

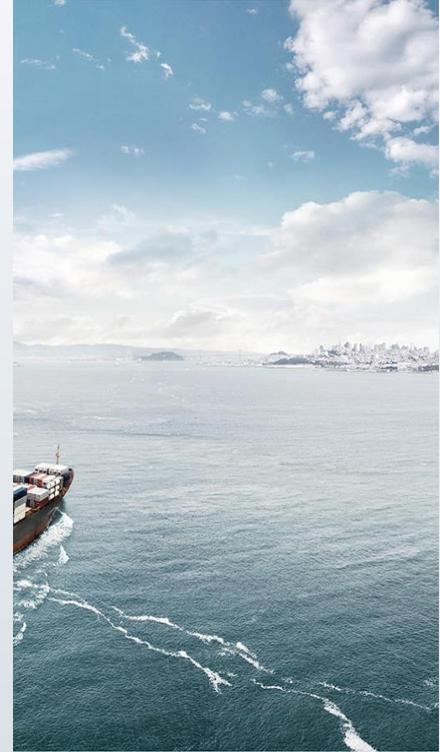


STL MARKET REPORT

Weekly Focus No.474

October 17, 2023

The STL Market Report covers major issues affecting the world S&P market and provides an outlook for the market developments. The report provides a detailed analysis of key developments impacting S&P market trends.



Contents

News	1
Bulk Carrier	5
Tankers	9
+ Container Sales Report	
Demolition	14
Key Indicators	17
Issue & Trend	19
Contact Details	20

** 본 자료는 각종 정보제공을 목적으로 내, 외신 자료와 언론보도를 종합하여 작성하였습니다.
법적책임 소재의 증빙자료로 사용될 수 없음을 알려드립니다.

I . NEWS

1. 이-팔 전쟁에 중국까지... 이래도 한국경제 상저하고?

이스라엘이 가자지구 전면 봉쇄를 8 일째 이어가면서 한국경제가 최악의 시나리오를 맞을 확률이 커지고 있다. 한국은행이 지난 8 월 경제전망에서 언급한 세 가지 시나리오에 따르면, 우리나라 경제성장률은 최악의 경우 올해 1.3% 미만, 내년 1.9% 미만을 기록할 수 있다. 정부가 강조해온 '상저하고上低下高' 전망을 현실적으로 재검토해야 할 때다. 정확한 진단 없이는 대책을 마련할 수 없기 때문이다.

한국은행은 지난 8 월 발표한 경제전망 보고서에서 올해 우리나라 경제성장률을 1.4%, 내년 성장률을 2.2%로 제시했다. 한은은 경제전망에서 "향후 주요국의 경기 흐름, 원자재 가격 추이 등 불확실성이 큰 점을 고려해 대안적 시나리오를 분석했다"며 세가지 시나리오별 전망치를 공개했다.

한은의 시나리오별 우리 경제성장률 최저치는 올해 1.3%, 내년 1.9%다. 그런데 중동 지역 무력 충돌의 확장이 임박하면서 한은의 대안 시나리오가 현실화하고 있다.

미국 경제매체 블룸버그 산하 경제연구소인 블룸버그이코노믹스도 지난 13 일(현지시간) 가자지구 내 제한적 분쟁, 레바논과 시리아 참전, 이스라엘과 이란 전쟁으로 상황별 유가와 세계 경제성장률 전망을 내놨다. 블룸버그는 이란이 전쟁에 직접 개입하는 최악의 시나리오에서 원유 가격은 150 달러를 넘기고, 세계 경제성장률은 1.0%포인트 하락할 것으로 예측했다.

한은은 경제전망 '시나리오 1'에서 "미국 등 주요국 경제가 양호한 성장 흐름을 지속하면서 IT 경기에도 긍정적으로 작용한다면"이란 전제로, 올해 우리나라 경제가 1.5% 성장하고, 내년에 2.4% 성장할 것이라고 내다봤다.

'시나리오 2'에선 "중국 부동산 부진이 지속해 성장세가 추가로 약화하는 경우"에 올해 우리 경제성장률이 1.2~1.3%로 내려갈 것이라면서 내년에도 1.9~2.0% 성장에 그칠 것이라고 전망했다.

'시나리오 3'에서는 "지정학적 리스크, 이상기후 등으로 원자재 가격이 추가 상승하는 경우"에 올해 경제성장률이 1.3%, 내년 성장률은 2.1%라고 하향조정했다.

한은이 경제전망에서 언급한 주요 변수는 미국을 비롯한 주요국 경제, 정보기술(IT) 경기, 중국 부동산 부진, 원자재 가격, 지정학적 리스크, 기후변화 등이다. 그런데 이 변수들은 경제전망 발표 시점인 지난 8 월보다 더 좋지 않은 상황이다.

I . NEWS

■ **변수 1 미 기준금리** 미국 연방준비제도(연준-FED)가 지난 11 일 공개한 연방공개시장위원회(FOMC) 9 월 의사록에 따르면, 위원 19 명 중에서 12 명이 "FOMC 가 연내 추가 금리 인상에 나설 것"으로 예상했다. 나머지 7 명은 연내 기준금리 동결을 예상했다.

한은의 경제전망이 발표된 이후 공개된 미국의 9 월 소비자물가지수(CPI) 상승률도 3.7%로 시장 예상치를 상회했다. 연준이 선호하는 지표인 9 월 근원 CPI 상승률은 2 년 만에 최저치를 기록했지만, 여전히 1 년 전보다 4.1% 상승했다.

다만, 패트릭 하커 필라델피아 연방준비은행 총재는 지난 13 일 "디스인플레이션(물가하락)이 진행 중"이라며 "올해 금리를 현 수준에서 유지할 수 있는 지점에 와 있다고 믿는다"고 말했다. 하커 총재는 비둘기파로 분류된다.

미국이 중동과의 거리를 유지하고 있어 이스라엘과 이란이 전면전을 벌이지 않는 한 그 영향은 제한적일 것으로 보인다. 조 바이든 미국 대통령은 지난 15 일 이스라엘을 지지하면서도 가자지구 재점령은 반대한다고 선을 그었다.

■ **변수 2 중국 부동산** 9~10 월은 중국 부동산 시장의 대목이다. 9 월 말 중추절과 10 월 1 일 국경절에 거래가 활발해지기 때문이다. 그런데 올해는 9 월 거래량과 거래 면적이 두자릿수 감소했다.

중국 부동산 조사기관인 중즈연구원에 따르면, 9 월 29~10 월 6 일 중국 35 개 도시의 일평균 주택 거래 면적은 1 년 전보다 17% 감소했다. 9 월 중국 주요 도시 20 곳의 신축 주택 거래 건수도 1 년 전보다 14% 줄었다.

중국 최대 부동산 개발회사인 헝다그룹, 비구이위안 위기설도 지속하고 있다. 비구이위안은 지난 10 일 홍콩 증시에 "오늘 상환 기한이 도래한 원금 규모 4 억 7000 만 홍콩달러(약 808 억원) 채무를 갚지 못했다"며 "미국 표시 채권을 포함한 외화 채무 상환을 이행하지 못할 것으로 예상된다"고 공시했다. 부채 규모가 443 조원인 헝다그룹 채권단은 지난 9 일 "헝다그룹의 기업 청산 가능성이 있다"는 성명을 냈다.

