

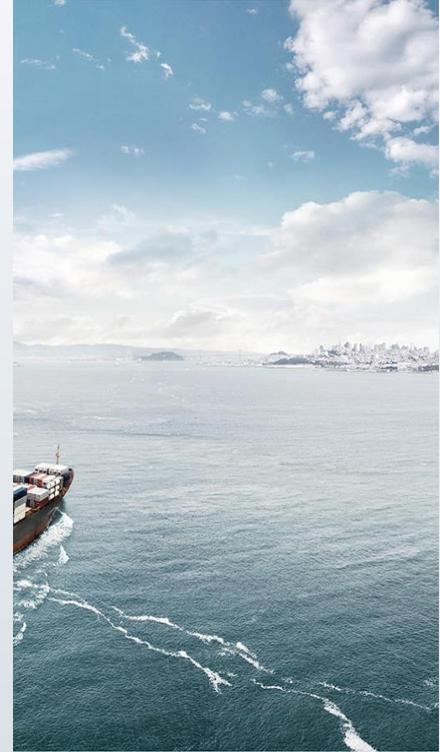


STL MARKET REPORT

Weekly Focus No.477

November 07, 2023

The STL Market Report covers major issues affecting the world S&P market and provides an outlook for the market developments. The report provides a detailed analysis of key developments impacting S&P market trends.



Contents

News	1
Bulk Carrier	5
Tankers	10
+ Container Sales Report	
Demolition	15
Key Indicators	18
Issue & Trend	20
Contact Details	21

** 본 자료는 각종 정보제공을 목적으로 내, 외신 자료와 언론보도를 종합하여 작성하였습니다.
법적책임 소재의 증빙자료로 사용될 수 없음을 알려드립니다.

I . NEWS

1. 원가절감 교육책...조선, 저가후판 사용 급증

6일 한국철강협회에 따르면 올해 1~10월까지 중국산 후판 수입은 92만 톤을 기록하며 이미 지난해 전체 수입량(64만 톤)보다 43%가량 많다. 전 세계 수입량을 봐도 같은 기간 167만 톤으로 지난해 169만 톤에 근접한 수준이다. 지난해부터 국내 주요 조선소들이 사실상 생산 '풀가동'을 하고 있다는 점을 봤을 때 비슷한 규모의 생산에 중국산 후판을 더 늘리고 있다는 것을 추정할 수 있다.

현대제철 관계자도 최근 열린 3분기 실적 발표 콘퍼런스콜에서 "조선소들이 수익성 확보를 위해 해외 수입산 저가 후판 사용량을 늘리고 있는 상황"이라며 "현대제철도 (가격 경쟁력 부족에) 조선량 후판 공급을 50%대에서 45%대로 낮춰 가져갈 계획"이라고 말했다.

업계에서는 최근 중국산 후판은 포스코와 현대제철이 공급하는 후판보다 10%가량 저렴한 것으로 보고 있다. 올 상반기 기준 조선량 후판 가격은 톤당 100만 원 수준이다. 과거 중국산 후판은 저렴한 대신 품질이 낮다는 평가가 많았는데 요즘에는 다소 가격이 올라간 대신 품질도 국내산 후판을 많이 따라왔다는 의견이 많다.

통상 선박 1척을 건조하는 총원가 대비 강재가 비율은 20% 안팎으로 추정된다. LNG 운반선에는 통상 2만 6000톤가량 강재가 들어간다. 톤당 10만 원가량 저렴한 후판을 들여오면 액화천연가스(LNG) 운반선의 경우 건조 1척당 2억 6000만 원가량 비용이 감소할 것으로 본다. HD 한국조선해양이 올 9월 말 기준 LNG 운반선 수주 잔량이 54척이니 단순 계산으로 보면 140억 원가량의 이익이 추가로 생기는 셈이다.

조선소들이 이처럼 저렴한 중국산 후판을 빠르게 도입하고 있는 것은 인건비와 같은 다른 변동비가 통제하기 힘든 수준으로 오르기 때문이다. 한화오션(042660)의 경우 올 상반기 노사 임금 협상 타결에만 200억 원을 지출했다. 조선소 인력 부족이 심화되면서 조선소를 이탈하는 생산 인력을 잡기 위해서는 임금을 높이고 하청 업체에 주는 기성금도 인상해야 한다. 상반기 기준 한화오션의 종업원 급여는 지난해 같은 기간 대비 13% 올랐다. 신조선 가격도 최근 지지부진하다. 국내 조선소의 주력 선종인 LNG 운반선 가격도 올 1분기 2억 5000만 달러를 돌파한 후 추가 상승보다는 등락을 거듭하는 모습이다.

업계 한 관계자는 "조선소들이 줄일 수 있는 원가는 최대한 줄이고 있는 상황"이라며 "중국 조선소들도 LNG 운반선을 대거 수주하면서 경영 기조도 확장보다는 관망하는 모습이 역력하다"고 말했다.

I . NEWS

2. 중동 학전 땀 3400 만명 굶주릴 가능성

이스라엘과 팔레스타인 무장정파 하마스 간 전쟁이 7 일(현지시간) 한달을 맞는 가운데, 학전되면 중동 지역의 식량 불안정이 심각해질 수 있다고 세계은행(WB)이 내다봤다.

WB 는 5 일 '원자재 시장 전망' 보고서를 통해 전쟁에 따른 원자재 가격 상승이 크지 않지만, 무력충돌이 고조될 경우 원유 등 에너지 가격 상승으로 생산·운송비용이 늘어나 식량·비료 사정이 악화할 수 있다고 우려했다.

주 전장인 가자지구에서는 이번 전쟁 발발 전이던 지난해에 이미 전체 주민의 절반을 웃도는 53%에 해당하는 119 만여명이 식량 불안정 문제에 직면한 상태였다. 이번 전쟁으로 이스라엘이 가자지구를 봉쇄하고 생활에 필수불가결한 연료, 전기를 비롯한 에너지와 물자 반입을 통제하는 동시에 지상작전을 이어가면서 이제 가자지구 주민 모두가 즉각적인 인도적 지원을 필요로 하고 있다.

WB 는 여기에 더해 학전될 경우 중동에서 식량 사정에 허덕이는 주민들이 더욱 늘어날 수밖에 없다고 평가했다. 가자지구와 서안지구 35 만명을 비롯해 인근 레바논·예멘·시리아 등에 지난해 기준 이미 3400 만명이 극심한 식량 불안정 상태에 놓여 있었다.

유엔식량농업기구(FAO)에 따르면 전 세계적으로 심각한 식량 불안정에 직면한 인구 규모가 2017 년 6 억 2380 만명에서 지난해 9 억여명 늘어난 만큼, 이번 전쟁의 학전은 이들에게도 악영향을 끼칠 수 있다는 이야기다.

다만 WB 는 아직은 이번 전쟁에 따른 원자재 가격 상승 여파가 제한적일 것으로 보고 있다. 식량 가격이 여전히 코로나 19 학산 이전 대비 고공행진 중이지만, WB 가 집계하는 농산물 가격 지수는 전쟁 발발 전이던 3 분기에 전 분기 대비 3% 하락했다. 세부적으로 곡물 가격지수는 7% 넘게 하락했는데, 생산량 증대와 공급 전망 개선 등이 엘니뇨와 러시아의 흑해 곡물 협정 탈퇴 여파를 상쇄한 덕분이다.

