

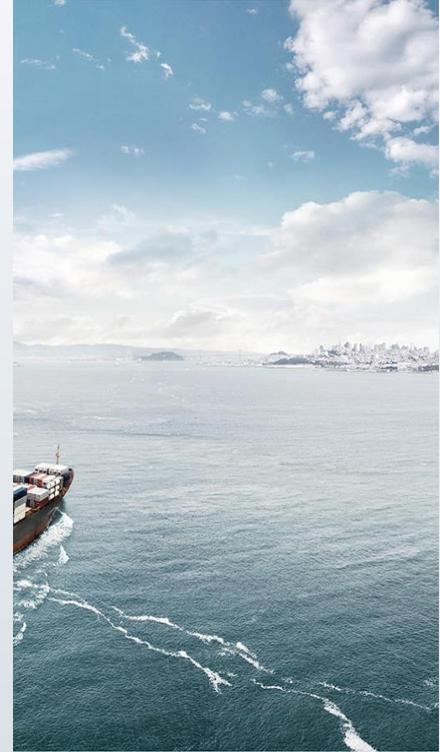


STL MARKET REPORT

Weekly Focus No.480

November 28, 2023

The STL Market Report covers major issues affecting the world S&P market and provides an outlook for the market developments. The report provides a detailed analysis of key developments impacting S&P market trends.



Contents

News	1
Bulk Carrier	5
Tankers	9
+ Container Sales Report	
Demolition	14
Key Indicators	17
Issue & Trend	19
Contact Details	20

** 본 자료는 각종 정보제공을 목적으로 내, 외신 자료와 언론보도를 종합하여 작성하였습니다.
법적책임 소재의 증빙자료로 사용될 수 없음을 알려드립니다.

I . NEWS

1. 美투자자들 "연준 4개월 이내 금리인하 한다"에 베팅

미국 투자자들이 연준의 조기 금리인하에 베팅하고 나섬에 따라 최근 미국 증시가 랠리하고 있다고 월스트리트저널(WSJ)이 27 일(현지시간) 보도했다.

미국의 투자자들은 연준이 4개월 이내에 금리를 인하할 것으로 기대하고 있다.

실제 금리선물이 거래되는 시카고상품거래소(CME)에서 연방기금금리(미국의 기준금리) 선물은 내년 3월 공개시장위원회(FOMC) 회의에서 연준이 0.25%포인트의 금리를 인하할 확률을 52%로 반영하고 있다. 이는 지난달의 29%에서 크게 올라간 것이다.

금리선물은 연준이 내년에 모두 4차례의 금리를 인하할 것이라고 전망하고 있다.

이에 따라 미국 투자자들은 연준이 예상보다 빨리 금리인하에 나설 것이라고 보고 주식 베팅을 늘리고 있다.

이 덕분에 이번 달 들어 주가는 랠리하고 있다. 이 달 들어 다우는 9.0%, S&P500은 8.6%, 나스닥은 12.8% 각각 급등했다.

채권시장도 랠리하고 있다. 채권 가격이 급등하자 수익률(시장금리)은 급락하고 있다. 전월 5%를 돌파했던 10년물 채권수익률은 4.5% 선으로 떨어졌다.

투자자들은 연준이 미국 경기가 침체에 빠지는 것을 막기 위해 예상보다 더 빨리 금리를 인하할 것이라고 기대하고 있다.

그러나 경제 전문가들은 미국 경제가 의외로 견조하다며 고금리가 당분간 지속될 것이라고 보고 있다.

채권 투자 회사인 노이버거 버먼의 글로벌 공동 투자 책임자 타노스 바르다스는 "미국 경제가 고금리에도 의외로 견조한 것은 소비자와 기업이 고금리에 이미 적응했기 때문"이라며 "연준이 인플레이션이 완화하더라도 당분간 금리를 인하할 가능성은 크지 않다"고 말했다.

I . NEWS

2. “돈 10 배 더 내게 생겼어요” 기업들 비상...가뭄에 뱃길 바짝 말라

아메리카 대륙의 동·서를 연결하는 파나마운하가 가뭄에 말라 통행량이 제한되면서 국내 미국 수출 기업 수송망에 빨간불이 켜졌다. 납기를 맞추기 위해 해운 대신 항공화물을 이용하는 사례도 속속 등장하고 있다. 항공화물 운임이 해운보다 몇 배 비싸지만 납기 준수를 위해 울며 겨자먹기로 운송 수단을 바꿨다는 설명이다.

27 일 미국 현지 물류업계에 따르면 최근 국내 기업들로부터 기존의 해운 대신 항공을 이용한 화물 운송 요청이 잇따르고 있다. 화물 품목과 양에 따라 다르지만 항공화물 운임은 해운 운임 대비 적게는 3 배에서 많게는 10 배 비싸다. 때문에 수출 물동량의 97% 이상이 해운으로 운송되고 있다. 최근 미국 물류시장에서 이례적인 현상이 일어나고 있는 것이다.

이같은 현상의 원인은 가뭄으로 인한 파나마운하 병목현상이다. 통상 부산항에서 미국 동부에 위치한 조지아주 서배너항까지 30 일이 소요된다. 현재는 약 45 일로 보름이 더 걸리고 있다.

실제로 지난 1 일 파나마운하청은 내년 2 월부터 하루 통행량을 32 척에서 18 척으로 줄인다고 예고했다. 지난 7 월 36 척에서 32 척으로 통행량을 감소시킨 지 반년 만에 제한을 강화했다. 파나마운하는 인접한 가톤 호수의 물을 이용해 배를 이동시키는데 가뭄으로 호수 수위가 내려간 데 따른 조치다.

특히 미국 동부에 완제품 공장을 둔 국내 대기업의 협력 업체가 고통받고 있다.

업계 관계자는 “단순히 운송시간이 길어진 것은 그만큼 빨리 발송하면 되니 관리할 수 있다”며 “다만 운송과정에서 일어나는 지연 리스크는 조정이 불가능하다”고 말했다. 이어 “협력 업체처럼 납기 준수가 중요한 고객사일수록 일시적이지만 해운을 항공으로 대체한 화물 운송 요청이 들어오는 중이다”라고 덧붙였다.