이런 상황에서 중국공산당 중앙위원회가 지난 9 월부터 중앙금융위원회를 신설해 금융 부문을 직접 통제할 배경에 관심이 쏠리고 있다. 홍콩 사우스차이나모닝포스트는 지난 14 일 "중국공산당의 새로운 금융 조직은 금융 부문 안정성 우려가 나타나는 상황에서 가동을 시작했다"고 보도했다.

I . NEWS

영국 매체 이코노미스트는 지난 16 일 '숨은 부실 대출로 가득 찼을 수 있는 중국 은행들'이란 기사에서 "중국 은행들이 대출 연장과 유예를 통해서 부실 대출 규모를 고의로 줄였을 수 있다"고 보도했다.

■ **변수 3 중동 지역경제** 역내 경제에 문제가 생기면 언제든지 세계 경제로 옮겨붙을 수 있다. 일례로 중동에서 무력 충돌이 확대하면, 인텔의 이스라엘 키르야트가트 공장이 멈춰설 수 있다. 이스라엘 공장은 인텔의 전체 반도체 생산의 11.3%를 책임지고 있다. 이는 IT 경기는 물론이고, 국내 메모리 반도체 기업들에게도 큰 영향을 준다.

중동 국가들의 연쇄 디폴트 가능성도 어느 때보다도 크다. 이집트의 국가부채 규모는 국내총생산(GDP)의 90%를 넘어섰다. 이집트는 2016 년 이후 국제통화기금(IMF)으로부터 네차례에 걸쳐 차관을 공급받았다. 레바논은 2020 년 베이루트 항구 폭발 사고 이후 대외 채무를 상환하지 못하고 있다.

2. “이·팔 전쟁, 유가보다 천연가스 가격에 직격탄”

이스라엘과 팔레스타인 무장단체 하마스의 전쟁으로 인한 경제적 여파가 휘발유 가격보다 난방비와 전기료에서 더 명확하게 나타날 것이라는 분석이 나왔다.

월스트리트저널(WSJ)은 15 일(현지시간) “중동 지역의 긴장이 고조될 때 대부분 석유 공급에 대해서 걱정하지만, 변동 폭이 더 컸던 것은 천연가스 시장”이라며 “유가에는 안전판이 있지만, 천연가스는 공급이 타격을 받았을 때 대안이 없다”고 분석했다.

하마스가 이스라엘을 기습 공격한 7 일 이후 브렌트유 선물 가격은 6%가량 올랐다. 이란의 참전 등으로 전쟁이 확대되면 상황은 달라지겠지만, 현재까지는 막대한 인명 피해가 발생했음에도 세계 원유 공급에는 아직 큰 영향이 없었다.

천연가스 가격은 국제유가보다 더 가파른 상승세를 나타냈다. 유럽의 천연가스 지표인 네덜란드 TTF 선물 가격은 지난주 40% 이상 급등했다. 이스라엘 정부는 미국 에너지 기업 셰브론이 현지에서 운영하는 타마르 가스전의 운영 중단을 명령했다. 또 가자지구 인근을 지나 이집트로 연결되는 가스 파이프라인도 폐쇄됐다. 노르웨이 컨설팅 업체 라이스트드에너지의 뤼중창 애널리스트는 “폐쇄가 길어지면 지역 에너지 균형에 영향을 미치고 이집트의 액화천연가스(LNG) 수출에도 영향을 줄 가능성이 있다”고 지적했다.

I . NEWS

3. “국내 선박용 바이오연료 실증 연구 돌입했다”

국내 선박용 바이오연료 실증 연구가 시작됐다.

한국석유관리원은 지난 13 일 국내 선박용 바이오연료 도입을 위한 실증 연구 착수 회의를 개최하고 2024 년 12 월까지 연구를 진행한다.

이번 연구는 GS 칼텍스, 한국바이오에너지협회 및 회원사, KG ETS, SINOKOR, HD 현대글로벌서비스가 참여한다. 선박용 바이오연료의 품질 분석, 육상실증, 해상실증이 추진된다. 이를 위해 ▲선박용 바이오연료 품질 적합성 평가 ▲저장 안정성 ▲성능 및 환경성(출력 및 배출가스 등) ▲해상실증(내구성 등) 등이 진행되며 이를 통해 최종적으로 품질 및 성능평가 기준(안)을 마련할 계획이다.

실증 연구의 일환으로 지난달 15 일에는 국내 해운사인 HMM 사의 컨테이너선 HYUNDAI TACOMA 호에 고유황중유와 바이오디젤을 30% 혼합한 연료 500MT 를 GS 칼텍스에서 공급함으로써 첫 실증 운항을 시작했다. TACOMA 호는 부산을 출발해 싱가포르→인도→브라질→싱가포르→부산으로 운항하며 인도를 출발해 브라질로 이동할 때 바이오연료가 엔진에 공급된다.

석유관리원은 이후에도 SINOKOR 등 국내 해운사를 통해 바이오디젤 및 바이오중유 혼합유에 대한 해상실증을 지속적으로 수행하며 품질 분석, 육상실증 결과를 종합적으로 분석·검토한다는 방침이다. 또한 실증 결과를 관련 업계 종사자 및 전문가들과 공유하고 의견 수렴을 통해 국내 실정에 맞는 최적의 품질 및 성능평가 기준(안)을 도출할 예정이다.

석유관리원 이사장은 “이번 실증 연구를 통해 선박용 바이오연료가 해운업계의 탄소중립을 위한 핵심 연료로 국내에 조기 도입될 수 있도록 관계 기관과 긴밀히 협조하고 국내뿐 아니라 전 세계 해운 분야의 탄소중립에 기여하길 기대한다”고 말했다.

한편 선박용 바이오연료는 2 세대 동식물성 원료 또는 폐식용유 등 폐자원 활용 원료로 만들어진 바이오디젤과 바이오중유로 화석연료 선박유 대비 65%이상 탄소배출 절감을 인증 받은 연료이다.



