

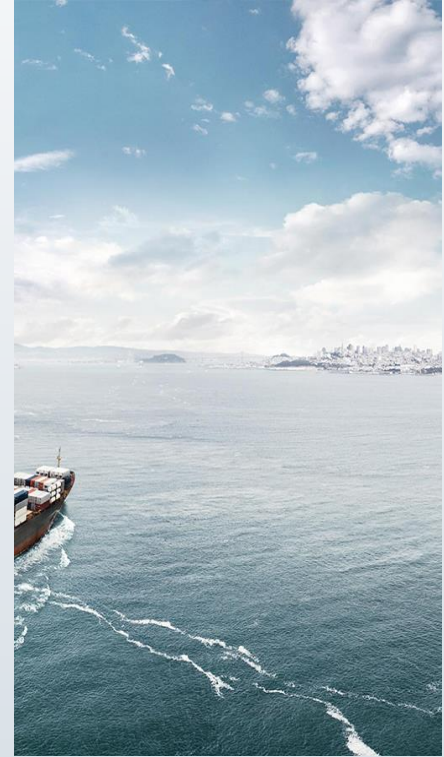


STL MARKET REPORT

Weekly Focus No.472

October 04, 2023

The STL Market Report covers major issues affecting the world S&P market and provides an outlook for the market developments. The report provides a detailed analysis of key developments impacting S&P market trends.



Contents

News	1
Bulk Carrier	5
Tankers	9
+ Container Sales Report	
Demolition	13
Key Indicators	16
Issue & Trend	18
Contact Details	19

** 본 자료는 각종 정보제공을 목적으로 내, 외신 자료와 언론보도를 종합하여 작성하였습니다.
법적책임 소재의 증빙자료로 사용될 수 없음을 알려드립니다.

I . NEWS

1. EU, 세계 첫 '탄소세' 첫 단계 돌입...배출량 보고 의무

유럽연합(EU)이 세계 최초로 도입하는 '탄소국경세' 첫 번째 단계가 1 일(현지시간) 시행됐다.

EU 는 이날부터 탄소국경조정제도(CBAM) 전환기에 돌입, 철강·알루미늄·시멘트·전기·비료·수소 등 6 개 제품군을 EU 에 수출할 때 탄소 배출량을 계산해 분기별로 보고하도록 의무화했다.

올해 10 월부터 12 월까지의 첫 보고 시한은 내년 1 월 31 일까지다.

외국 수출 기업은 마감 시한 전에 EU 가 정한 형식에 맞춰 신고자인 EU 역내 수입업자에 탄소 배출량 데이터를 공유해야 한다.

전환기는 본격적으로 관세를 부과하는 2026 년 1 월 전까지의 일종의 준비 기간으로, 보고 의무만 있다. 이를 어길 경우 톤(T)당 10~50 유로의 벌금을 매긴다.

2026 년 1 월 1 일부터 탄소 배출량에 상응하는 CBAM 인증서를 구입해야 한다.

대상 품목을 점차 확대해 2034 년 모든 품목을 CBAM 대상에 포함하는 것도 논의되고 있다.

탄소세는 철강, 시멘트 등 탄소 집약적인 제품에 이산화탄소(CO₂) 배출 관세를 부과하는 것이다. 외국에서 생산한 제품들이 녹색 전환을 저해하는 것을 막기 위함이다. EU 는 2030 년까지 탄소 순배출량을 1990 년 수준 대비 55% 감축하는 것을 목표로 하고 있다.

동시에 이 제도는 유럽 기업이 외국 기업보다 잠재적으로 경쟁력을 갖게 하는데 도움이 된다.

일부 국가는 이 제도가 자유 무역을 훼손한다고 반발하고 있다. 세계무역기구(WTO) 협정 위반 가능성도 제기된다.

세전화 중국 기후특사는 최근 한 포럼에서 EU 부과금과 같은 일방적인 조치에 반대할 것을 촉구했다. 인도는 WTO 에 제소하는 방안을 검토 중인 것으로 알려졌다. 미국은 올해 초 미국산 철강과 수출품에 대한 세금 면제를 요구했다.

I . NEWS

2. "美경제 최악은 스태그... 연 7% 금리 대비해야"

JP 모건체이스의 제이미 다이먼 최고경영자(CEO)는 2 일(현지시간) 미국 경제가 맞을 수 있는 최악의 시나리오는 스태그플레이션(물가상승 속 경기침체)이라며 금리가 연 7% 수준으로 오를 가능성에 대비해야 한다고 밝혔다. 연방준비제도(FED·연준) 고위 인사들도 잇달아 고금리가 당분간 유지될 것이라고 경고했다. 이날 뉴욕 채권시장에서 10년 만기 미 국채 금리는 장중 4.7%를 돌파, 2007년 10월 이후 최고치를 경신했다.

다이먼 CEO는 블룸버그 TV 인터뷰에서 '정말 7% 금리로 가는 것이냐'란 질문에 "금리가 5%로 갈 것이라고 (지난해) 내가 말했을 때도 사람들은 '정말로 가는 것이냐'라고 물었다"며 "(7% 금리는) 가능하다"라고 말했다.

다이먼 CEO는 똑같은 금리 상승이라도 스태그플레이션 상황을 경계해야 한다고 경고했다. 그는 "최악의 케이스는 스태그플레이션 상황"이라며 "경제가 호조를 보일 때도 금리가 높아질 수 있는데 이는 자금 확보 경쟁이 높아졌기 때문으로, 스태그플레이션 상황과는 다르다"라고 설명했다.

다이먼 CEO는 지난달 25일 인도 일간지와와의 인터뷰에서 금리가 3%에서 5%로 오를 때보다 5%에서 7%로 인상하는 것이 훨씬 고통스러울 것이라면서 "전 세계가 금리 7%에 준비가 돼 있는지 모르겠다"고 말해 시장에 경계 신호를 보낸 바 있다.

이런 가운데 마이클 바 연준 부의장은 높은 수준의 금리가 한동안 이어질 것이라는 견해를 나타냈다. 바 부의장은 이날 뉴욕에서 열린 경제학 포럼에 발표자로 참석해 "연내 추가 금리 인상이 필요한지는 중요한 질문이 아니다"라며 "현시점에서 중요한 질문은 인플레이션 목표 달성을 위해 금리를 충분히 긴축적인 수준에서 얼마나 지속할 필요가 있는지라고 생각한다"라고 밝혔다. 그는 "(목표 달성까지) 시간이 좀 더 소요될 것으로 예상한다"라며 "다가오는 통화정책 회의에서 추가되는 다양한 경제 데이터를 평가할 것"이라고 덧붙였다.

