

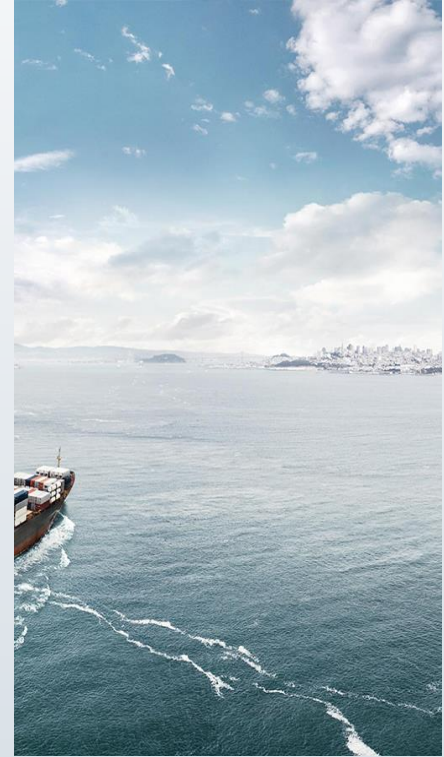


STL MARKET REPORT

Weekly Focus No.465

August 16, 2023

The STL Market Report covers major issues affecting the world S&P market and provides an outlook for the market developments. The report provides a detailed analysis of key developments impacting S&P market trends.



Contents

News	1
Bulk Carrier	5
Tankers	9
+ Container Sales Report	
Demolition	13
Key Indicators	16
Issue & Trend	18
Contact Details	19

** 본 자료는 각종 정보제공을 목적으로 내, 외신 자료와 언론보도를 종합하여 작성하였습니다.
법적책임 소재의 증빙자료로 사용될 수 없음을 알려드립니다.

I . NEWS

1. "'세계의 공장' 中물가하락, 각국 물가상승 대응에 도움 가능성"

중국 경제가 침체 속에 디플레이션(물가 하락) 국면으로 진입했지만, 이 같은 상황이 인플레이션(물가 상승)과 싸우는 전 세계 다른 국가에는 도움이 될 가능성이 있다고 블룸버그 통신이 금융투자업계 관계자를 인용해 16 일(현지시간) 보도했다.

에덴트리 투자관리와 감마 자산운용에 따르면 세계 2 위의 경제 대국으로 세계의 공장 역할을 하는 중국의 위상을 고려할 때 중국의 물가하락은 전 세계에 비용 절감으로 이어질 수 있는 것으로 분석됐다. 블룸버그통신은 "글로벌 물가 압력 완화 전망은 중국의 디플레이션 추락과 관련한 몇 안 되는 긍정적인 면"이라고 평가했다.

중국은 현재 수출과 수입 등 교역 규모가 몇 달째 줄어드는 가운데 7 월 중국 소비자물가지수(CPI)와 생산자물가지수(PPI)도 전년 동기 대비 각각 0.3%, 4.4% 하락했다. 두 지수 모두 나란히 뒷걸음질한 것은 2020 년 11 월 이후 처음이다.

실물 경제지표 부진 등 경제침체에 대한 우려가 현실로 확인되면서 중국의 성장률 전망치도 낮아지고 있다. 미국 대형은행 JP 모건체이스는 이날 중국의 올해 경제성장률 전망을 기존 6.4%에서 4.8%로 낮췄다. 국 바클레이스와 일본 미즈호파이낸셜그룹도 관련 전망치를 각각 4.9%, 5.5%에서 4.5%, 5%로 하향 조정했다.

중국은 경기 침체 속에 부동산 업계의 채무불이행(디폴트) 위기가 그림자 금융시스템 등 금융권 전반으로 확산할 것을 우려하는 상황이다. 그림자 금융시스템은 전통적인 은행과 달리 엄격한 규제를 받지 않는 비(非)은행 금융기관들을 가리킨다.

블룸버그통신은 "부동산 침체와 그림자 금융산업의 문제로 인해 소비자와 기업 모두의 지출과 투자가 억제되면서 인플레이션은 계속 약화할 수 있다"고 말했다.

반면 미국 등 세계 주요 경제권은 작년부터 기준 금리를 계속 올리는 등 인플레이션에 대응하기 위해 사투를 벌이는 중이다. 특히 미 연방준비제도(FED.연준) 금리 인상의 경우 막바지에 이르렀다는 평가 속에 추가 금리 인상 여부는 물가 상승 압력이 얼마나 둔화하는지에 달린 상태다.

이와 관련해 에덴트리 투자관리의 포트폴리오 매니저인 크리스토퍼 히오른스는 "'약한 중국'은 통화 긴축의 정점을 앞당길 수 있다"며 이는 또한 상품 수요와 인플레이션 압력을 줄일 수 있다고 말했다.

I . NEWS

감마 자산운용의 글로벌 거시 포트폴리오 매니저인 라지브 데 멜로도 "긍정적인 관점으로 보자면 중국의 약한 디플레이션과 느린 성장은 세계 나머지 나라의 인플레이션을 더욱 빠르게 약화할 것"이라고 말했다.

이어 "중국 디플레이션의 확산은 글로벌 채권 보유자와 신흥 시장 자산에 긍정적"이라고 평가했다. 하지만 그는 "중국의 둔화는 결국 아시아와 유럽의 둔화로 이어질 것"이라고 우려하기도 했다.

2. 해상풍력 프로젝트 '줄취소'...'원자재 가격·금리 상승' 직격탄

비용 상승으로 다수의 해양 풍력발전 프로젝트가 좌초되면서 시장 전반에 대한 우려가 커지고 있다.

15 일 업계에 따르면 스웨덴 전력회사 바텐폴(VATTENFALL)은 최근 영국 북해 연안에서 진행하던 1.4GW 급 노퍽(NORFOLK)주 보레아스(BOREAS)의 해상풍력 발전단지 프로젝트를 취소했다. 회사는 터빈 가격, 인건비, 자금 조달 문제로 인해 건설 비용이 약 40% 상승, 프로젝트의 진행이 불가능해졌다고 설명했다.

바텐폴은 작년 7 월 영국 정부와 노퍽 보레아스 단지로부터 생산된 전력을 1 메가와트시(MW H) 당 37.35 파운드의 저렴한 가격으로 공급한다는 계약을 체결한 바 있다. 풍력단지 건조 비용이 상승하자 회사는 세금 감면이나 기타 지원을 받기 위해 영국 정부에 로비를 진행했지만, 실패하면서 사업 철수를 결정했다.

안나 보그 최고경영자(CEO)는 "해상 풍력 사업은 자본 비용 증가와 함께 비용이 최대 40% 증가해 모든 신규 프로젝트에 상당한 압박을 가하고 있다"며 "(보레아스 개발 사업으로 인해) 2 분기에 55 억 크로나(약 6800 억원)의 손해를 입었다"고 사업 중단 배경을 밝혔다.

LS 전선은 바텐폴 사업 중단 결정의 직격탄을 맞게 됐다. 보레아스 풍력 발전 프로젝트에 참여하고 있기 때문이다.