미국 동안에는 앨라배마·조지아주 등지에서 현대자동차·SK 온 등의 생산기지가 있다. 협력 업체가 국내 생산 또는 현지 진출을 통해 부품을 조달 중이다.

업계 관계자는 “파나마운하 가뭄이 장기화 될 시 해운 경로도 변할 수 있다”며 “국내 화물을 미주 서안에 하역 후 트럭을 통해 동부로 운송하는 안이 유력하다”고 밝혔다. 그는 “현재 인도차이나반도에서 미국 동부로 향하는 화물은 파나마운하가 아닌 수에즈운하를 통해 대서양을 건너오기도 한다”고 했다.

I . NEWS

3. 국제유가, OPEC+ 회의 앞두고 소폭 하락...사우디 추가 감산 추진

중동산유국 모임인 오펙플러스(OPEC+) 장관급 정례회의를 앞두고 추가 감산 가능성이 제기되는 가운데 국제유가가 4 거래일 연속 하락했다.

27 일(이하 현지시간) 서부텍사스산원유(WTI) 선물은 0.9% 하락한 배럴당 74.86 달러에 거래를 마쳤다. 브렌트유 선물은 0.7% 내린 배럴당 79.98 달러를 기록했다.

지난주 OPEC+가 당초 26 일로 예정된 장관회의를 30 일로 연기하면서 국제유가가 하락세를 보였다. 외신에 따르면 OPEC+는 앙고라와 나이지리아를 포함한 아프리카 산유국들의 감산 규모에 대해 이견을 좁히지 못하면서 회의를 미루기로 결정했다.

<블룸버그통신>에 따르면 사우디아라비아는 세계 석유 시장을 지지하기 위해 추가 감산이 필요하다는 입장이지만 일부 회원국은 여기에 반대하고 있다. 다만 이견은 어느 정도 좁힌 것으로 전해진다. <로이터통신>은 OPEC+가 추가 감산을 고려하고 있으며 합의에 근접했다고 전했다. 한 소식통에 따르면 회원국들은 오는 회의에서 “집단적인 추가 감축”에 대한 논의가 있을 것으로 예상했다.

CIBC 프라이빗웰스 US 의 레베카 바빈 수석 에너지 트레이더는 “사우디가 합의에 도달하는 데 진전을 이뤘다는 헤드라인이 나오고 있지만 공식 발표를 앞두고 원유 선물에 대한 선호도는 제한적”이라며 “이 상황이 어떻게 전개되는지에 대해 명확히 알기 전까지 유가가 반등하기 위해 고군분투할 것으로 예상된다”고 전했다.

국제에너지기구(IEA)는 OPEC+가 감산 조치를 연장하더라도 내년에 세계 원유 시장에 소폭의 과잉 공급이 예상된다고 밝혔다. 국제유가는 공급과잉과 어두운 경제 전망 속에서 지난 두 달간 17% 하락해서 OPEC+는 시장에 개입해야 한다는 압력을 받고 있다.

ING 는 사우디와 러시아가 자발적 감산을 내년까지 연장할 것으로 예상했다. ING 애널리스트들은 “확실히 이 일이 일어나지 않는다면 시장에 더 큰 하락 압력이 가해질 것”으로 예상했다. 앞서 사우디는 지난 7 월부터 하루 100 만배럴의 자발적 감산을 단행해왔다. 러시아도 하루 30 만배럴의 석유 수출 규모 축소를 연말까지 이어나가기로 했다.

I . NEWS

골드만삭스 애널리스트들은 OPEC 국가들의 예상 수출량이 지난 4 월보다 하루 130 만배럴 낮은 수준으로 감소했고 이는 그룹의 공급 목표에 부합하는 것이라고 전했다. 골드만삭스는 “적어도 내년 1 분기까지 사우디와 러시아의 일방적인 감산 연장을 기대한다”고 전했다.

컨설팅업체 유라시아 그룹의 라드 알카디리 애널리스트는 “펀더멘털이 둔화되고 시장 심리가 약세를 보이는 가운데 OPEC+는 또 한 번의 공식 감산을 발표해야 할 수도 있다”며 감산 규모가 하루 100 만배럴 이하일 경우 유가가 배럴당 70 달러선까지 내려갈 수 있다고 덧붙였다.

가자지구의 휴전 연장과 인질 및 포로 교환으로 중동의 지정학적 긴장이 완화된 점도 유가에 영향을 미친 것으로 분석된다. 이날 이스라엘과 하마스가 휴전 협정을 이틀 연장하는데 합의한 것으로 전해지면서 추가 휴전 연장 가능성이 제기됐다. 지난달 초 이스라엘과 하마스 전쟁 발발 직후 공급 차질이 발생할 것이라는 우려에 따라 유가 변동성이 커진 바 있다.

최근 유가 하락세의 원인으로 미국의 원유 재고 증가도 꼽힌다. 다만 로이터가 조사한 4 명의 애널리스트들에 따르면 지난주에 원유 재고가 평균 200 만배럴 하락한 것으로 추산된다.