특히 3 분기 옥수수 가격은 18% 떨어졌고, 밀 가격도 10% 넘게 내렸다. 이는 일정 부분 우크라이나의 작황 개선에 따른 것으로, 우크라이나의 옥수수와 밀 생산은 각각 전년 대비 9%, 4% 늘어났다. 우크라이나는 러시아와의 전쟁 전까지 옥수수와 밀 수출 규모가 각각 세계 4 위, 6 위였다. 우크라이나는 러시아의 흑해 곡물 협정 탈퇴와 군사적 공격에도 불구하고 다뉴브강을 통한 곡물 수출을 계속하고 있다.

I . NEWS

쌀 가격은 3 분기에 18% 올랐는데, 인도의 수출 통제 등에 따른 여파가 컸다. 8~9 월 쌀 가격은 2007~2008 년 식량 가격 급등 위기 이후 최고 수준을 기록했다.

WB 는 전쟁이 중동에서 확산하지 않는 한 곡물 가격지수가 올해 11% 넘게 떨어진 데 이어 2024 년과 2025 년에도 각각 3%, 5% 떨어질 것으로 봤다. 쌀 가격은 올해와 내년에 각각 28%, 6% 정도 오를 것으로 전망됐다.

3. "글로벌 기업들, 중국서 수십억 달러 자금 빼는 중"

최근 중국의 성장세가 둔화되고, 미·중 갈등이 심화하면서 중국에서 벌어들인 수익을 재투자하던 글로벌 기업들이 자금을 빼내고 있다고 6 일(현지시간) 월스트리트저널(WSJ)이 보도했다.

중국 당국 자료에 따르면 글로벌 기업들은 지난해 2 분기부터 올해 3 분기까지 6 분기 연속으로 중국에서 총 1600 억 달러(약 208 조원) 이상의 수익을 빼갔다.

이는 중국에 대한 투자 매력이 얼마나 줄어들고 있는지를 보여주는 이례적으로 지속적인 수익 유출이라고 WSJ 는 보도했다. 이 같은 자금 유출로 인해 올해 3 분기 중국에선 25 년 만에 처음으로 전체 외국인 직접 투자가 적자를 기록했다.

스위스 기술기업 올리콘(OERLIKON)의 경우 지난해 중국에서 2 억 7600 만 달러(약 3580 억원)를 빼냈다고 올해 초 밝히기도 했다. 다만 이 회사 대변인은 회사가 자금을 이동하는 정기적인 절차라고 설명했다.

투자자들이 중국 주식과 채권에 불안을 느끼고, 중국 내 신규 투자가 부족해 중앙은행이 사투를 벌이고 있는 상황에서 이같은 자금 유출은 위안화에 대한 압박을 가중시킨다. 위안화는 올해 들어 미 달러화 대비 5.7% 절하됐고, 지난 9 월에는 10 여년 만에 최저치를 기록했다.

2014 년부터 지난해 중반까지 2 개 분기를 제외한 모든 분기에서 글로벌 기업들은 다른 나라보다 중국에 더 많이 재투자했다. 이를테면 2021 년의 경우 글로벌 기업들은 중국에 1700 억 달러의 순투자를 했다.



I . NEWS

하지만 지난해 중반부터 중국이 미국에 의해 산발적으로 봉쇄를 당하고, 미국 연방준비제도(연준·FED)가 인플레이션에 맞서 금리를 인상하기 시작하면서 글로벌 기업들은 매 분기 자금을 빼내기 시작했다고 WSJ 는 설명했다.

중국 내 미국, 유럽, 일본 기업을 대상으로 한 최근 조사에 따르면 글로벌 기업의 경영진은 대만과의 갈등 가능성과 중국의 글로벌 기업 감독 강화를 경계하며 신규 투자를 꺼리는 것으로 나타나기도 했다.

앞서 미국은 인공지능(AI) 등 민감한 분야와 관련해 기업들의 중국 투자에 대해 제한을 가했고, 중국이 군사적으로 사용할 우려가 있다며 반도체의 중국 수출도 금지한 바 있다.

중국 또한 글로벌 기업의 직원을 상대로 출국 금지 조치를 취하거나, 스파이방지법을 확대하는 등의 조치로 맞선 것으로 알려져 있다.



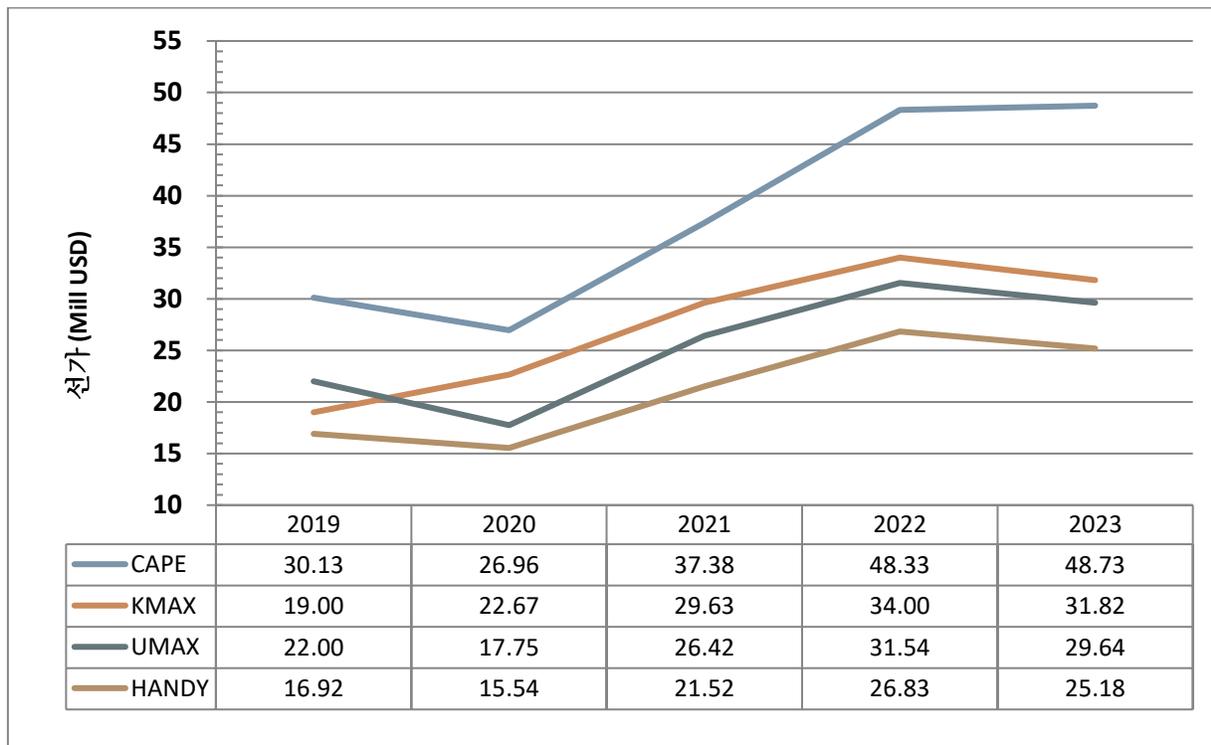
II . BULK CARRIER

(선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비, %)

연평균 선가	2019	2020	2021	2022	2023
Capesize 180K <small>*Eco-design based since 2021</small>	30.13	26.96	37.38	48.33	48.73
	-14.34%	-10.51%	38.64%	--	0.82%
Kamsarmax 82K <small>*76k before 2020</small>	19.00	22.67	29.63	34.00	31.82
	0.42%	19.30%	30.70%	14.75%	-6.42%
Ultramax 60-61K	22.00	17.75	26.42	31.54	29.64
	--	-19.32%	48.83%	19.40%	-6.04%
SMAX 58K <small>*Data available before 2021</small>	17.17	15.92	--	--	--
	-4.20%	-7.28%	--	--	--
Handysize 37K	16.92	15.54	21.52	26.83	25.18
	12.18%	-8.13%	38.47%	24.69%	-6.15%

