



# STL MARKET REPORT

## Weekly Focus No.464

**August 08, 2023**

The STL Market Report covers major issues affecting the world S&P market and provides an outlook for the market developments. The report provides a detailed analysis of key developments impacting S&P market trends.



### Contents

News	1
Bulk Carrier	5
Tankers	9
+ Container Sales Report	
Demolition	14
Key Indicators	17
Issue & Trend	19
Contact Details	20

\*\* 본 자료는 각종 정보제공을 목적으로 내, 외신 자료와 언론보도를 종합하여 작성하였습니다.  
법적책임 소재의 증빙자료로 사용될 수 없음을 알려드립니다.

## I . NEWS

### 1. 한국경제 반등 시작하나...KDI "경기 부진 점진적으로 완화"

최근 한국경제가 저점을 지나 반등을 시작했다는 국책연구원의 진단이 나왔다. 그간 한국경제의 발목을 붙잡던 반도체 경기의 부진이 완화된 점이 가장 큰 배경으로 꼽힌다.

한국개발연구원(KDI)은 7일 발표한 8월 경제 동향에서 "최근 우리 경제는 경제 부진이 점진적으로 완화되는 모습"이라고 밝혔다. 지난달 '경기 저점을 지나가고 있다'고 판단한 데 이어 이달에는 회복세에 올라섰다고 판단한 것이다. KDI는 앞서 지난 1월에 경기가 둔화 국면에 들어섰다고 밝힌 뒤 5월까지 경기 부진 국면으로 진단했다.

KDI의 진단대로라면, 올해 상반기 하강하던 한국경제는 최근 저점을 찍고 반등하는 모양새다. 이런 판단의 가장 큰 배경은 반도체 경기 부진의 완화다. 반도체 수출물량지수는 전년 동월 대비 기준 4월에 1.3% 감소했다가 5월에 8.1%로 반등한 뒤, 6월에 21.6% 늘어 큰 폭의 증가세를 나타냈다. 반도체 생산의 감소율은 5월 -18.7%에서 6월 -15.9%로 감소 폭이 축소되고 출하와 재고도 개선되는 양상이다. 이에 제조업 재고율은 5월 122.7%에서 6월 111.4%로 하락하면서 향후 부진 완화를 시사했다.

7월 수출이 1년 전보다 16.5% 감소해 전월(-6.0%)보다 감소 폭을 확대했지만, KDI는 이를 조업일수의 변동과 기저효과 등 일시적 요인에 기인한 것으로 판단했다.

내수는 완만한 증가세를 이어갔다. 6월 서비스업 생산이 1년 전보다 3.5% 늘어 전월(1.9%)보다 상승 폭을 확대했다. 소매 판매도 같은 기간 1.4% 늘어 전월(-0.6%)보다 회복되는 양상이었다. 6월 취업자 수는 1년 전보다 33만 3천명 증가해 전월(35만 1천명)에 이어 30만명대를 기록했다.

7월 소비자심리지수(CCSI)는 103.2로 6월(100.7)에 이어 두 달째 기준치 100을 웃돌았다. 지수가 100보다 높으면 장기평균(2003~2022년)과 비교해 소비 심리가 낙관적이라는 의미다.

KDI는 다만 최근 원유 등 원자재 가격 상승과 중국의 경기 회복 지연 등의 하방 위험이 있다고 짚었다. 두바이유 가격은 6월에 배럴당 평균 75달러였으나, 이달 1~3일 평균 85.4달러까지 올랐다. 중국의 지난 2분기 성장률은 전기 대비 0.8%에 그쳐 경기 회복세가 약화하는 모습이었다.

KDI는 "최근 유가가 상승한 가운데 러시아·우크라이나 전쟁 등 지정학적 요인과 기상 여건 악화로 곡물 가격 급등에 대한 우려가 증대했다"며 "글로벌 제조업 경기가 여전히 부진한 가운데 중국은 부동산 시장을 중심으로 경기 하방 위험이 확대된 것으로 평가된다"고 밝혔다.

## I . NEWS

### 2. 부처간 엇갈린 시각, 선원정책 파행 우려

정부 부처간 외국인 선원 고용 문제를 바라보는 엇갈린 시각 때문에 오랫동안 노사정 합의를 통해 원만하게 추진돼 왔던 한국 선원정책이 파행될 수도 있다는 우려가 점점 커지고 있다.

선원 정책을 총괄하는 해양수산부는 산업적 측면에서 노사간 합의를 토대로 부족한 선원문제를 해결하기 위한 노력들을 진행하고 있다. 그러나 올해초부터 국민권익위원회가 외국인 선원 고용 제도에 문제가 있다며 전방위적인 조사를 진행하면서 한국 선원정책이 근간부터 흔들릴 수 있다는 우려가 나오고 있다.

국민권익위는 지난 4 월초 수협중앙회를 비롯한 연근해 선주단체들과 간담회를 갖고 외국인 선원 고용 인력 규모를 노조와 협의해야 하는 관련 규정, 노조가 외국인 선원 고용을 이유로 복지기금을 걷고 있는 것은 문제가 있다고 지적한 바 있다.

이후 권익위는 해수부와 전국해상선원노동조합연맹 등을 대상으로 외국인 선원 고용 제도에 대한 조사를 진행했고 7 월에는 외국인 선원 고용관리 합리화 방안을 도출하겠다고 토론회를 개최하기도 했다. 그리고 지난 2 일에는 한 일간지를 통해 '선원노조와 일부 선주단체, 해수부간 외국인 선원 고용을 둘러싼 담합이 있었고 해수부에 제도 개선을 권고하겠다'는 입장을 밝혔다.

권익위는 다른 산업의 경우 외국인 고용 여부를 정부가 결정하고 있는데 해양산업은 법적 근거가 명확하지 않은 '외국인 선원 관리지침'을 근거로 사실상 노조가 외국인 선원 고용을 좌지우지하며 선주들로부터 돈을 뜯어왔다고 지적했다. 권익위는 노조가 외국인 선원 고용을 빌미로 선주로부터 받은 기금이 16 년간 1500 억원에 달하는데 그 기금을 외국인 선원을 위해 쓰지도 않았다고 해수부에 제도 개선을 권고하겠다고 강조했다.

이러한 권익위의 시각에 대해 선원노련은 즉각 성명을 내고 "권익위가 온갖 저급한 표현을 동원해 노조에 대한 악의적이고 왜곡된 시각을 적나라하게 드러냈다"며 "한국인 선원 일자리가 우선이다. 일부 선주들에 휘둘린 외국인 선원 고용관리 합리화 방안을 철회하라"고 촉구했다.

선원노련은 권익위가 요구하는 외국인 선원 고용 합리화는 한국인 선원을 실업자로 만들고 임금이 낮은 외국인 선원들로 대체하겠다는 기업 편의 정책이라고 지적하고 한국인 선원 일자리를 지키기 위해 노력해왔던 노조의 노력들을 '선주의 돈이나 뜯어내'는 행위로 치부해버린 언론과 권익위에 강력히 항의한다는 뜻을 밝혔다.