비용 상승 문제로 중단된 풍력 발전 프로젝트는 또 있다. 지난 6 월 에너지메이저 셸(SHELL), 스페인 EDP 리뉴어블(RENEWABLES·이하 EDPR), 프랑스 기반 다국적 전력회사 엔지(ENGIE)가 추진하던 미국 매사추세츠(MASSACHUSETTS)주 해상풍력 발전단지 프로젝트가 중단됐다.

지난달에도 같은 지역에서 스페인 아방그리드(AVANGRID)가 추진하던 1.2GW 규모의 풍력발전단지 개발 프로젝트가 취소됐다.

I . NEWS

국내에서도 비용 문제로 좌초 위기에 놓인 사업이 있다. 사업비 2 조 3000 억원 규모의 국내 최대 해상풍력 프로젝트인 전남 영광낙월 해상풍력 사업이 참여했던 모든 업체가 손을 떼면서 중단 위기에 놓였다. 사업 주체였던 서부발전은 원자재 가격 상승과 금리 인상 등으로 사업비가 크게 늘어나자 투자를 철회한다.

서부발전은 총 490 억원을 투입하고, 준공 후 20 년 간 운영·유지보수(O&M)를 맡기로 했었다. 영광낙월 해상풍력은 전라남도 영광에 364MW 규모의 해상풍력 단지를 조성하는 프로젝트이다.

전문가들은 해상풍력 목표를 달성하기 위해서는 프로젝트 경제성에 대한 재검토가 필요하고, 정부의 역할이 중요하다고 강조했다.

레베카 윌리엄스(REBECCA WILLIAMS) 세계풍력에너지협의회(GWEC) 해상풍력 책임자는 "개발 업체들은 경제성이 불확실한 프로젝트는 투자하지 않을 것"이라며 "정부는 업체들이 투자 수익을 확보할 수 있도록 인플레이션과 같은 외부 변수를 고려한 조달 프레임워크를 도입해야 한다"라고 말했다.

3. 러시아 루블화 17 개월만 최저 수준..."인플레 가능성"

러시아 루블화 가치가 17 개월여 만에 최저 수준으로 떨어졌다.

연합뉴스가 인용한 14 일(현지시간) 월스트리트저널(WSJ) 등에 따르면 이날 국제 외환시장에서 루블화 환율은 한 때 1 달러당 100 루블 고지를 넘기기도 했다. 이는 우크라이나 전쟁 직후인 지난해 3 월 이후 처음이다. 러시아 중앙은행은 이날 오전 루블화 가치 하락이 수출 감소와 수입 수요 증가에 따른 것이라며 재정 안정성을 위협하지 않는다고 강조했다.

루블화는 지난해 2 월 러시아가 우크라이나를 침공해 전쟁이 발발한 이후 폭락했다가 러시아 당국의 개입에 힘입어 가치를 회복한 적이 있다. 당시 러시아 당국은 주민들에 대한 환전 금지와 외국인 주식 매도 금지, 에너지 기업들의 루블화 보유 의무화 등의 조치를 도입했다. 루블화의 수요를 늘려 환율을 방어하겠다는 취지였다. 이 같은 러시아 당국의 적극적인 규제와 함께 고유가 등 러시아 경제에 유리한 주변 환경이 이어지면서 지난해 루블화의 가치는 달러당 50 루블 선까지 오르기도 했다.

그러나 올 들어 루블의 가치는 30% 가까이 급락하는 등 상황이 급변했다. 전 세계 국가 중에서 러시아보다 화폐 가치가 더 많이 떨어진 국가는 아르헨티나와 나이지리아, 튀르키예뿐이다.

I . NEWS

러시아 당국은 루블화 가치 하락의 원인으로 수출 감소 등 교역 조건 악화를 지목하며 환율이 다시 안정화할 것이라는 입장이다.

유가 상승 등 유리한 환경에도 불구하고 러시아가 올해 1월부터 7월까지 무역을 통해 발생한 수익은 지난해에 비해 85%나 감소한 것으로 나타났다.

외부 전문가들은 러시아 정부의 지출 증가도 루블화 폭락의 원인으로 보고 있다. 러시아가 우크라이나 전쟁 때문에 지출을 대폭 늘리면서 통화량 증가로 루블화 가치가 떨어졌다는 것이다.

일각에서는 러시아 당국이 루블화 가치 하락을 유도했다는 의견도 나온다고 영국 BBC 방송은 보도했다.

컨설팅사인 매크로어드바이저리의 크리스 웨퍼 파트너는 러시아 당국은 지난해 루블화 가치를 가능한 한 높게 유지하는 데에 경제정책 우선순위를 뒀지만, 이제는 정부 지출 균형을 위해 통화 가치를 평가절하하기로 선택했다고 분석했다. 웨퍼는 "(루블화 가치 하락은) 위기가 임박했다기보다는 관리들이 내린 결정을 반영한다"고 말했다.

루블화 폭락이 당장 공황으로 이어질 조짐은 보이지 않고 있으나 피폐해진 러시아 경제에 상당한 부담이 될 것으로 보인다.

영국 BBC 는 루블화 가치 하락이 인플레이션으로 이어질 가능성이 크다는 경제학자들의 의견을 전하면서, 환율 문제가 러시아 경제 전반의 붕괴로 이어지지는 않겠지만 상당한 타격을 줄 것이라고 짚었다.

러시아 중앙은행은 올해 물가상승률을 6.5%로 내다봤다. 루블화 가치 하락은 수입 상품 가격 상승으로 연결되고, 물가 전체가 자극받는다는 것이다.

가디언은 루블화 약세가 단기적으로는 석유 수출에 유리하게 작용해 정부의 전쟁 지출 자금을 대는 데에 도움이 될 수도 있으나, 자칫 1998년 금융위기 때와 같은 상황이 벌어질 수도 있다고 지적했다. 당시 러시아가 국채 채무불이행(디폴트)을 선언하면서 루블화 가치가 70% 이상 폭락했다.

루블화 가치 하락으로 전시 상황에서 노동력 부족 현상이 더욱 부각할 것이라는 분석도 제기된다. 러시아 남성들의 징병으로 빈 노동 현장을 채워온 중앙아시아 출신 노동자들이 루블화 하락에 대응하기 위해 러시아 대신 다른 국가로 발을 돌리는 상황도 발생할 수 있다는 것이다.