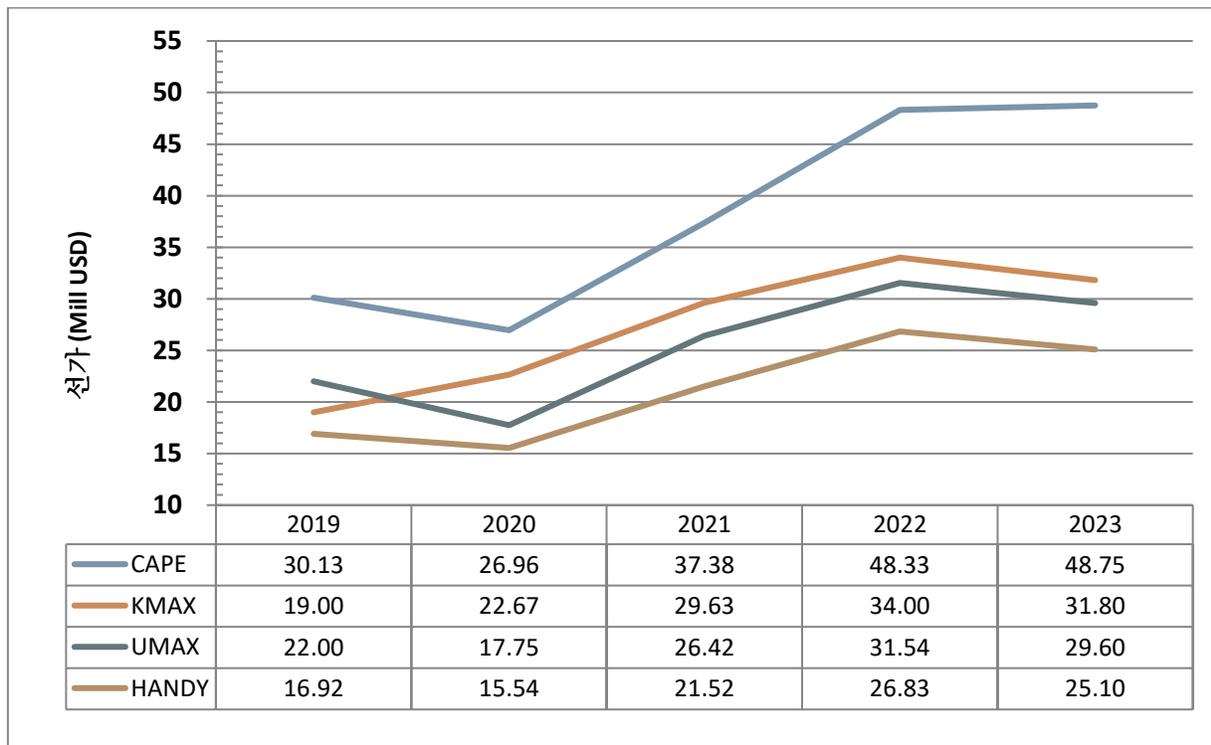
II . BULK CARRIER

(선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비, %)

연평균 선가	2019	2020	2021	2022	2023
Capesize 180K <small>*Eco-design based since 2021</small>	30.13	26.96	37.38	48.33	48.75
	-14.34%	-10.51%	38.64%	--	0.86%
Kamsarmax 82K <small>*76k before 2020</small>	19.00	22.67	29.63	34.00	31.80
	0.42%	19.30%	30.70%	14.75%	-6.47%
Ultramax 60-61K	22.00	17.75	26.42	31.54	29.60
	--	-19.32%	48.83%	19.40%	-6.16%
SMAX 58K <small>*Data available before 2021</small>	17.17	15.92	--	--	--
	-4.20%	-7.28%	--	--	--
Handysize 37K	16.92	15.54	21.52	26.83	25.10
	12.18%	-8.13%	38.47%	24.69%	-6.46%

□ BC 연평균 선가

◆선령 5 년 기준, Million USD



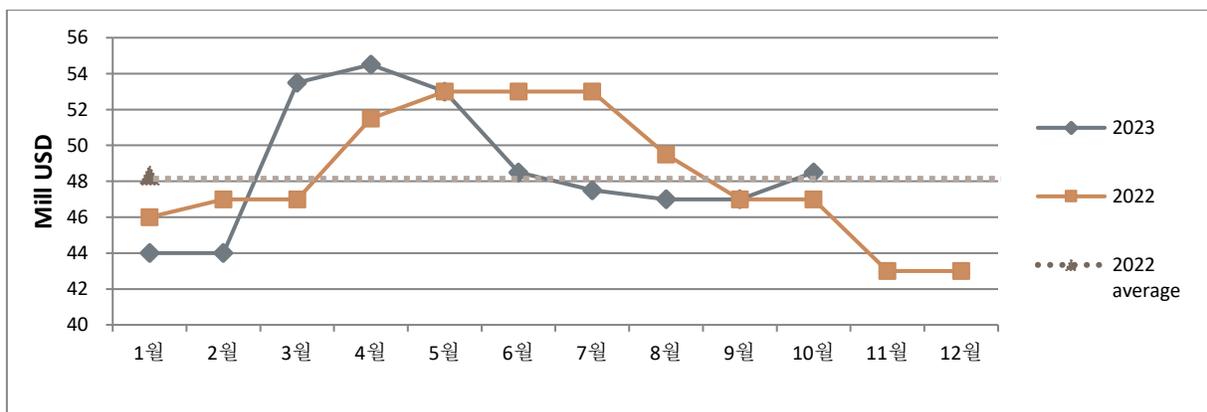


II . BULK CARRIER

2023		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	평균
CAPE (180K, Eco.)	선가	44.00	44.00	53.50	54.50	53.00	48.50	47.50	47.00	47.00	48.50	48.75
	전월대비	2.3%	0.0%	21.6%	1.9%	-2.8%	-8.5%	-2.1%	-1.1%	0.0%	3.2%	--
	전년대비	-4.3%	-6.4%	13.8%	5.8%	0.0%	-8.5%	-10.4%	-5.1%	0.0%	3.2%	0.9%
KMAX (82K)	선가	30.00	30.00	32.50	34.00	33.00	31.50	31.50	31.50	32.00	32.00	31.80
	전월대비	0.0%	0.0%	8.3%	4.6%	-2.9%	-4.5%	0.0%	0.0%	1.6%	0.0%	--
	전년대비	-11.8%	-13.0%	-8.5%	-6.8%	-13.2%	-17.1%	-12.5%	-4.5%	3.2%	3.2%	-6.5%
UMAX (60-61K)	선가	28.50	28.50	31.50	32.00	31.00	29.50	29.50	28.00	28.50	29.00	29.60
	전월대비	1.8%	0.0%	10.5%	1.6%	-3.1%	-4.8%	0.0%	-5.1%	1.8%	1.8%	--
	전년대비	-6.6%	-12.3%	-4.5%	-5.9%	-8.8%	-14.5%	-10.6%	-11.1%	-5.0%	-3.3%	-6.2%
HANDY (37K)	선가	24.50	24.50	26.00	26.50	26.00	25.00	24.50	24.00	25.00	25.00	25.10
	전월대비	4.3%	0.0%	6.1%	1.9%	-1.9%	-3.8%	-2.0%	-2.0%	4.2%	0.0%	--
	전년대비	-10.9%	-12.5%	-7.1%	-7.0%	-8.8%	-12.3%	-14.0%	-11.1%	-3.8%	2.0%	-6.5%

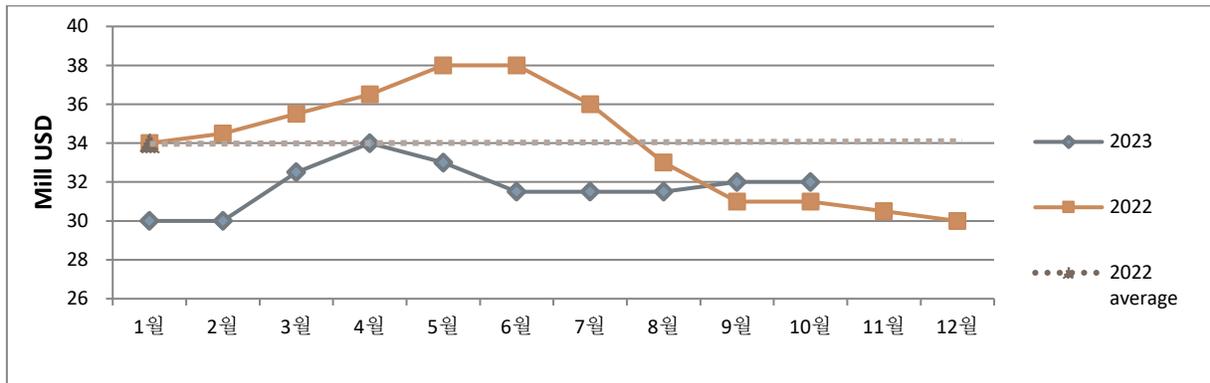
2022		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	평균
CAPE (180K, Eco.)		46.00	47.00	47.00	51.50	53.00	53.00	53.00	49.50	47.00	47.00	48.33
KMAX (82K)		34.00	34.50	35.50	36.50	38.00	38.00	36.00	33.00	31.00	31.00	34.00
SMAX (58K)		30.50	32.50	33.00	34.00	34.00	34.50	33.00	31.50	30.00	30.00	31.54
HANDY (37K)		27.50	28.00	28.00	28.50	28.50	28.50	28.50	27.00	26.00	24.50	26.83