□ BC 연평균 선가

◆선령 5 년 기준, Million USD



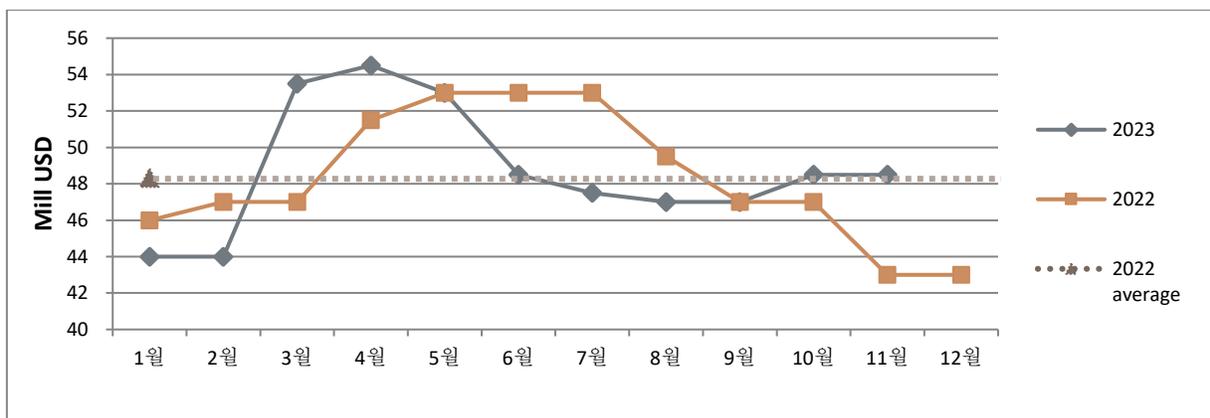


II . BULK CARRIER

2023		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	평균
CAPE (180K, Eco.)	선가	44.00	44.00	53.50	54.50	53.00	48.50	47.50	47.00	47.00	48.50	48.50	48.73
	전월대비	2.3%	0.0%	21.6%	1.9%	-2.8%	-8.5%	-2.1%	-1.1%	0.0%	3.2%	0.0%	--
	전년대비	-4.3%	-6.4%	13.8%	5.8%	0.0%	-8.5%	-10.4%	-5.1%	0.0%	3.2%	12.8%	0.8%
KMAX (82K)	선가	30.00	30.00	32.50	34.00	33.00	31.50	31.50	31.50	32.00	32.00	32.00	31.82
	전월대비	0.0%	0.0%	8.3%	4.6%	-2.9%	-4.5%	0.0%	0.0%	1.6%	0.0%	0.0%	--
	전년대비	-11.8%	-13.0%	-8.5%	-6.8%	-13.2%	-17.1%	-12.5%	-4.5%	3.2%	3.2%	4.9%	-6.4%
UMAX (60-61K)	선가	28.50	28.50	31.50	32.00	31.00	29.50	29.50	28.00	28.50	29.50	29.50	29.64
	전월대비	1.8%	0.0%	10.5%	1.6%	-3.1%	-4.8%	0.0%	-5.1%	1.8%	3.5%	0.0%	--
	전년대비	-6.6%	-12.3%	-4.5%	-5.9%	-8.8%	-14.5%	-10.6%	-11.1%	-5.0%	-1.7%	7.3%	-6.0%
HANDY (37K)	선가	24.50	24.50	26.00	26.50	26.00	25.00	24.50	24.00	25.00	25.50	25.50	25.18
	전월대비	4.3%	0.0%	6.1%	1.9%	-1.9%	-3.8%	-2.0%	-2.0%	4.2%	2.0%	0.0%	--
	전년대비	-10.9%	-12.5%	-7.1%	-7.0%	-8.8%	-12.3%	-14.0%	-11.1%	-3.8%	4.1%	8.5%	-6.2%

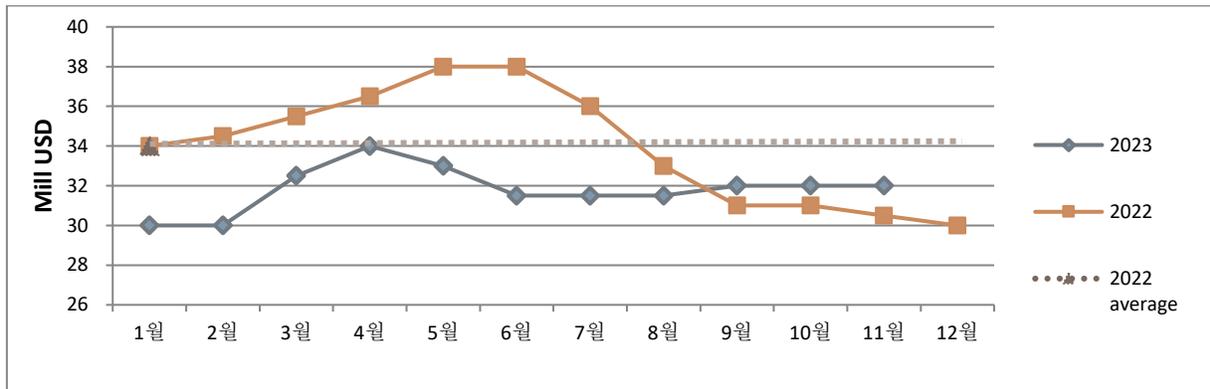
2022		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	평균
CAPE (180K, Eco.)		46.00	47.00	47.00	51.50	53.00	53.00	53.00	49.50	47.00	47.00	43.00	48.33
KMAX (82K)		34.00	34.50	35.50	36.50	38.00	38.00	36.00	33.00	31.00	31.00	30.50	34.00
SMAX (58K)		30.50	32.50	33.00	34.00	34.00	34.50	33.00	31.50	30.00	30.00	27.50	31.54
HANDY (37K)		27.50	28.00	28.00	28.50	28.50	28.50	28.50	27.00	26.00	24.50	23.50	26.83