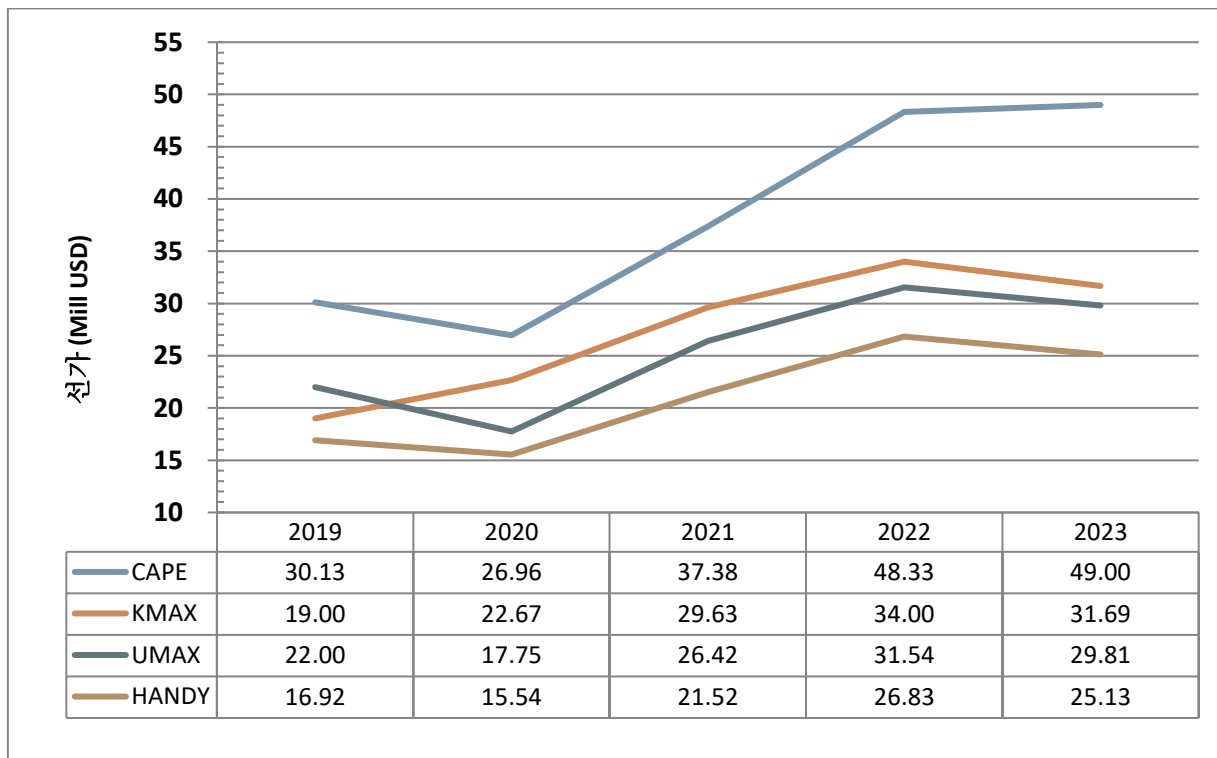
II . BULK CARRIER

(선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비, %)

연평균 선가	2019	2020	2021	2022	2023
Capesize 180K <small>*Eco-design based since 2021</small>	30.13	26.96	37.38	48.33	49.00
	-14.34%	-10.51%	38.64%	--	1.38%
Kamsarmax 82K <small>*76k before 2020</small>	19.00	22.67	29.63	34.00	31.69
	0.42%	19.30%	30.70%	14.75%	-6.80%
Ultramax 60-61K	22.00	17.75	26.42	31.54	29.81
	--	-19.32%	48.83%	19.40%	-5.48%
SMAX 58K <small>*Data available before 2021</small>	17.17	15.92	--	--	
	-4.20%	-7.28%	--	--	
Handysize 37K	16.92	15.54	21.52	26.83	25.13
	12.18%	-8.13%	38.47%	24.69%	-6.37%

□ BC 연평균 선가

◆선령 5 년 기준, Million USD



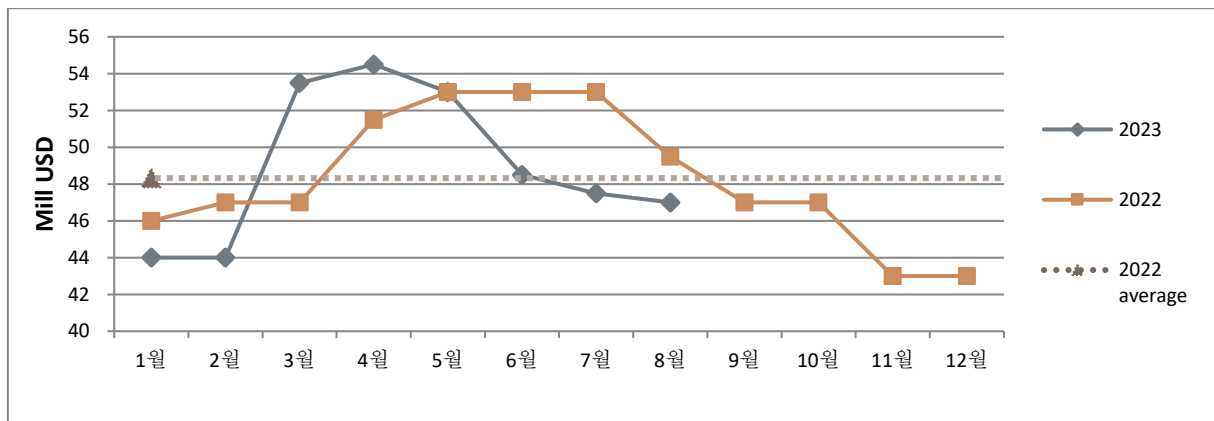


II . BULK CARRIER

2023		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	평균
CAPE (180K, Eco.)	선가	44.00	44.00	53.50	54.50	53.00	48.50	47.50	47.00	49.00
	전월대비	2.3%	0.0%	21.6%	1.9%	-2.8%	-8.5%	-2.1%	-1.1%	--
	전년대비	-4.3%	-6.4%	13.8%	5.8%	0.0%	-8.5%	-10.4%	-5.1%	1.4%
KMAX (82K)	선가	30.00	30.00	32.50	34.00	33.00	31.50	31.50	31.00	31.69
	전월대비	0.0%	0.0%	8.3%	4.6%	-2.9%	-4.5%	0.0%	-1.6%	--
	전년대비	-11.8%	-13.0%	-8.5%	-6.8%	-13.2%	-17.1%	-12.5%	-6.1%	-6.8%
UMAX (60- 61K)	선가	28.50	28.50	31.50	32.00	31.00	29.50	29.50	28.00	29.81
	전월대비	1.8%	0.0%	10.5%	1.6%	-3.1%	-4.8%	0.0%	-5.1%	--
	전년대비	-6.6%	-12.3%	-4.5%	-5.9%	-8.8%	-14.5%	-10.6%	-11.1%	-5.5%
HANDY (37K)	선가	24.50	24.50	26.00	26.50	26.00	25.00	24.50	24.00	25.13
	전월대비	4.3%	0.0%	6.1%	1.9%	-1.9%	-3.8%	-2.0%	-2.0%	--
	전년대비	-10.9%	-12.5%	-7.1%	-7.0%	-8.8%	-12.3%	-14.0%	-11.1%	-6.4%