## I . NEWS

또한 선원노련은 지난 7월 12일 해수부의 선원 일자리 혁신방안 수립을 계기로 15년만에 성사될 예정이었던 노사정 대타협 공동선언에 찬물을 끼얹는 행위가 될 수 있다고 경고했다. 선원노련은 한국해운협회와 한국인 선원 양성, 외국인 선원 고용 확대 등을 위한 협의를 진행해왔으며 조만간 해수부 등과 함께 노사정 대타협안을 발표할 예정이었다.

권익위와 선원노련이 정면 충돌 양상으로 가고 있는 가운데 주무부처인 해수부는 한발 뒤로 빼는 모양새다. 해수부는 8월 2일 보도와 관련해 해명자료를 내면서 "선원노조와 일부 선주단체, 해수부간 외국인 선원 고용을 둘러싼 담합이 있었다"라는 보도는 사실이 아니라고 밝혔다. 또한 해수부는 외국인 선원 관리지침의 법적 근거가 명확치 않고 노사합의를 통한 도입 방식에 문제가 있다는 지적에 대해 권익위와 함께 검토중이며 권익위 권고 내용을 바탕으로 관련 제도를 합리적으로 개선해 나가겠다고 말했다. 또 노조가 징수하는 복지기금의 경우 지출의 적정성과 투명성에 대한 요구가 있어 개선방안도 검토 중이라고 밝혔다.

이와 관련 해운업계 한 관계자는 "외국인 선원 관리지침은 외국인 선원 허용을 결정한 2008년 노사정 합의에 따라 규정된 것으로 선원법과 국제선박등록법에 그 근거 조항을 두고 있기 때문에 법적인 근거가 명확하지 않다는 것은 사실과 다르다"고 지적했다.

이 관계자는 이어서 "노사가 단체협약을 통해 외국인 선원 도입 규모를 결정하고 외국인 선원 도입으로 한국인 선원의 일자리가 줄어들어 문제를 해소하기 위해 복지기금을 조성기로 합의한 바 있다. 복지기금도 지출의 적정성과 투명성을 위해 이미 노사가 공동관리위원회를 구성해 운영하고 있다"고 밝혔다.

또 다른 한 관계자는 "해운산업 측면에서 부족한 선원 문제를 해결하기 위해 노사정이 15년만에 외국인 선원 고용 확대를 비롯한 선원 일자리 정책을 개선하기 위해 함께 머리를 맞대고 협의가 진행되고 있다. 이러한 와중에 일부 선주단체들의 의견만을 반영한 권익위의 개입은 당혹스럽다. 산업적인 측면을 고려하는 해수부와 노조에 악의적인 시각을 갖고 있는 권익위간 입장 차이 때문에 한국 선원 정책의 근간이 흔들려서는 안 된다. 권익위 시각대로 외국인 선원 고용이 전면 해제돼 한국인 선원이 사라지고 난 후에 국가 비상사태시 어떻게 대처할 것인지 묻지 않을 수 없다"고 강조했다.

## I . NEWS

### 3. 식량위기 우려 재점화...IMF "곡물값 10~15% 오를 것"

흑해곡물협정이 파기된 가운데 러시아·우크라이나 전쟁이 다시 격화하면서 식량위기가 재점화할 것이란 우려가 나온다. 흑해곡물협정은 세계 3 대 곡창지대 중 하나인 우크라이나가 전쟁 중에도 안전하게 곡물을 수출할 수 있도록 보장한 협정으로, 지난해 7 월 타결된 이후 1년여 만에 효력을 잃었다.

식량위기 우려 재점화...IMF "곡물값 10~15% 오를 것" 유엔 식량농업기구(FAO)가 지난 4 일 발표한 7 월 세계식량가격지수(FFPI)는 123.9 로 전월(122.4)보다 1.3% 상승했다. FFPI 는 24 개 품목의 국제 가격 동향을 기반으로 산출된다. 2014~2016 년 평균 가격이 기준점(100)이다.

곡물 유지류 육류 유제품 설탕 등 5 개 품목군 중 유지류 가격이 큰 폭으로 뛰면서 지수를 끌어올렸다. 지난달 유지류 가격지수는 129.8 로, 전월 대비 12.1%(14.0 포인트) 상승했다. 7 개월 연속 하락세를 유지하다 급반등한 것이다. FAO 는 "러시아의 흑해곡물협정 파기 결정 이후 수출 관련 불확실성이 커지면서 해바라기씨유 가격이 전년 동기 대비 15% 이상 치솟았기 때문"이라고 설명했다.

밀 가격은 9 개월 만에 처음으로 전월 대비 상승세를 나타냈다. 밀은 옥수수, 해바라기씨와 함께 우크라이나의 주요 수출품 중 하나다. 국제통화기금(IMF)은 흑해곡물협정 종료로 국제 곡물 가격이 10~15% 뛴 수 있다고 전망했다.

각국 중앙은행의 공격적 긴축 정책으로 인플레이션이 완화하는 가운데서도 식품 가격은 '끈끈하게' 유지되고 있다는 평가다. 월스트리트저널(WSJ)에 따르면 지난 6 월 미국의 소비자물가지수(CPI) 상승률은 2년 3 개월 만의 최저치인 3%(전년 동월 대비)로 떨어졌지만 식품 가격 상승률은 4.6%로 미국 중앙은행(FED)의 목표 범위(2%) 두 배 수준에서 버텼다. 영국 프랑스 일본 등에서도 식품 가격은 각각 17.4%, 14.3%, 8.9% 오르며 서비스 가격을 큰 폭으로 웃돌고 있다.