□ Cape

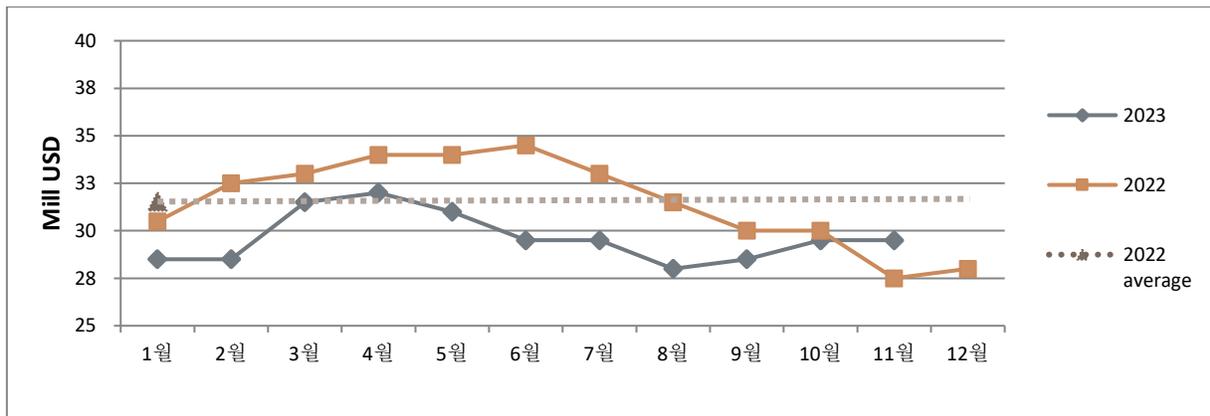


II . BULK CARRIER

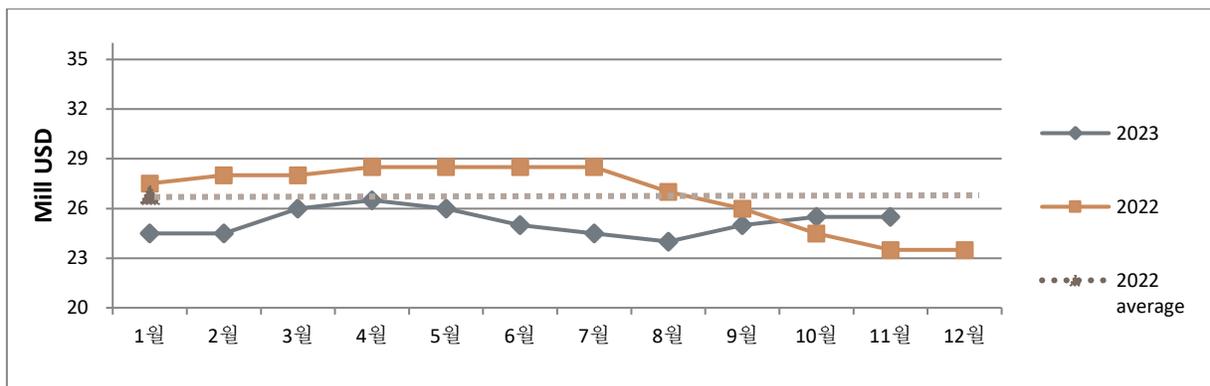
□ Kamsarmax



□ Ultramax & Supramax



□ Handy



II . BULK CARRIER

Bulk Carrier Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	GEAR	PRICE	REMARKS
BC	BAO AN	229,117	2008	JAPAN	MITSU		--	Singapore buyer (Winning), ore carrier
BC	STAR VENTURE	206,296	2005	JAPAN	B&W		--	Undisclosed buyer
BC	OCEAN CORONA	180,220	2009	JAPAN	YAN		20.75	Chinese buyer
BC	CAPE FLAMINGO	180,201	2005	JAPAN	B&W		15.4	Chinese buyer
BC	MINERAL NOBLE	170,649	2004	KOREA	B&W		--	UAE buyer
BC	BRENDA	81,005	2014	JAPAN	B&W		27.4	German buyer (GESCO), eco, scrubber fitted
BC	XIN YU LONG	80,230	2000	TAIWAN	B&W	C 4x30t	8.85	Chinese buyer
BC	MEDI VITORIA	76,616	2004	JAPAN	B&W		--	Turkish buyer
BC	PEACE PEARL	76,431	2013	CHINA	B&W		15.8	Greek buyer
BC	LAMBAY	75,200	2011	CHINA	B&W		16.5	Greek buyer
BC	NESTOR	75,039	2011	CHINA	B&W		16.5	
BC	LOWLANDS MIMOSA	63,939	2018	PHILIPPINES (JAP)	B&W	C 4x30t	25.5	Undisclosed buyer, eco-engine, fire damages
BC	SHIMANAMI QUEEN	61,472	2011	JAPAN	B&W	C 4x30.5t	18.9	Greek buyer
BC	FJM GLORY	61,166	2019	CHINA	B&W	C 4x30.5t	29.6	Undisclosed buyer, eco-engine
BC	SEACON DALIAN	57,005	2010	CHINA	B&W	C 4x30t	12.8	Indonesian buyer (Cakra Buana)
BC	TOMORROW	56,025	2013	JAPAN	B&W	C 4x30t	20	Chinese buyer
BC	NIPPON MARU	55,581	2011	JAPAN	B&W	C 4x30.5t	17.3	Greek buyer
BC	ABDUL M	46,570	1998	JAPAN	SULZER	C 4x25t	--	German buyer (TQ Group)
BC	IRIS HARMONY	38,593	2019	PHILIPPINES (JAP)	B&W	C 4x30t	26	Undisclosed buyer
BC	DARYA JAMUNA	36,845	2012	KOREA	B&W	C 4x35t	16	Greek buyer
BC	RIA	34,039	2012	KOREA	B&W	C 4x30t	14.2	Greek buyer



II . BULK CARRIER

BC	MIGHTY MAUD	32,576	2007	JAPAN	MITSU	C 4x30.5t	9	Undisclosed buyer, log fitted
BC	VALOR SW	29,818	2008	JAPAN	B&W	C 4x30t	8.45	Lebanese buyer
GC	TONG MAO 16	5,393	2008	CHINA	Chinese	--	--	Undisclosed buyer
GC	JIN HONG DA 17	5,300	2005	CHINA	Chinese	--	--	Undisclosed buyer



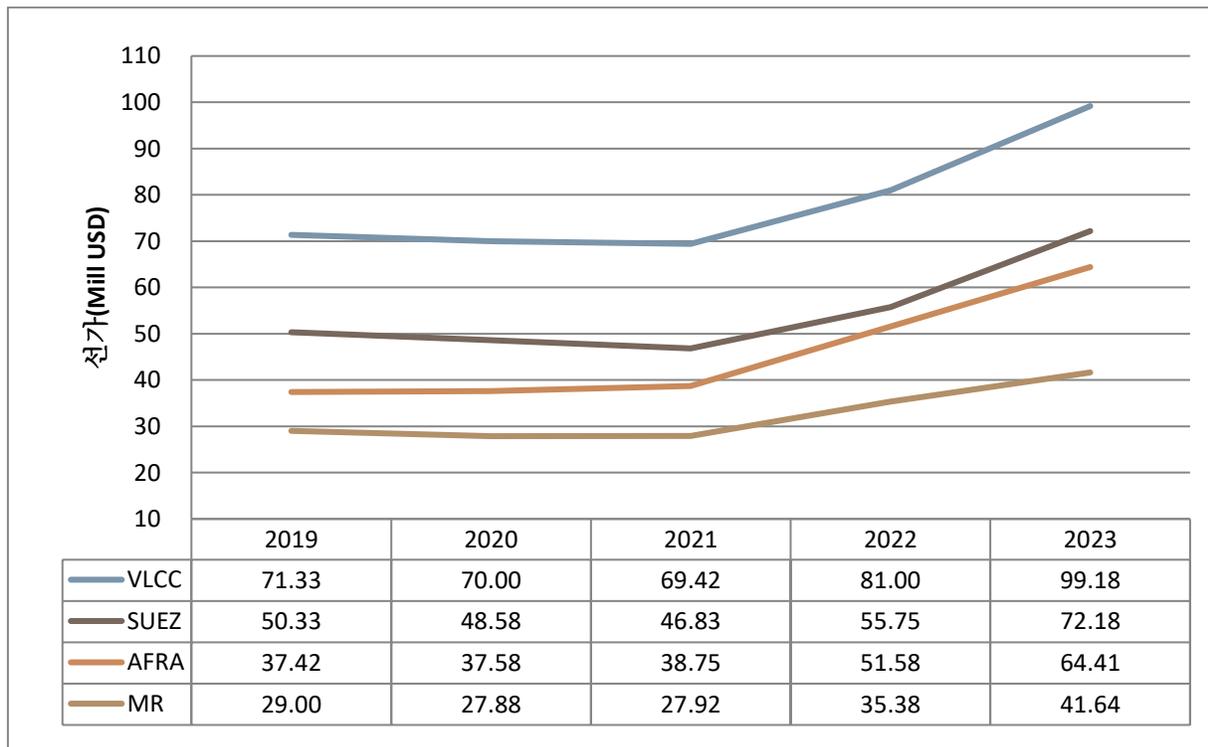
III. TANKER

(◆선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비,%)