연준 내 매파(통화 긴축 선호)로 평가받는 미셸 보먼 연준 이사는 연내 추가 금리 인상에 방점을 찍었다. 이날 미시시피·테네시주 은행연합회 주최 콘퍼런스에 참석한 보먼 이사는 연준이 물가상승률을 적기에 2% 수준으로 되돌리려면 추가 금리 인상이 필요하다는 기존 입장을 되풀이해 강조했다.

보먼 이사는 "연준 경제전망 요약을 보면 연준 위원들은 적어도 2025년 말까지 평균적으로 인플레이션이 2%를 넘는 수준에서 유지될 것으로 예상한다"라며 "현 긴축 수준을 고려할 때 인플레이션

I . NEWS

안정화가 천천히 이뤄질 것이란 제 생각과 마찬가지로 이는 추가 긴축이 필요함을 시사하는 것"이라고 말했다.

로레타 메스터 클리블랜드 연방준비은행 총재도 올해 한 차례 더 금리 인상이 필요할 수 있다고 내다봤다. 메스터 총재는 이날 클리블랜드에서 열린 한 행사에서 "연준의 작업이 끝나지 않았을 가능성이 크다"면서 "올해 금리를 한 번 더 인상한 후 한동안 유지할 필요가 있다고 생각한다"고 말했다.

한편 국제통화기금(IMF)의 아리 이코노미스트를 비롯한 연구진은 이날 '100 번의 인플레이션 충격과 정형화된 사실 7 가지' 제목의 보고서에서 1970 년부터 지금까지 56 개국에서 발생한 인플레이션 111 건을 분석한 결과 64 건(57.6%)만이 5 년안에 문제가 해결됐다고 밝혔다. 인플레이션이 성공적으로 잡힌 경우도 충격 이전과 비교해 1%포인트 이내로 물가 상승률이 내려오는 데 평균 3 년이 넘게 걸렸다고 전했다.

3. 고유가에 해양플랜트 투자 10 년래 최대... 설레는 韓 조선사

국제 유가가 고공 행진을 이어가면서 해상에서 원유·가스를 시추·생산하는 해양플랜트 투자가 증가하고 있다. 이에 따라 국내 조선사가 수혜를 보고 있다.

3 일 글로벌 조선·해운업 시장 조사기관 클락슨리서치에 따르면 올해 들어 8 월까지 원유와 가스, 해상풍력 등과 연계된 해양플랜트에 투자된 금액은 총 895 억달러(약 121 조 2000 억원)로 집계됐다. 올 연말까지 최종투자결정(FID)이 예정된 금액은 1705 억달러(약 231 조원)다. 지난 10 년간 해양 프로젝트 투자 금액 중 최대 규모다.

세계 1 위 조선업체이자 국내 상위 3 개사 중 한 곳인 HD 한국조선해양은 지난 7 월 호주 우드사이드 에너지사와 총 1 조 5800 억원 규모의 부유식 원유생산설비(FPU) 1 기를 수주했다. 삼성중공업도 2014 년 국제 유가 하락으로 오랜 기간 인도하지 못했던 원유 시추선(드릴십)을 지난달 매각하는 데 성공했다.

해양플랜트 투자에 이어 원유 운반선도 인기를 끌고 있다. 원유 운반선은 올해 들어 8 월 말까지 총 41 척(124 만 CGT)이 발주됐다. 이러한 추세가 이어질 경우 올해 10 년 내 가장 많은 유조선 계약이 이뤄질 것으로 전망된다.



I . NEWS

원유 운반선 발주량은 조선업 침체기였던 2018년에는 18척(55만 CGT)에 그쳤고, 2021년과 2022년에도 각각 13척(39만 CGT), 11척(33만 CGT)으로 떨어진 바 있다.

다만 국내 조선업계는 액화천연가스(LNG) 운반선 등 고부가가치 선박 수주에 집중하고 있기 때문에 원유 운반선에서는 경쟁국인 중국·일본이 입지를 넓히고 있다는 분석이 나온다.



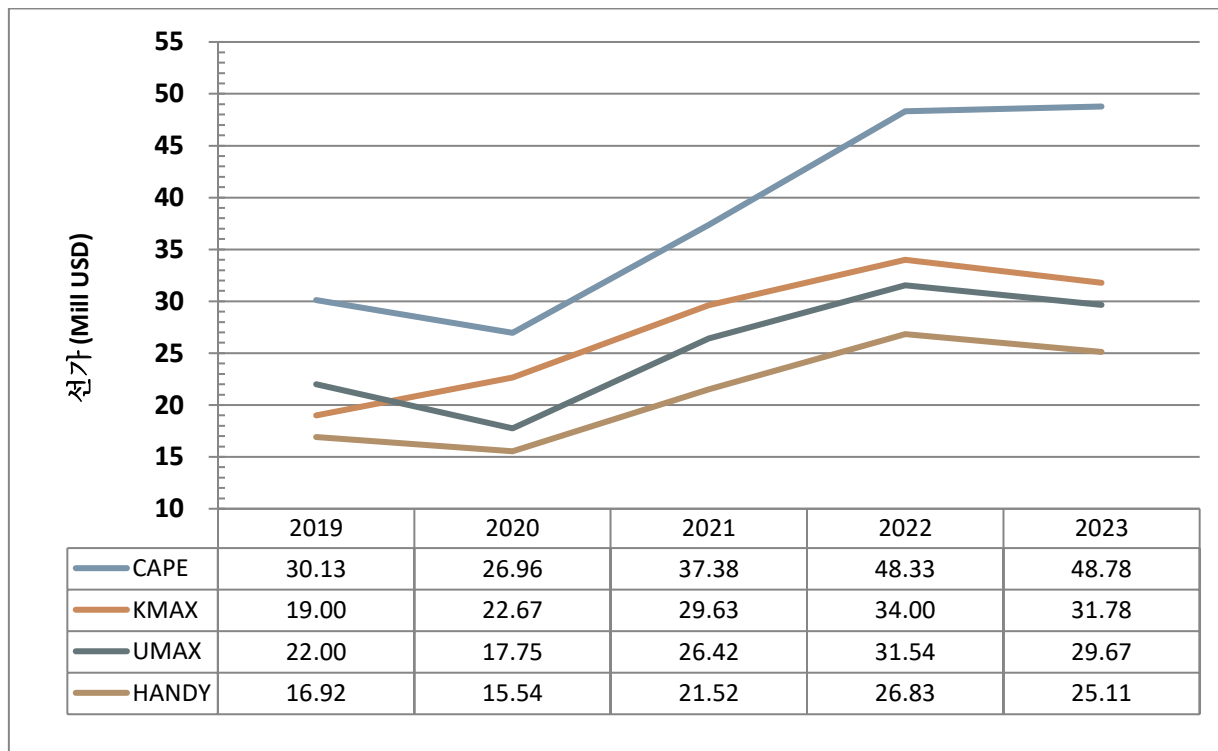
II . BULK CARRIER

(선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비, %)