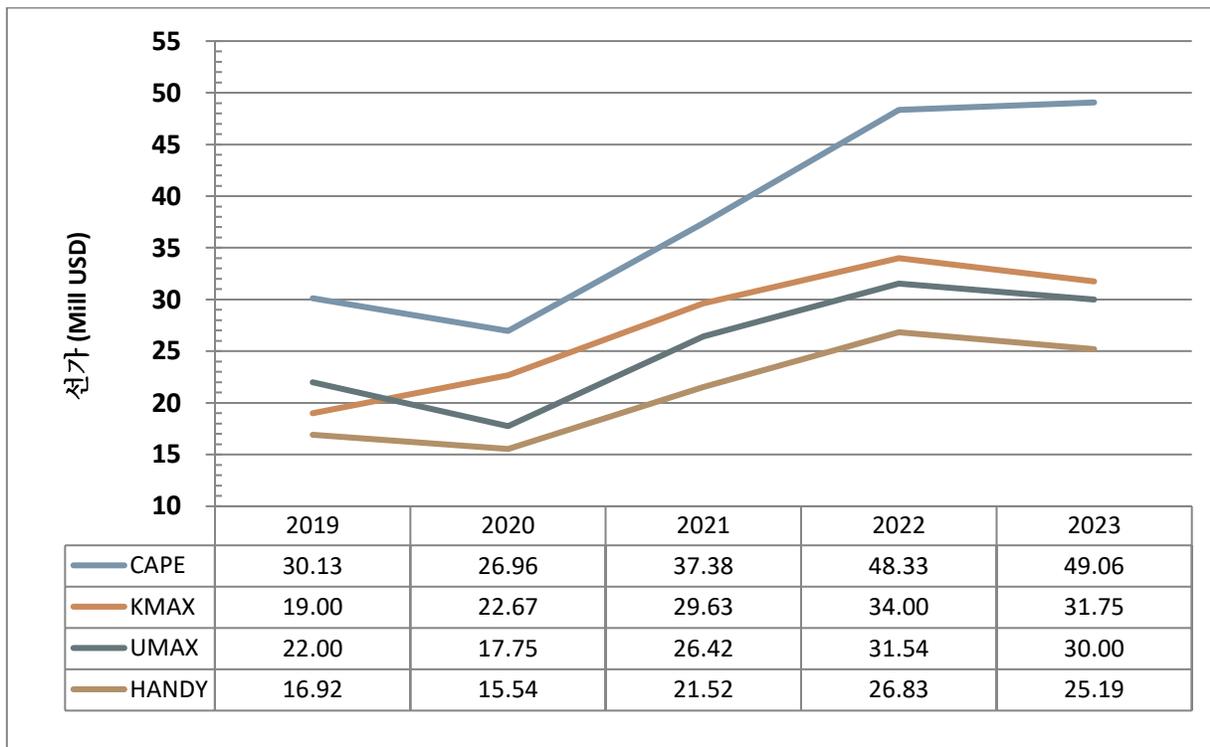
## II . BULK CARRIER

(선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비, %)

연평균 선가	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Capesize 180K</b> <small>*Eco-design based since 2021</small>	30.13	26.96	37.38	48.33	49.06
	-14.34%	-10.51%	38.64%	--	1.51%
<b>Kamsarmax 82K</b> <small>*76k before 2020</small>	19.00	22.67	29.63	34.00	31.75
	0.42%	19.30%	30.70%	14.75%	-6.62%
<b>Ultramax 60-61K</b>	22.00	17.75	26.42	31.54	30.00
	--	-19.32%	48.83%	19.40%	-4.89%
<b>SMAX 58K</b> <small>*Data available before 2021</small>	17.17	15.92	--	--	
	-4.20%	-7.28%	--	--	
<b>Handysize 37K</b>	16.92	15.54	21.52	26.83	25.19
	12.18%	-8.13%	38.47%	24.69%	-6.13%

### □ BC 연평균 선가

◆선령 5 년 기준, Million USD



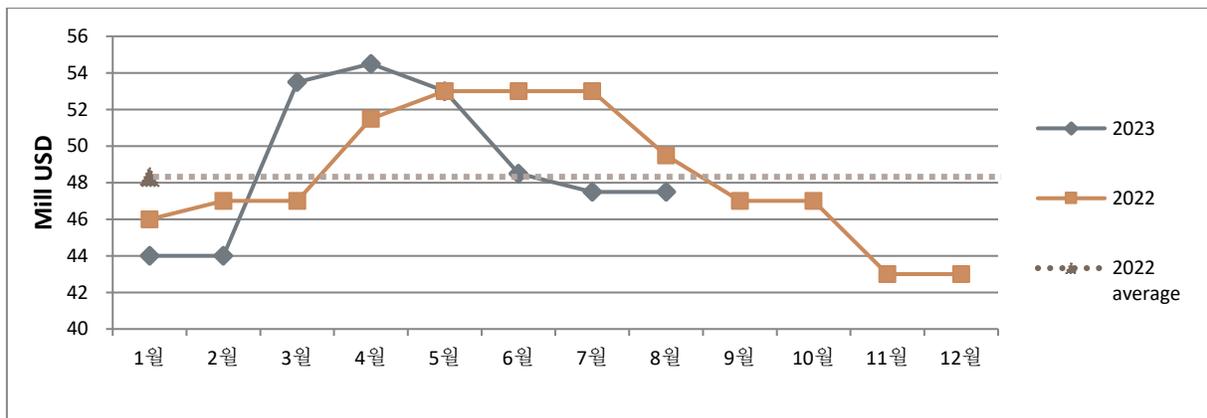


## II . BULK CARRIER

2023		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	평균
CAPE (180K, Eco.)	선가	44.00	44.00	53.50	54.50	53.00	48.50	47.50	47.50	49.29
	전월대비	2.3%	0.0%	21.6%	1.9%	-2.8%	-8.5%	-2.1%	0.0%	--
	전년대비	-4.3%	-6.4%	13.8%	5.8%	0.0%	-8.5%	-10.4%	-4.0%	2.0%
KMAX (82K)	선가	30.00	30.00	32.50	34.00	33.00	31.50	31.50	31.50	31.79
	전월대비	0.0%	0.0%	8.3%	4.6%	-2.9%	-4.5%	0.0%	0.0%	--
	전년대비	-11.8%	-13.0%	-8.5%	-6.8%	-13.2%	-17.1%	-12.5%	-4.5%	-6.5%
UMAX (60- 61K)	선가	28.50	28.50	31.50	32.00	31.00	29.50	29.50	29.50	30.07
	전월대비	1.8%	0.0%	10.5%	1.6%	-3.1%	-4.8%	0.0%	0.0%	--
	전년대비	-6.6%	-12.3%	-4.5%	-5.9%	-8.8%	-14.5%	-10.6%	-6.3%	-4.7%
HAND Y (37K)	선가	24.50	24.50	26.00	26.50	26.00	25.00	24.50	24.50	25.29
	전월대비	4.3%	0.0%	6.1%	1.9%	-1.9%	-3.8%	-2.0%	0.0%	--
	전년대비	-10.9%	-12.5%	-7.1%	-7.0%	-8.8%	-12.3%	-14.0%	-9.3%	-5.8%

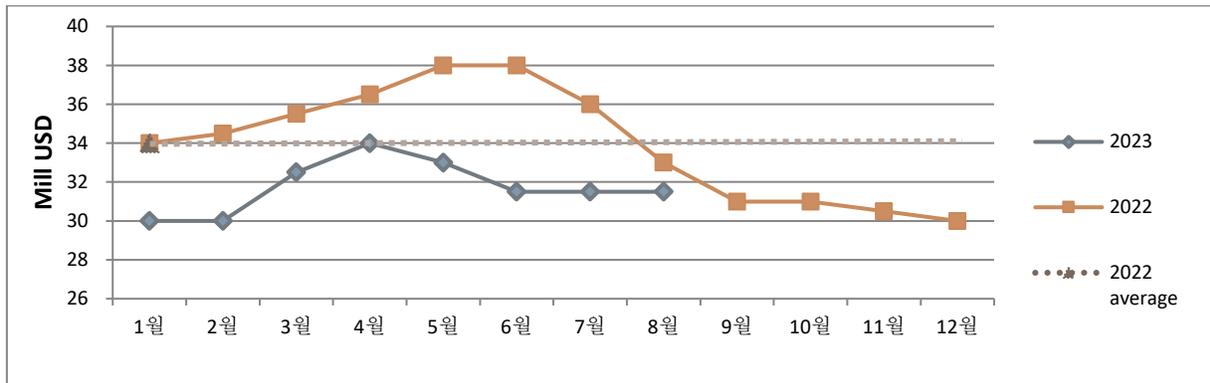
2022	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	평균
CAPE (180K, Eco.)	46.00	47.00	47.00	51.50	53.00	53.00	53.00	49.50	48.33
KMAX (82K)	34.00	34.50	35.50	36.50	38.00	38.00	36.00	33.00	34.00
SMAX (58K)	30.50	32.50	33.00	34.00	34.00	34.50	33.00	31.50	31.54
HANDY (37K)	27.50	28.00	28.00	28.50	28.50	28.50	28.50	27.00	26.83