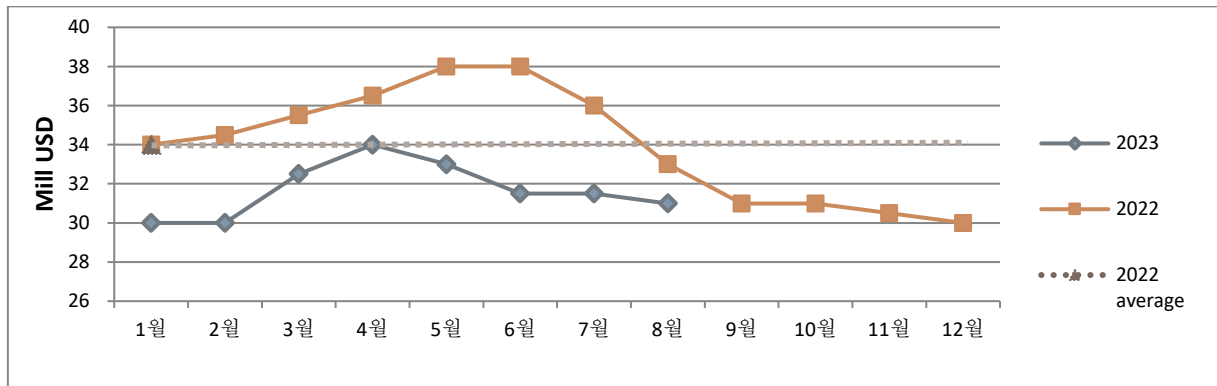
2022	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	평균
CAPE (180K, Eco.)	46.00	47.00	47.00	51.50	53.00	53.00	53.00	49.50	48.33
KMAX (82K)	34.00	34.50	35.50	36.50	38.00	38.00	36.00	33.00	34.00
SMAX (58K)	30.50	32.50	33.00	34.00	34.00	34.50	33.00	31.50	31.54
HANDY (37K)	27.50	28.00	28.00	28.50	28.50	28.50	28.50	27.00	26.83

□ Cape

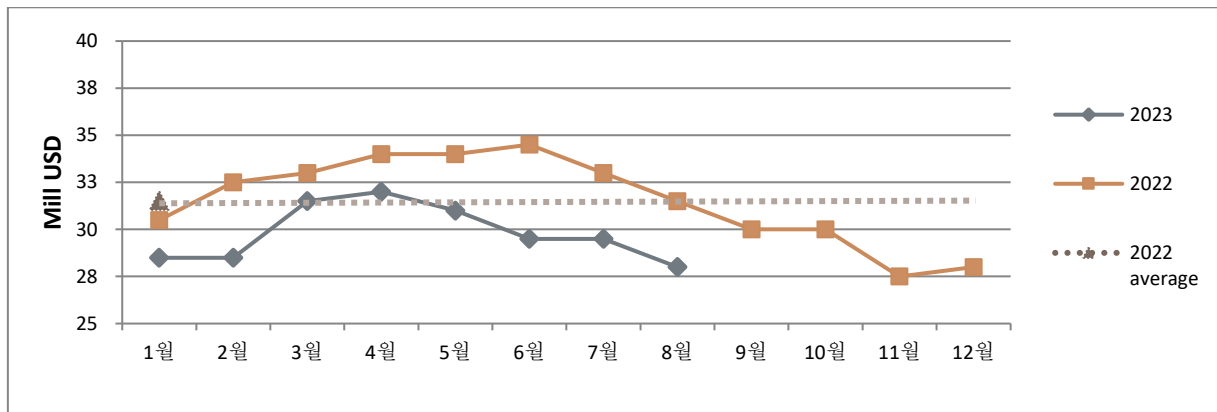


II . BULK CARRIER

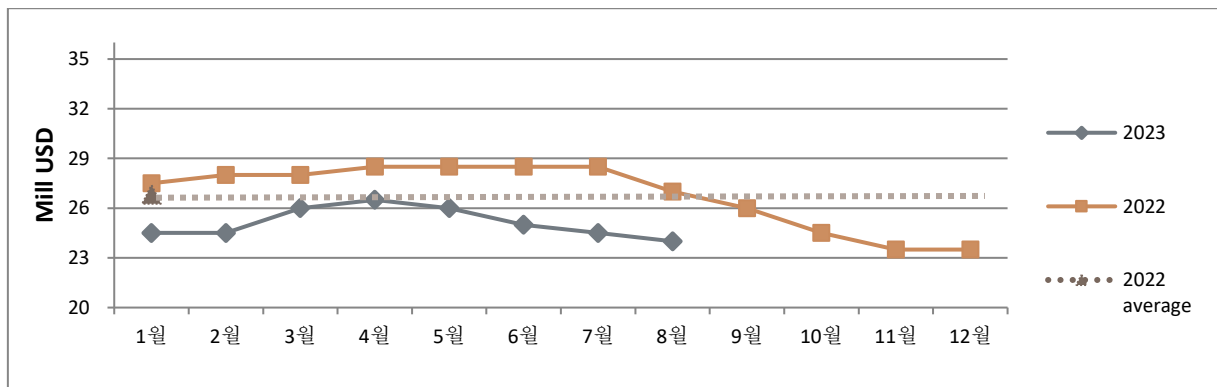
□ Kamsarmax



□ Ultramax & Supramax



□ Handy



II . BULK CARRIER

Bulk Carrier Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	GEAR	PRICE	REMARKS
BC	ARIADNE	180,010	2009	KOREA	B&W		21	Undisclosed buyer
BC	MOUNT APO	175,800	2012	CHINA	B&W		24.75	German buyer (PETER DOEHLE)
BC	MARAN FORTUNE	174,272	2005	CHINA	B&W		--	Undisclosed buyer
BC	FLAG TRIAS	93,492	2007	JAPAN	B&W		16.5	Chinese buyer
BC	MBA GIOVANNI	93,361	2010	CHINA	B&W		16.75	Indonesian Buyer (Samudera)
BC	MBA ROSARIA	92,500	2011	CHINA	B&W		16.75	
BC	NAVIOS SOUTHERN STAR	82,224	2013	JAPAN	B&W		21.5	Greek buyer
BC	SSI FORMIDABLE	63,510	2017	CHINA	B&W	C 4x30t	27	Undisclosed buyer
BC	TOMINI GHIBLI	37,896	2016	CHINA	B&W	C 4x30t	17.8	Undisclosed buyer
BC	STEADY SARAH	28,468	2011	JAPAN	B&W	C 4x30t	15	UK buyer, OHBS