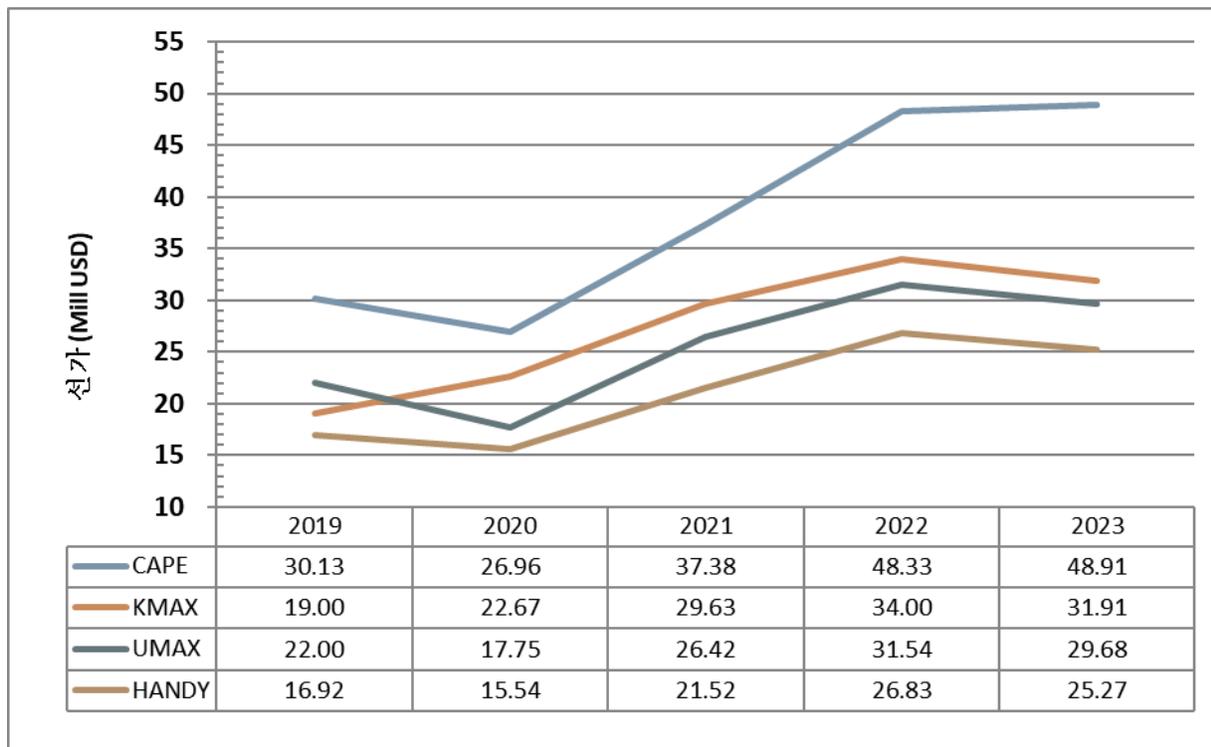
II . BULK CARRIER

(선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비, %)

연평균 선가	2019	2020	2021	2022	2023
Capesize 180K <small>*Eco-design based since 2021</small>	30.13	26.96	37.38	48.33	48.91
	-14.34%	-10.51%	38.64%	--	1.19%
Kamsarmax 82K <small>*76k before 2020</small>	19.00	22.67	29.63	34.00	31.91
	0.42%	19.30%	30.70%	14.75%	-6.15%
Ultramax 60-61K	22.00	17.75	26.42	31.54	29.68
	--	-19.32%	48.83%	19.40%	-5.90%
SMAX 58K <small>*Data available before 2021</small>	17.17	15.92	--	--	--
	-4.20%	-7.28%	--	--	--
Handysize 37K	16.92	15.54	21.52	26.83	25.27
	12.18%	-8.13%	38.47%	24.69%	-5.82%

□ BC 연평균 선가

◆선령 5 년 기준, Million USD



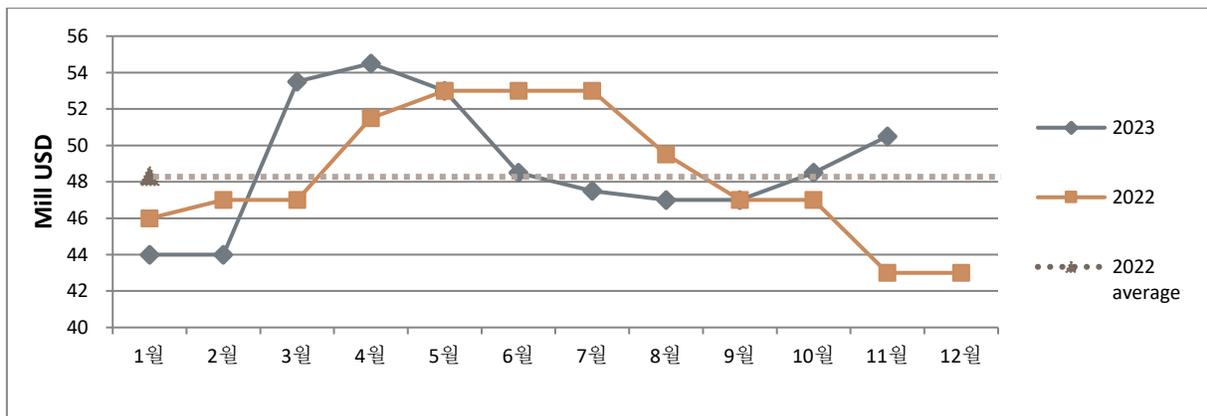


II . BULK CARRIER

2023		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	평균
CAPE (180K, Eco.)	선가	44.00	44.00	53.50	54.50	53.00	48.50	47.50	47.00	47.00	48.50	50.50	48.91
	전월대비	2.3%	0.0%	21.6%	1.9%	-2.8%	-8.5%	-2.1%	-1.1%	0.0%	3.2%	4.1%	--
	전년대비	-4.3%	-6.4%	13.8%	5.8%	0.0%	-8.5%	-10.4%	-5.1%	0.0%	3.2%	17.4%	1.2%
KMAX (82K)	선가	30.00	30.00	32.50	34.00	33.00	31.50	31.50	31.50	32.00	32.00	33.00	31.91
	전월대비	0.0%	0.0%	8.3%	4.6%	-2.9%	-4.5%	0.0%	0.0%	1.6%	0.0%	3.1%	--
	전년대비	-11.8%	-13.0%	-8.5%	-6.8%	-13.2%	-17.1%	-12.5%	-4.5%	3.2%	3.2%	8.2%	-6.1%
UMAX (60-61K)	선가	28.50	28.50	31.50	32.00	31.00	29.50	29.50	28.00	28.50	29.50	30.00	29.68
	전월대비	1.8%	0.0%	10.5%	1.6%	-3.1%	-4.8%	0.0%	-5.1%	1.8%	3.5%	1.7%	--
	전년대비	-6.6%	-12.3%	-4.5%	-5.9%	-8.8%	-14.5%	-10.6%	-11.1%	-5.0%	-1.7%	9.1%	-5.9%
HANDY (37K)	선가	24.50	24.50	26.00	26.50	26.00	25.00	24.50	24.00	25.00	25.50	26.50	25.27
	전월대비	4.3%	0.0%	6.1%	1.9%	-1.9%	-3.8%	-2.0%	-2.0%	4.2%	2.0%	3.9%	--
	전년대비	-10.9%	-12.5%	-7.1%	-7.0%	-8.8%	-12.3%	-14.0%	-11.1%	-3.8%	4.1%	12.8%	-5.8%