### □ Cape

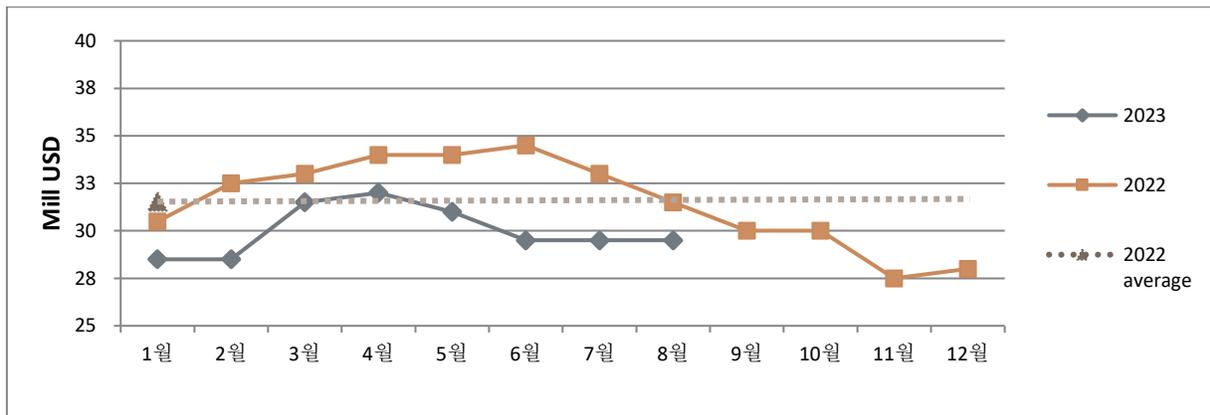


## II . BULK CARRIER

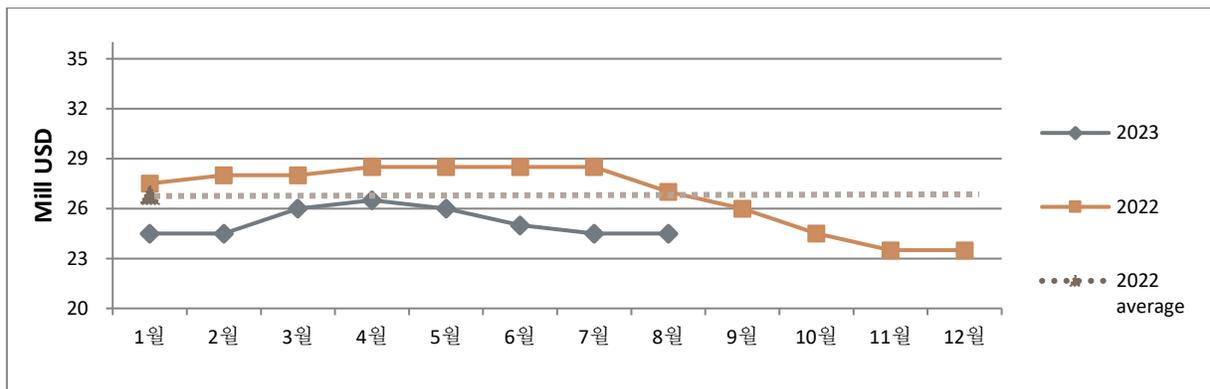
### □ Kamsarmax



### □ Ultramax & Supramax



### □ Handy



## II . BULK CARRIER

### Bulk Carrier Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	GEAR	PRICE	REMARKS
BC	CAPE AGAMEMNON	179,221	2010	KOREA	B&W		--	Undisclosed buyer
BC	CHIMING	170,578	2002	JAPAN	B&W		--	UAE buyer (GMS)
BC	NORD AMAZON	64,499	2020	JAPAN	B&W	C 4x30t	32	Greek buyer, scrubber fitted
BC	NORD EVEREST	60,436	2016	JAPAN	B&W	C 4x30.5t	24.5	UK buyer (Unity)
BC	RHL MONICA	53,542	2008	JAPAN	B&W	C 4x30t	--	Indonesian buyer (Guritas)
BC	KK MINERAL	45,429	2017	CHINA	B&W	C 4x30t	22	Undisclosed buyer, OHBS
BC	TOMINI NORTE	37,983	2016	CHINA	B&W	C 4x30t	17.8	Undisclosed buyer
BC	BULK TRADER	37,845	2018	CHINA	B&W	C 4x30t	20	Undisclosed buyer
BC	CIELO DI PALERMO	37,059	2013	JAPAN	B&W	C 4x30.5t	17	Undisclosed buyer
BC	SHIKOKU ISLAND	33,443	2014	JAPAN	MITSU	C 4x30t	19.3	Undisclosed buyer



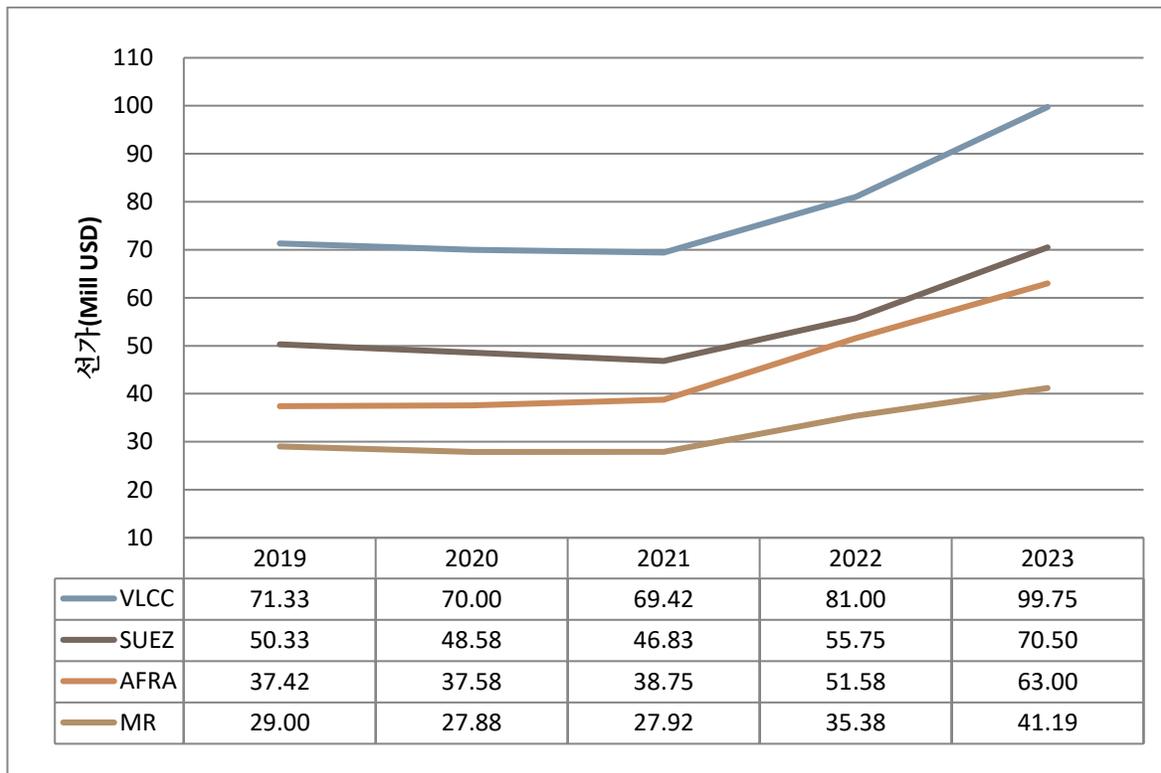
## III. TANKER

(◆선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비,%)