연평균 선가	2019	2020	2021	2022	2023
Capesize 180K <small>*Eco-design based since 2021</small>	30.13	26.96	37.38	48.33	48.78
	-14.34%	-10.51%	38.64%	--	0.92%
Kamsarmax 82K <small>*76k before 2020</small>	19.00	22.67	29.63	34.00	31.78
	0.42%	19.30%	30.70%	14.75%	-6.54%
Ultramax 60-61K	22.00	17.75	26.42	31.54	29.67
	--	-19.32%	48.83%	19.40%	-5.94%
SMAX 58K <small>*Data available before 2021</small>	17.17	15.92	--	--	
	-4.20%	-7.28%	--	--	
Handysize 37K	16.92	15.54	21.52	26.83	25.11
	12.18%	-8.13%	38.47%	24.69%	-6.42%

□ BC 연평균 선가

◆선령 5 년 기준, Million USD



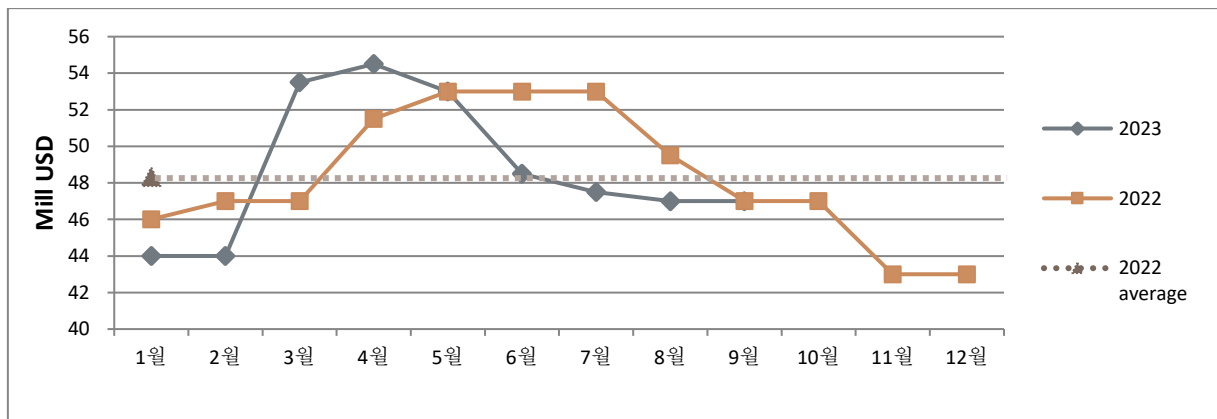


II . BULK CARRIER

2023		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	평균
CAPE (180K, Eco.)	선가	44.00	44.00	53.50	54.50	53.00	48.50	47.50	47.00	47.00	48.78
	전월대비	2.3%	0.0%	21.6%	1.9%	-2.8%	-8.5%	-2.1%	-1.1%	0.0%	--
	전년대비	-4.3%	-6.4%	13.8%	5.8%	0.0%	-8.5%	-10.4%	-5.1%	0.0%	0.9%
KMAX (82K)	선가	30.00	30.00	32.50	34.00	33.00	31.50	31.50	31.50	32.00	31.78
	전월대비	0.0%	0.0%	8.3%	4.6%	-2.9%	-4.5%	0.0%	0.0%	1.6%	--
	전년대비	-11.8%	-13.0%	-8.5%	-6.8%	-13.2%	-17.1%	-12.5%	-4.5%	3.2%	-6.5%
UMAX (60-61K)	선가	28.50	28.50	31.50	32.00	31.00	29.50	29.50	28.00	28.50	29.67
	전월대비	1.8%	0.0%	10.5%	1.6%	-3.1%	-4.8%	0.0%	-5.1%	1.8%	--
	전년대비	-6.6%	-12.3%	-4.5%	-5.9%	-8.8%	-14.5%	-10.6%	-11.1%	-5.0%	-5.9%
HANDY (37K)	선가	24.50	24.50	26.00	26.50	26.00	25.00	24.50	24.00	25.00	25.11
	전월대비	4.3%	0.0%	6.1%	1.9%	-1.9%	-3.8%	-2.0%	-2.0%	4.2%	--
	전년대비	-10.9%	-12.5%	-7.1%	-7.0%	-8.8%	-12.3%	-14.0%	-11.1%	-3.8%	-6.4%

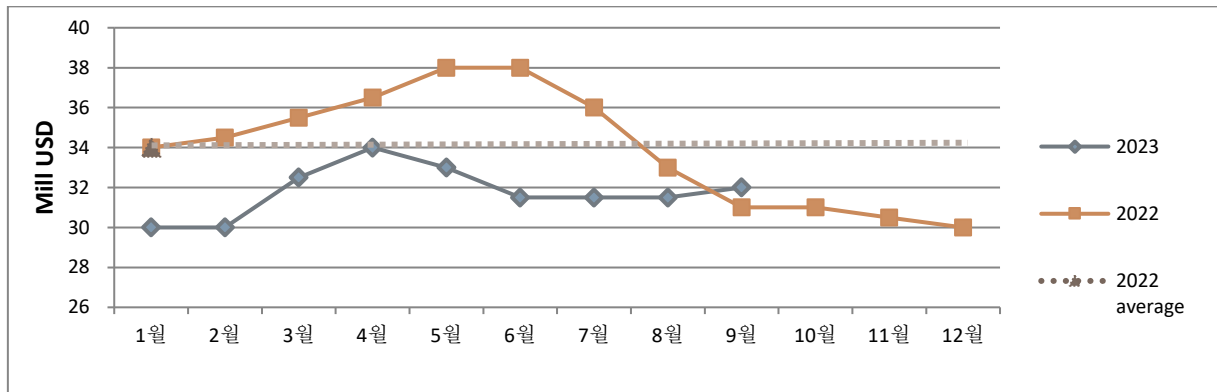
2022	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	평균
CAPE (180K, Eco.)	46.00	47.00	47.00	51.50	53.00	53.00	53.00	49.50	47.00	48.33
KMAX (82K)	34.00	34.50	35.50	36.50	38.00	38.00	36.00	33.00	31.00	34.00
SMAX (58K)	30.50	32.50	33.00	34.00	34.00	34.50	33.00	31.50	30.00	31.54
HANDY (37K)	27.50	28.00	28.00	28.50	28.50	28.50	28.50	27.00	26.00	26.83