□ Cape

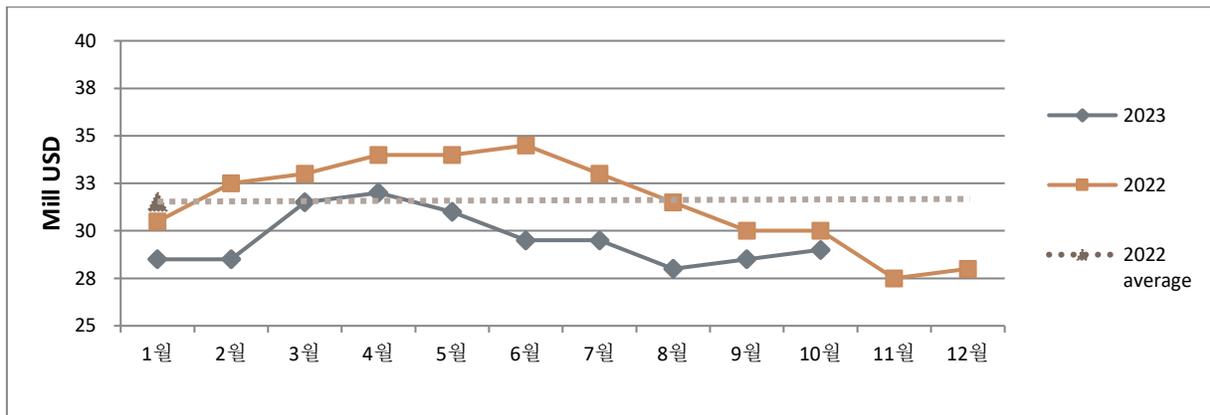


II . BULK CARRIER

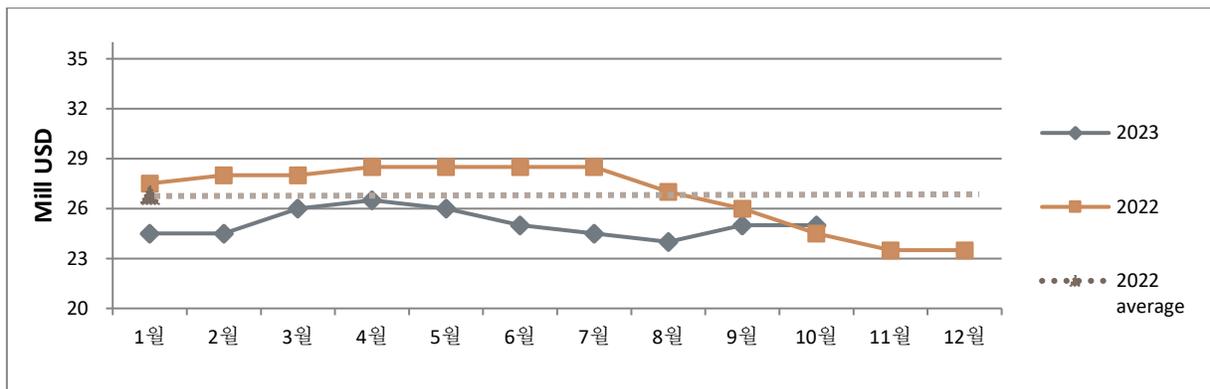
□ Kamsarmax



□ Ultramax & Supramax



□ Handy





II . BULK CARRIER

Bulk Carrier Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	GEAR	PRICE	REMARKS
BC	ROYAL FUKUYAMA	82,224	2013	JAPAN	B&W		22.8	Greek buyer
BC	AOM JULIA	79,596	2009	JAPAN	B&W		15	Undisclosed buyer
BC	HC PIONEER	75,729	2004	JAPAN	B&W		8.8	Chinese buyer
BC	MAGIC SUN	75,311	2001	KOREA	B&W		6.7	Undisclosed buyer
BC	CP SHANGHAI	63,608	2015	CHINA	B&W	C 4x30t	23.5	Undisclosed buyer
BC	SANTA FRANCESCA	61,250	2016	JAPAN	B&W	C 4x30t	27	Greek buyer
BC	PACIFIC ISLAND	38,218	2012	JAPAN	B&W	C 4x30.5t	16.5	Greek buyer
BC	RED SEA	35,212	2011	CHINA	B&W	C 4x30.5t	11	Undisclosed buyer



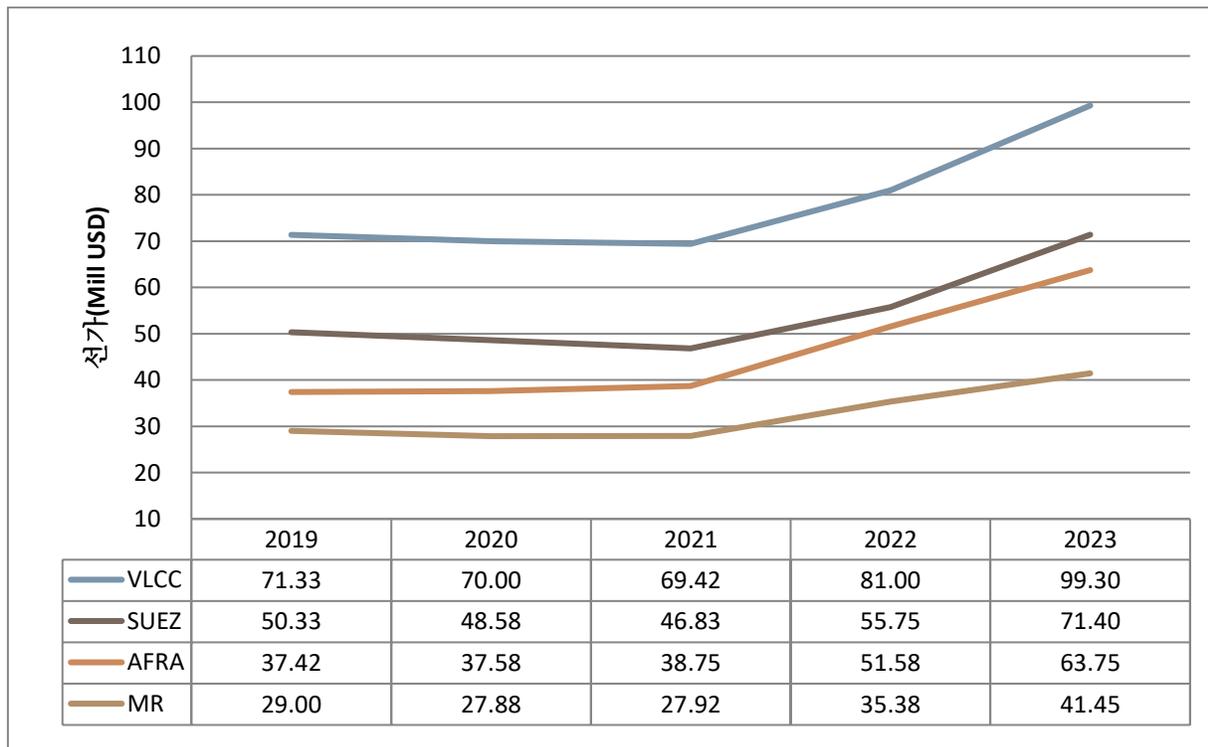
III. TANKER

(◆선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비,%)