구분	2019	2020	2021	2022	2023
VLCC (310K)	71.33	70.00	69.42	81.00	99.75
	10.73%	-1.87%	-0.83%	16.69%	23.15%
Suezmax (160K)	50.33	48.58	46.83	55.75	70.50
	15.60%	-3.48%	-3.60%	19.04%	26.46%
Aframax (105K)	37.42	37.58	38.75	51.58	63.00
	17.85%	.45%	3.10%	33.12%	22.13%
MR (51K) <small>*Based on 49K till 2018</small>	29.00	27.88	27.92	35.38	41.19
	9.43%	-3.88%	.15%	26.72%	16.43%

### □ TANKER 연평균 선가

◆선령 5 년 기준, Million USD

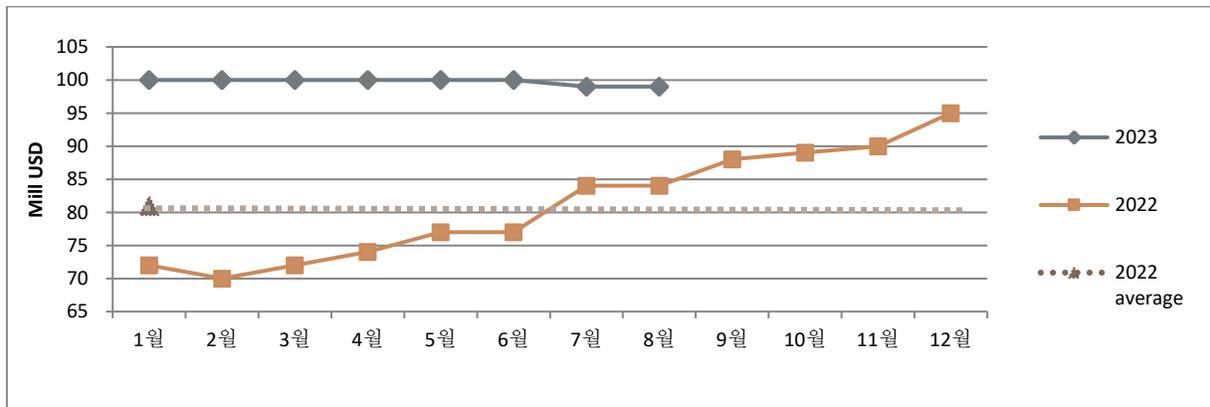




## III. TANKER

2023		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	평균
VLCC 310K	선가	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	99.00	99.00	99.75
	전월대비	5.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-1.0%	0.0%	-
	전년대비	38.9%	42.9%	38.9%	35.1%	29.9%	29.9%	17.9%	17.9%	23.1%
SUEZ 160K	선가	68.00	68.00	68.50	68.50	74.00	73.00	72.00	72.00	70.50
	전월대비	4.6%	0.0%	0.7%	0.0%	8.0%	-1.4%	-1.4%	0.0%	-
	전년대비	41.7%	44.7%	39.8%	34.3%	42.3%	35.2%	24.1%	22.0%	26.5%
AFRA 105K	선가	62.50	62.50	62.50	62.50	63.50	63.50	63.50	63.50	63.00
	전월대비	4.2%	0.0%	0.0%	0.0%	1.6%	0.0%	0.0%	0.0%	-
	전년대비	38.9%	38.9%	38.9%	33.0%	29.6%	29.6%	19.8%	17.6%	22.1%
MR 51K	선가	41.50	41.50	41.50	42.00	42.00	41.00	40.00	40.00	41.19
	전월대비	3.8%	0.0%	0.0%	1.2%	0.0%	-2.4%	-2.4%	0.0%	-
	전년대비	38.3%	38.3%	43.1%	29.2%	25.4%	22.4%	8.1%	0.0%	16.4%
2022	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	1year 평균	
VLCC	72.00	70.00	72.00	74.00	77.00	77.00	84.00	84.00	81.00	
SUEZ	48.00	47.00	49.00	51.00	52.00	54.00	58.00	59.00	55.75	
AFRA	45.00	45.00	45.00	47.00	49.00	49.00	53.00	54.00	51.58	
MR	30.00	30.00	29.00	32.50	33.50	33.50	37.00	40.00	35.38	

