

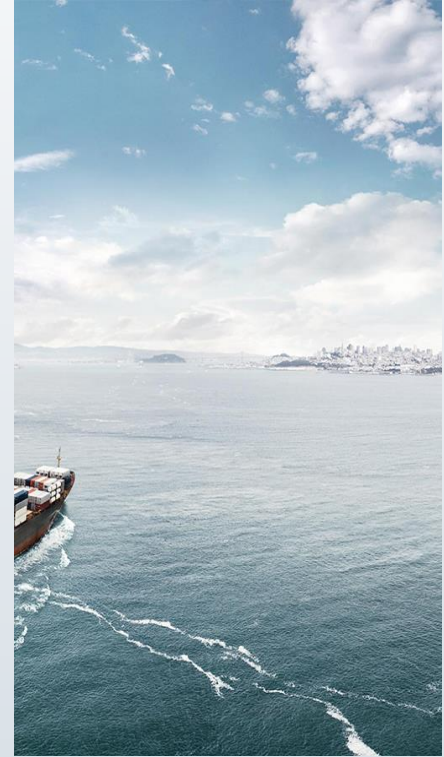


STL MARKET REPORT

Weekly Focus No.476

October 31, 2023

The STL Market Report covers major issues affecting the world S&P market and provides an outlook for the market developments. The report provides a detailed analysis of key developments impacting S&P market trends.



Contents

News	1
Bulk Carrier	6
Tankers	10
+ Container Sales Report	
Demolition	14
Key Indicators	17
Issue & Trend	19
Contact Details	20

** 본 자료는 각종 정보제공을 목적으로 내, 외신 자료와 언론보도를 종합하여 작성하였습니다.
법적책임 소재의 증빙자료로 사용될 수 없음을 알려드립니다.

I . NEWS

1. 美긴축완화 기대감 VS 중동리스크 확산...FOMC '주목'

원·달러 환율이 1350 원 중반에서 등락하고 있다. 미국 물가지표 결과가 다소 완화적이었음에도, 중동발 지정학적 리스크가 커지며 상·하방 압력이 상호 충돌하는 모습이다.

이번 주(10 월 30 일~11 월 3 일) 원·달러 환율은 미 연방공개시장위원회(FOMC)와 10 월 고용지표 발표 등 주요 이벤트가 대거 예정된 가운데, 1330~1370 원선에서 단기적으로 오르내릴 전망이다. FOMC에서는 금리 동결 전망이 우세하나, 파월 의장의 발언과 고용지표 등의 결과에 따라 얼마든지 환율이 급등할 수 있다는 분석이다.

30 일 서울 외환시장에서 원·달러 환율이 전장 대비 0.8 원 오른 달러당 1356.7 원에 개장했다. 다만 장초반 하락 전환하며, 10 시 기준 1352.8 원선까지 내려왔다.

이번주 외환시장의 주요 키워드는 완화된 긴축 경계감과 높아진 중동 리스크, 그리고 변동성 등을 꼽을 수 있다.

지난 27 일(현지시간) 미 상무부는 9 월 근원 개인소비지출(PCE) 가격지수가 전년 대비 3.7% 상승했다고 밝혔다. 이는 지난 2021 년 9 월(3.6%) 이후 2 년 만에 최저치다. 헤드라인 PCE 상승률은 3.4%로 전월과 동일했다.

반면 같은날 발표된 10 월 미시간대 1 년 기대인플레이션은 4.2%로, 예비치(3.8%)를 훌쩍 뛰어 넘었다. 전월(3.2%) 대비로도 1%포인트(P)나 확대됐다. 이뿐만 아니라 5 년 기대인플레도 3%로 전월 대비 0.2%P 상승했다.

해당 물가 추이에 대해 시장은 중동리스크 등으로 인한 단기적 요인으로 평가하고 있다. 오는 31 일부터 다음달 1 일(현지시간)까지 11 월 연방공개시장위원회(FOMC)가 진행되는 가운데, 시카고상품거래소(CME) 페드워치에 따르면 시장은 연준이 금리를 동결할 가능성을 97.4%로 보고 있다.

나머지 2.6%는 금리 인하(0.25%P)를 전망하고 있으며, 연내 동결가능성도 78.6%에 달한다. 연준이 금리인상에 나설 만큼 물가 상승압력이 크지 않다고 평가한 셈이다. 실제 통화정책에 민감한 미국채 2 년물 금리는 지난 26 일 5.139%선에서 현재 5.033%까지 떨어졌다.

I . NEWS

문제는 중동발 지정학적 리스크다. 지난 주말 이스라엘이 가자지구에서 대규모 공습을 감행했기 때문이다.

이에 27일 뉴욕상업거래소에서 12월 인도분 서부텍사스산원유(WTI) 가격은 전장 대비 2.8% 상승한 배럴당 85.54 달러에 마감했다. 같은날 12월물 금 가격은 장중 온스당 2019 달러까지 상승하는 등 안전자산 선호심리가 두드러졌다. 그 결과 달러인덱스 또한 현재 106.37 선까지 올라왔다.

지표 관련 변수도 크다. 앞서 언급한 11월 FOMC 를 비롯해, 일본은행(BOJ)의 금융정책결정회의(30~31일)와 영란은행(BOE)의 통화정책회의(11월 2일) 등이 예정됐다. 또한 미국 고용지표와 중국의 구매자관리지수 등 외환시장에 영향을 미칠 주요 이벤트들이 이번주 대거 예정됐기 때문이다.

특히 BOJ가 이번 금정위에서 정책노선을 변경할지에 이목이 쏠린다. 최근 일본 엔화가 달러당 150 엔을 돌파하는 약세를 보인 가운데, 10월 도쿄 근원 소비자물가지수(CPI)가 전년동기 대비 2.7%나 상승하며 예상치(2.5%)를 웃돌았기 때문이다. 최근 10년물 금리 상승세도 이어지고 있어, 통화완화정책을 변경할 것이란 관측에 힘이 실리고 있다.

다만 위안화는 달러당 7.31 위안의 약세를 이어가고 있다. 중국 정부가 1조위안(약 185조원)의 추가 국채 발행을 통한 경기부양에 나섰음에도, 부동산을 비롯한 경기와 금융시장의 불안감을 해소하지 못했기 때문이다. 이는 위험통화인 원화에 악재로 작용할 전망이다.

종합하면 이번주 주요 이벤트들이 대거 예정된 가운데, 단기적 불확실성이 높다. 엇갈린 물가지표에도 FOMC 동결 전망은 강해졌지만, 중동전쟁과 중국쪽 리스크가 큰 만큼 언제든지 상승압력을 받을 수 있다. 특히 미국 고용지표 결과에 따라 연준의 긴축기조가 다시 강해질 수 있다.

다만 BOJ의 정책 노선 변화와 월말 수출업체의 네고물량, 외환당국의 경계감 등은 환율 상단을 제한할 수 있는 재료다. 이번주 환율 예상 밴드는 1330~1370 원이며, 이벤트 결과에 따라 일시적으로 변동폭이 커질 수 있다.

[다음은 이번 주 원·달러 환율 향방에 대한 외환시장 전문가들의 코멘트]

▲신한은행 S&T 센터 : 1335~1365 원 이번주 원·달러 환율은 FOMC 등 주요 이벤트가 이어지며 급격한 변동성 보일 것으로 보인다. 중동발 지정학적 리스크와 고금리 장기화 우려가 하단을 지지하는 가운데, 수출업체 네고물량과 연고점 레벨 경계감에 상단은 제한될 것으로 전망된다. 긴축된 금융여건 등으로

I . NEWS

미 연준이 FOMC 에서 금리를 동결할 것이라는 기대가 지배적이며, 앞서 BOJ 가 통화정책을 추가 조정할 가능성에 무게가 실리고 있다.

