWT	No. of Vessel	Million DWT	No. of Vessel	Million DWT	YoY	No. of Vessel	YoY
TANKER	15.66	315	6.50	134	0.59	13	0.01	-99.0%	2	-84.6%
*BC	6.34	123	4.48	63	0.20	4	0.07	-64.5%	1	-75.0%

*BC incl. General cargo vessel

3) 해체선총량 (MILLION DWT)



IV. DEMOLITION

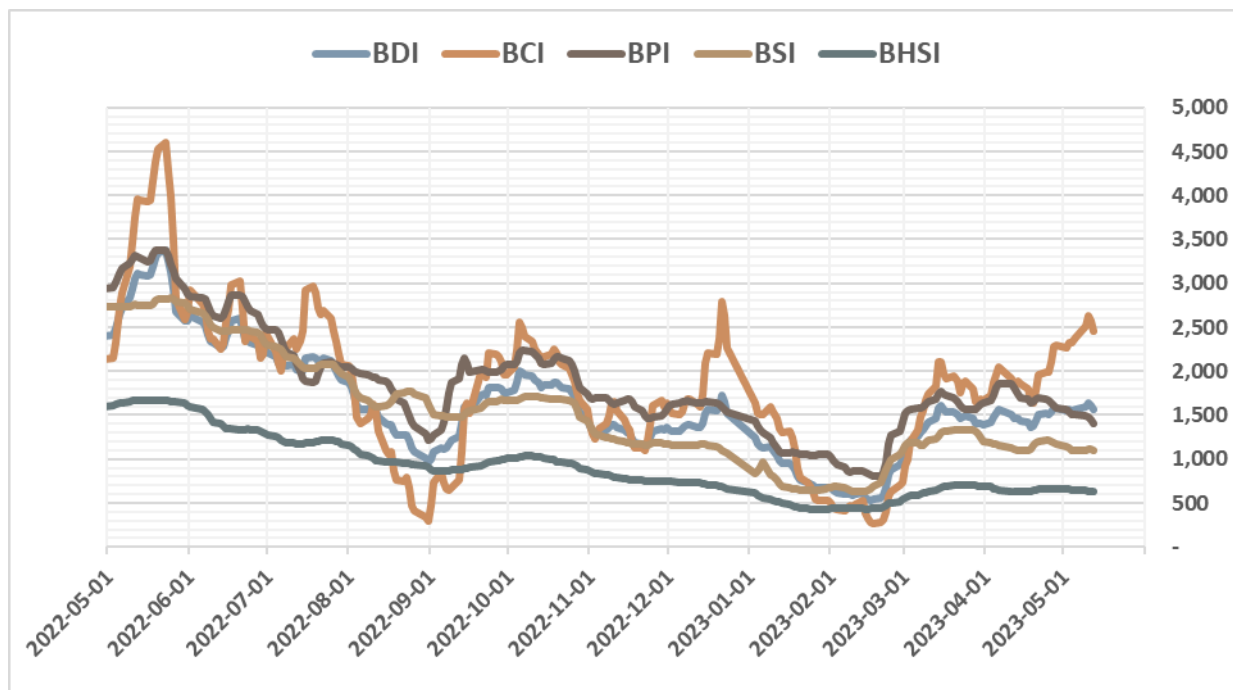
Demolition Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	LDT	BLT	YARD	M/E	PRICE (USD/LDT)	REMARKS
BC	SHANDONG EXPRESS	43,661	8,658	1989	JAPAN	SULZ	605	BANGLADESHI, incl. 360T ROB
CONT	EVER DIADEM	55,604	21,731	1998	JAPAN	SULZ	514	AS IS SINGAPORE, HKC recycling
TANKER	GANDRIA	66,999	34,131	1977	GERMANY	ETC	447	AS IS LABUAN, HKC recycling
TANKER	OCEAN PRIMATE	3,566	1,923	1993	NETHERLAND	Deutz	400	TURKISH

V . KEY INDICATORS

1) Baltic Index

	2023-05-12	2023-05-05	CHANGE	1 Year High	1 Year Low
BDI	1,558	1,558	▲0.00	3,369	530
BCI	2,456	2,384	▲72.00	4,602	271
BPI	1,402	1,501	▼99.00	3,382	809
BSI	1,105	1,096	▲9.00	2,833	625
BHSI	632	645	▼13.00	1,673	431