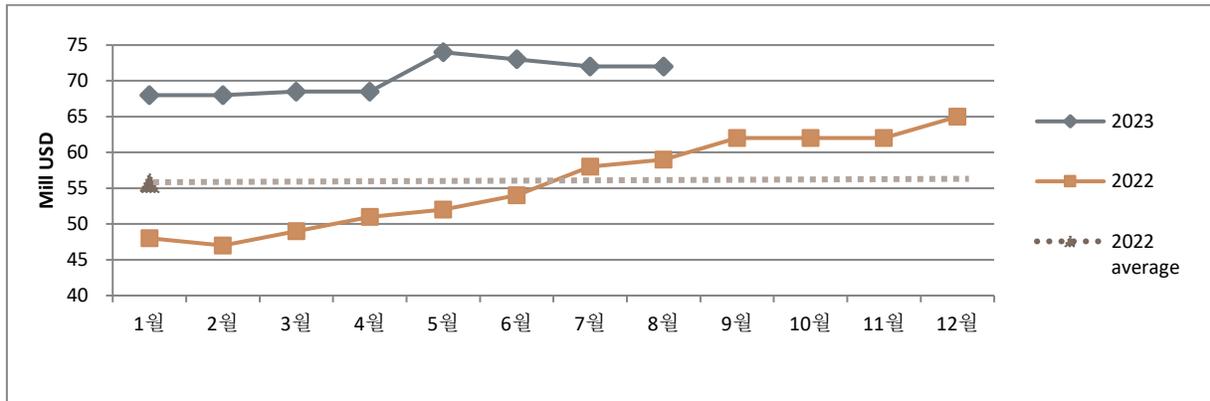
### VLCC-310K



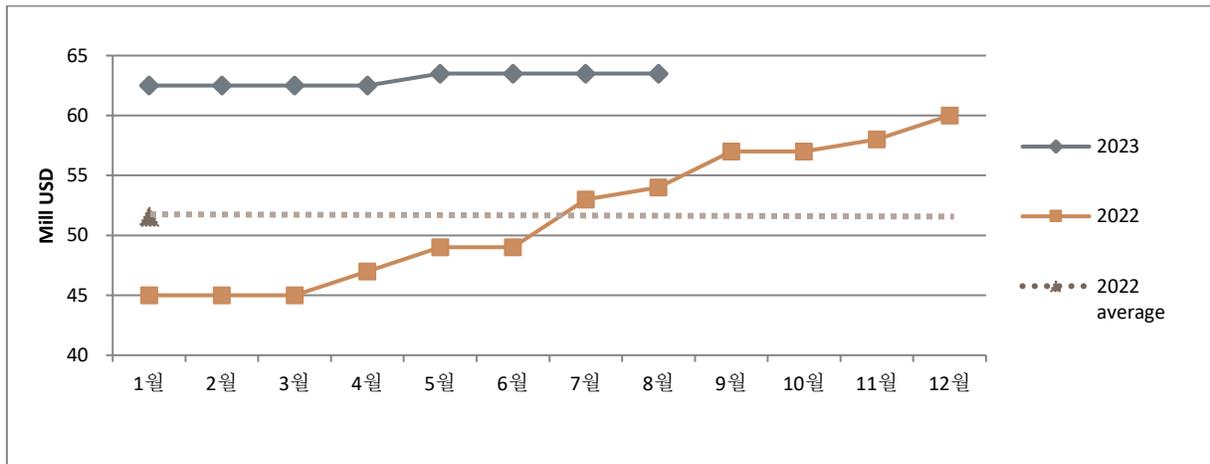


### III. TANKER

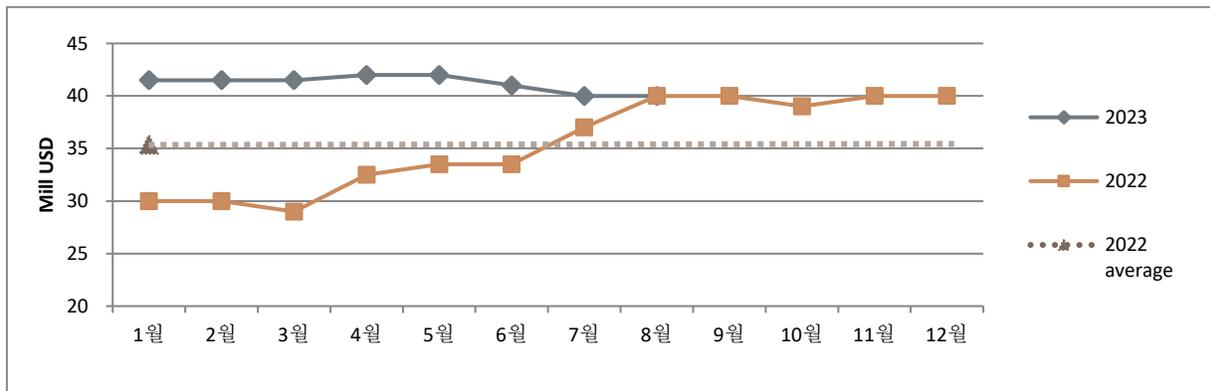
#### □ SUEZMAX-160K



#### □ AFRAMAX-105K



#### □ MR-51K



### III. TANKER

#### Tanker Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	IMO	PRICE	REMARKS
TANKER	LILA ALABAMA	72,514	2004	KOREA	B&W		18	Greek buyer
TANKER	ZARYA	65,125	2006	CROATIA	B&W		--	Undisclosed buyer, epoxy coated
TANKER	SW SOUTHPORT I	46,996	2004	KOREA	B&W	2	--	Undisclosed buyer, epoxy coated
TANKER	GULF ELAN	46,894	2007	KOREA	WART	3	--	Undisclosed buyer, zinc coated
TANKER	GULF ESPRIT	46,894	2006	KOREA	WART	3	--	Undisclosed buyer, zinc coated
TANKER	YONG XIN	44,954	2000	KOREA	B&W		--	Undisclosed buyer, zinc coated
OIL/CHEM	CELSIUS ROSKILDE	46,046	2009	KOREA	B&W		25	Undisclosed buyer, epoxy coated
OIL/CHEM	RT STAR	26,199	2011	JAPAN	B&W		19.5	Chinese buyer, stst
OIL/CHEM	AD PRINCESS	7,053	2012	CHINA	YAN		5.8	Undisclosed buyer, epoxy coated

### III. TANKER

#### CONTAINER, REEFER, ETC.

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	CAPA	UNIT	PRICE	REMARKS
CONT	YM WELLSPRING	147500	2019	JAPAN	B&W	14220	TEU	102	Taiwanese Buyer (Yang Ming Marine Transport)
CONT	YM WELLBEING	146749	2018	JAPAN	B&W	14220	TEU	102	
CONT	YM WARRANTY	146749	2019	JAPAN	B&W	14220	TEU	102	
CONT	WADI ALRAYAN	40301	2000	KOREA	B&W	3013	TEU	--	Undisclosed buyer
CONT	ARIANA	38700	2006	POLAND	B&W	2732	TEU	--	Swiss buyer (MSC)
CONT	A ASO	15100	2009	JAPAN	B&W	1060	TEU	--	Vietnamese buyer (Transimex)