▲NH 선물 연구원 : 1330~1360 원 이번주 FOMC, BOJ 등의 이벤트를 소화하면서, 미 금리 동결쪽 요인이 좀 더 강하게 유입될 것으로 보고 있다. 실제 중동쪽 리스크가 커졌음에도 달러인덱스가 내려오는 측면이 있다. 주 후반으로 갈수록 하락압력이 좀 더 커질 수 있다. 불안한 포인트는 미 국채 발행계획이다. 수급 이슈가 불거지면서 채권금리가 반등, 단기적으로 환율이 상승세를 보일 수 있다.

▲하이투자증권 연구원 : 1330~1370 원 이번주는 굵직한 이벤트와 지표들이 대기하고 있어, 확인하고 대응하는 것이 필요한 한 주다. 미국 국채 금리는 FOMC 와 고용지표에 따라 변동성을 키울 공산이 높다. 금리 동결이 예상되지만 파월 의장 발언이 금리와 달러 변동성을 높일 수 있다. 특히 미국 경제가 디스인플레이션으로 가기 위해서는 강한 고용시장의 완화에 대한 확인이 필요하다. 10 월 고용지표가 일부 충족시켜줄지가 관건이다. BOJ 금정위 결과도 주목해야 한다. 달러.엔 환율의 150 엔 안착 여부가 좌우될 여지가 크다. 국내적으로는 10 월 수출입지표, 특히 무역수지 적자 전환 가능성과 함께 적자 추세 지속 가능성도 주목할 부문이다.

2. 가스공, 국내 최초 'LNG 벙커링 동시작업' 성공...시간·비용 단축

한국가스공사가 국내 최초로 액화천연가스(LNG) 연료 공급 때 시간과 비용을 줄일 수 있는 'LNG 벙커링 동시작업(SIMOPS)'에 성공했다.

가스공사는 자회사인 한국엘엔지벙커링이 국산 화물창(KC-2) 기술을 적용한 LNG 벙커링 전용선 '블루웨일호'를 활용해 28 일 국내 최초로 LNG 벙커링 동시작업을 성공적으로 수행했다고 30 일 밝혔다.

동시작업은 화물 하역 중인 선박에 LNG 연료를 공급하는 것으로, 연료 공급을 위한 추가 정박 시간과 비용을 줄일 수 있어 LNG 벙커링 사업의 필수 조건이다.

지금까지는 전 세계적으로 헬싱키, 암스테르담, 싱가포르, 상하이에서 LNG 벙커링 동시작업이 이뤄졌다.

한국엘엔지벙커링은 통영 생산기지에서 LNG 벙커링 전용선인 블루웨일호에 LNG 를 싣고 이동해 광양제철소 원료부두에서 하역 중이던 HL-에코호에 약 1000T 의 LNG 를 STS(선박 대 선박) 방식으로 공급했다.

I . NEWS

이번 작업은 해양수산부, 여수지방해양수산청, 에이치라인해운(H-LINE), 포스코, 한국선급 등 유관 기관과의 긴밀한 사전 협조를 거쳐 안전하게 진행됐다.

가스공사 관계자는 "해외 주요 항만에 이어 국내 항만에서의 LNG 벙커링 동시작업 성공은 국내 벙커링 산업의 새로운 이정표가 될 것"이라며 "한국엘엔지벙커링이 LNG 벙커링 선도 기업으로서의 입지를 더욱 높이고 국가 항만 경쟁력 확보에 힘을 더하게 됐다"고 말했다.

또한 "앞으로 LNG 벙커링 사업이 국내 해양 대기환경 개선과 국내 조선업 발전에도 크게 기여하도록 최선을 다하겠다"고 덧붙였다.

3. 2050년 지구에 무슨 일이...세계 인구 4명 중 1명은 이 대륙에

한국을 비롯해 세계 여러나라가 저출생 문제로 골머리를 앓고 있는 가운데, 아프리카에서는 인구가 급속하게 증가해 2050년에 전 세계 인구 4명 중 1명이 아프리카인이 될 것이라는 전망이 나왔다.

30일 국제연합(UN)의 예측을 바탕으로 한 뉴욕타임스의 보도를 보면, 약 25년 후 아프리카 인구는 두배 가까이 증가해 25억명이 될 것으로 전망된다.

1950년 아프리카인은 세계 인구의 8%를 차지했다. 그러나 유엔 전망을 보면, 아프리카 인구는 100년 뒤인 2050년에 세계인구의 4분의 1을 차지할 것으로 예상된다. 뉴욕타임스는 15~24살 청소년·청년층에선 아프리카 인구가 전세계 인구의 3분의 1을 차지할 것이라고 했다.

뉴욕타임스는 세계에서 가장 인구가 많은 인도의 경우 평균 연령이 28살, 그다음으로 인구가 많은 중국과 미국은 38살인데 아프리카 대륙의 평균 연령은 19살이라고 전했다. 몇년 뒤 이들이 노동시장에 진입하고, 결혼과 출산을 하면 인구는 그만큼 늘어날 것이라는 전망이다.

뉴욕타임스는 국제사회에서 아프리카의 영향력이 과거와 다르다고 짚었다.

최근 아프리카 지도자들은 전기차와 태양 전지의 재료가 되는 광물을 원하는 강대국들의 정상 회담에 자주 초대받고 있고, 지난 9월 아프리카연합은 주요 20개국(G20) 정상회의 회원국이 됐다. 뉴욕타임스는 힐튼이 5년 안에 아프리카 대륙에 65개의 새로운 호텔을 개장할 계획이라며 세계 기업들이 아프리카 소비자들에 주목하고 있다고 했다.

I . NEWS

스위스의 글로벌 투자은행인 크레디트스위스는 아프리카의 백만장자 수가 세계에서 가장 빠르게 성장하며 2027년까지 76만 8000명이 될 것이라고 전망하기도 했다. 뉴욕타임스는 나이지리아 출신 세계적인 뮤지션 버나 보이를 언급하며 아프리카 문화도 전세계에 큰 영향을 끼치고 있다고 짚었다.

런던 아프리카 소장인 에드워드 페이스는 뉴욕타임스에 "세계가 바뀌고 있다. 우리는 아프리카의 위상을 다시 생각해봐야 한다"고 말했다.

물론 장미빛 전망만 나오지는 않는다. 뉴욕타임스는 아프리카가 무분별한 성장을 관리하는 것이 과제가 될 것이라고 지적했다. 전문가들은 아프리카에 기후위기, 에너지 전환, 이주 등 현재 세계가 처한 시급한 문제가 전면에 드러날 것이라고 예상한다.

특히 일자리 문제가 아프리카 대륙에 그림자를 드리운다. 뉴욕타임스는 세계은행의 분석을 인용해 아프리카 젊은이들은 어느 때보다 교육 수준이 높는데 일자리를 찾는 것은 쉽지 않다고 짚었다. 매달 최대 100만 명의 아프리카인이 노동 시장에 진입하지만 정식 일자리를 얻는 사람은 4명 중 1명 미만이라고 한다. 아프리카 대륙에서 상대적으로 산업화가 된 남아프리카공화국의 실업률도 35%다. 뉴욕타임스는 실업에 대한 젊은이들의 좌절이 분노로 이어진다고 했다.