□ Cape

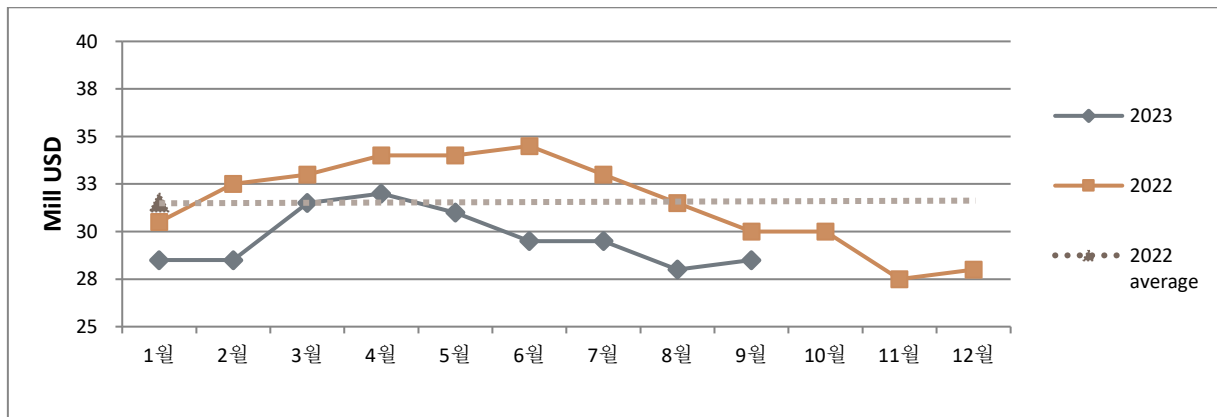


II . BULK CARRIER

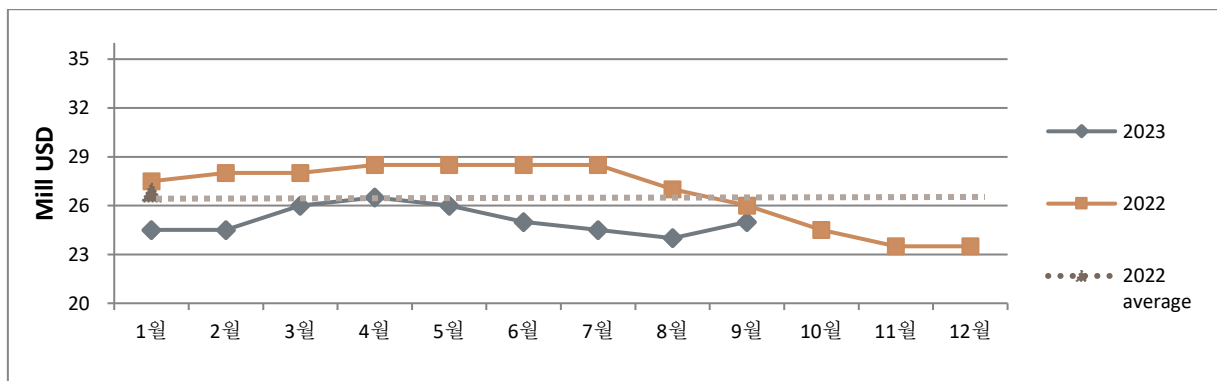
□ Kamsarmax



□ Ultramax & Supramax



□ Handy



II . BULK CARRIER

Bulk Carrier Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	GEAR	PRICE	REMARKS
BC	NAVIOS BEAUFIKS	180,310	2004	JAPAN	B&W		13	Undisclosed buyer
BC	SUIGO	174,802	2011	JAPAN	B&W		23.8	Greek buyer
BC	MAGIC ARGO	82,338	2009	JAPAN	B&W		15.75	Greek buyer (Minoa Marine)
BC	YANGTZE XING JIN	81,649	2012	CHINA	B&W		20	Undisclosed buyer
BC	ORION III	76,620	2005	JAPAN	B&W		10.1	Far Eastern buyer
BC	GOLDEN SUEK	74,849	2011	INDIA	B&W		15	Undisclosed buyer, ice class 1C
BC	ZEYNO	63,064	2014	CHINA	B&W	C 4x36t	22	Undisclosed buyer, eco
BC	SANTA VITORIA	61,438	2012	JAPAN	B&W	C 4x30.7t	20.5	Undisclosed buyer
BC	VINAYAK	58,089	2009	CHINA(JPN)	B&W	C 4x30t	14.7	Undisclosed buyer
BC	XING HONG DA 8	57,802	2012	CHINA	B&W	C 4x35t	12.7	Chinese buyer
BC	SUPRA THESSAL	57,017	2010	CHINA	B&W	C 4x35t	11.5	Indonesian buyer
BC	FENGNING	39,836	2015	CHINA	WART	C 4x36t	19	US buyer (JP Morgan), log fitted, eco
BC	FUNING	39,784	2015	CHINA	WART	C 4x36t	19	
BC	FOOCHOW	39,758	2015	CHINA	WART	C 4x36t	19	