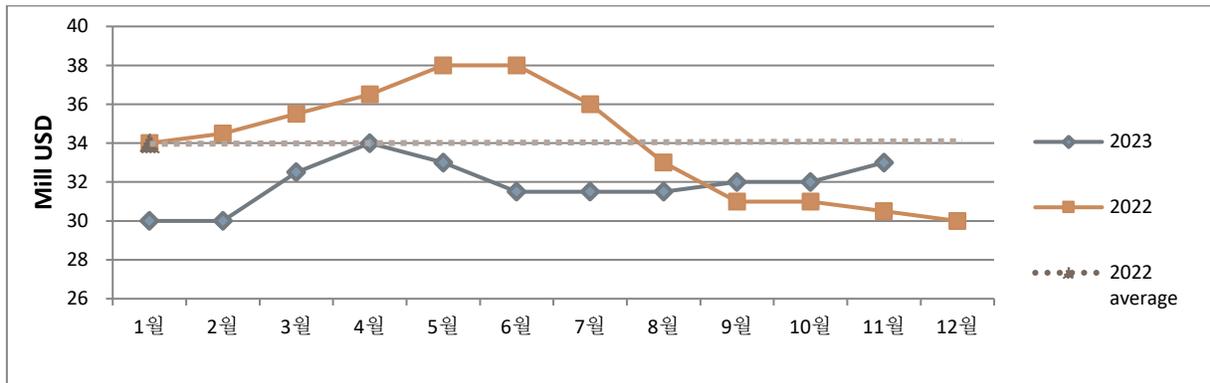
2022		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	평균
CAPE (180K, Eco.)		46.00	47.00	47.00	51.50	53.00	53.00	53.00	49.50	47.00	47.00	43.00	48.33
KMAX (82K)		34.00	34.50	35.50	36.50	38.00	38.00	36.00	33.00	31.00	31.00	30.50	34.00
SMAX (58K)		30.50	32.50	33.00	34.00	34.00	34.50	33.00	31.50	30.00	30.00	27.50	31.54
HANDY (37K)		27.50	28.00	28.00	28.50	28.50	28.50	28.50	27.00	26.00	24.50	23.50	26.83