뉴욕타임스는 실업문제는 중국·한국·일본을 예로 들며 산업화가 해법인데, 아프리카는 그러한 모델이 쉽지 않다고 지적했다. 도로와 철도 전력 등 기반 시설이 부족하고, 소수 국가를 제외하고 대부분 국가가 산업화에 실패했기 때문이다.

뉴욕타임스는 장하준 런던대 경제학 교수에게 아프리카의 미래를 묻기도 했다. 장 교수는 "한국이 세계 최대 경제대국 중 하나가 된 것은 가장 예상치 못한 곳에서 성공할 수 있다는 것을 보여주는 것이다"며 "시간과 노력만 있다면 놀라운 변화가 가능하다"고 했다. 그는 "비전 있는 리더, 현명한 정책과 교육과 추진력, 혁신, 행운과 같은 무형의 요소 등이 함께 작용해야 한다"고 덧붙였다.



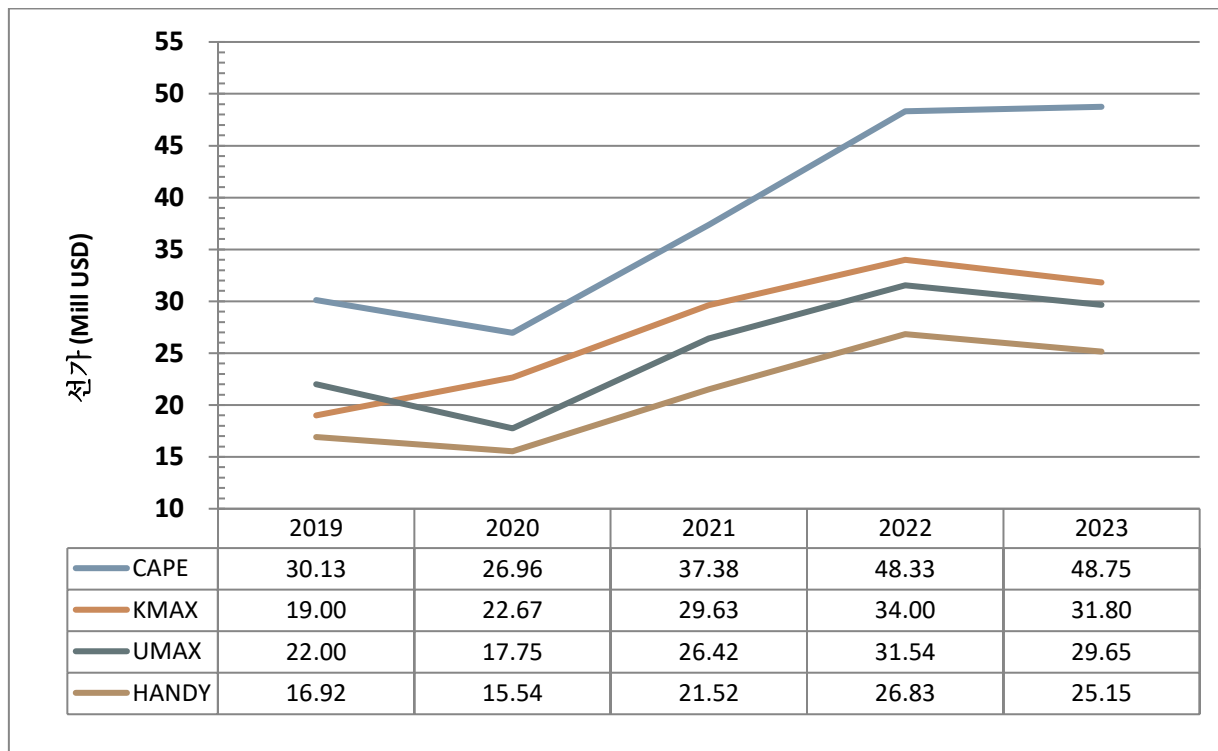
II . BULK CARRIER

(선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비, %)

연평균 선가	2019	2020	2021	2022	2023
Capesize 180K <small>*Eco-design based since 2021</small>	30.13	26.96	37.38	48.33	48.75
	-14.34%	-10.51%	38.64%	--	0.86%
Kamsarmax 82K <small>*76k before 2020</small>	19.00	22.67	29.63	34.00	31.80
	0.42%	19.30%	30.70%	14.75%	-6.47%
Ultramax 60-61K	22.00	17.75	26.42	31.54	29.65
	--	-19.32%	48.83%	19.40%	-6.00%
SMAX 58K <small>*Data available before 2021</small>	17.17	15.92	--	--	--
	-4.20%	-7.28%	--	--	--
Handysize 37K	16.92	15.54	21.52	26.83	25.15
	12.18%	-8.13%	38.47%	24.69%	-6.27%

□ BC 연평균 선가

◆선령 5 년 기준, Million USD



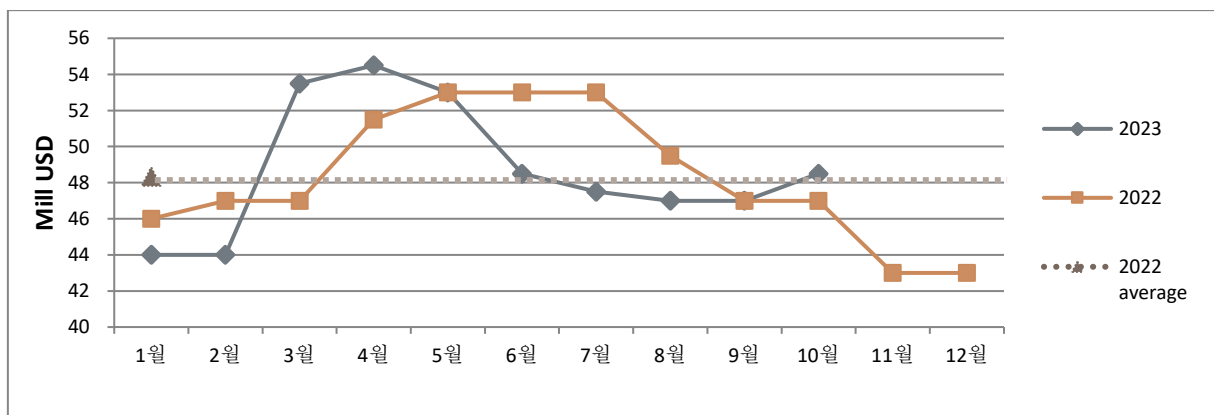


II . BULK CARRIER

2023		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	평균
CAPE (180K, Eco.)	선가	44.00	44.00	53.50	54.50	53.00	48.50	47.50	47.00	47.00	48.50	48.75
	전월대비	2.3%	0.0%	21.6%	1.9%	-2.8%	-8.5%	-2.1%	-1.1%	0.0%	3.2%	--
	전년대비	-4.3%	-6.4%	13.8%	5.8%	0.0%	-8.5%	-10.4%	-5.1%	0.0%	3.2%	0.9%
KMAX (82K)	선가	30.00	30.00	32.50	34.00	33.00	31.50	31.50	31.50	32.00	32.00	31.80
	전월대비	0.0%	0.0%	8.3%	4.6%	-2.9%	-4.5%	0.0%	0.0%	1.6%	0.0%	--
	전년대비	-11.8%	-13.0%	-8.5%	-6.8%	-13.2%	-17.1%	-12.5%	-4.5%	3.2%	3.2%	-6.5%
UMAX (60-61K)	선가	28.50	28.50	31.50	32.00	31.00	29.50	29.50	28.00	28.50	29.50	29.65
	전월대비	1.8%	0.0%	10.5%	1.6%	-3.1%	-4.8%	0.0%	-5.1%	1.8%	3.5%	--
	전년대비	-6.6%	-12.3%	-4.5%	-5.9%	-8.8%	-14.5%	-10.6%	-11.1%	-5.0%	-1.7%	-6.0%
HANDY (37K)	선가	24.50	24.50	26.00	26.50	26.00	25.00	24.50	24.00	25.00	25.50	25.15
	전월대비	4.3%	0.0%	6.1%	1.9%	-1.9%	-3.8%	-2.0%	-2.0%	4.2%	2.0%	--
	전년대비	-10.9%	-12.5%	-7.1%	-7.0%	-8.8%	-12.3%	-14.0%	-11.1%	-3.8%	4.1%	-6.3%