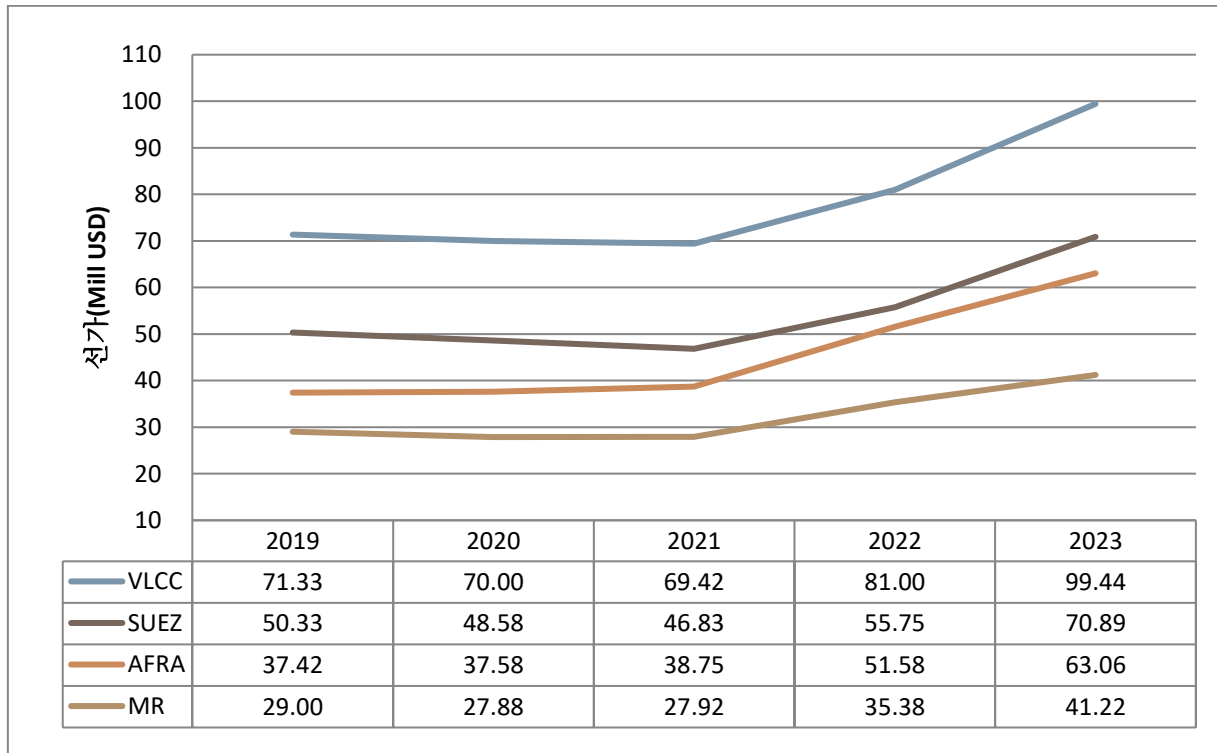
III. TANKER

(◆선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비,%)

구분	2019	2020	2021	2022	2023
VLCC (310K)	71.33	70.00	69.42	81.00	99.44
	10.73%	-1.87%	-0.83%	16.69%	22.77%
Suezmax (160K)	50.33	48.58	46.83	55.75	70.89
	15.60%	-3.48%	-3.60%	19.04%	27.15%
Aframax (105K)	37.42	37.58	38.75	51.58	63.06
	17.85%	.45%	3.10%	33.12%	22.24%
MR (51K) <small>*Based on 49K till 2018</small>	29.00	27.88	27.92	35.38	41.22
	9.43%	-3.88%	.15%	26.72%	16.53%

□ TANKER 연평균 선가

◆선령 5 년 기준, Million USD

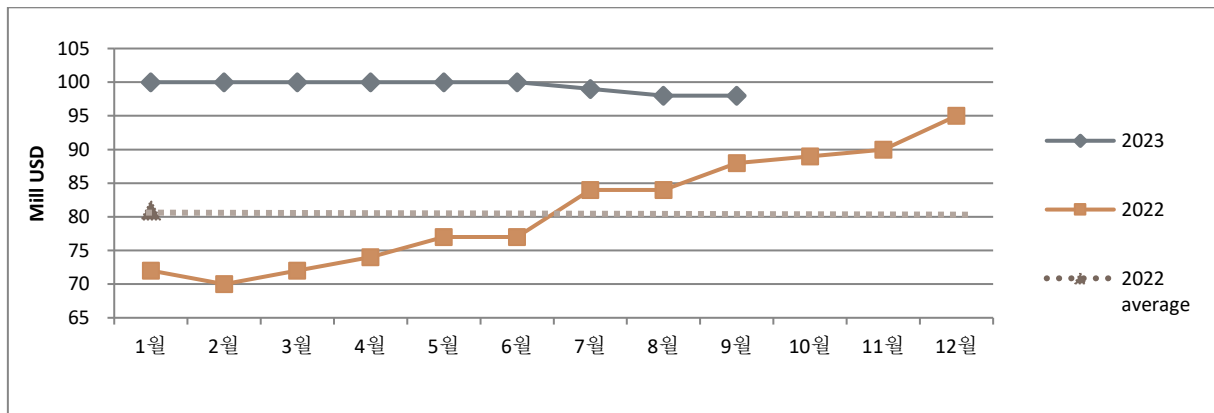




III. TANKER

2023		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	평균
VLCC 310K	선가	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	99.00	98.00	98.00	99.44
	전월대비	5.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-1.0%	-1.0%	0.0%	-
	전년대비	38.9%	42.9%	38.9%	35.1%	29.9%	29.9%	17.9%	16.7%	11.4%	22.8%
SUEZ 160K	선가	68.00	68.00	68.50	68.50	74.00	73.00	72.00	73.00	73.00	70.89
	전월대비	4.6%	0.0%	0.7%	0.0%	8.0%	-1.4%	-1.4%	1.4%	0.0%	-
	전년대비	41.7%	44.7%	39.8%	34.3%	42.3%	35.2%	24.1%	23.7%	17.7%	27.2%
AFRA 105K	선가	62.50	62.50	62.50	62.50	63.50	63.50	63.50	63.50	63.50	63.06
	전월대비	4.2%	0.0%	0.0%	0.0%	1.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-
	전년대비	38.9%	38.9%	38.9%	33.0%	29.6%	29.6%	19.8%	17.6%	11.4%	22.2%
MR 51K	선가	41.50	41.50	41.50	42.00	42.00	41.00	40.00	40.00	41.50	41.22
	전월대비	3.8%	0.0%	0.0%	1.2%	0.0%	-2.4%	-2.4%	0.0%	3.8%	-
	전년대비	38.3%	38.3%	43.1%	29.2%	25.4%	22.4%	8.1%	0.0%	3.8%	16.5%
2022		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	1year 평균
VLCC		72.00	70.00	72.00	74.00	77.00	77.00	84.00	84.00	88.00	81.00
SUEZ		48.00	47.00	49.00	51.00	52.00	54.00	58.00	59.00	62.00	55.75
AFRA		45.00	45.00	45.00	47.00	49.00	49.00	53.00	54.00	57.00	51.58
MR		30.00	30.00	29.00	32.50	33.50	33.50	37.00	40.00	40.00	35.38