구분	2019	2020	2021	2022	2023
VLCC (310K)	71.33	70.00	69.42	81.00	99.18
	10.73%	-1.87%	-0.83%	16.69%	22.45%
Suezmax (160K)	50.33	48.58	46.83	55.75	72.18
	15.60%	-3.48%	-3.60%	19.04%	29.47%
Aframax (105K)	37.42	37.58	38.75	51.58	64.41
	17.85%	0.45%	3.10%	33.12%	24.86%
MR (51K) <small>*Based on 49K till 2018</small>	29.00	27.88	27.92	35.38	41.64
	9.43%	-3.88%	-0.15%	26.72%	17.70%

□ TANKER 연평균 선가

◆선령 5 년 기준, Million USD

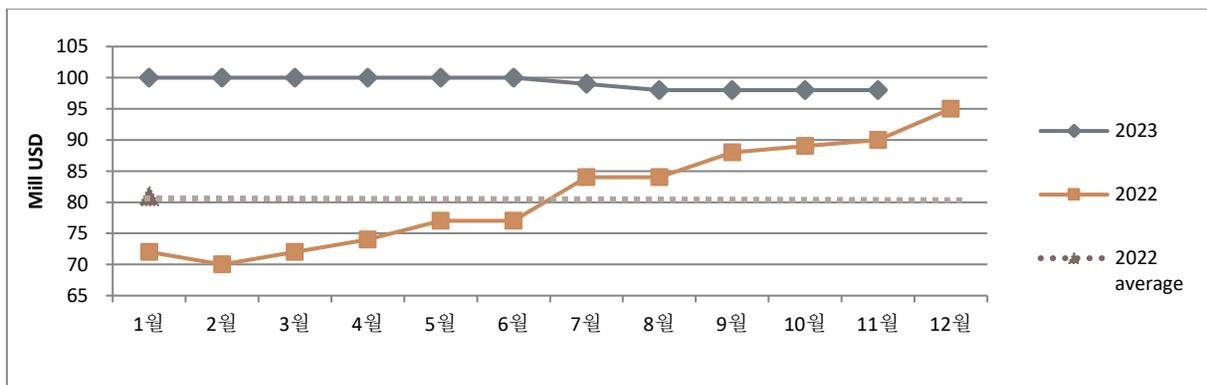




III. TANKER

2023		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	평균
VLCC 310K	선가	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	99.00	98.00	98.00	98.00	98.00	99.18
	전월대비	5.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-1.0%	-1.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-
	전년대비	38.9%	42.9%	38.9%	35.1%	29.9%	29.9%	17.9%	16.7%	11.4%	10.1%	8.9%	22.4%
SUEZ 160K	선가	68.00	68.00	68.50	68.50	74.00	73.00	72.00	73.00	73.00	78.00	78.00	72.18
	전월대비	4.6%	0.0%	0.7%	0.0%	8.0%	-1.4%	-1.4%	1.4%	0.0%	6.8%	0.0%	-
	전년대비	41.7%	44.7%	39.8%	34.3%	42.3%	35.2%	24.1%	23.7%	17.7%	25.8%	25.8%	29.5%
AFRA 105K	선가	62.50	62.50	62.50	62.50	63.50	63.50	63.50	63.50	63.50	70.50	70.50	64.41
	전월대비	4.2%	0.0%	0.0%	0.0%	1.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11.0%	0.0%	-
	전년대비	38.9%	38.9%	38.9%	33.0%	29.6%	29.6%	19.8%	17.6%	11.4%	23.7%	21.6%	24.9%
MR 51K	선가	41.50	41.50	41.50	42.00	42.00	41.00	40.00	40.00	41.50	43.50	43.50	41.64
	전월대비	3.8%	0.0%	0.0%	1.2%	0.0%	-2.4%	-2.4%	0.0%	3.8%	4.8%	0.0%	-
	전년대비	38.3%	38.3%	43.1%	29.2%	25.4%	22.4%	8.1%	0.0%	3.8%	11.5%	8.8%	17.7%
2022	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	1year 평균	
VLCC	72.00	70.00	72.00	74.00	77.00	77.00	84.00	84.00	88.00	89.00	90.00	81.00	
SUEZ	48.00	47.00	49.00	51.00	52.00	54.00	58.00	59.00	62.00	62.00	62.00	55.75	
AFRA	45.00	45.00	45.00	47.00	49.00	49.00	53.00	54.00	57.00	57.00	58.00	51.58	
MR	30.00	30.00	29.00	32.50	33.50	33.50	37.00	40.00	40.00	39.00	40.00	35.38	