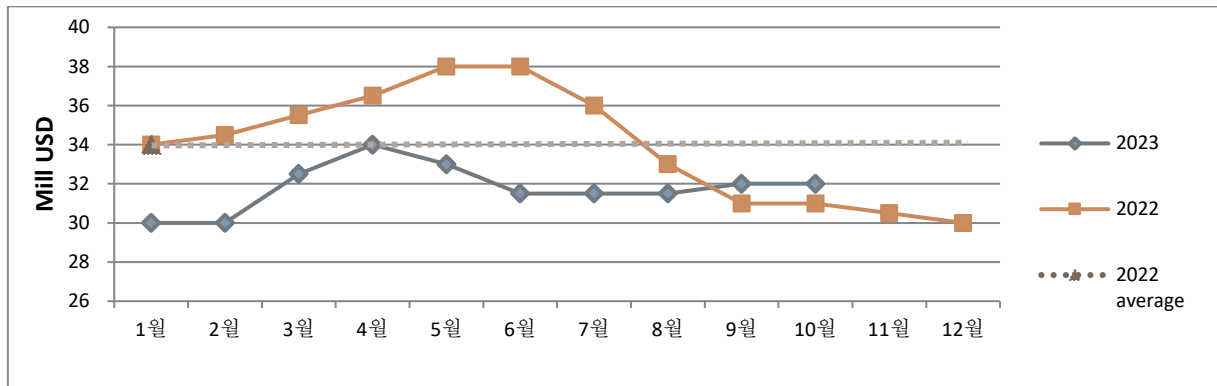
2022		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	평균
CAPE (180K, Eco.)		46.00	47.00	47.00	51.50	53.00	53.00	53.00	49.50	47.00	47.00	48.33
KMAX (82K)		34.00	34.50	35.50	36.50	38.00	38.00	36.00	33.00	31.00	31.00	34.00
SMAX (58K)		30.50	32.50	33.00	34.00	34.00	34.50	33.00	31.50	30.00	30.00	31.54
HANDY (37K)		27.50	28.00	28.00	28.50	28.50	28.50	28.50	27.00	26.00	24.50	26.83

□ Cape

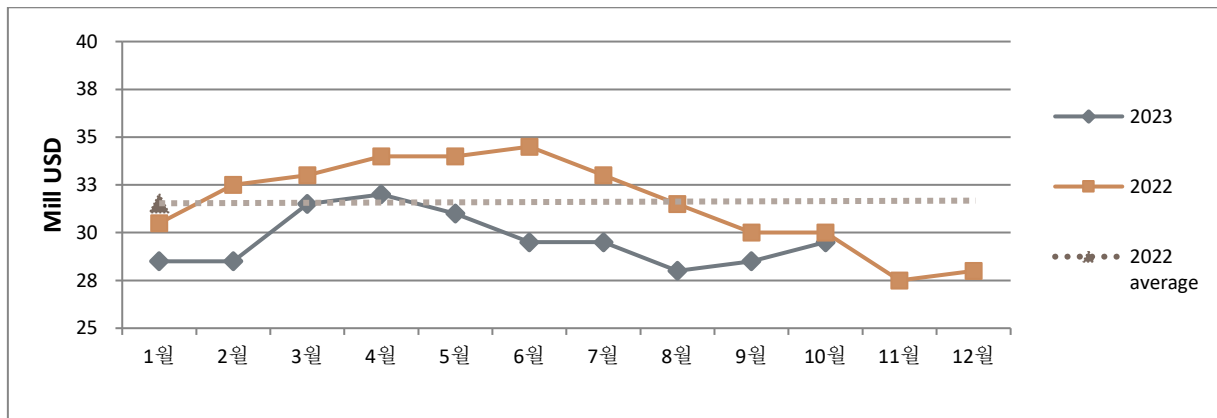


II . BULK CARRIER

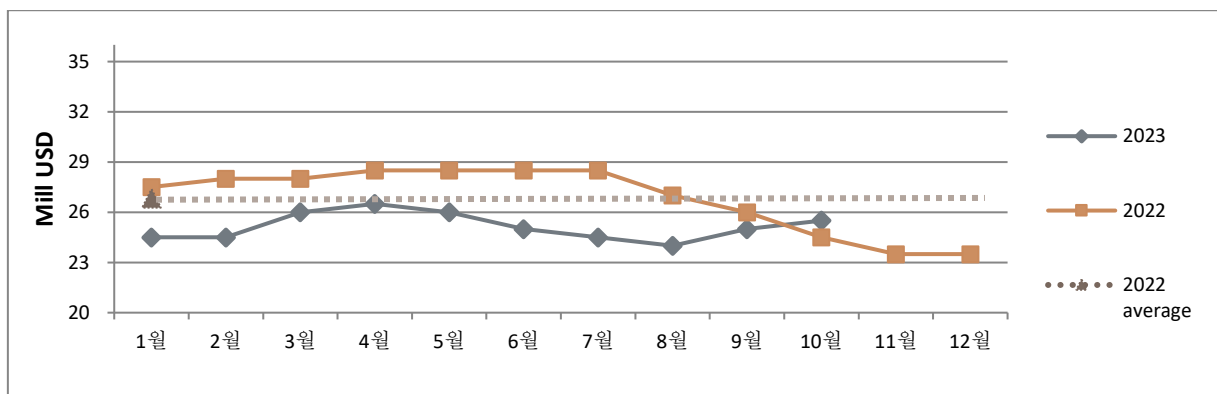
□ Kamsarmax



□ Ultramax & Supramax



□ Handy



II . BULK CARRIER

Bulk Carrier Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	GEAR	PRICE	REMARKS
BC	FRONTIER BRILLIANCE	181,412	2013	JAPAN	B&W		30	Undisclosed buyer
BC	SATORI	177,456	2007	JAPAN	B&W		18.5	Turkish buyer
BC	PAN ELDORADO	77,598	2004	TAIWAN	B&W		9	Undisclosed buyer
BC	GOLDEN BULL	75,000	2012	INDIA	B&W		16	Undisclosed buyer
BC	MARLIN V	61,444	2013	JAPAN	B&W	C 4x30t	21.3	Greek buyer
BC	OCEAN GRACE	56,089	2006	JAPAN	B&W	C 4x30t	11	Turkish buyer
BC	FREEDOM LINE	56,056	2005	JAPAN	MITSU	C 4x30t	11	Undisclosed buyer
BC	PRIDE	55,697	2006	JAPAN	B&W	C 4x30t	11	Chinese buyer
BC	TS ALPHA	38,871	2015	CHINA	WART	C 4x36t	16.8	Undisclosed buyer
BC	OCEANIC ISLAND	29,027	2010	JAPAN	B&W	C 4x30.5t	4	Undisclosed buyer
GC	BOCS AFRICA	7,701	2004	UKRAINE	MAK	C 2x60t	6	Undisclosed buyer