□ Cape

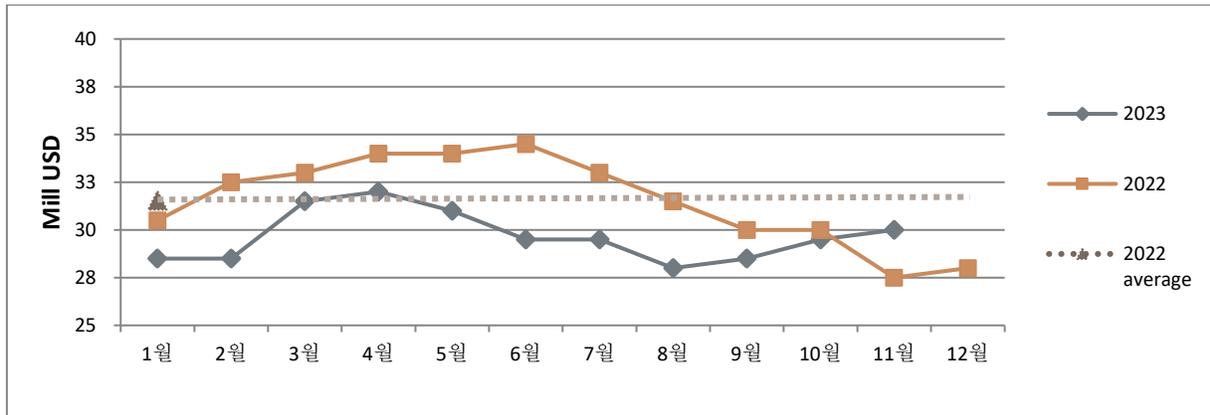


II . BULK CARRIER

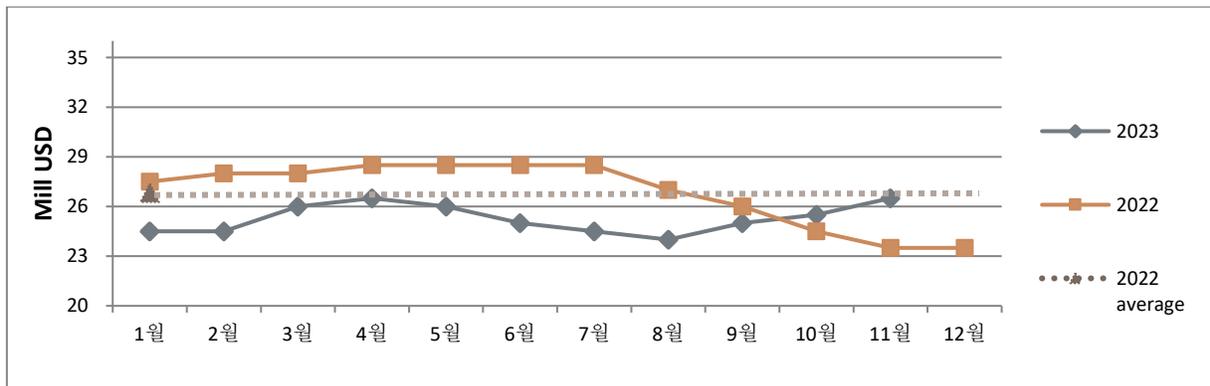
□ Kamsarmax



□ Ultramax & Supramax



□ Handy



II . BULK CARRIER

Bulk Carrier Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	GEAR	PRICE	REMARKS
BC	GOODSHIP	177,536	2005	JAPAN	B&W			
BC	TRADERSHIP	176,925	2006	JAPAN	B&W		--	Chinese buyer
BC	GLORIUSHIP	171,314	2004	KOREA	B&W			
BC	MARAN INNOVATION	171,681	2004	KOREA	B&W		13.6	Middle Eastern buyer, scrubber fitted
BC	GENCO COMMODUS	169,100	2009	KOREA	B&W		19.5	Asian buyer
BC	AURORA BOREALIS	82,315	2023	CHINA	B&W		38.3	Egyptian buyer (NNC Shipping), Eco-engine, Tier III
BC	PEDHOULAS CHERRY	82,013	2015	CHINA	B&W		26.6	Undisclosed buyer, scrubber fitted
BC	AQUAVITA SOL	81,514	2020	CHINA	B&W		30.5	
BC	AQUAVITA SEA	81,479	2020	CHINA	B&W		30.5	Chinese buyer
BC	SANTA VITORIA	61,438	2012	JAPAN	B&W	C 4x30.7t	19.8	Undisclosed buyer
BC	EARTH OCEAN	50,409	2013	JAPAN	B&W	C 4x30t	19.4	Greek buyer (TMC Shipping)
BC	NAVIOS LYRA	34,707	2012	KOREA	B&W	C 4x35t	13.75	Middle Eastern buyer
BC	TANAIS FLYER	28,674	1998	JAPAN	B&W	C 4x30.5t	4.8	Undisclosed buyer, open hatch, logger



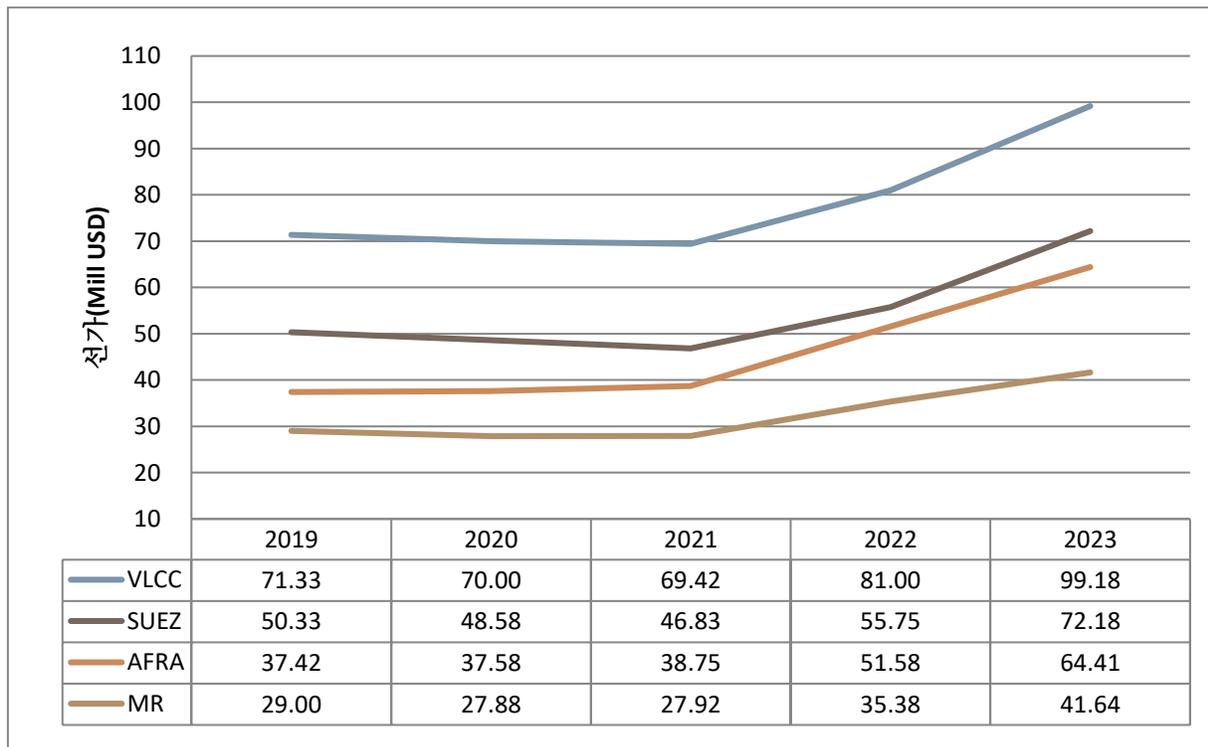
III. TANKER

(◆선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비,%)

구분	2019	2020	2021	2022	2023
VLCC (310K)	71.33	70.00	69.42	81.00	99.18
	10.73%	-1.87%	-0.83%	16.69%	22.45%
Suezmax (160K)	50.33	48.58	46.83	55.75	72.18
	15.60%	-3.48%	-3.60%	19.04%	29.47%
Aframax (105K)	37.42	37.58	38.75	51.58	64.41
	17.85%	.45%	3.10%	33.12%	24.86%
MR (51K) <small>*Based on 49K till 2018</small>	29.00	27.88	27.92	35.38	41.64
	9.43%	-3.88%	.15%	26.72%	17.70%