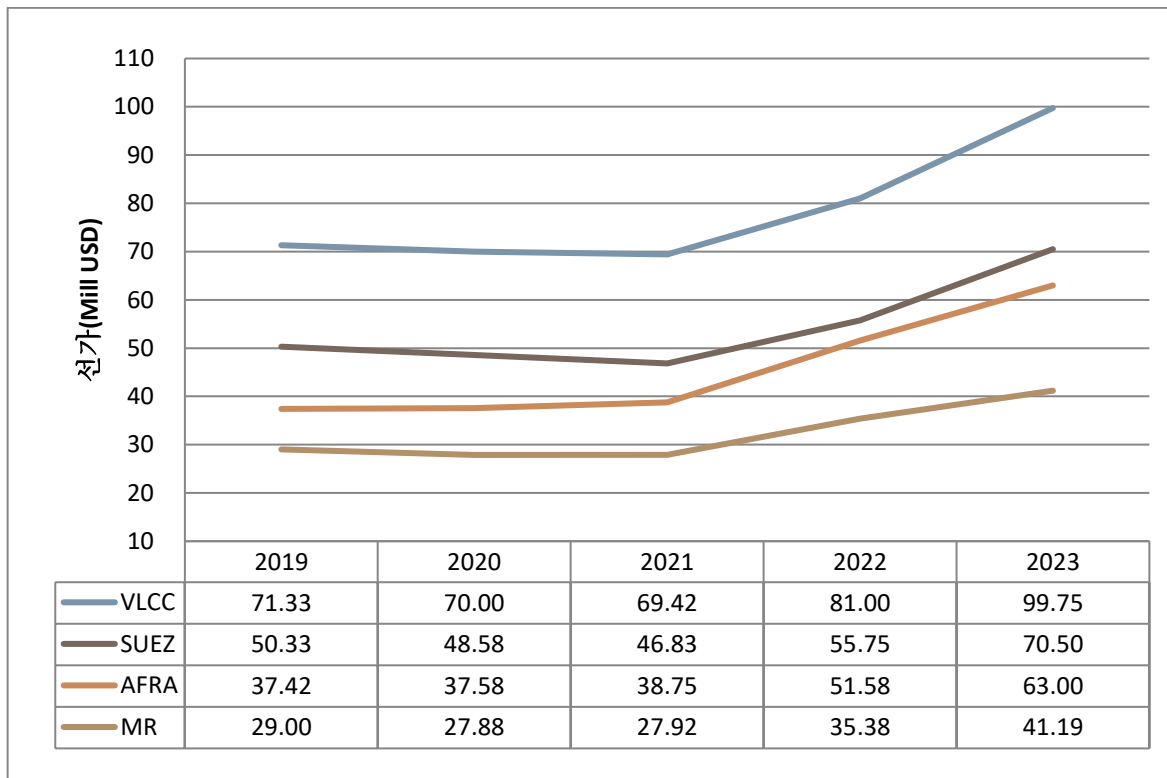
III. TANKER

(◆선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비,%)

구분	2019	2020	2021	2022	2023
VLCC (310K)	71.33	70.00	69.42	81.00	99.75
	10.73%	-1.87%	-0.83%	16.69%	23.15%
Suezmax (160K)	50.33	48.58	46.83	55.75	70.50
	15.60%	-3.48%	-3.60%	19.04%	26.46%
Aframax (105K)	37.42	37.58	38.75	51.58	63.00
	17.85%	.45%	3.10%	33.12%	22.13%
MR (51K) <small>*Based on 49K till 2018</small>	29.00	27.88	27.92	35.38	41.19
	9.43%	-3.88%	.15%	26.72%	16.43%

□ TANKER 연평균 선가

◆선령 5 년 기준, Million USD

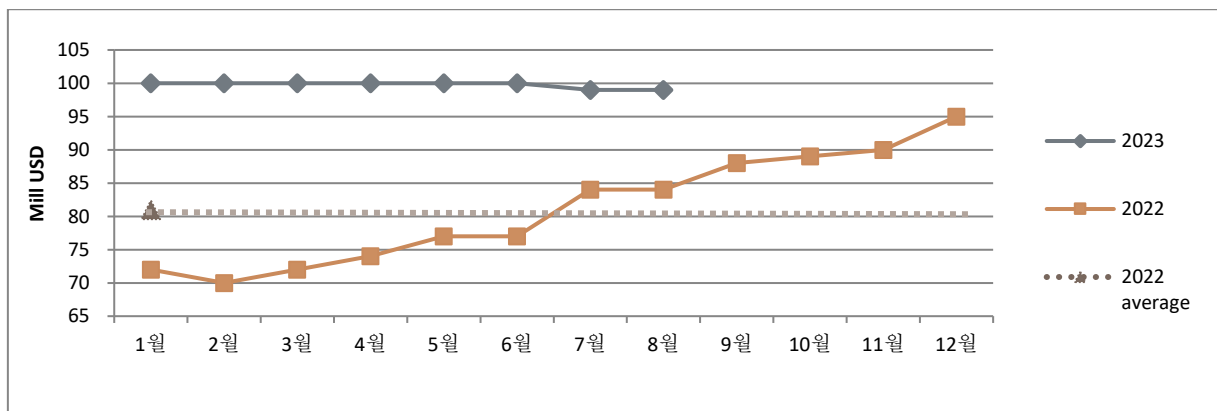




III. TANKER

2023		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	평균
VLCC 310K	선가	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	99.00	99.00	99.75
	전월대비	5.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-1.0%	0.0%	-
	전년대비	38.9%	42.9%	38.9%	35.1%	29.9%	29.9%	17.9%	17.9%	23.1%
SUEZ 160K	선가	68.00	68.00	68.50	68.50	74.00	73.00	72.00	72.00	70.50
	전월대비	4.6%	0.0%	0.7%	0.0%	8.0%	-1.4%	-1.4%	0.0%	-
	전년대비	41.7%	44.7%	39.8%	34.3%	42.3%	35.2%	24.1%	22.0%	26.5%
AFRA 105K	선가	62.50	62.50	62.50	62.50	63.50	63.50	63.50	63.50	63.00
	전월대비	4.2%	0.0%	0.0%	0.0%	1.6%	0.0%	0.0%	0.0%	-
	전년대비	38.9%	38.9%	38.9%	33.0%	29.6%	29.6%	19.8%	17.6%	22.1%
MR 51K	선가	41.50	41.50	41.50	42.00	42.00	41.00	40.00	40.00	41.19
	전월대비	3.8%	0.0%	0.0%	1.2%	0.0%	-2.4%	-2.4%	0.0%	-
	전년대비	38.3%	38.3%	43.1%	29.2%	25.4%	22.4%	8.1%	0.0%	16.4%
2022	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	1year 평균	
VLCC	72.00	70.00	72.00	74.00	77.00	77.00	84.00	84.00	81.00	
SUEZ	48.00	47.00	49.00	51.00	52.00	54.00	58.00	59.00	55.75	
AFRA	45.00	45.00	45.00	47.00	49.00	49.00	53.00	54.00	51.58	
MR	30.00	30.00	29.00	32.50	33.50	33.50	37.00	40.00	35.38	