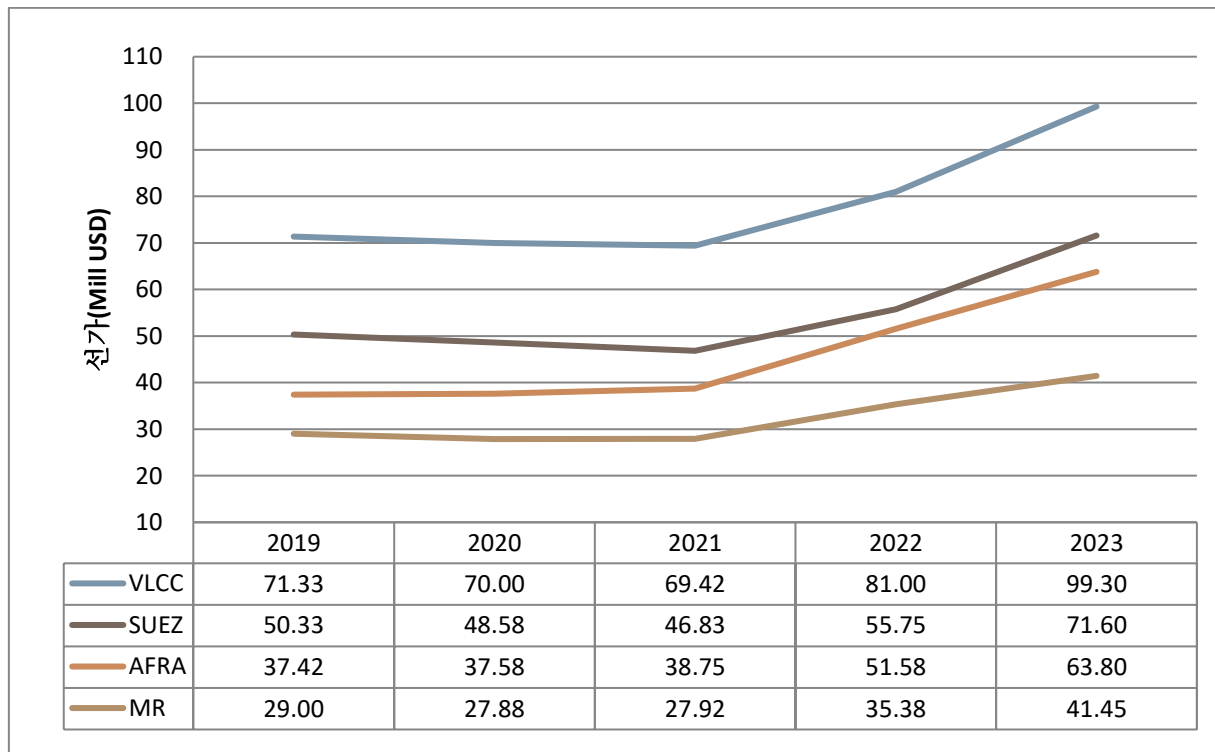
III. TANKER

(◆선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비,%)

구분	2019	2020	2021	2022	2023
VLCC (310K)	71.33	70.00	69.42	81.00	99.30
	10.73%	-1.87%	-0.83%	16.69%	22.59%
Suezmax (160K)	50.33	48.58	46.83	55.75	71.60
	15.60%	-3.48%	-3.60%	19.04%	28.43%
Aframax (105K)	37.42	37.58	38.75	51.58	63.80
	17.85%	0.45%	3.10%	33.12%	23.68%
MR (51K) <small>*Based on 49K till 2018</small>	29.00	27.88	27.92	35.38	41.45
	9.43%	-3.88%	-0.15%	26.72%	17.17%

□ TANKER 연평균 선가

◆선령 5 년 기준, Million USD

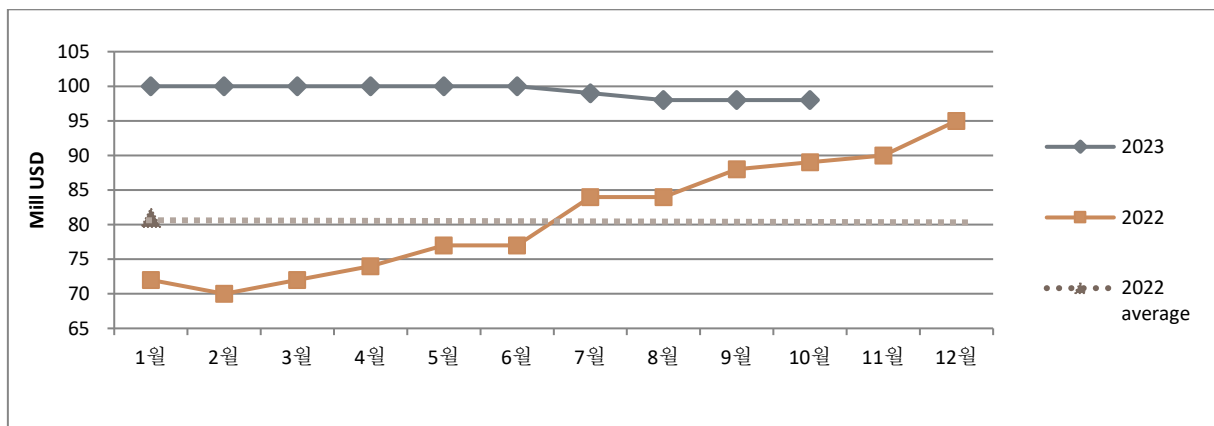




III. TANKER

2023		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	평균
VLCC 310K	선가	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	99.00	98.00	98.00	98.00	99.30
	전월대비	5.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-1.0%	-1.0%	0.0%	0.0%	-
	전년대비	38.9%	42.9%	38.9%	35.1%	29.9%	29.9%	17.9%	16.7%	11.4%	10.1%	22.6%
SUEZ 160K	선가	68.00	68.00	68.50	68.50	74.00	73.00	72.00	73.00	73.00	78.00	71.60
	전월대비	4.6%	0.0%	0.7%	0.0%	8.0%	-1.4%	-1.4%	1.4%	0.0%	6.8%	-
	전년대비	41.7%	44.7%	39.8%	34.3%	42.3%	35.2%	24.1%	23.7%	17.7%	25.8%	28.4%
AFRA 105K	선가	62.50	62.50	62.50	62.50	63.50	63.50	63.50	63.50	63.50	70.50	63.80
	전월대비	4.2%	0.0%	0.0%	0.0%	1.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11.0%	-
	전년대비	38.9%	38.9%	38.9%	33.0%	29.6%	29.6%	19.8%	17.6%	11.4%	23.7%	23.7%
MR 51K	선가	41.50	41.50	41.50	42.00	42.00	41.00	40.00	40.00	41.50	43.50	41.45
	전월대비	3.8%	0.0%	0.0%	1.2%	0.0%	-2.4%	-2.4%	0.0%	3.8%	4.8%	-
	전년대비	38.3%	38.3%	43.1%	29.2%	25.4%	22.4%	8.1%	0.0%	3.8%	11.5%	17.2%
2022	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	1year 평균	
VLCC	72.00	70.00	72.00	74.00	77.00	77.00	84.00	84.00	88.00	89.00	81.00	
SUEZ	48.00	47.00	49.00	51.00	52.00	54.00	58.00	59.00	62.00	62.00	55.75	
AFRA	45.00	45.00	45.00	47.00	49.00	49.00	53.00	54.00	57.00	57.00	51.58	
MR	30.00	30.00	29.00	32.50	33.50	33.50	37.00	40.00	40.00	39.00	35.38	