구분	2019	2020	2021	2022	2023
VLCC (310K)	71.33	70.00	69.42	81.00	99.30
	10.73%	-1.87%	-0.83%	16.69%	22.59%
Suezmax (160K)	50.33	48.58	46.83	55.75	71.40
	15.60%	-3.48%	-3.60%	19.04%	28.07%
Aframax (105K)	37.42	37.58	38.75	51.58	63.75
	17.85%	.45%	3.10%	33.12%	23.59%
MR (51K) <small>*Based on 49K till 2018</small>	29.00	27.88	27.92	35.38	41.45
	9.43%	-3.88%	.15%	26.72%	17.17%

□ TANKER 연평균 선가

◆선령 5 년 기준, Million USD

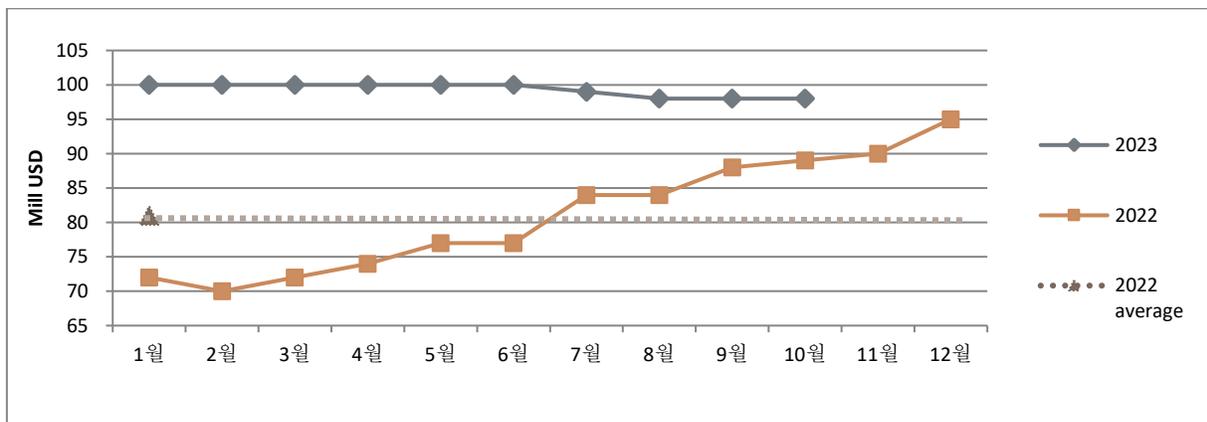




III. TANKER

2023		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	평균
VLCC 310K	선가	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	99.00	98.00	98.00	98.00	99.30
	전월대비	5.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-1.0%	-1.0%	0.0%	0.0%	-
	전년대비	38.9%	42.9%	38.9%	35.1%	29.9%	29.9%	17.9%	16.7%	11.4%	10.1%	22.6%
SUEZ 160K	선가	68.00	68.00	68.50	68.50	74.00	73.00	72.00	73.00	73.00	76.00	71.40
	전월대비	4.6%	0.0%	0.7%	0.0%	8.0%	-1.4%	-1.4%	1.4%	0.0%	4.1%	-
	전년대비	41.7%	44.7%	39.8%	34.3%	42.3%	35.2%	24.1%	23.7%	17.7%	22.6%	28.1%
AFRA 105K	선가	62.50	62.50	62.50	62.50	63.50	63.50	63.50	63.50	63.50	70.00	63.75
	전월대비	4.2%	0.0%	0.0%	0.0%	1.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	10.2%	-
	전년대비	38.9%	38.9%	38.9%	33.0%	29.6%	29.6%	19.8%	17.6%	11.4%	22.8%	23.6%
MR 51K	선가	41.50	41.50	41.50	42.00	42.00	41.00	40.00	40.00	41.50	43.50	41.45
	전월대비	3.8%	0.0%	0.0%	1.2%	0.0%	-2.4%	-2.4%	0.0%	3.8%	4.8%	-
	전년대비	38.3%	38.3%	43.1%	29.2%	25.4%	22.4%	8.1%	0.0%	3.8%	11.5%	17.2%
2022	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	1year 평균	
VLCC	72.00	70.00	72.00	74.00	77.00	77.00	84.00	84.00	88.00	89.00	81.00	
SUEZ	48.00	47.00	49.00	51.00	52.00	54.00	58.00	59.00	62.00	62.00	55.75	
AFRA	45.00	45.00	45.00	47.00	49.00	49.00	53.00	54.00	57.00	57.00	51.58	
MR	30.00	30.00	29.00	32.50	33.50	33.50	37.00	40.00	40.00	39.00	35.38	