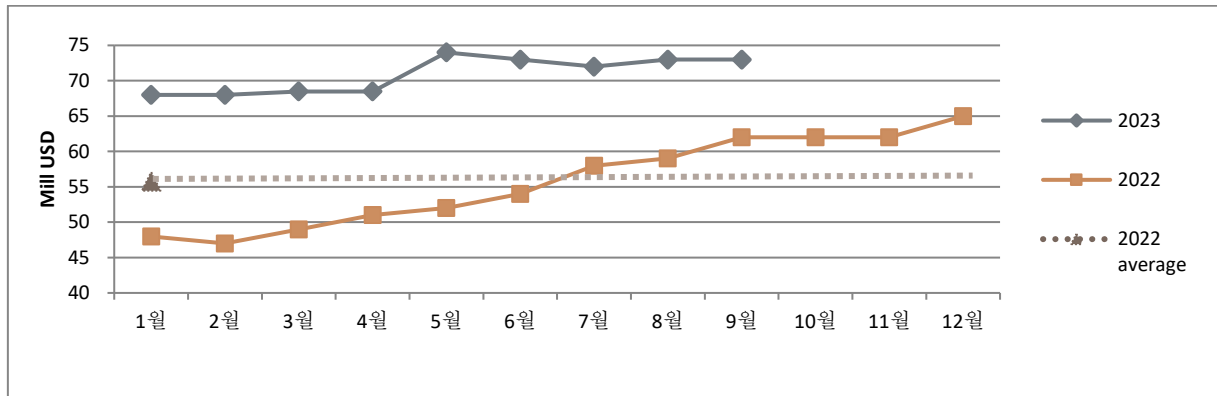
VLCC-310K



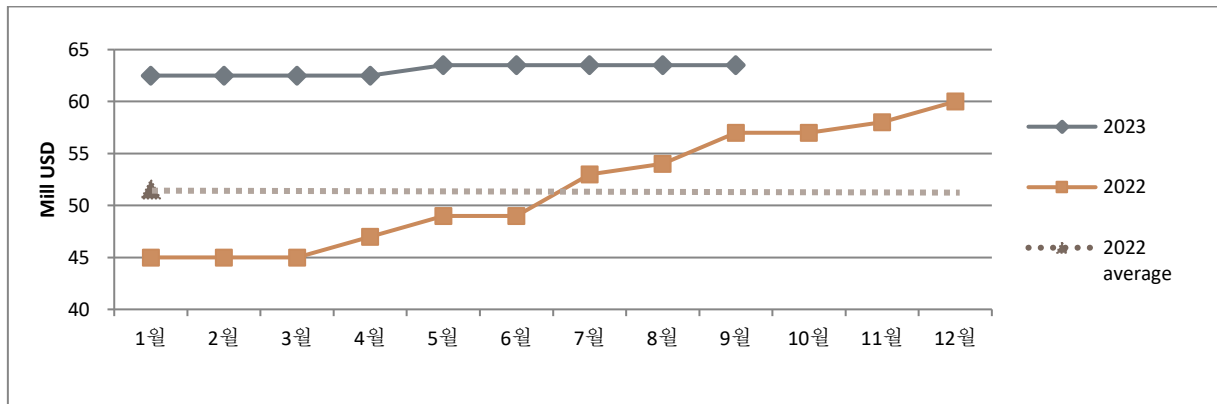


III. TANKER

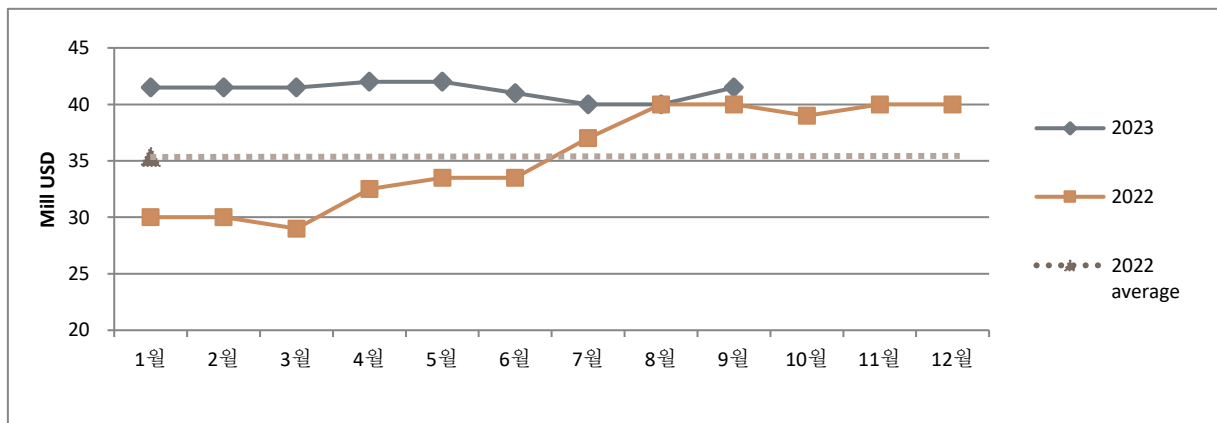
□ SUEZMAX-160K



□ AFRAMAX-105K



□ MR-51K



III. TANKER

Tanker Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	IMO	PRICE	REMARKS
TANKER	SANDPIPER PACIFIC	51,833	2013	KOREA	B&W		34	Undisclosed buyer
TANKER	SHANDONG ZIHE	40,059	2004	KOREA	B&W	3	14.45	Undisclosed buyer, epoxy coated, auction sale
LPG	FRITZI N	58,448	2009	KOREA	B&W	LPG	63.5	Undisclosed buyer

CONTAINER, REEFER, ETC.

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	CAPA	UNIT	PRICE	REMARKS
CONT	JOSEPH SCHULTE	111,000	2013	CHINA	B&W	9403	TEU	55	Swiss buyer (MSC)
CONT	NORDIC ANNA	27,244	2007	CHINA	B&W	2007	TEU	--	Undisclosed buyer, eco
CONT	A ROKU	21,935	2008	JAPAN	B&W	1708	TEU	7	Chinese buyer
CONT	LDR YASAR	8,469	2003	GERMANY	MAK	707	TEU	--	Undisclosed buyer