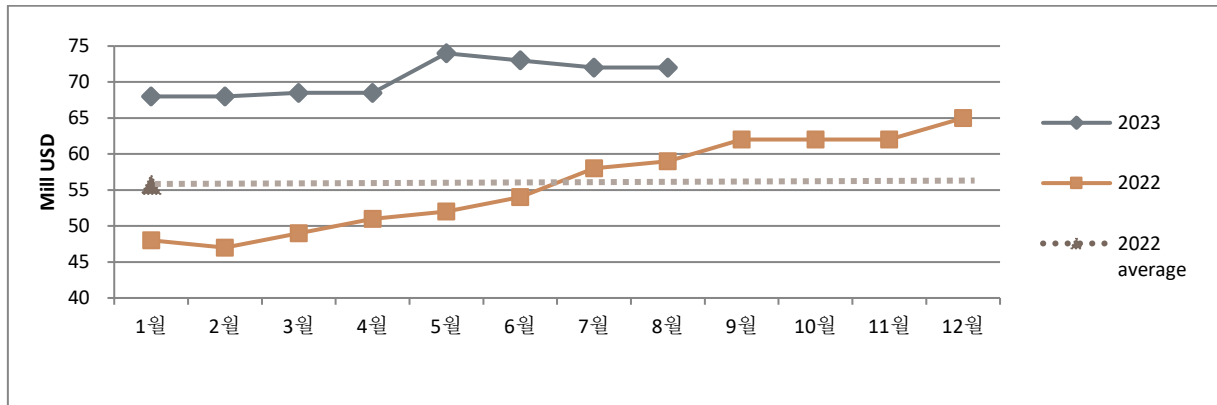
VLCC-310K



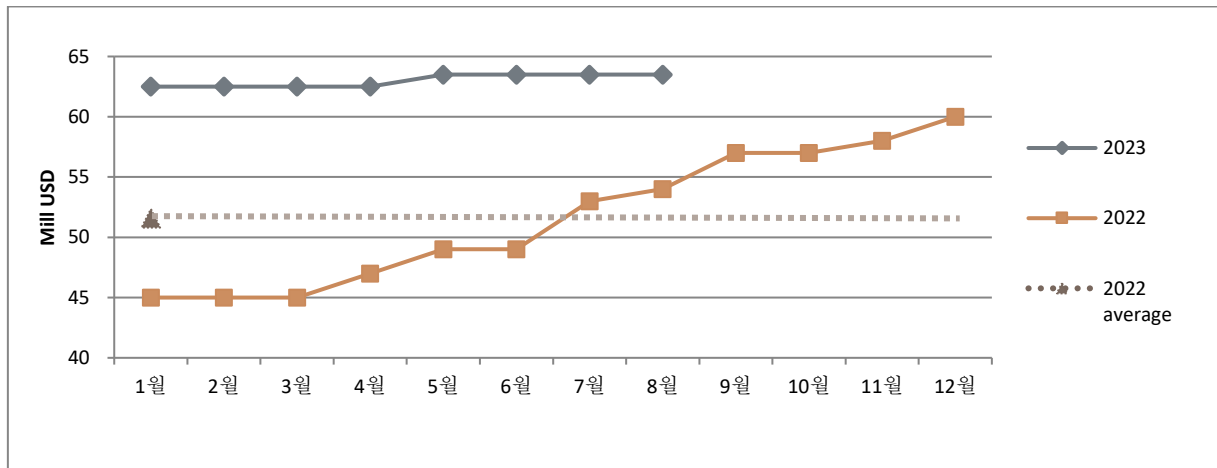


III. TANKER

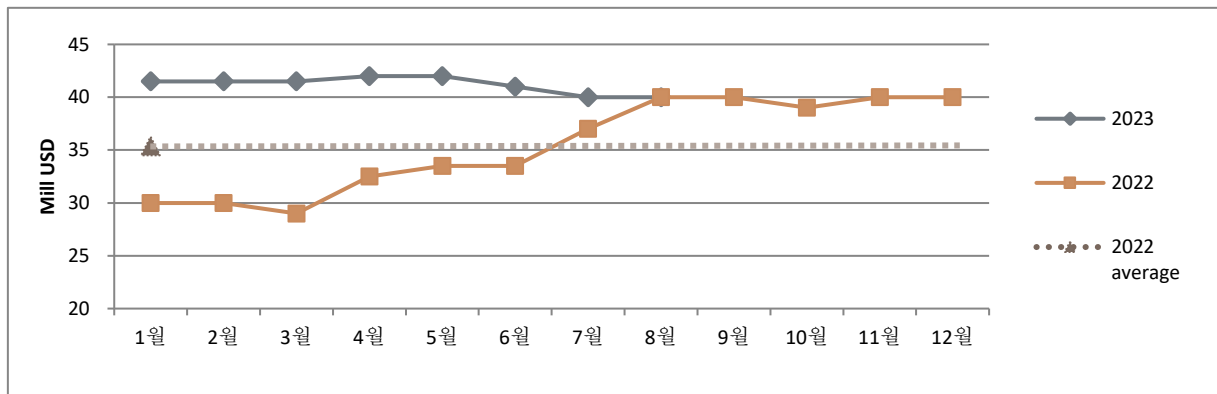
□ SUEZMAX-160K



□ AFRAMAX-105K



□ MR-51K





III. TANKER

Tanker Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	IMO	PRICE	REMARKS
TANKER	MONTE TOLEDO	150,581	2004	JAPAN	B&W		35.5	Nigerian buyer, scrubber fitted
OIL/CHEM	HONG HAI 6	16,826	2012	CHINA	B&W	3	12.25	Undisclosed buyer, epoxy coated
OIL/CHEM	CELSIUS MAYFAIR	19,999	2007	JAPAN	MITSU	2&3	17.25	Undisclosed buyer, stst
OIL/CHEM	WAWASAN BLUEFIN	19,997	2008	JAPAN	MITSU	2	18.5	Undisclosed buyer, stst
OIL/CHEM	AT HONOR	10,813	2005	KOREA	B&W	2&3	7.3	Undisclosed buyer, epoxy coated

CONTAINER, REEFER, ETC.

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	CAPA	UNIT	PRICE	REMARKS
CONT	X-PRESS IRAZU	23716	2007	CHINA	B&W	1740	TEU	11	Undisclosed buyer, ice class II