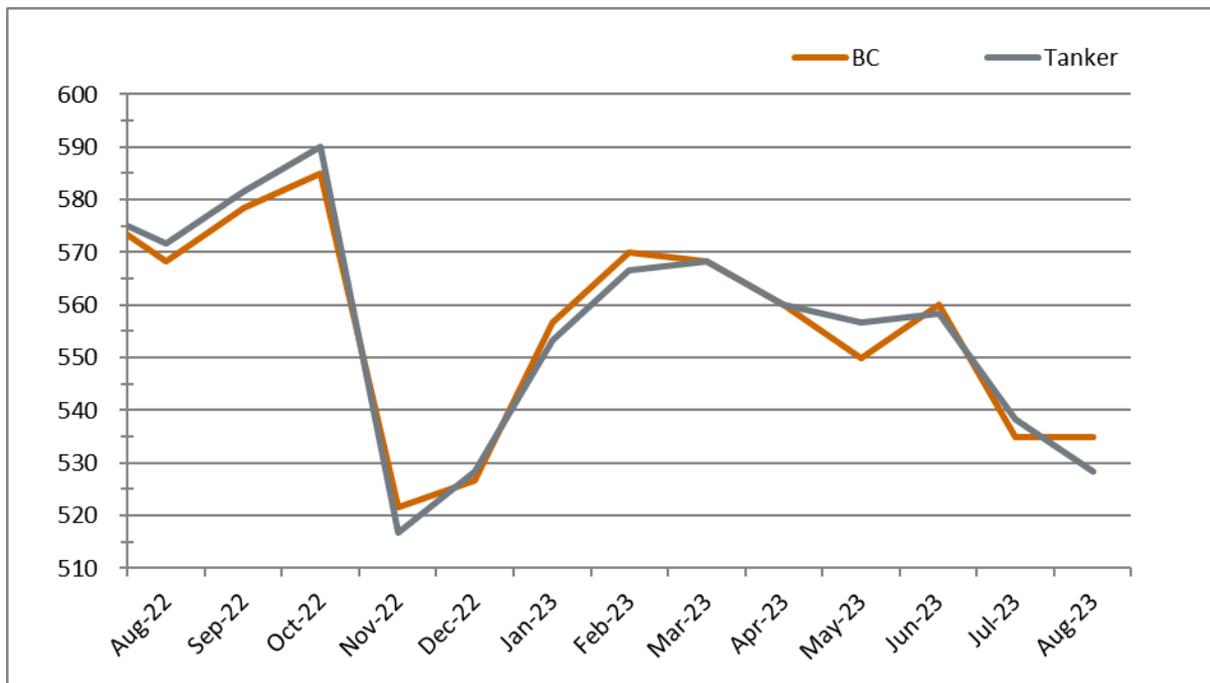


## IV. DEMOLITION

### 1) 해체선가

	2021 Average		2022 Average		2023 Average		2022 August	2023 August		
	USD/LDT	YoY	USD/LDT	YoY	USD/LDT	YoY	USD/LDT	USD/LDT	MoM	YoY
TANKER	526.81	52.9%	590.28	12.0%	553.75	-6.2%	571.67	528.33	-1.9%	-7.6%
BC	529.17	53.6%	588.56	70.8%	554.38	-5.8%	568.33	535.00	0.0%	-5.9%

❖ 기준 : 인도 해체선 시장





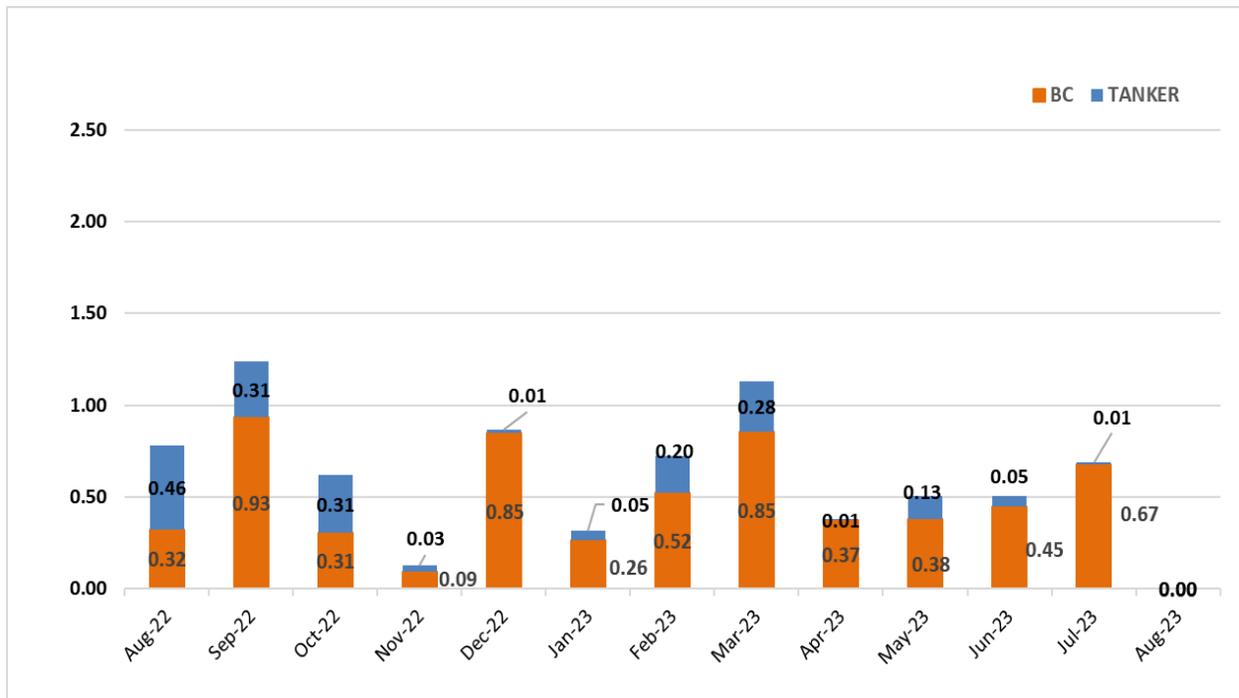
## IV. DEMOLITION

### 2) 해체선 누적현황

해체선 총량	2021		2022		2022 August		2023 August			
	Million DWT	No. of Vessel	Million DWT	No. of Vessel	Million DWT	No. of Vessel	Million DWT	YoY	No. of Vessel	YoY
TANKER	15.66	315	6.50	134	0.46	11	0.00	-100.0%	0	-100.0%
*BC	6.34	123	4.48	63	0.32	3	0.00	-100.0%	0	-100.0%

\*BC incl. General cargo vessel

### 3) 해체선총량 (MILLION DWT)





## IV. DEMOLITION

### Demolition Sales Report

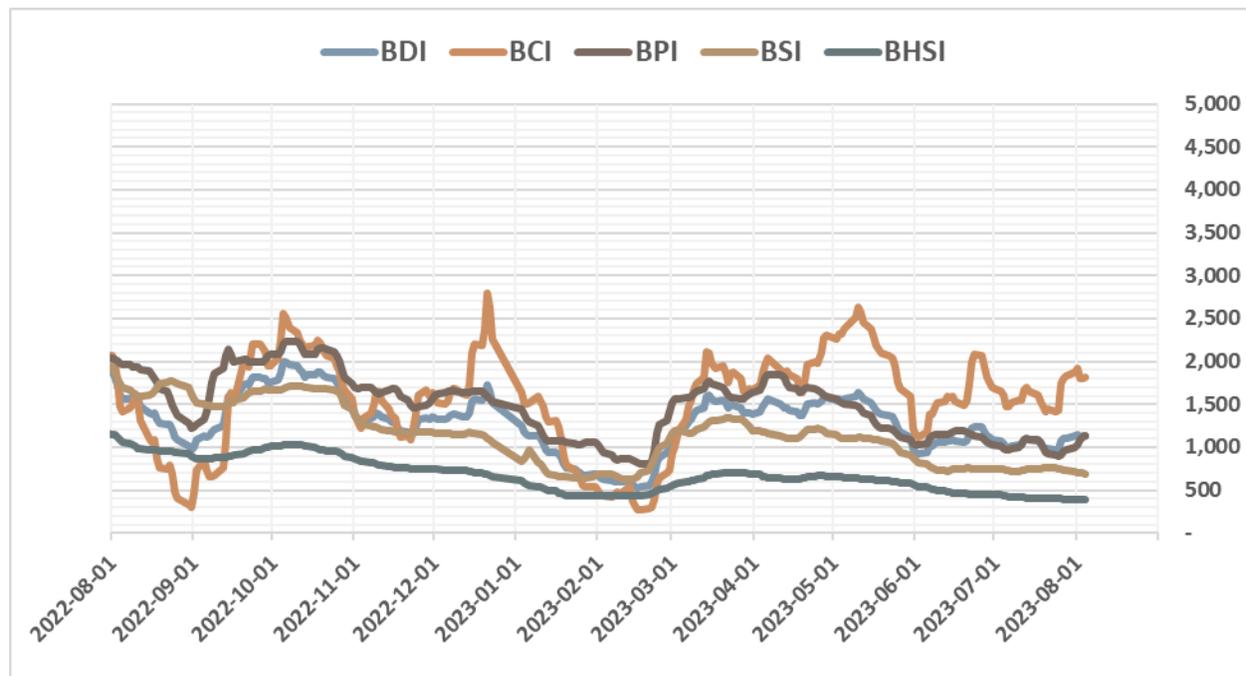
TYPE	VESSEL	DWT	LDT	BLT	YARD	M/E	PRICE (USD/LDT)	REMARKS
CONT	MSC ERMINIA	56,152	17,694	1993	JAPAN	B&W	500	INDIAN
CONT	MAERSK PATRAS	37,842	12,400	1998	GERMANY	B&W	405	INDIAN, "AS IS" JEBEL ALI, HKC recycling
CONT	MSC LANA II	29,337	10,351	1999	POLAND	B&W	515	INDIAN, HKC recycling
CONT	SOL STRAITS	22,900	7,850	1997	POLAND	SULZER	592	BANGLADESHI, incl. 250T ROB
RO-PAX	TAI HWA	2,296	4,043	1989	JAPAN	MAN	460	BANGLADESHI, "AS IS" KAOHSIUNG