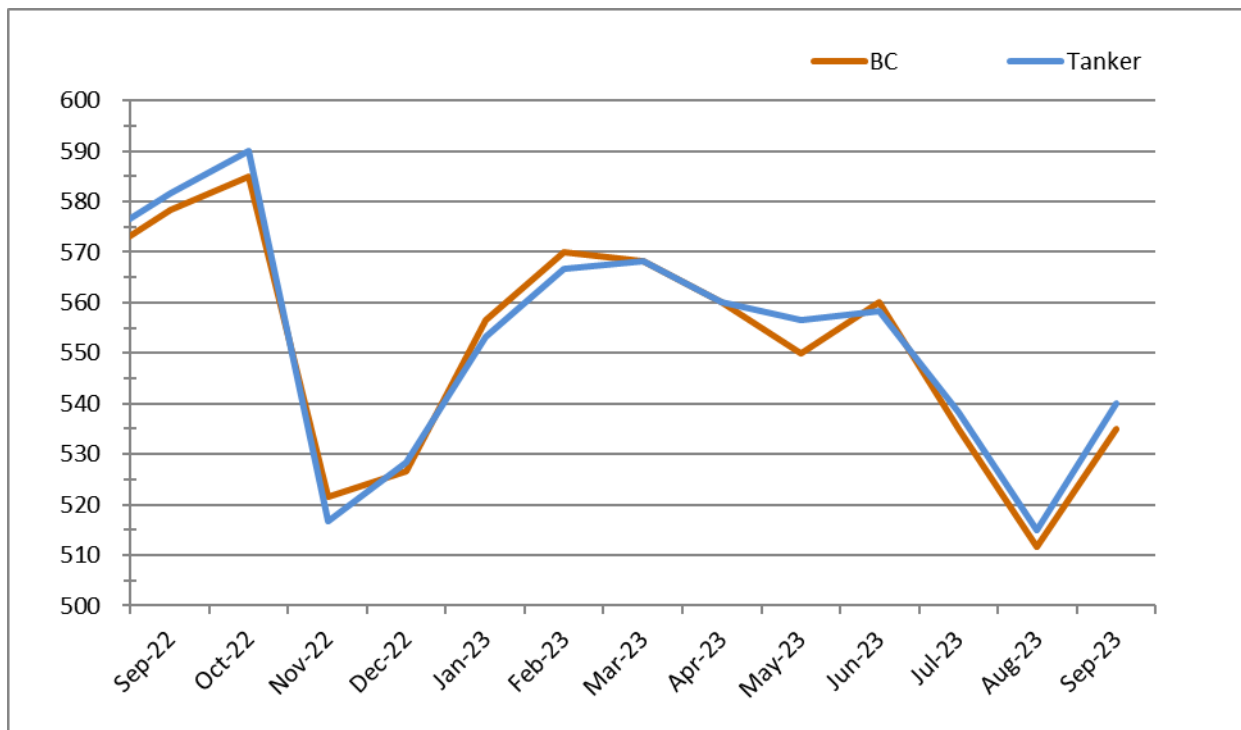


IV. DEMOLITION

1) 해체선가

	2021 Average		2022 Average		2023 Average		2022.09	2023.09		
	USD/LDT	YoY	USD/LDT	YoY	USD/LDT	YoY	USD/LDT	USD/LDT	MoM	YoY
TANKER	526.81	52.9%	590.28	12.0%	550.74	-6.7%	581.67	540.00	4.9%	-7.2%
BC	529.17	53.6%	588.56	70.8%	549.63	-6.6%	578.33	535.00	4.6%	-7.5%

❖ 기준 : 인도 해체선 시장



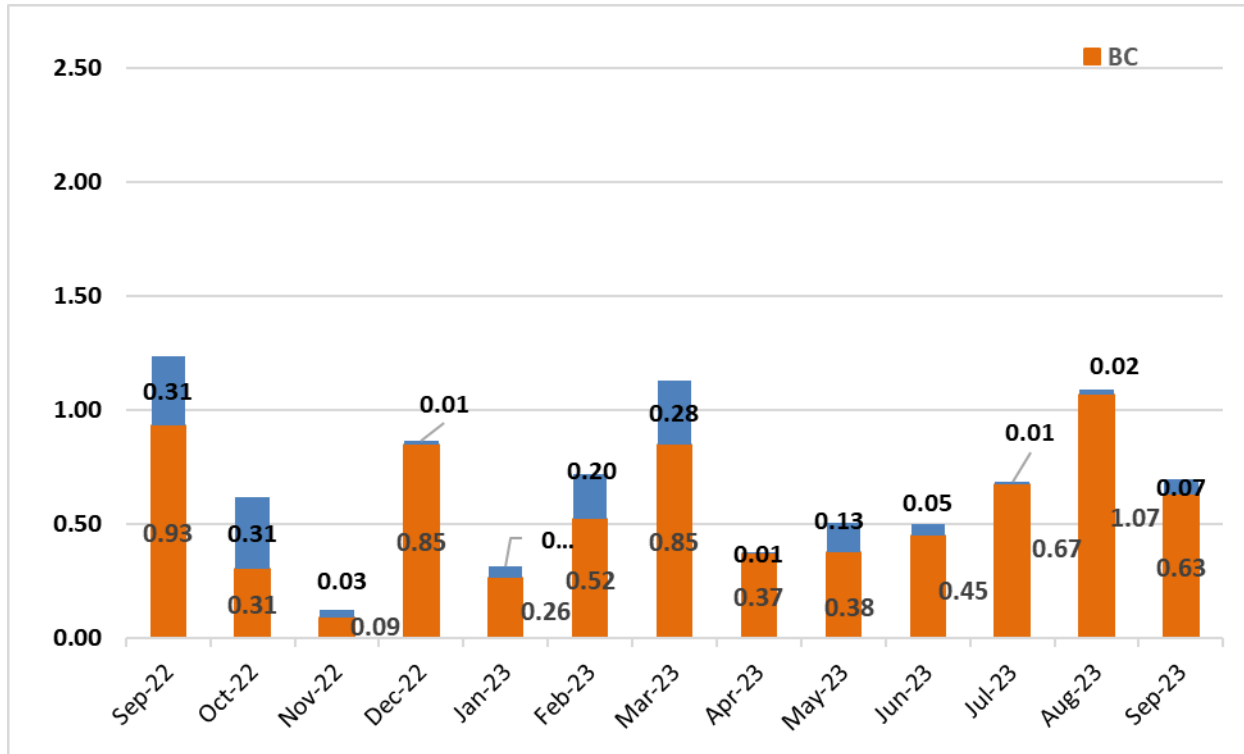
IV. DEMOLITION

2) 해체선 누적현황

해체선 총량	2021		2022		2022.09		2023.09			
	Million DWT	No. of Vessel	Million DWT	No. of Vessel	Million DWT	No. of Vessel	Million DWT	YoY	No. of Vessel	YoY
TANKER	15.66	315	6.50	134	0.31	9	0.07	-77.1%	5	-44.4%
*BC	6.34	123	4.48	63	0.93	9	0.63	-32.6%	14	55.6%

*BC incl. General cargo vessel

3) 해체선총량 (MILLION DWT)