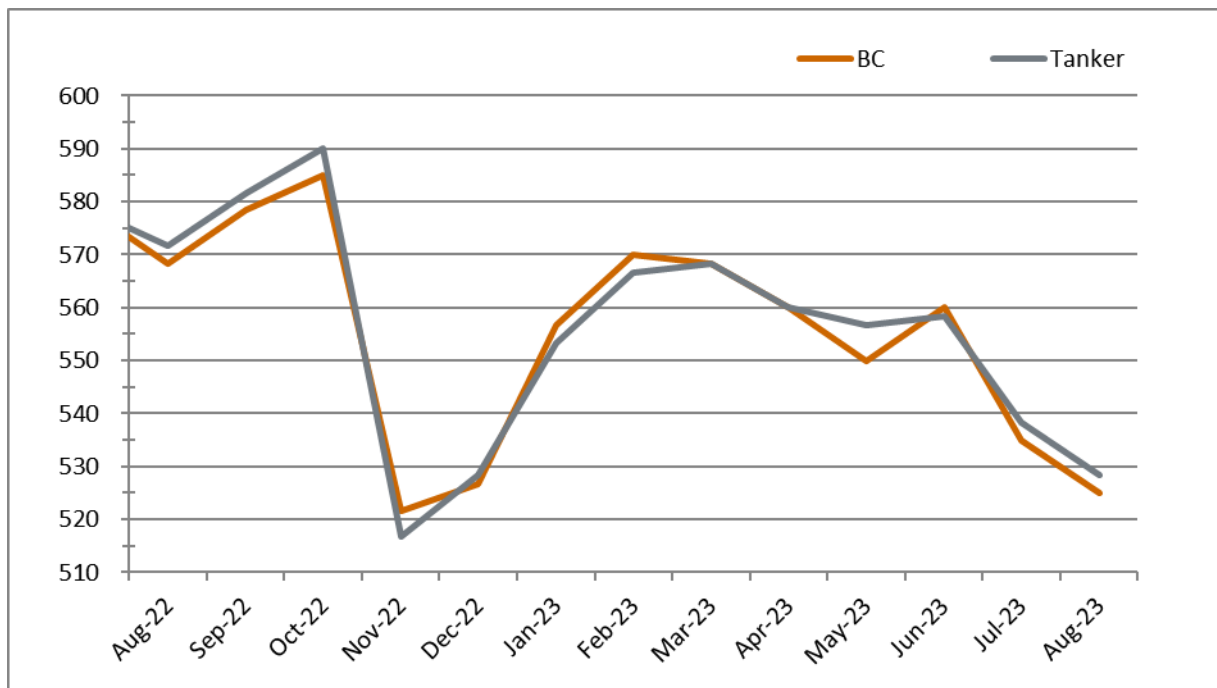


IV. DEMOLITION

1) 해체선가

	2021 Average		2022 Average		2023 Average		2022 August	2023 August		
	USD/LDT	YoY	USD/LDT	YoY	USD/LDT	YoY	USD/LDT	USD/LDT	MoM	YoY
TANKER	526.81	52.9%	590.28	12.0%	553.75	-6.2%	571.67	528.33	-1.9%	-7.6%
BC	529.17	53.6%	588.56	70.8%	553.13	-6.0%	568.33	525.00	-1.9%	-7.6%

❖ 기준 : 인도 해체선 시장





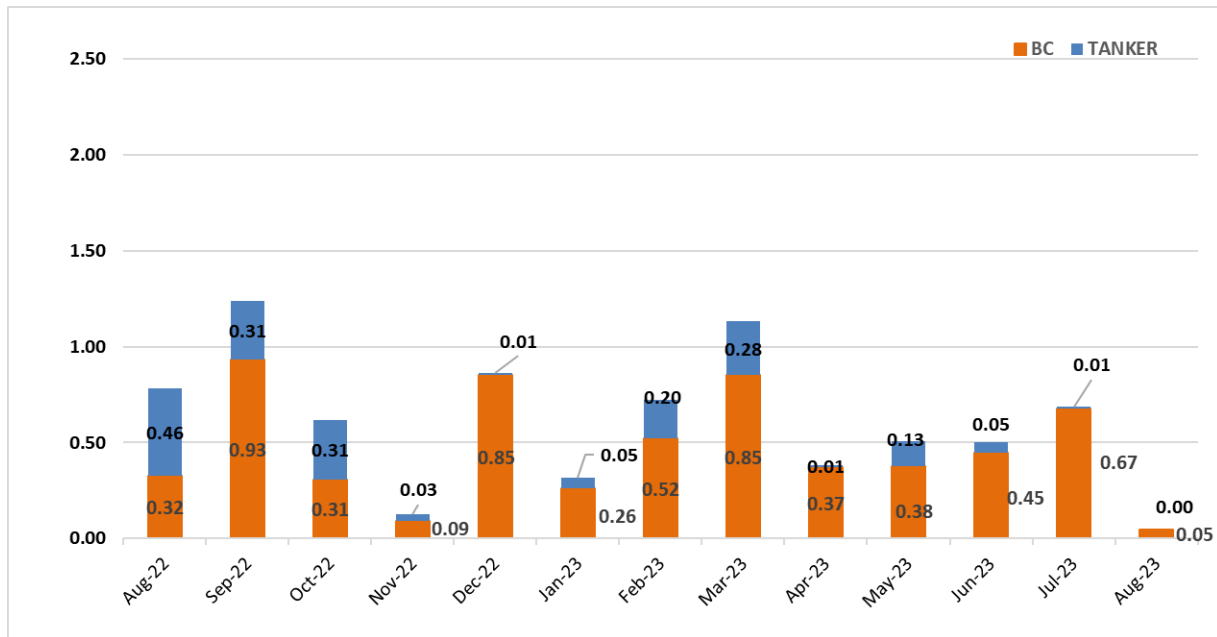
IV. DEMOLITION

2) 해체선 누적현황

해체선 총량	2021		2022		2022 August		2023 August			
	Million DWT	No. of Vessel	Million DWT	No. of Vessel	Million DWT	No. of Vessel	Million DWT	YoY	No. of Vessel	YoY
TANKER	15.66	315	6.50	134	0.46	11	0.00	-100.0%	0	-100.0%
*BC	6.34	123	4.48	63	0.32	3	0.05	-86.1%	1	-66.7%

*BC incl. General cargo vessel

3) 해체선총량 (MILLION DWT)



IV. DEMOLITION

Demolition Sales Report

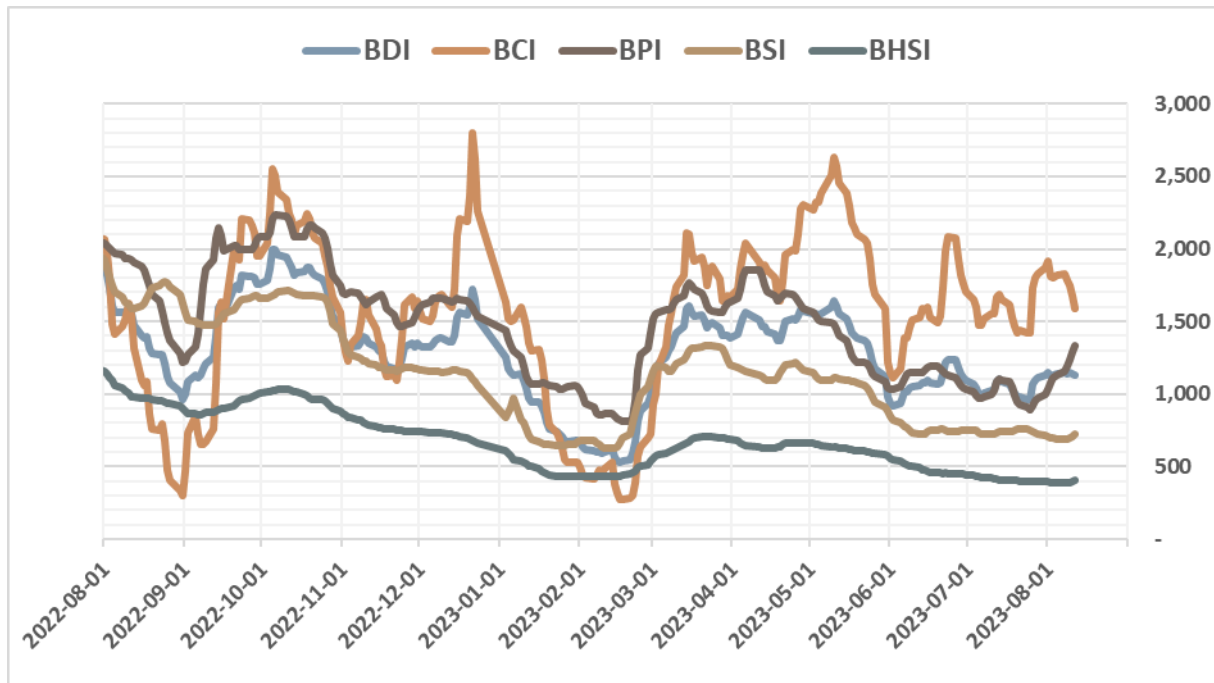
TYPE	VESSEL	DWT	LDT	BLT	YARD	M/E	PRICE (USD/LDT)	REMARKS
BC	LILA NINGBO	175,800	24,181	2002	TAIWAN	B&W	495	INDIAN
BC	AGIOS NIKOLAOS I	73,992	9,743	2000	JAPAN	B&W	540	"AS IS" SINGAPORE
BC	BH MALLY	73,867	9,379	1997	JAPAN	SULZ	465	"AS IS" SOUTH CHINA, includes 200 tons ROB
BC	AN YUE	45,194	7,985	1996	TAIWAN	B&W	475	"AS IS" SINGAPORE
BC	TESSA	4,706	1,917	1992	TURKEY	B&W	560	BANGLADESHI
CONT	HENG HUI 2	44,510	14,775	1983	GERMANY	MITSU	550	"AS IS" COLOMBO, includes 200 tons ROB