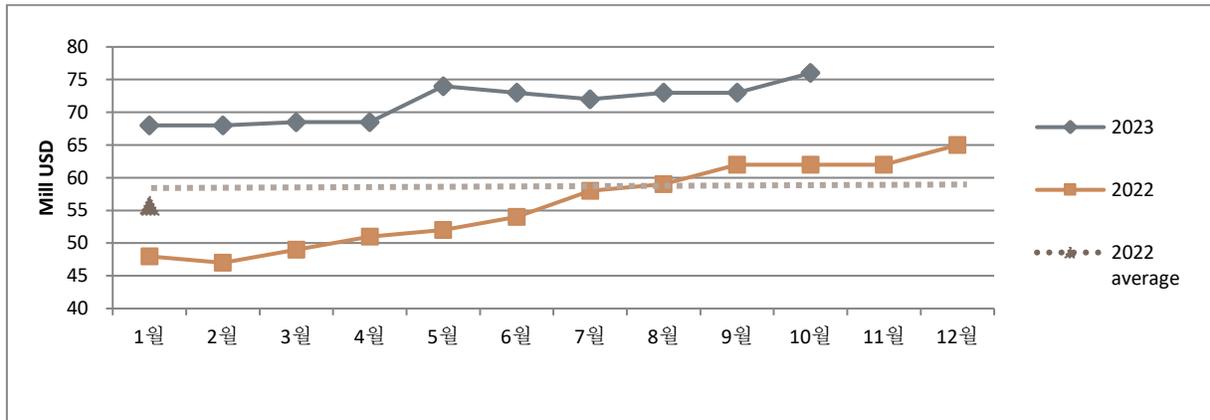
VLCC-310K



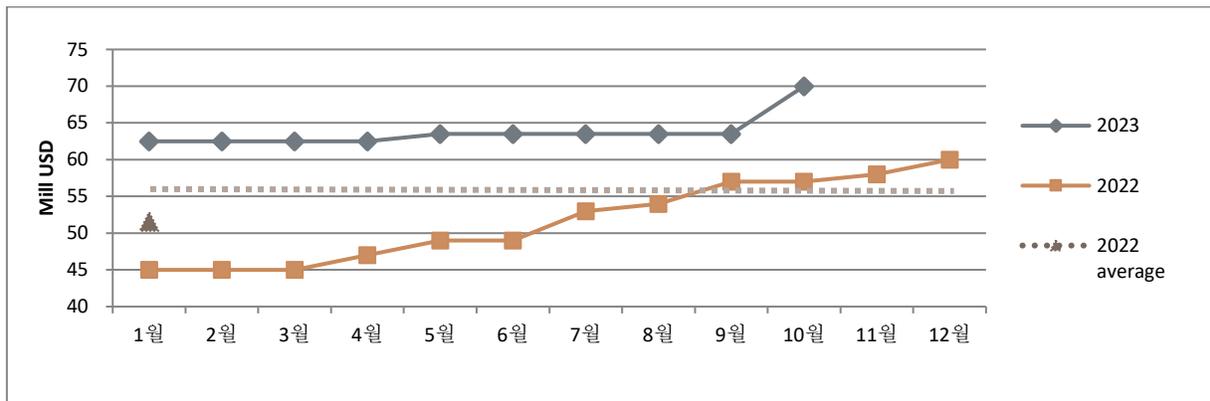


III. TANKER

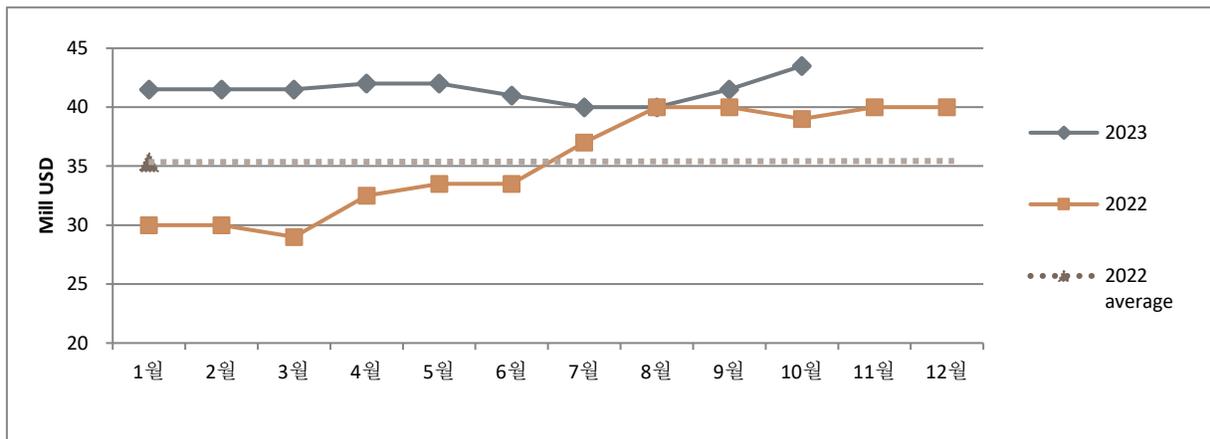
□ SUEZMAX-160K



□ AFRAMAX-105K



□ MR-51K





III. TANKER

Tanker Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	IMO	PRICE	REMARKS
TANKER	CASSIUS	300,018	2023	KOREA	B&W			
TANKER	CLOVIS	300,008	2023	KOREA	B&W			
TANKER	DALIS	300,000	2020	KOREA	B&W			
TANKER	DORIS	299,999	2021	KOREA	B&W			
TANKER	DRENEC	299,999	2016	KOREA	B&W			
TANKER	DESIRADE	299,999	2016	KOREA	B&W			
TANKER	DOMINICA	299,999	2015	KOREA	B&W			
TANKER	DERIUS	299,995	2019	KOREA	B&W			
TANKER	CAMUS	299,994	2023	KOREA	B&W			
TANKER	ARAFURA	299,991	2016	KOREA	B&W			
TANKER	DIODORUS	299,987	2021	KOREA	B&W			
TANKER	DELOS	299,986	2021	KOREA	B&W		2,350	Cypriot buyer (FRONTLINE)
TANKER	DICKENS	299,982	2021	KOREA	B&W		-24EB	
TANKER	ANNE	299,533	2016	KOREA	B&W			
TANKER	ALEX	299,446	2016	KOREA	B&W			
TANKER	ANDAMAN	299,392	2016	KOREA	B&W			
TANKER	ALICE	299,320	2016	KOREA	B&W			
TANKER	ARAL	299,011	2016	KOREA	B&W			
TANKER	HERON	298,991	2017	PHILIPPINES(KOR)	B&W			
TANKER	AMUNDSEN	298,991	2017	KOREA	B&W			
TANKER	ALBORAN	298,991	2016	KOREA	B&W			
TANKER	AQUITAINE	298,767	2017	KOREA	B&W			
TANKER	ARDECHE	298,642	2017	KOREA	B&W			
TANKER	HATTERAS	297,638	2017	PHILIPPINES(KOR)	B&W			



III. TANKER

TANKER	AESOP	74,588	2012	KOREA	B&W				Greek buyer (Naftomar), epoxy coated
TANKER	SIENA	74,565	2012	KOREA	B&W		41.5		epoxy coated
TANKER	ELIZABETH M	50,359	2007	KOREA	B&W		22		Undisclosed buyer, epoxy coated
TANKER	BALTIC MARINER I	37,340	2006	KOREA	B&W	3	18.5		Undisclosed buyer
OIL/CHEM	ELAFONISOS BAY	50,698	2009	KOREA	B&W		25		Undisclosed buyer
OIL/CHEM	MARIE S	49,999	2016	KOREA	B&W				
OIL/CHEM	NANCY P	49,999	2015	KOREA	B&W			150	Danish buyer (Torm)
OIL/CHEM	JANE S	49,999	2015	KOREA	B&W			-4EB	
OIL/CHEM	ESSIE C	49,999	2015	KOREA	B&W				
OIL/CHEM	UOG HELIOS	46,093	2009	KOREA	B&W		24.4		Greek buyer
OIL/CHEM	FORMOSA THIRTEEN	45,706	2005	JAPAN	MITSU		18		Chinese buyer, scrubber fitted
OIL/CHEM	DOLPHIN 01	12,945	2007	CHINA	B&W		8.4		Undisclosed buyer, epoxy coated
OIL/CHEM	THUN GOTHENBURG	6,874	2007	TURKEY	MAK		8.2		Undisclosed buyer, ice class 1A
LNG	LNG RIVERS	137,231	2002	KOREA	MITSU		35		Greek buyer (CAPITAL GAS)

CONTAINER, REEFER, ETC.

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	CAPA	UNIT	PRICE	REMARKS
CONT	THORSTAR	38,798	2003	KOREA	B&W	2824	TEU	13	Greek buyer (EUROSEAS), ice class II
CONT	AS ROSALIA	21,206	2009	CHINA	MAN	1496	TEU	--	Greek (Contship)
CONT	AS RAFAELA	20,335	2007	GERMANY	B&W	1440	TEU		
CONT	AS ROBERTA	20,291	2006	GERMANY	B&W	1440	TEU	21.7	Turkish buyer (ARKAS SHIPPING)
CONT	AS FLORA	17,226	2005	GERMANY	B&W	1223	TEU	-3EB	