□ TANKER 연평균 선가

◆선령 5 년 기준, Million USD

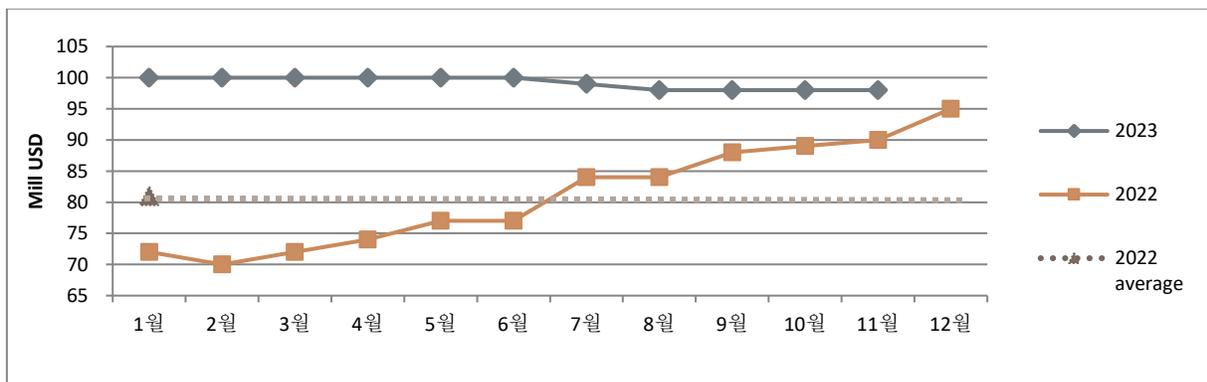




III. TANKER

2023		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	평균
VLCC 310K	선가	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	99.00	98.00	98.00	98.00	98.00	99.18
	전월대비	5.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-1.0%	-1.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-
	전년대비	38.9%	42.9%	38.9%	35.1%	29.9%	29.9%	17.9%	16.7%	11.4%	10.1%	8.9%	22.4%
SUEZ 160K	선가	68.00	68.00	68.50	68.50	74.00	73.00	72.00	73.00	73.00	78.00	78.00	72.18
	전월대비	4.6%	0.0%	0.7%	0.0%	8.0%	-1.4%	-1.4%	1.4%	0.0%	6.8%	0.0%	-
	전년대비	41.7%	44.7%	39.8%	34.3%	42.3%	35.2%	24.1%	23.7%	17.7%	25.8%	25.8%	29.5%
AFRA 105K	선가	62.50	62.50	62.50	62.50	63.50	63.50	63.50	63.50	63.50	70.50	70.50	64.41
	전월대비	4.2%	0.0%	0.0%	0.0%	1.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11.0%	0.0%	-
	전년대비	38.9%	38.9%	38.9%	33.0%	29.6%	29.6%	19.8%	17.6%	11.4%	23.7%	21.6%	24.9%
MR 51K	선가	41.50	41.50	41.50	42.00	42.00	41.00	40.00	40.00	41.50	43.50	43.50	41.64
	전월대비	3.8%	0.0%	0.0%	1.2%	0.0%	-2.4%	-2.4%	0.0%	3.8%	4.8%	0.0%	-
	전년대비	38.3%	38.3%	43.1%	29.2%	25.4%	22.4%	8.1%	0.0%	3.8%	11.5%	8.8%	17.7%
2022	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	1year 평균	
VLCC	72.00	70.00	72.00	74.00	77.00	77.00	84.00	84.00	88.00	89.00	90.00	81.00	
SUEZ	48.00	47.00	49.00	51.00	52.00	54.00	58.00	59.00	62.00	62.00	62.00	55.75	
AFRA	45.00	45.00	45.00	47.00	49.00	49.00	53.00	54.00	57.00	57.00	58.00	51.58	
MR	30.00	30.00	29.00	32.50	33.50	33.50	37.00	40.00	40.00	39.00	40.00	35.38	