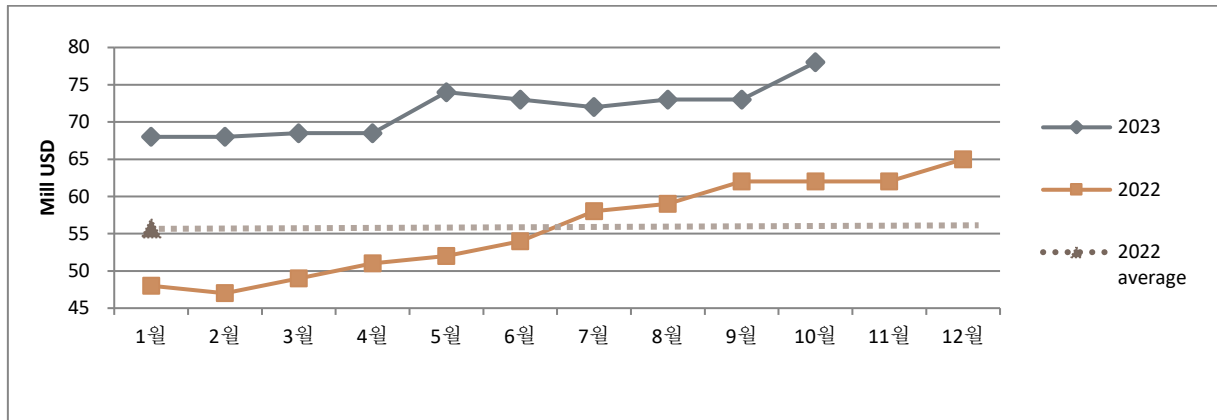
VLCC-310K



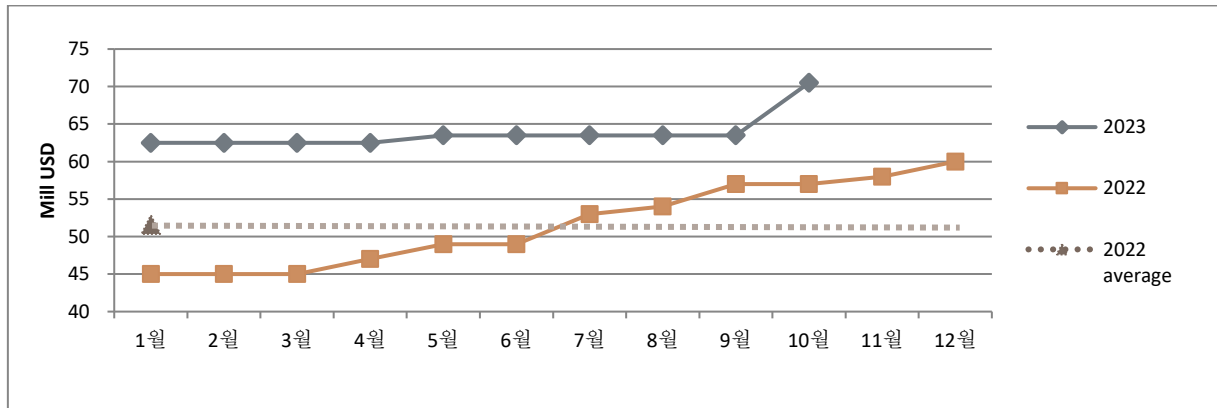


III. TANKER

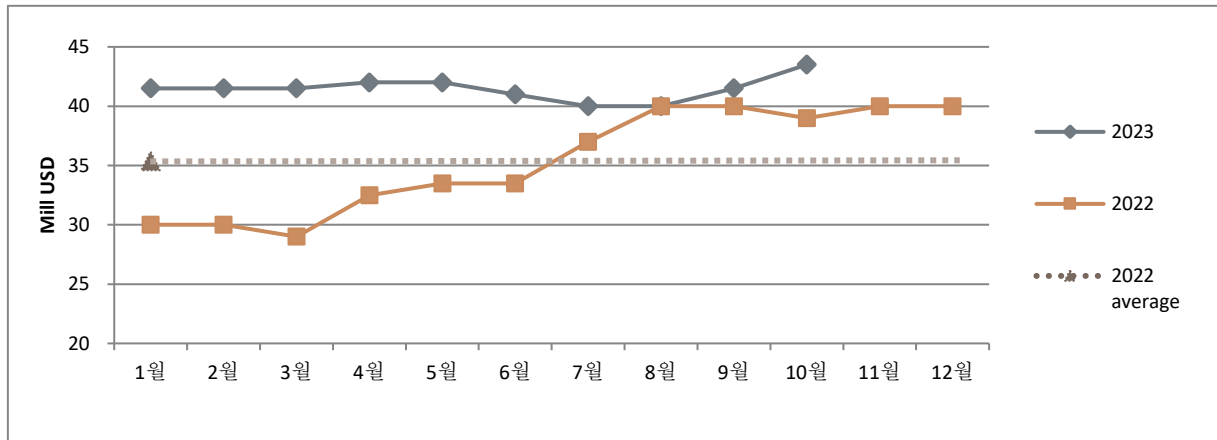
□ SUEZMAX-160K



□ AFRAMAX-105K



□ MR-51K





III. TANKER

Tanker Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	IMO	PRICE	REMARKS
TANKER	TIMIMUS	318,518	2002	KOREA	SULZ		31	Undisclosed buyer, epoxy coated
TANKER	JIU YUE	305,749	2007	KOREA	B&W		48	Undisclosed buyer
TANKER	HIBERNIAN TIDE	109,900	2019	CHINA	B&W		65.5	Undisclosed buyer, epoxy coated, ice class 1A
OIL/CHEM	MR EUPHRATES	49,999	2008	CHINA	B&W	3	20.75	Undisclosed buyer, epoxy coated
OIL/CHEM	MR TIGRIS	49,999	2009	KOREA	B&W	3	26	Undisclosed buyer, epoxy coated
OIL/CHEM	VANDA	48,045	2009	JAPAN	B&W		23.5	Indian buyer
OIL/CHEM	LEON ZEUS	40,416	2008	ROMANIA	B&W	3	21.5	European buyer, epoxy coated
OIL/CHEM	CHEM LYRA	17,055	2009	CHINA	B&W		14.6	Chinese buyer (Seacon), ML coated, ice class 1C
LPG	BW PRINCESS	80,735	2008	KOREA	B&W	LPG	65	UAE Buyer (BGN)
LPG	CLIPPER VICTORY	73,537	2009	KOREA	B&W	LPG	65.75	Undisclosed buyer, scrubber fitted

CONTAINER, REEFER, ETC.