V . KEY INDICATORS

1) Baltic Index

	2023-08-11	2023-08-04	CHANGE	1 Year High	1 Year Low
BDI	1,129	1,136	▼7.00	2,214	530
BCI	1,592	1,818	▼226.00	2,967	271
BPI	1,337	1,133	▲204.00	2,477	809
BSI	728	688	▲40.00	2,290	625
BHSI	411	390	▲21.00	1,276	389





V . KEY INDICATORS

2) Bunker Price

	Singapore		Rotterdam		Houston	
	(USD/Ton)	전주대비증감	(USD/Ton)	전주대비증감	(USD/Ton)	전주대비증감
VLSFO	653.00	▲14.00	621.00	▲0.00	634.00	▲28.50
MGO	923.50	▲19.50	909.00	▲7.50	949.50	▲30.50
LSMGO	923.50	▲19.50	909.00	▲7.50	-	-
IFO380	574.00	▼1.50	593.50	▲27.00	553.50	▲3.00

❖기준일 : 08 월 11 일 기준

3) Exchange Rate

구분	2023-08-11	2023-08-04	CHANGE
미국 USD	1317.30	1298.80	▲18.50
영국 GBP	1669.22	1651.10	▲18.12
유로 EUR	1446.72	1422.45	▲24.27
중국 CNY	182.32	180.47	▲1.85
일본 JPY (100)	909.77	911.02	▼1.25

❖최초고시, 매매기준율기준

VI. ISSUE & TREND

[시사 상식] 초과저축

◆초과저축(excess saving)은 과거 평균적인 저축 수준보다 더 많이 쌓인 저축을 의미한다.

코로나 19 팬데믹 이후 우리나라 가구의 저축 규모가 통상 수준보다 큰 폭 늘어나면서 영향이 주목받고 있다.

사람들은 미래의 주택구입, 노후대비 등 다양한 목적을 위해 현재 소득 중 일부를 소비하지 않고 저축을 한다.

하지만 그런데 팬데믹 이후에는 사회적 거리두기와 출입국 규제로 대면서비스나 해외여행 등의 소비를 하지 못하는 상황이 발생하면서 일종의 강제저축(forced saving)도 발생했다.

한국은행에 따르면 2019년 1분기 팬데믹 발발 이후 우리나라 가계에 축적된 초과저축 규모는 101~129조원 수준인 것으로 추산된다. 국민계정 통계의 저축액 추정치를 이용하면 지난해 말까지 101조원의 초과저축이 누적됐고, 가계동향조사에 따르면 올해 1분기 말까지 129조원이 누증했다.

이는 2022년 명목 GDP의 4.7~6.0%, 명목 민간소비의 9.7~12.4% 수준이다.

한은은 저축률 추정모형을 통해 초과저축의 주요 동기를 분석한 결과, 사회적 거리두기 등 비자발적 요인이 팬데믹 이후 저축증가의 상당 부분을 설명한다고 평가했다.

우리나라의 초과저축은 최근까지 누증이 지속되고 있는데 이는 미국과 다른 모습이다.

미국의 경우 2021년 하반기부터 초과저축의 일부가 소비로 활용되면서 초과저축 규모가 빠르게 줄어들고 있다.

한은은 이같은 국내 초과저축의 활용처를 살펴보면 가계는 초과저축을 추가적인 소비재원이나 부채상환에 사용하기보다는 주로 유동성이 높은 금융자산으로 보유하고 있다고 추정했다.

[출처 : 연합인포맥스]



VII. CONTACT DETAILS

STL GLOBAL CO., LTD.			
Marino Hwang(황 재 웅) President T. 070-7771-6400			
Fleet & Chartering Operation biz@stlkorea.com	Sancho Kim(김 현 진) Managing Director T. 070-7771-6404	H.S. Lee(이 현 성) Director T. 070-7771-6412	
	Mike Hong(홍 창 목) Director T. 070-7771-6417	Henry S.H. Oh(오 수 현) Deputy General Manager T. 070-7771-6402	
	Anna Lee(이 혜 란) Manager T. 070-7771-6403	Joovi Park(박 주 비) Assistant Manager T. 070-7771-6419	
Agency Operation operation@stlkorea.com	Jennifer Park(박 영 단) Manager T. 070-7771-6407	Hayden Son(손 호 영) Assistant Manager T. 070-7771-6401	
Ferroalloy Logistics & Warehouse Management ops@stlkorea.com	Jena Ahn(안 지 영) Deputy General Manager T. 070-7771-6405	Joanne Jin(진 정 식) Manager T. 070-7771-6406	
STL SHIPPING CO., LTD.			
Sale and Purchase Broking snp@stlkorea.com	Neal S.I. Kwon(권 순 일) President T. 070-7771-6410		
	Jack Kim(김 종 수) Director T. 070-7771-6411	Nova Cha(차 혜 정) Team member T. 070-7771-6409	
T. 02-776-0840(Rep.) E. seoul@stlkorea.com W. www.stlkorea.com (04146) 101-1301/1401, Lotte Castle President, 109 Mapo-daero, Mapo-gu, Seoul, Korea			
STL G-TOUR		Jeonnam Yacht Academy	
기업/일반 단체 항공예약 실장 김 영 하	T. 1661-8388 T. 070-4800-0151 W. www.stlgtour.com E. tour@stlgtour.com	보트/요트 면허취득 실장 이 진 행 대리 이 정 택	T. 061-247-0331 T. 010-2777-4027 W. www.stlyacht.com E. academy@stlyacht.com