V . KEY INDICATORS

2) Bunker Price

	Singapore		Rotterdam		Houston	
	(USD/Ton)	전주대비증감	(USD/Ton)	전주대비증감	(USD/Ton)	전주대비증감
VLSFO	569.00	▲7.50	528.50	▲0.50	534.00	▲11.00
MGO	683.50	▲18.00	665.00	▲10.00	714.00	▲38.00
LSMGO	683.50	▲18.00	665.00	▲10.00	-	-
IFO380	446.00	▼1.50	433.00	▲6.00	406.00	▲13.50

❖기준일 : 05 월 12 일 기준

3) Exchange Rate

구분	2023-05-12	2023-05-04	CHANGE
미국 USD	1320.30	1339.10	▼18.80
영국 GBP	1651.76	1682.31	▼30.55
유로 EUR	1441.24	1481.71	▼40.47
중국 CNY	190.44	193.30	▼2.86
일본 JPY (100)	981.85	995.21	▼13.36

❖최초고시, 매매기준율기준

VI. ISSUE & TREND

[시사 상식] 미래파트너십 기금

미래파트너십 기금은 한국과 일본, 양국의 재계가 공동으로 설립하기로 한 기금의 이름이다. 우리나라의 재계 단체인 전국경제인연합회(전경련)와 일본의 재계 단체인 게이단렌(經團連·일본경제단체연합회)이 기금을 책임진다.

지난 2023 년 3 월, 우리나라와 일본의 미래파트너십을 조성하겠다고 발표한 이후 후속 조치다. 5 월 10 일에 기금의 공동사업 방향 및 구체적 사업내용을 결정하기 위한 공동 운영위원회·자문위원회를 구성하기로 합의했다.

기금에는 전경련이 10 억원, 게이단렌은 1 억엔(약 10 억원)을 각각 출연한다. 공동 운영위원장은 양 단체 회장인 김병준 직무대행과 도쿠라 마사카즈 게이단렌 회장이 맡는다.

운영위원으로는 우리나라에서 김윤 전경련 부회장 겸 삼양홀딩스 회장, 이웅열 전경련 부회장 겸 코오롱 명예회장, 배상근 전경련 전무 등이 참여한다. 일본은 사토 야스히로 미즈호파이낸셜그룹 특별고문, 히가시하라 도시야키 히타치제작소 회장, 구보타 마사카즈 게이단렌 부회장 등이 함께할 예정이다.

전경련을 탈퇴한 삼성·SK·현대차·LG 등 국내 4 대 그룹이 기금에 참여할 가능성이 있다. 두 단체는 기금 공동 사업을 통해 인재를 교류하고 산업 협력을 강화할 방침이다. 오는 7 월 미래파트너십 기금 운영위원회의 첫 회의가 열릴 것으로 전망된다.

[출처 : 연합인포맥스]

VII. CONTACT DETAILS

STL GLOBAL CO., LTD.		
Marino Hwang(황 재 웅) President T. 070-7771-6400		
Fleet & Chartering Operation biz@stlkorea.com	Sancho Kim(김 현 진) Managing Director T. 070-7771-6404	H.S. Lee(이 현 성) Director T. 070-7771-6412
	Mike Hong(홍 창 목) Director T. 070-7771-6417	Henry S.H. Oh(오 수 현) Deputy General Manager T. 070-7771-6402
	Anna Lee(이 혜 란) Manager T. 070-7771-6403	Joovi Park(박 주 비) Assistant Manager T. 070-7771-6419
Agency Operation operation@stlkorea.com	Jennifer Park(박 영 단) Manager T. 070-7771-6407	Hayden Son(손 호 영) Assistant Manager T. 070-7771-6401
Ferroalloy Logistics & Warehouse Management ops@stlkorea.com	Jena Ahn(안 지 영) Deputy General Manager T. 070-7771-6405	Joanne Jin(진 정 식) Manager T. 070-7771-6406
STL SHIPPING CO., LTD.		
Sale and Purchase Broking snp@stlkorea.com	Neal S.I. Kwon(권 순 일) President T. 070-7771-6410	
	Jack Kim(김 종 수) Director T. 070-7771-6411	Nova Cha(차 혜 정) Team member T. 070-7771-6409
T. 02-776-0840(Rep.) E. seoul@stlkorea.com W. www.stlkorea.com (04146) 101-1301/1401, Lotte Castle President, 109 Mapo-daero, Mapo-gu, Seoul, Korea		
STL G-TOUR		Jeonnam Yacht Academy
기업/일반 단체 항공예약 실장 김 영 하	T. 1661-8388 T. 070-4800-0151 W. www.stlgtour.com E. tour@stlgtour.com	보트/요트 면허취득 실장 이 진 행 대리 이 정 택 T. 061-247-0331 T. 010-2777-4027 W. www.stlyacht.com E. academy@stlyacht.com