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	CAPA	UNIT	PRICE	REMARKS
RORO	HUMBRIA SEAWAYS	17,000	2020	CHINA	B&W	6690	LM	69.07	Danish buyer (Navigare Capital), 5yr TC Back
RORO	FLANDRIA SEAWAYS	17,000	2020	CHINA	B&W	6690	LM	70.96	
RORO	SCANDIA SEAWAYS	17,000	2021	CHINA	B&W	6690	LM	71.97	
RORO	WEDELLSBORG	11,630	2014	ITALY	MAN	2546	LM	36.41	Italian buyer (Grendi Trasporti Marittimi)

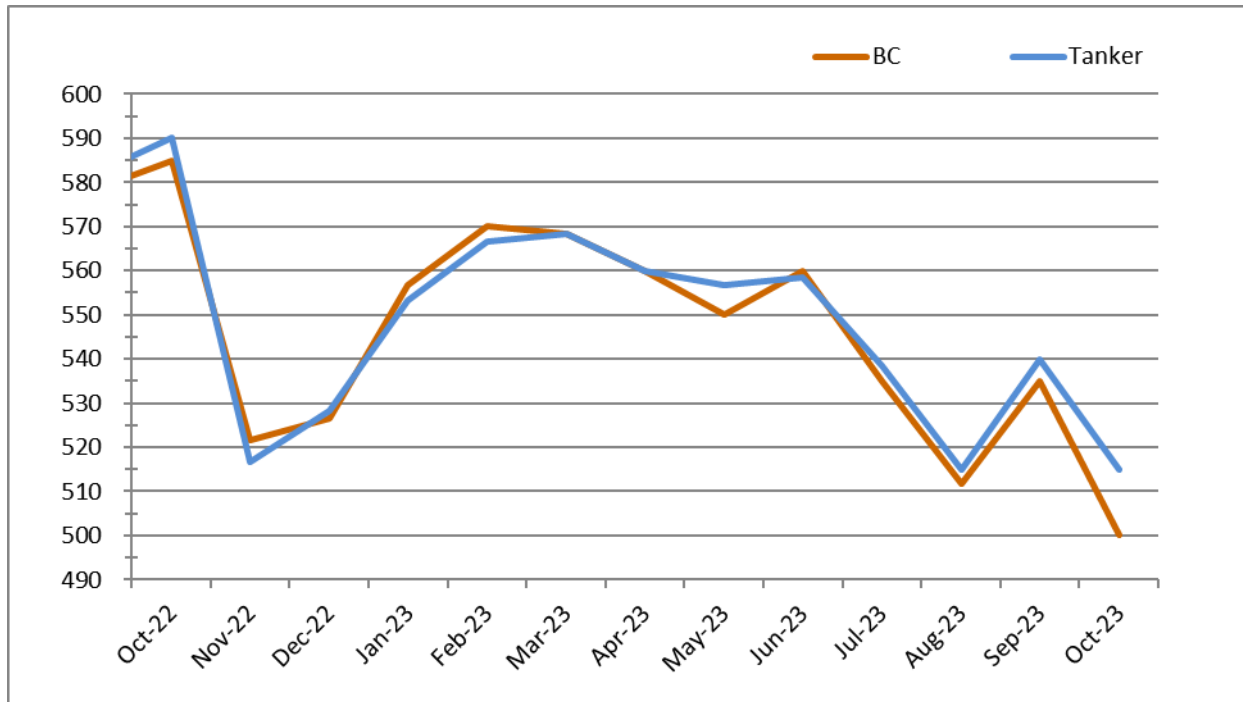


IV. DEMOLITION

1) 해체선가

	2021 Average		2022 Average		2023 Average		2022.10	2023.10		
	USD/LDT	YoY	USD/LDT	YoY	USD/LDT	YoY	USD/LDT	USD/LDT	MoM	YoY
TANKER	526.81	52.9%	590.28	12.0%	547.17	-7.3%	590.00	515.00	-4.6%	-12.7%
BC	529.17	53.6%	588.56	70.8%	544.67	-7.5%	585.00	500.00	-6.5%	-14.5%

❖ 기준 : 인도 해체선 시장



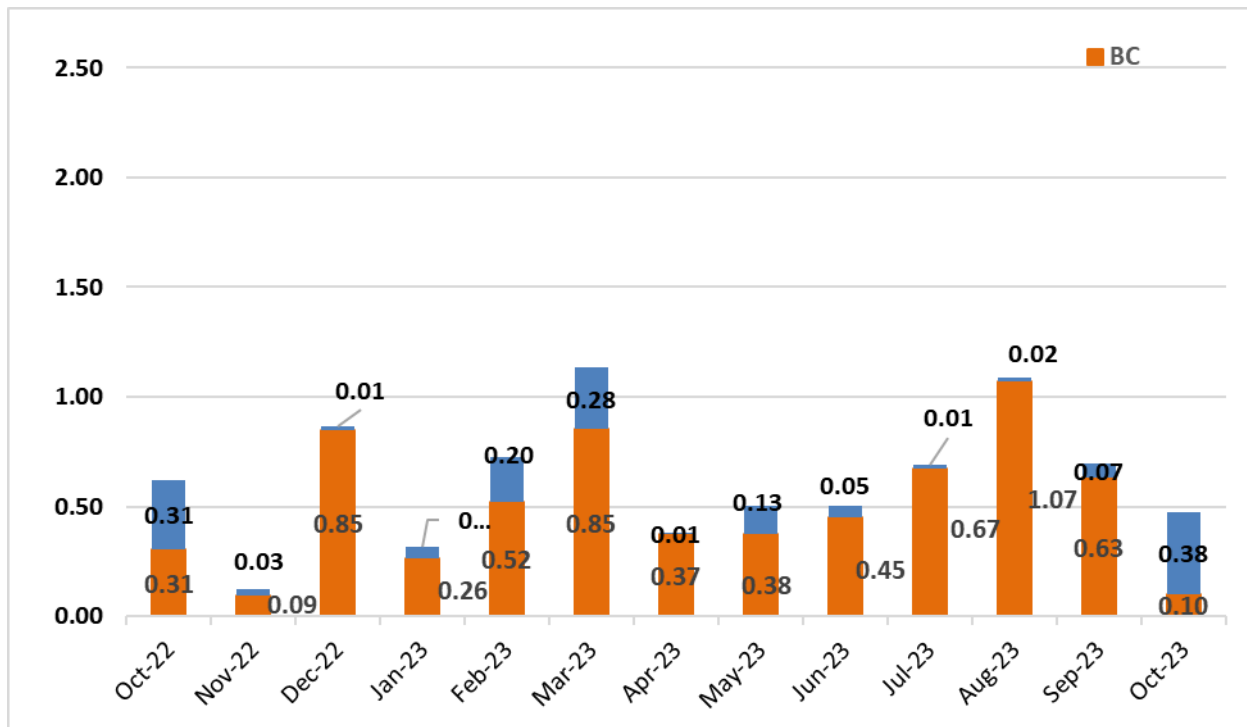
IV. DEMOLITION

2) 해체선 누적현황

해체선 총량	2021		2022		2022.10		2023.10			
	Million DWT	No. of Vessel	Million DWT	No. of Vessel	Million DWT	No. of Vessel	Million DWT	YoY	No. of Vessel	YoY
TANKER	15.66	315	6.50	134	0.31	4	0.38	20.9%	5	25.0%
*BC	6.34	123	4.48	63	0.31	6	0.10	-68.0%	14	133.3%

*BC incl. General cargo vessel

3) 해체선총량 (MILLION DWT)