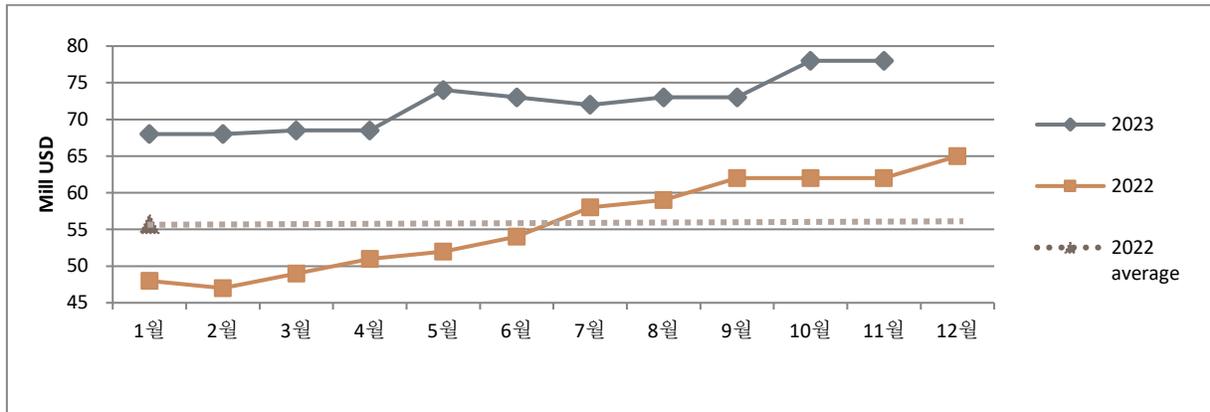
VLCC-310K



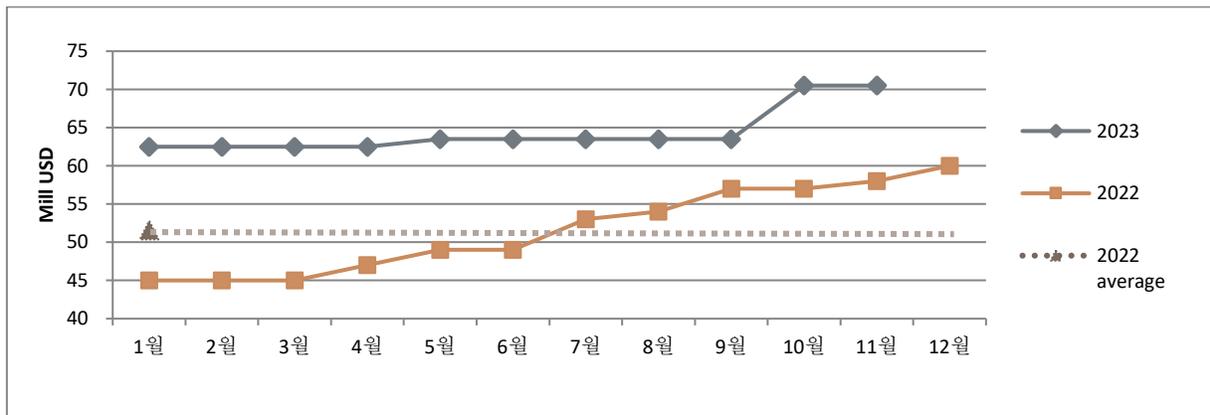


III. TANKER

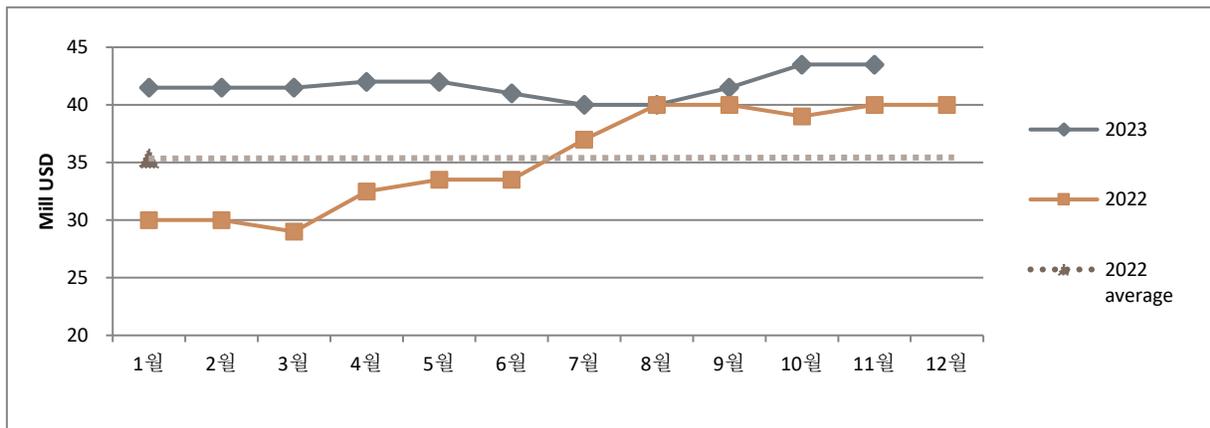
□ SUEZMAX-160K



□ AFRAMAX-105K



□ MR-51K



III. TANKER

Tanker Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	IMO	PRICE	REMARKS
TANKER	POLIEGOS	157,540	2017	KOREA	WINGD		--	Greek buyer (Okeanis)
TANKER	AEGEAN MYTH	115,838	2006	KOREA	B&W		37.5	Chinese buyer, epoxy coated
TANKER	NAVIG8 PRESTIGE JKB	109,995	2019	CHINA	B&W		--	UK buyer (NAVIG8), epoxy coated
TANKER	SHANDONG WEIHE	45,898	2004	JAPAN	MITSU		14	Undisclosed buyer, epoxy coated, auction sale
TANKER	TARRANT	13,226	2008	KOREA	B&W	2	9.5	Undisclosed buyer, epoxy coated
OIL/CHEM	DEE4 MAHOGANY	49,999	2022	KOREA	B&W	2&3	54	Libyan buyer (GNMTC)
OIL/CHEM	DEE4 ILEX	49,999	2022	KOREA	B&W	2&3	54	
OIL/CHEM	OCIOS IOANNIS	47,147	2009	KOREA	B&W	3	25	Undisclosed buyer, epoxy coated
OIL/CHEM	VASSO	46,177	2006	KOREA	B&W	3	19.25	
OIL/CHEM	BDP SPIRIT	15,203	2009	TURKEY	MAK		12	Undisclosed buyer, ML coated
LPG	LIBRAMONT	29,328	2006	KOREA	B&W		35	Undisclosed buyer
LPG	SOMBEKE	29,213	2006	KOREA	B&W		35	
LPG	SEAPEAK NAPA	10,790	2003	CHINA	MAN		10	Undisclosed buyer



III. TANKER

CONTAINER, REEFER, ETC.

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	CAPA	UNIT	PRICE	REMARKS
CONT	NORTHERN DECENCY	48,847	2003	KOREA	B&W	3963	TEU	12.65	Chinese buyer
CONT	AS PAULINE	34,700	2006	KOREA	B&W	2570	TEU		
CONT	AS PETRA	34,314	2004	KOREA	SULZER	2556	TEU	25.5- 3EB	Undisclosed buyer
CONT	AS PAULINA	34,287	2004	KOREA	B&W	2556	TEU		
CONT	HAMMONIA HUSUM	34,253	2006	KOREA	SULZ	2556	TEU	9.74	Swiss buyer (MSC)
CONT	CONTSHIP DAX	13,064	2016	CHINA	B&W	1102	TEU	18	
CONT	CONTSHIP REX	13,054	2016	CHINA	B&W	1102	TEU	18	Undisclosed buyer