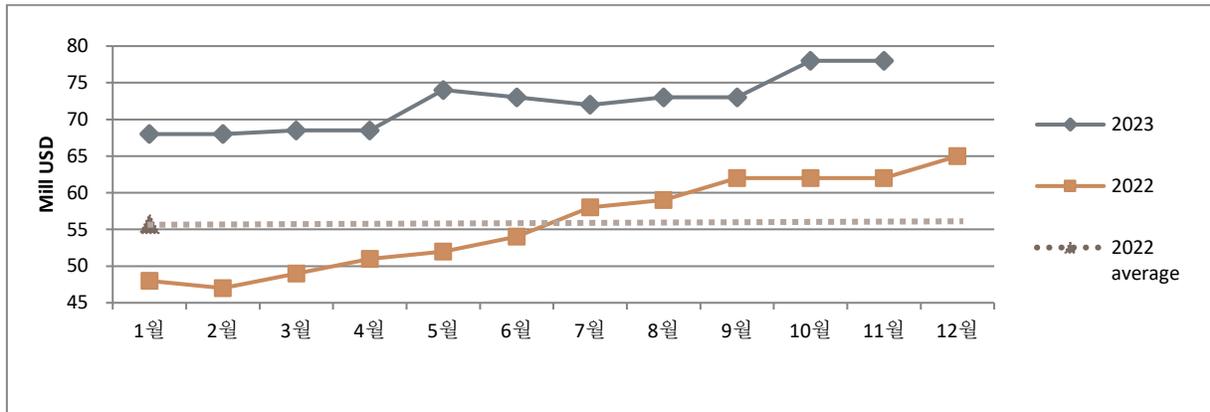
VLCC-310K



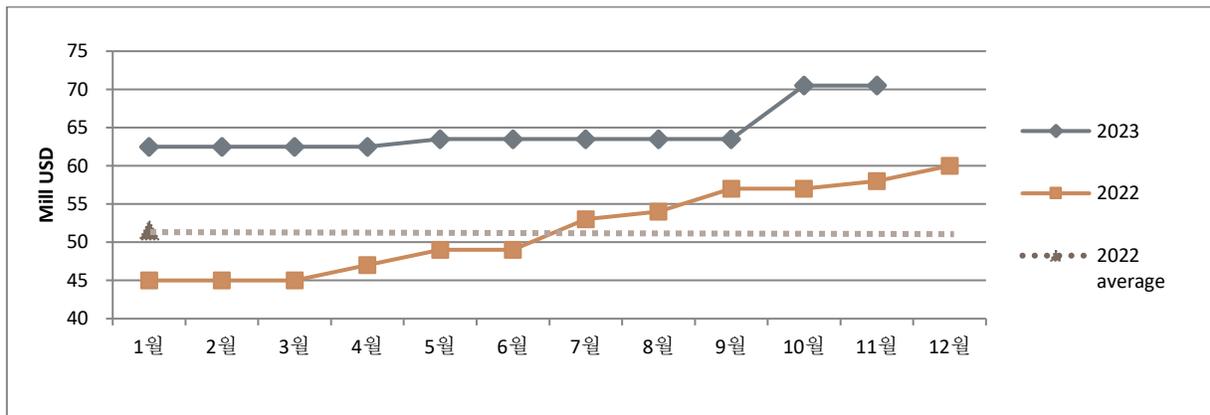


III. TANKER

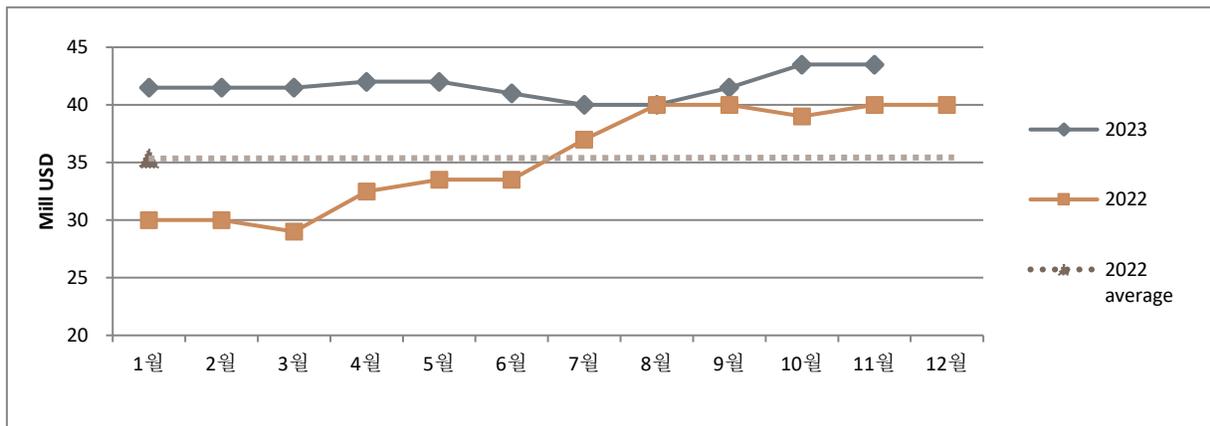
□ SUEZMAX-160K



□ AFRAMAX-105K



□ MR-51K



III. TANKER

Tanker Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	IMO	PRICE	REMARKS
TANKER	C. VISION	317,800	2004	KOREA	B&W		34.5	Undisclosed buyer
TANKER	C. EMPEROR	317,650	2003	KOREA	B&W		34.5	
TANKER	C. SPIRIT	313,998	2013	KOREA	WART		67	Greek buyer (New Shipping), scrubber fitted
TANKER	C. CHALLENGER	313,918	2013	CHINA	B&W		65	
TANKER	NECTAR	307,284	2008	CHINA	WART		--	Belgian buyer (Euronav)
TANKER	MARS SUN	115,536	2006	JAPAN	B&W		38	Undisclosed buyer
TANKER	NORDIC JOSEPHINE	73,400	2007	CHINA	B&W		23	Undisclosed buyer
TANKER	ROMOE MAERSK	34,806	2003	CHINA	B&W		10	Undisclosed buyer, epoxy coated
TANKER	ROBERT MAERSK	34,801	2003	CHINA	B&W		10	
TANKER	DICTADOR	34,746	2019	CHINA	WART		29.2	Undisclosed buyer, epoxy coated
TANKER	RAYANA	15,065	2009	ROMANIA	B&W	2	--	Undisclosed buyer, epoxy coated
OIL/CHEM	STI AMBER	49,937	2012	KOREA	B&W	2	33.9	Greek buyer, scrubber fitted
OIL/CHEM	ELVIRA	37,874	2010	KOREA	B&W	3	24.75	Undisclosed buyer, epoxy coated
OIL/CHEM	CHEMTRANS MERCURY	37,623	2006	KOREA	WART	2&3		UAE buyer, epoxy coated
OIL/CHEM	CHEMTRANS LEO	37,662	2006	KOREA	B&W	2&3	54- 3EB	
OIL/CHEM	CHEMTRANS URANUS	36,713	2006	KOREA	B&W	2&3		
OIL/CHEM	BOW EMMA	25,594	2009	JAPAN	MITSU	2&3	24	Chinese buyer (Taihua), stst
OIL/CHEM	BRO DEVELOPER	14,737	2007	CHINA	MAN	2	10.1	Singaporean buyer, epoxy coated
OIL/CHEM	DOLPHIN 03	13,100	2007	CHINA	B&W	2	9	Undisclosed buyer, ML coated
OIL/CHEM	DOLPHIN 02	13,079	2007	CHINA	B&W	2	9	
OIL/CHEM	ST SARA	8,019	2007	TURKEY	MAK	2	8.3	Undisclosed buyer, epoxy coated
OIL/CHEM	VS SALMA	8,011	2008	TURKEY	MAK	2	8.8	



III. TANKER

OIL/CHEM	VS SALOME	7,915	2007	TURKEY	MAK	2	8.3	
LPG	SEASPEED	28,460	2017	KOREA	B&W	LPG	55.7	Undisclosed buyer, eco
LPG	NASHWAN	16,922	2008	KOREA	B&W	LPG	--	Indonesian buyer

CONTAINER, REEFER, ETC.

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	CAPA	UNIT	PRICE	REMARKS
CONT	AS CARLOTTA	37,800	2006	GERMANY	B&W	2742	TEU	--	Singaporean buyer
CONT	MAUREN	13,839	2005	CHINA	B&W	1118	TEU	--	Swedish buyer

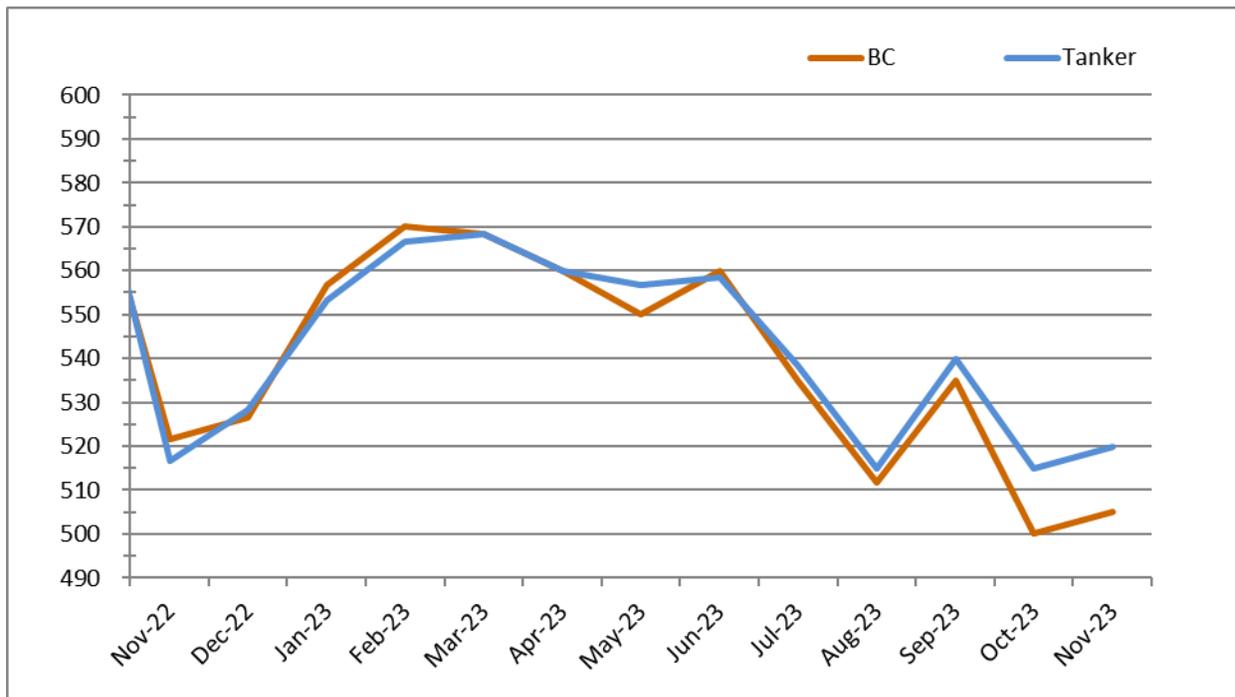


IV. DEMOLITION

1) 해체선가

	2021 Average		2022 Average		2023 Average		2022.11	2023.11		
	USD/LDT	YoY	USD/LDT	YoY	USD/LDT	YoY	USD/LDT	USD/LDT	MoM	YoY
TANKER	526.81	52.9%	590.28	12.0%	544.70	-7.7%	516.67	520.00	-3.7%	0.6%
BC	529.17	53.6%	588.56	70.8%	541.06	-8.1%	521.67	505.00	-5.6%	-3.2%