IV. DEMOLITION

Demolition Sales Report

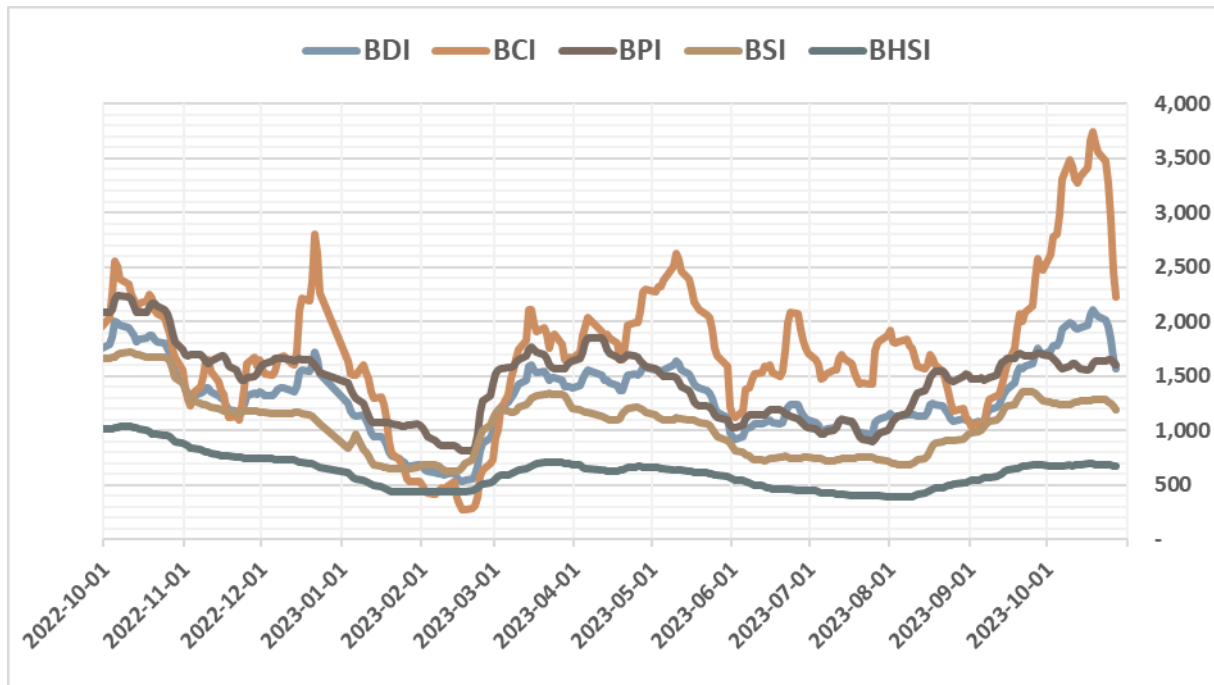
TYPE	VESSEL	DWT	LDT	BLT	YARD	M/E	PRICE (USD/LDT)	REMARKS
BC	ONE DESTINY	45,483	7,698	1995	JAPAN	B&W	535	INDIAN, Incl. 350T Bunkers
CONT	LUCKY DRAGON	22,148	8,170	1996	POLAND	B&W	539	"AS IS" SINGAPORE
CONT	NANTA BHUM	15,200	5,130	1990	KOREA	B&W	515	INDIAN



V . KEY INDICATORS

1) Baltic Index

	2023-10-27	2023-10-20	CHANGE	1 Year High	1 Year Low
BDI	1,563	2,046	▼483.00	2,105	530
BCI	2,226	3,556	▼1,330.00	3,749	271
BPI	1,605	1,638	▼33.00	2,235	809
BSI	1,184	1,287	▼103.00	1,714	625
BHSI	671	686	▼15.00	1,034	389





V . KEY INDICATORS

2) Bunker Price

	Singapore		Rotterdam		Houston	
	(USD/Ton)	전주대비증감	(USD/Ton)	전주대비증감	(USD/Ton)	전주대비증감
VLSFO	668.00	▼18.00	601.50	▼25.00	612.00	▼21.50
MGO	878.50	▼20.50	878.00	▼23.00	902.50	▼53.00
LSMGO	878.50	▼20.50	878.00	▼23.00	-	-
IFO380	480.00	▼21.00	540.50	▼9.00	498.50	▼21.50

❖기준일 : 10 월 27 일 기준

3) Exchange Rate

구분	2023-10-27	2023-10-20	CHANGE
미국 USD	1357.10	1357.60	▼0.50
영국 GBP	1646.84	1647.99	▼1.15
유로 EUR	1433.50	1436.34	▼2.84
중국 CNY	185.18	185.41	▼0.23
일본 JPY (100)	902.42	906.18	▼3.76

❖최초고시, 매매기준율기준

VI. ISSUE & TREND

[시사 상식] 글로벌 공급망 강화 파트너십(RISE)

◆ 글로벌 공급망 강화 파트너십(RISE:Resilient and Inclusive Supply-chain Enhancement Partnership)은 핵심광물의 공급망 안정화를 위해 세계은행(WB) 산하에 설치된 기금이다.

이달 모로코 마라케시에서 열린 WB 연차총회에서 공식 출범했다.

RISE 는 광물 채굴(upstream)뿐만 아니라 가공(midstream) 및 상품제조(downstream) 등 공급망 모든 과정에서 개발도상국의 역할을 지원한다.

개도국의 핵심광물 채굴을 지원해도 후속 단계인 가공 및 제조 단계가 중국 등 특정 국가에 집중되는 공급망 위험을 해소하기 위한 지원 프로그램이다.

주요 7 개국(G7) 및 한국 등 글로벌 공급망에 관심이 큰 국가들이 참여했다.

한국 정부는 RISE 에 300 만 달러(40 억원)를 공여할 계획이다. 최근 기후 변화로 급성장하는 태양광과 국내 핵심 산업으로 떠오른 전기차 배터리(EV) 부문에서 자원 확보에 기여할 것으로 기대된다.

다만 일각에서는 RISE 가 전략자원 독점에 나서는 중국 디리스팅(위험 제거)의 일환이라는 해석도 나온다.

RISE 의 지원 범위가 최근 희토류 등과 같이 중국에 의존도가 높은 자원을 포함할 경우 국제기구 산하 특성상 운영에 부담은 커질 전망이다.

[출처 : 연합인포맥스]



VII. CONTACT DETAILS

STL GLOBAL CO., LTD.

Marino Hwang(황재웅) President T. 070-7771-6400		
Fleet & Chartering Operation biz@stlkorea.com	Sancho Kim(김현진) Managing Director T. 070-7771-6404	H.S. Lee(이현성) Director T. 070-7771-6412
	Mike Hong(홍창목) Director T. 070-7771-6417	Henry S.H. Oh(오수현) Deputy General Manager T. 070-7771-6402
	Anna Lee(이혜란) Manager T. 070-7771-6403	Joovi Park(박주비) Assistant Manager T. 070-7771-6419
Agency Operation operation@stlkorea.com	Jennifer Park(박영단) Manager T. 070-7771-6407	Hayden Son(손호영) Assistant Manager T. 070-7771-6401
Ferroalloy Logistics & Warehouse Management ops@stlkorea.com	Jena Ahn(안지영) Deputy General Manager T. 070-7771-6405	Joanne Jin(진정식) Manager T. 070-7771-6406

STL SHIPPING CO., LTD.

Sale and Purchase Broking snp@stlkorea.com	Neal S.I. Kwon(권순일) President T. 070-7771-6410	
	Jack Kim(김종수) Director T. 070-7771-6411	Nova Cha(차혜정) Team member T. 070-7771-6409

T. 02-776-0840(Rep.) | E. seoul@stlkorea.com | W. www.stlkorea.com | (04146) 101-1301/1401, Lotte Castle President, 109 Mapo-daero, Mapo-gu, Seoul, Korea

STL G-TOUR	Jeonnam Yacht Academy
-------------------	------------------------------

기업/일반 단체 항공예약 실장 김영하	T. 1661-8388 T. 070-4800-0151 W. www.stlgtour.com E. tour@stlgtour.com	보트/요트 면허취득 실장이진행 대리이정택	T. 061-247-0331 T. 010-2777-4027 W. www.stlyacht.com E. academy@stlyacht.com
-------------------------	---	------------------------------	---