## V . KEY INDICATORS

### 1) Baltic Index

	2023-08-04	2023-07-28	CHANGE	1 Year High	1 Year Low
BDI	1,136	1,110	▲26.00	2,214	530
BCI	1,818	1,830	▼12.00	2,967	271
BPI	1,133	975	▲158.00	2,477	809
BSI	688	726	▼38.00	2,290	625
BHSI	390	396	▼6.00	1,276	390





## V . KEY INDICATORS

### 2) Bunker Price

	Singapore		Rotterdam		Houston	
	(USD/Ton)	전주대비증감	(USD/Ton)	전주대비증감	(USD/Ton)	전주대비증감
VLSFO	639.00	▲25.50	621.00	▲30.50	605.50	▲16.50
MGO	904.00	▲50.00	901.50	▲42.00	919.00	▲57.00
LSMGO	904.00	▲50.00	901.50	▲42.00	-	-
IFO380	575.50	▲42.00	566.50	▲42.00	550.50	▲45.00

❖기준일 : 08 월 04 일 기준

### 3) Exchange Rate

구분	2023-08-04	2023-07-28	CHANGE
미국 USD	1298.80	1273.40	▲25.40
영국 GBP	1651.10	1629.32	▲21.78
유로 EUR	1422.45	1397.94	▲24.51
중국 CNY	180.47	178.33	▲2.14
일본 JPY (100)	911.02	914.40	▼3.38

❖최초고시, 매매기준율기준

## VI. ISSUE & TREND

### [시사 상식] 투어플레이션

◆투어플레이션(Tourflation)은 팝스타 테일러 스위프트와 비욘세 등의 월드 투어가 물가 상승을 부추기는 현상을 지칭하는 용어다.

뉴욕타임스와 CNBC 등은 팝스타들의 공연이 계속되는 인플레이션의 원인 중 하나로 지목되고 있다며 티켓 가격뿐 아니라 공연장 주변의 숙박비와 식음료 가격 등도 끌어올리는 모습이 나타났다고 전했다.

코로나 팬데믹 이후 콘서트 티켓 가격은 가파르게 뛰었는데 미국의 경우 2019 년 평균 92 달러에서 작년 말 108 달러로 약 17.8% 오른 것으로 집계됐다. 특히 스위프트의 티켓값 평균은 254 달러로 다른 가수들 대비 2 배 이상 비싸다.

티켓값이 오르는 데 그치지 않고 공연이 펼쳐지는 지역의 물가에도 상승 압력을 가중하는 모습이다. 스위프트는 지난 3 월 미국을 시작으로 내년 8 월까지 21 개국을 찾을 계획인데 평균 5 만 4 천여명이 공연장을 찾으면서 팬들이 주변 호텔과 식당 등에서 거침없이 지갑을 열고 있다. 신시내티 관광청은 이틀간 열린 스위프트의 공연으로 4 천 800 만달러의 지역 소비 증대 효과가 발생했다고 분석했다. 필라델피아 연방준비은행은 경기 동향 보고서인 베이지북에서 지난 5 월 필라델피아 여행 및 관광업계가 스위프트의 공연 등의 영향으로 호조를 나타냈다고 평가했다.

비욘세는 지난 5 월 스웨덴 스톡홀름 공연을 열었는데 세계 각지에서 10 만여명이 몰려든 것으로 알려졌다. 단스케뱅크는 비욘세 공연으로 호텔 숙박 요금과 식음료 가격이 올라 스웨덴의 5 월 소비자 물가가 0.2~0.3%포인트 더 뛰었다고 분석했다. 스웨덴의 5 월 소비자 물가지수는 전년 대비 9.7% 오르면서 예상치인 9.2%를 웃돌았다.

[출처 : 연합인포맥스]



## VII. CONTACT DETAILS

STL GLOBAL CO., LTD.			
<b>Marino Hwang(황 재 응)</b> President T. 070-7771-6400			
<b>Fleet &amp; Chartering Operation</b> biz@stlkorea.com	<b>Sancho Kim(김 현 진)</b> Managing Director T. 070-7771-6404	<b>H.S. Lee(이 현 성)</b> Director T. 070-7771-6412	
	<b>Mike Hong(홍 창 목)</b> Director T. 070-7771-6417	<b>Henry S.H. Oh(오 수 현)</b> Deputy General Manager T. 070-7771-6402	
	<b>Anna Lee(이 혜 란)</b> Manager T. 070-7771-6403	<b>Joovi Park(박 주 비)</b> Assistant Manager T. 070-7771-6419	
<b>Agency Operation</b> operation@stlkorea.com	<b>Jennifer Park(박 영 단)</b> Manager T. 070-7771-6407	<b>Hayden Son(손 호 영)</b> Assistant Manager T. 070-7771-6401	
<b>Ferroalloy Logistics &amp; Warehouse Management</b> ops@stlkorea.com	<b>Jena Ahn(안 지 영)</b> Deputy General Manager T. 070-7771-6405	<b>Joanne Jin(진 정 식)</b> Manager T. 070-7771-6406	
STL SHIPPING CO., LTD.			
<b>Sale and Purchase Broking</b> snp@stlkorea.com	<b>Neal S.I. Kwon(권 순 일)</b> President T. 070-7771-6410		
	<b>Jack Kim(김 종 수)</b> Director T. 070-7771-6411	<b>Nova Cha(차 혜 정)</b> Team member T. 070-7771-6409	
T. 02-776-0840(Rep.)   E. seoul@stlkorea.com   W. www.stlkorea.com   (04146) 101-1301/1401, Lotte Castle President, 109 Mapo-daero, Mapo-gu, Seoul, Korea			
STL G-TOUR		Jeonnam Yacht Academy	
기업/일반 단체 항공예약 실장 김 영 하	T. 1661-8388 T. 070-4800-0151 W. www.stlgtour.com E. tour@stlgtour.com	보트/요트 면허취득 실장 이 진 행 대리 이 정 택	T. 061-247-0331 T. 010-2777-4027 W. www.stlyacht.com E. academy@stlyacht.com