❖ 기준 : 인도 해체선 시장



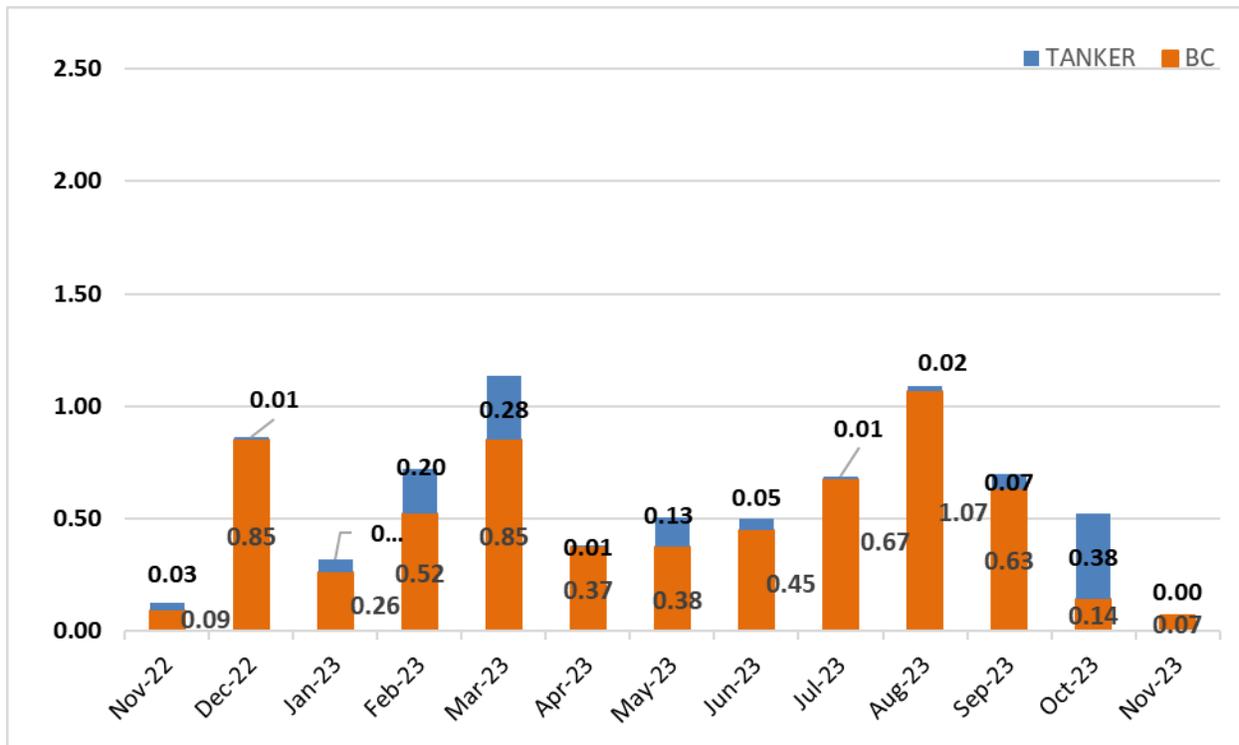
IV. DEMOLITION

2) 해체선 누적현황

해체선 총량	2021		2022		2022.11		2023.10			
	Million DWT	No. of Vessel	Million DWT	No. of Vessel	Million DWT	No. of Vessel	Million DWT	YoY	No. of Vessel	YoY
TANKER	15.66	315	6.50	134	0.03	1	0.00	-100.0%	5	400.0%
*BC	6.34	123	4.48	63	0.09	2	0.07	-23.9%	14	600.0%

*BC incl. General cargo vessel

3) 해체선총량 (MILLION DWT)





IV. DEMOLITION

Demolition Sales Report

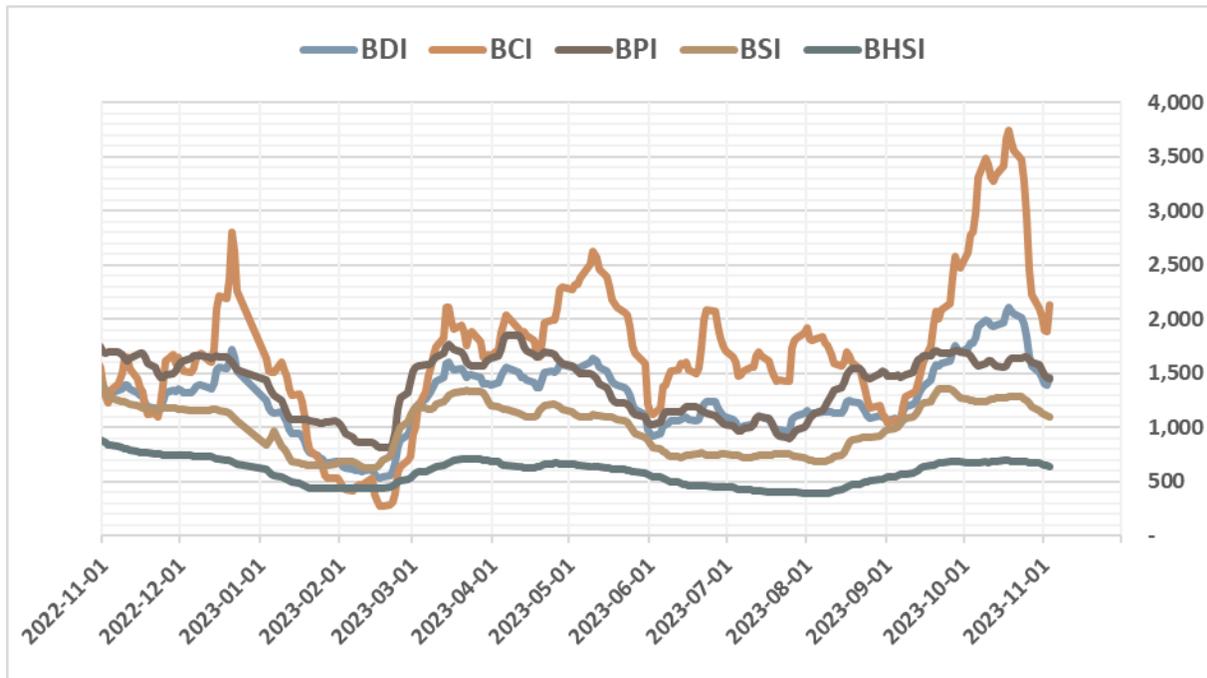
TYPE	VESSEL	DWT	LDT	BLT	YARD	M/E	PRICE (USD/LDT)	REMARKS
BC	APJ UMA KISMAT	74,107	7,451	2001	JAPAN	B&W	510	"AS IS" COLOMBO
BC	XIN DONG GUAN 3	69,512	9,700	1996	JAPAN	B&W	473	"AS IS" HONG KONG, incl.100T ROB
CONT	XIN FENG NINGBO	35,551	10,316	1995	KOREA	B&W	480	"AS IS" ZHOUSHAN
CONT	CASABLANCA A	9,322	4,666	1996	POLAND	B&W	410	TURKISH