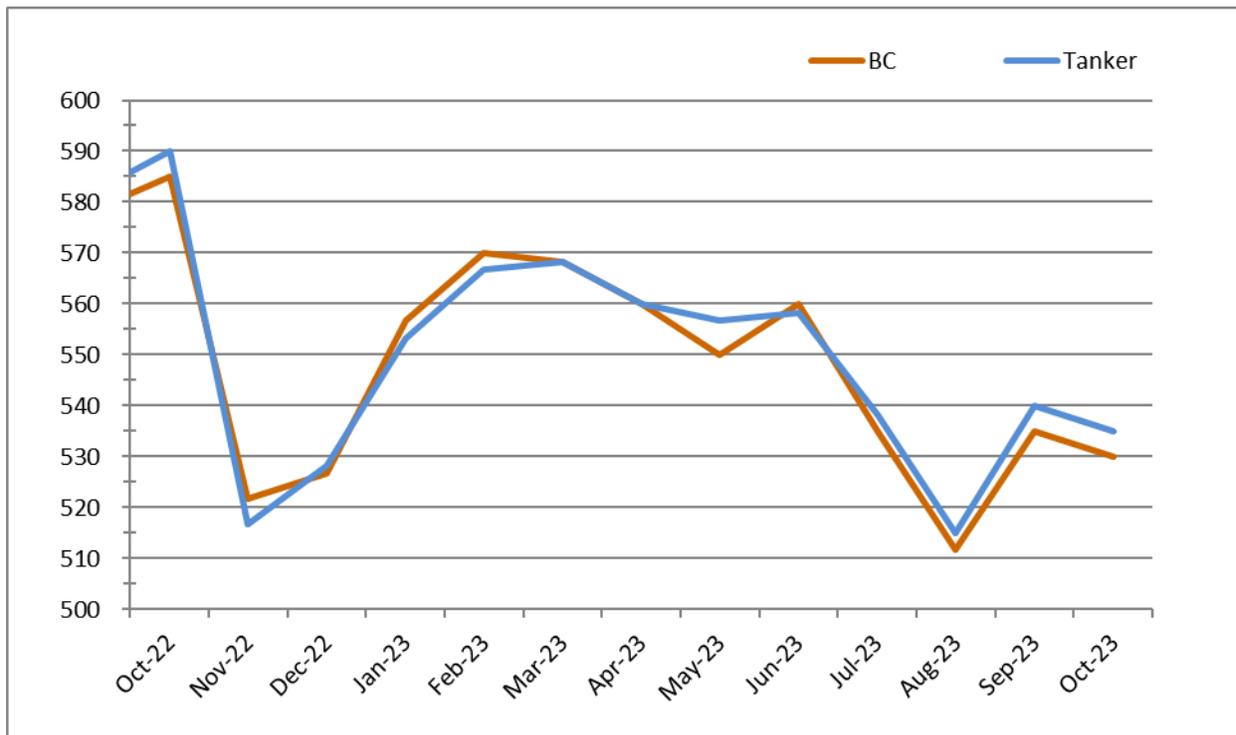


IV. DEMOLITION

1) 해체선가

	2021 Average		2022 Average		2023 Average		2022.10	2023.10		
	USD/LDT	YoY	USD/LDT	YoY	USD/LDT	YoY	USD/LDT	USD/LDT	MoM	YoY
TANKER	526.81	52.9%	590.28	12.0%	549.17	-7.0%	590.00	535.00	-0.9%	-9.3%
BC	529.17	53.6%	588.56	70.8%	547.67	-6.9%	585.00	530.00	-0.9%	-9.4%

❖ 기준 : 인도 해체선 시장



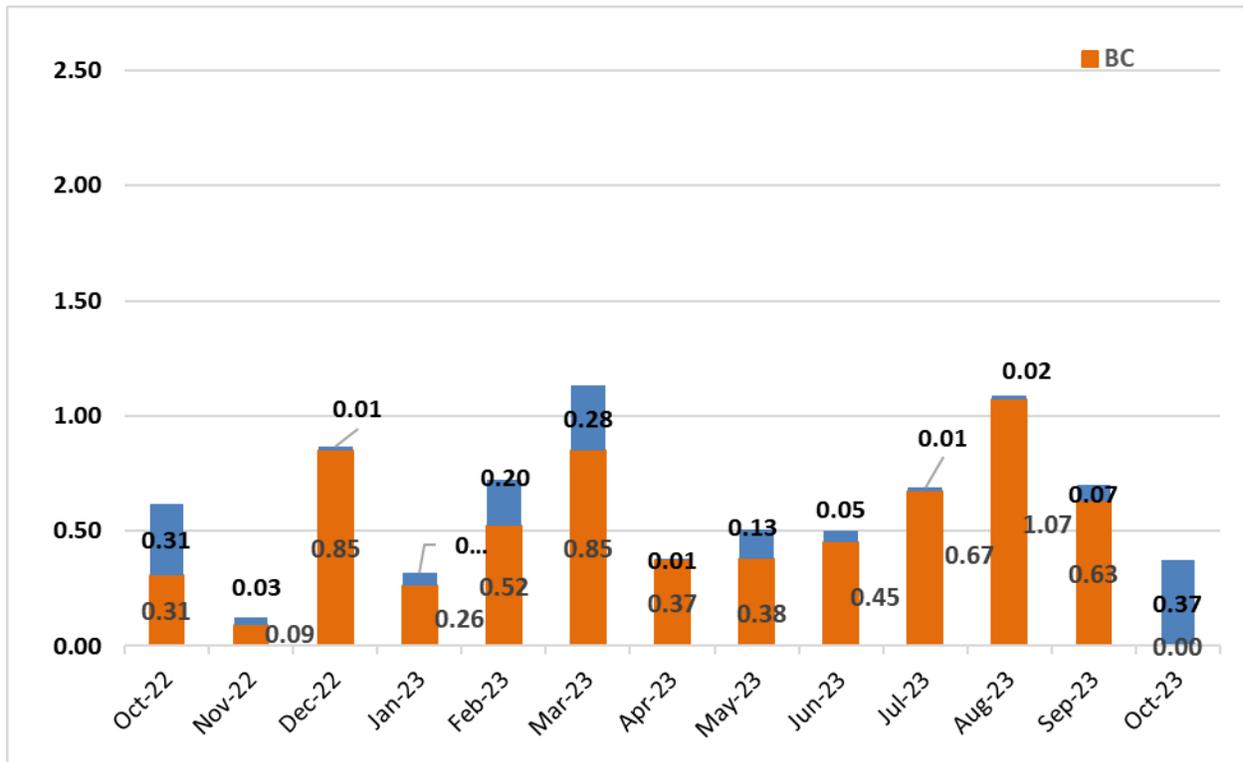
IV. DEMOLITION

2) 해체선 누적현황

해체선 총량	2021		2022		2022.10		2023.10			
	Million DWT	No. of Vessel	Million DWT	No. of Vessel	Million DWT	No. of Vessel	Million DWT	YoY	No. of Vessel	YoY
TANKER	15.66	315	6.50	134	0.31	4	0.37	19.2%	5	25.0%
*BC	6.34	123	4.48	63	0.31	6	0.00	-99.3%	14	133.3%

*BC incl. General cargo vessel

3) 해체선총량 (MILLION DWT)