IV. DEMOLITION

Demolition Sales Report

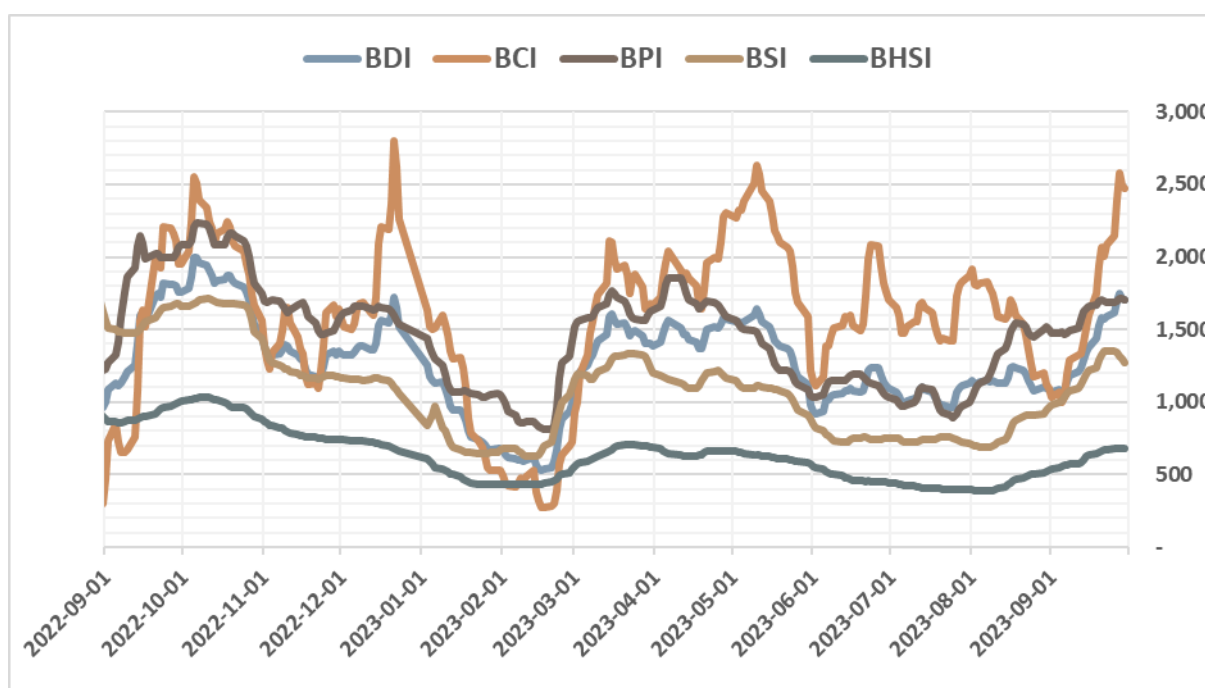
TYPE	VESSEL	DWT	LDT	BLT	YARD	M/E	PRICE (USD/LDT)	REMARKS
BC	TYCOON	74,717	12,627	2000	CHINA	B&W	570	INDIAN, incl. 550T ROB
CONT	MSC JASMINE	41,771	13,977	1988	FRANCE	SULZ	580	INDIAN, incl. 650T ROB, MSC approved yards
TANKER	BRADLEY	106,474	16,368	1999	JAPAN	SULZ	500	"AS IS" SINGAPORE, incl. 250T ROB
TANKER	GULF VENTURE	105,364	16,809	1999	KOREA	B&W	500	"AS IS" SINGAPORE, incl. 250T ROB



V . KEY INDICATORS

1) Baltic Index

	2023-09-29	2023-09-22	CHANGE	1 Year High	1 Year Low
BDI	1,701	1,593	▲108.00	2,214	530
BCI	2,474	2,083	▲391.00	2,967	271
BPI	1,701	1,685	▲16.00	2,477	809
BSI	1,276	1,355	▼79.00	2,290	625
BHSI	679	670	▲9.00	1,276	389





V . KEY INDICATORS

2) Bunker Price

	Singapore		Rotterdam		Houston	
	(USD/Ton)	전주대비증감	(USD/Ton)	전주대비증감	(USD/Ton)	전주대비증감
VLSFO	682.50	▲15.00	625.50	▼2.00	659.50	▼3.00
MGO	973.00	▲18.00	984.00	▲9.50	1030.00	▲17.00
LSMGO	973.00	▲18.00	984.00	▲9.50	-	-
IFO380	545.50	▲10.50	594.50	▲2.50	566.50	▼2.00

❖기준일 : 09 월 29 일 기준

3) Exchange Rate

구분	2023-10-04	2023-09-22	CHANGE
미국 USD	1351.30	1339.10	▲12.20
영국 GBP	1631.56	1645.95	▼14.39
유로 EUR	1414.20	1427.61	▼13.41
중국 CNY	184.68	183.35	▲1.33
일본 JPY (100)	906.27	907.34	▼1.07

❖최초고시, 매매기준율기준

VI. ISSUE & TREND

[시사 상식] 미국 연방정부 섯다운

섯다운 제도는 정당 간의 예산안 합의가 실패하여 새해 예산안 통과 시한을 넘기는 경우, 예산이 배정되지 않아 정부기관이 일시 폐쇄되는 상태를 말한다. 정부는 일부 필수적인 기능만 유지된 채 업무를 잠정 중단하게 된다.

다만 군인, 경찰, 소방, 교정, 기상예보, 우편, 항공, 전기 및 수도 등 국민의 생명 및 재산 보호에 직결되는 업무에 종사하는 핵심기관 서비스는 유지된다. 그러나 그 이외의 공무원들은 강제 무급휴가를 떠나야 하며, 예산이 배정될 때까지 자발적 무보수 근무도 할 수 없다. 아울러 핵심기관 공무원들도 일은 하지만 예산안 의결 전까지 보수를 받지 못한다.

[출처 : 네이버 지식백과]



VII. CONTACT DETAILS

STL GLOBAL CO., LTD.			
Marino Hwang(황재웅) President T. 070-7771-6400			
Fleet & Chartering Operation biz@stlkorea.com	Sancho Kim(김현진) Managing Director T. 070-7771-6404	H.S. Lee(이현성) Director T. 070-7771-6412	
	Mike Hong(홍창목) Director T. 070-7771-6417	Henry S.H. Oh(오수현) Deputy General Manager T. 070-7771-6402	
	Anna Lee(이혜란) Manager T. 070-7771-6403	Joovi Park(박주비) Assistant Manager T. 070-7771-6419	
Agency Operation operation@stlkorea.com	Jennifer Park(박영단) Manager T. 070-7771-6407	Hayden Son(손호영) Assistant Manager T. 070-7771-6401	
Ferroalloy Logistics & Warehouse Management ops@stlkorea.com	Jena Ahn(안지영) Deputy General Manager T. 070-7771-6405	Joanne Jin(진정식) Manager T. 070-7771-6406	
STL SHIPPING CO., LTD.			
Sale and Purchase Broking snp@stlkorea.com	Neal S.I. Kwon(권순일) President T. 070-7771-6410		
	Jack Kim(김종수) Director T. 070-7771-6411	Nova Cha(차혜정) Team member T. 070-7771-6409	
T. 02-776-0840(Rep.) E. seoul@stlkorea.com W. www.stlkorea.com (04146) 101-1301/1401, Lotte Castle President, 109 Mapo-daero, Mapo-gu, Seoul, Korea			
STL G-TOUR		Jeonnam Yacht Academy	
기업/일반 단체 항공예약 실장 김영하	T. 1661-8388 T. 070-4800-0151 W. www.stlgtour.com E. tour@stlgtour.com	보트/요트 면허취득 실장이진행 대리이정택	T. 061-247-0331 T. 010-2777-4027 W. www.stlyacht.com E. academy@stlyacht.com