V . KEY INDICATORS

1) Baltic Index

	2023-11-03	2023-10-27	CHANGE	1 Year High	1 Year Low
BDI	1,462	1,563	▼101.00	2,105	530
BCI	2,133	2,226	▼93.00	3,749	271
BPI	1,448	1,605	▼157.00	2,235	809
BSI	1,101	1,184	▼83.00	1,714	625
BHSI	634	671	▼37.00	1,034	389





V . KEY INDICATORS

2) Bunker Price

	Singapore		Rotterdam		Houston	
	(USD/Ton)	전주대비증감	(USD/Ton)	전주대비증감	(USD/Ton)	전주대비증감
VLSFO	694.00	▲26.00	604.00	▲2.50	606.00	▼6.00
MGO	866.00	▼12.50	876.50	▼1.50	912.50	▲10.00
LSMGO	866.00	▼12.50	876.50	▼1.50	-	-
IFO380	481.50	▲1.50	522.00	▼18.50	496.50	▼2.00

❖기준일 : 11 월 03 일 기준

3) Exchange Rate

구분	2023-11-03	2023-10-27	CHANGE
미국 USD	1343.20	1357.10	▼13.90
영국 GBP	1638.17	1646.84	▼8.67
유로 EUR	1426.08	1433.50	▼7.42
중국 CNY	183.20	185.18	▼1.98
일본 JPY (100)	892.67	902.42	▼9.75

❖최초고시, 매매기준율기준

VI. ISSUE & TREND

[시사 상식] 공매도

◆ 주식시장에서 공매도란 향후 주가가 하락할 것으로 예상되는 종목의 주식을 빌려서 매도(주식을 파는 것)한 뒤 실제로 주가가 하락하면 싼값에 되사들여(쇼트커버링) 빌린 주식을 값음으로써 차익을 얻는 매매기법이다. 예를 들어 A 종목 주가가 1만 원이고 주가하락이 예상되는 경우 A 종목 주식을 갖고 있지 않더라도 일단 1만 원에 공매도 주문을 낸다. 그리고 실제 주가가 8,000 원으로 하락했을 때 A 종목을 다시 사서 2,000 원의 시세차익을 챙기는 것이다. 이처럼 공매도는 하락장에서 수익을 내기 위한 투자기법이다.

주식 공매도는 특정 주식의 가격이 단기적으로 과도하게 상승할 경우, 매도 주문을 증가시켜 주가를 정상 수준으로 되돌리는 등 증권시장의 유동성을 높이는 역할을 한다. 반면 증권시장에서 시세조종과 채무불이행을 유발할 수 있다. 예를 들어 주식을 공매도한 후에 투자자는 주가 하락을 유도하기 위해 부정적 소문을 유포하거나 관계자는 부정적 기업보고서를 작성할 가능성이 있다. 또한 투자자의 예상과 달리 주식을 공매도한 후에 주가가 급등하면 손실부담이 증가해 빌린 주식을 제때 돌려주지 못하는 결제불이행이 발생할 수 있다.

공매도는 차입(借入, 돈이나 물품 따위를 외부에서 꾸어 들임)이 확정된 타인의 주식, 채권 등 유가증권을 빌려 매도하는 차입 공매도(covered short selling)와 현재 유가증권을 보유하지 않은 상태에서 미리 파는 무차입 공매도(naked short selling)로 구분된다. 우리나라에서 기관투자자의 차입 공매도는 1996년 9월, 외국인투자자의 차입 공매도는 1998년 7월부터 각각 허용되었다. 그러나 무차입 공매도는 2000년 4월에 공매도한 주식이 결제되지 않는 사태가 발생하면서 금지되고 있다. 한편, 우리나라의 경우 빌려서 매도한 주식을 결제일 전에 원래 주인에게 되갚아야 하는데, 이를 위해 해당 종목을 재매수하는 것을 공매도 재매수(short covering)라고 한다. 공매도 재매수는 주식시장의 하락장세가 일단락되고 반등장세가 예상될 때 차익실현이나 손절매 전략으로 활용된다.

금융위원회가 2023년 11월 5일 '공매도 제도' 관련 브리핑을 열고 11월 6일부터 2024년 6월말까지 8개월 동안 전체 상장 종목에 대한 공매도를 금지한다고 밝혔다. 국내 주식 공매도가 금지된 것은 주식시장 역사상 이번이 4번째로, 그간 공매도 전면 금지는 대형 금융위기가 발생할 때마다 시장 안정을 위해 한시적으로 도입된 바 있다. 예컨대 2008년 글로벌 금융위기 당시 8개월, 2009년 유럽 재정위기 당시 3개월, 2020년 코로나19 당시 6개월동안 공매도 금지 조치가 단행된 바 있다. 다만 금융당국은 2021년 5월 3일부터 코스피 200과 코스닥 150 지수 구성 종목에만 공매도를 허용하도록 점차 완화했는데, 이번 전면 금지 조치로 사실상 전면 재개는 4년 이상 밀리게 됐다. 또 당국은 불법 무차입 공매도를 사전에 방지하기 위해 불법 공매도 실시간 차단 시스템을 구축하고, 글로벌 IB 전수조사해 불법 공매도를 강력히 처벌하기로 했다.

[출처 : 네이버 지식백과]



VII. CONTACT DETAILS

STL GLOBAL CO., LTD.			
Marino Hwang(황재웅) President T. 070-7771-6400			
Fleet & Chartering Operation biz@stlkorea.com	Sancho Kim(김현진) Managing Director T. 070-7771-6404	H.S. Lee(이현성) Director T. 070-7771-6412	
	Mike Hong(홍창목) Director T. 070-7771-6417	Henry S.H. Oh(오수현) Deputy General Manager T. 070-7771-6402	
	Anna Lee(이혜란) Manager T. 070-7771-6403	Joovi Park(박주비) Assistant Manager T. 070-7771-6419	
Agency Operation operation@stlkorea.com	Jennifer Park(박영단) Manager T. 070-7771-6407	Hayden Son(손호영) Assistant Manager T. 070-7771-6401	
Ferroalloy Logistics & Warehouse Management ops@stlkorea.com	Jena Ahn(안지영) Deputy General Manager T. 070-7771-6405	Joanne Jin(진정식) Manager T. 070-7771-6406	
STL SHIPPING CO., LTD.			
Sale and Purchase Broking snp@stlkorea.com	Neal S.I. Kwon(권순일) President T. 070-7771-6410		
	Jack Kim(김종수) Director T. 070-7771-6411	Nova Cha(차혜정) Team member T. 070-7771-6409	
T. 02-776-0840(Rep.) E. seoul@stlkorea.com W. www.stlkorea.com (04146) 101-1301/1401, Lotte Castle President, 109 Mapo-daero, Mapo-gu, Seoul, Korea			
STL G-TOUR		Jeonnam Yacht Academy	
기업/일반 단체 항공예약 실장 김영하	T. 1661-8388 T. 070-4800-0151 W. www.stlgtour.com E. tour@stlgtour.com	보트/요트 면허취득 실장이진행 대리이정택	T. 061-247-0331 T. 010-2777-4027 W. www.stlyacht.com E. academy@stlyacht.com