IV. DEMOLITION

Demolition Sales Report

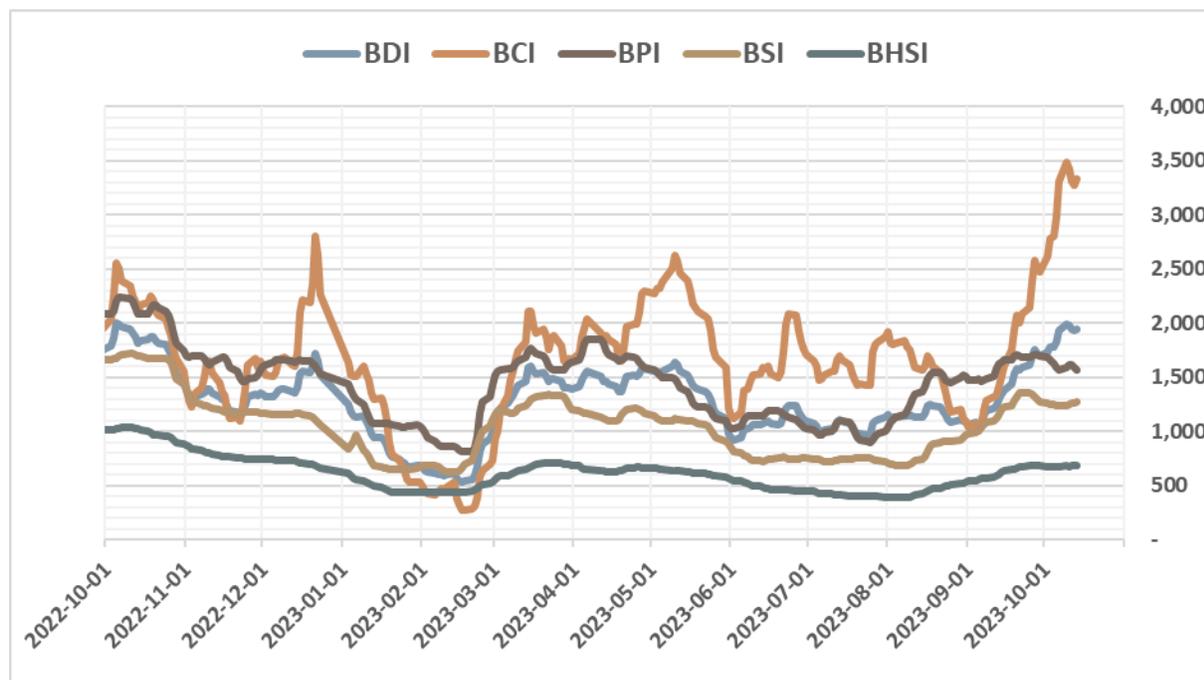
TYPE	VESSEL	DWT	LDT	BLT	YARD	M/E	PRICE (USD/LDT)	REMARKS
BC	SEA SMILE	45,744	8,118	1995	JAPAN	B&W	497.5	BANGLADESHI
CONT	MSC LEVINA	43,140	12,857	1989	KOREA	SULZ	565	INDIA, HKC recycling, Incl. 400 tons fuel



V . KEY INDICATORS

1) Baltic Index

	2023-10-13	2023-10-06	CHANGE	1 Year High	1 Year Low
BDI	1,945	1,929	▲16.00	2,214	530
BCI	3,327	3,309	▲18.00	3,485	271
BPI	1,567	1,572	▼5.00	2,477	809
BSI	1,268	1,233	▲35.00	2,290	625
BHSI	687	675	▲12.00	1,276	389





V . KEY INDICATORS

2) Bunker Price

	Singapore		Rotterdam		Houston	
	(USD/Ton)	전주대비증감	(USD/Ton)	전주대비증감	(USD/Ton)	전주대비증감
VLSFO	663.50	▲29.00	613.00	▲19.00	618.50	▲33.00
MGO	889.00	▲40.50	894.00	▲27.00	914.00	▲41.50
LSMGO	889.00	▲40.50	894.00	▲27.00	-	-
IFO380	481.00	▲23.00	524.50	▼3.50	514.50	▲29.00

❖기준일 : 10 월 13 일 기준

3) Exchange Rate

구분	2023-10-13	2023-10-06	CHANGE
미국 USD	1339.90	1349.40	▼9.50
영국 GBP	1632.07	1644.92	▼12.85
유로 EUR	1411.32	1423.21	▼11.89
중국 CNY	183.63	184.31	▼0.68
일본 JPY (100)	894.73	909.08	▼14.35

❖최초고시, 매매기준율기준

VI. ISSUE & TREND

[시사 상식] 2023 년 노벨상

2023 년 노벨상이 10 월 2 일 생리의학상 발표를 시작으로 물리학(3 일), 화학(4 일), 문학(5 일), 평화(6 일), 경제학(9 일) 순으로 발표되며 수상자 선정을 마무리했다. 123 회째를 맞이한 2023 년 노벨상 수상자들에게는 상금 1100 만 크로나(약 13 억 5000 만 원)와 함께 메달 및 증서가 수여된다. 2023 년 노벨상 시상식 역시 관례대로 노벨의 기일인 12 월 10 일을 낀 '노벨 주간'에 스웨덴 스톡홀름과 노르웨이 오슬로(평화상)에서 열리게 된다.

구분	수상자	수상 업적
평화상	나르게스 모하마디(이란)	이란 정권의 억압에 맞서 보편적 인권과 자유를 증진하기 위해 투쟁
문학상	욘 포세(노르웨이)	혁신적인 희곡과 산문으로 말할 수 없는 것들이 목소리를 낼 수 있도록 함
생리의학상	커털린 커리코(헝가리), 드루 와이스먼(미국)	mRNA 에 대한 획기적 발견을 통해 코로나 19 팬데믹 종식에 기여
물리학상	피에르 아고스티니(프랑스), 페렌츠 크라우스(헝가리), 안느 릴리에(프랑스)	100 경분의 1 초(아토초)를 통해 원자와 분자 내부 전자 세계를 탐구할 수 있는 방법을 찾아내는 데 기여
화학상	모운지 바웬디(미국), 루이스 브루스(미국), 알렉세이 예키모프(러시아)	양자점의 발견, 그 정체와 원리 규명해 차세대 소재 개발의 기반을 마련하는 데 기여
경제학상	클라우디아 골딘(미국)	여성의 노동시장 결과와 관련한 이해를 진전시킨 공로

[출처 : 네이버 지식백과]



VII. CONTACT DETAILS

STL GLOBAL CO., LTD.			
Marino Hwang(황 재 웅) President T. 070-7771-6400			
Fleet & Chartering Operation biz@stlkorea.com	Sancho Kim(김 현 진) Managing Director T. 070-7771-6404	H.S. Lee(이 현 성) Director T. 070-7771-6412	
	Mike Hong(홍 창 목) Director T. 070-7771-6417	Henry S.H. Oh(오 수 현) Deputy General Manager T. 070-7771-6402	
	Anna Lee(이 혜 란) Manager T. 070-7771-6403	Joovi Park(박 주 비) Assistant Manager T. 070-7771-6419	
Agency Operation operation@stlkorea.com	Jennifer Park(박 영 단) Manager T. 070-7771-6407	Hayden Son(손 호 영) Assistant Manager T. 070-7771-6401	
Ferroalloy Logistics & Warehouse Management ops@stlkorea.com	Jena Ahn(안 지 영) Deputy General Manager T. 070-7771-6405	Joanne Jin(진 정 식) Manager T. 070-7771-6406	
STL SHIPPING CO., LTD.			
Sale and Purchase Broking snp@stlkorea.com	Neal S.I. Kwon(권 순 일) President T. 070-7771-6410		
	Jack Kim(김 종 수) Director T. 070-7771-6411	Nova Cha(차 혜 정) Team member T. 070-7771-6409	
T. 02-776-0840(Rep.) E. seoul@stlkorea.com W. www.stlkorea.com (04146) 101-1301/1401, Lotte Castle President, 109 Mapo-daero, Mapo-gu, Seoul, Korea			
STL G-TOUR		Jeonnam Yacht Academy	
기업/일반 단체 항공예약 실장 김 영 하	T. 1661-8388 T. 070-4800-0151 W. www.stlgtour.com E. tour@stlgtour.com	보트/요트 면허취득 실장 이 진 행 대리 이 정 택	T. 061-247-0331 T. 010-2777-4027 W. www.stlyacht.com E. academy@stlyacht.com