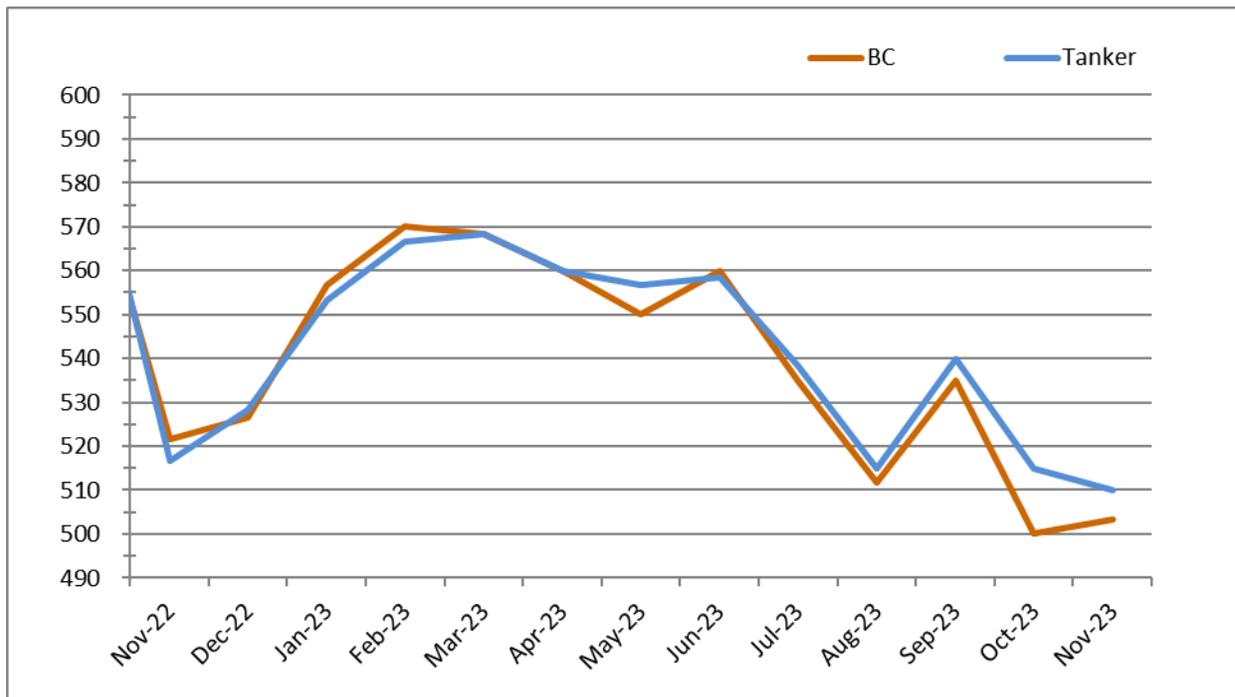


IV. DEMOLITION

1) 해체선가

	2021 Average		2022 Average		2023 Average		2022.11	2023.11		
	USD/LDT	YoY	USD/LDT	YoY	USD/LDT	YoY	USD/LDT	USD/LDT	MoM	YoY
TANKER	526.81	52.9%	590.28	12.0%	543.79	-7.9%	516.67	510.00	-1.0%	-1.3%
BC	529.17	53.6%	588.56	70.8%	540.91	-8.1%	521.67	503.33	0.7%	-3.5%

❖ 기준 : 인도 해체선 시장





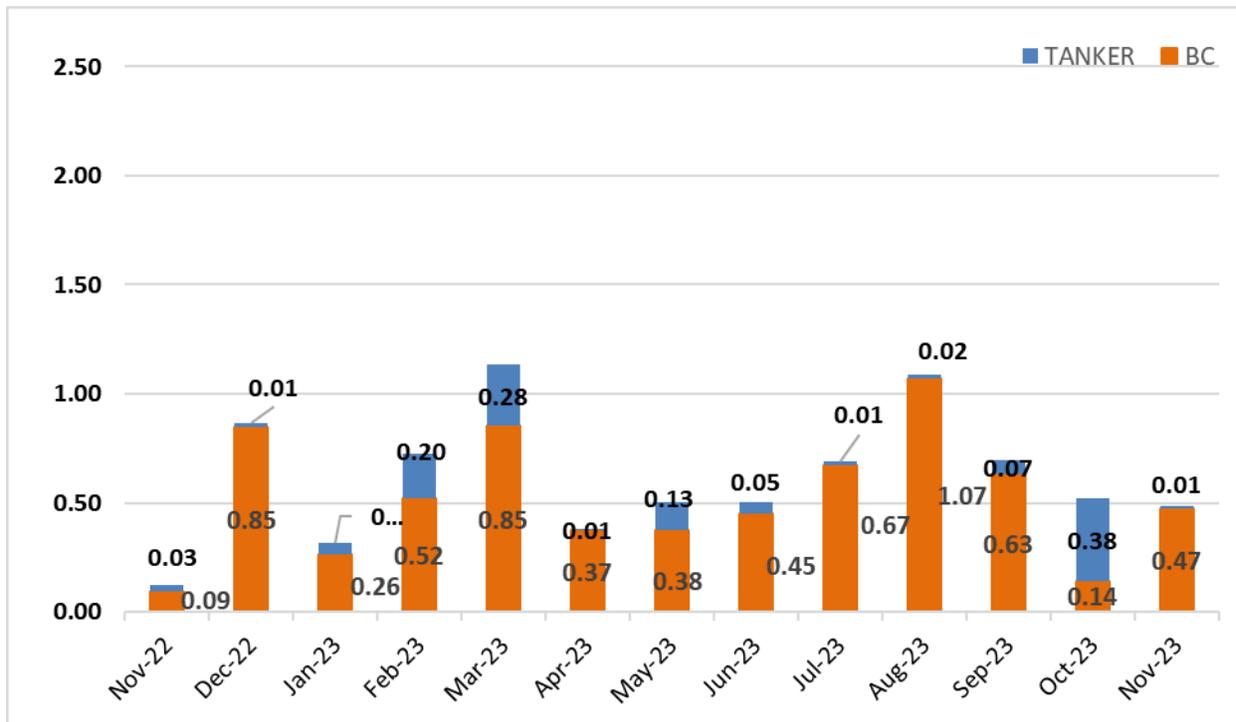
IV. DEMOLITION

2) 해체선 누적현황

해체선 총량	2021		2022		2022.11		2023.11			
	Million DWT	No. of Vessel	Million DWT	No. of Vessel	Million DWT	No. of Vessel	Million DWT	YoY	No. of Vessel	YoY
TANKER	15.66	315	6.50	134	0.03	1	0.01	-68.2%	2	100.0%
*BC	6.34	123	4.48	63	0.09	2	0.47	418.9%	10	400.0%

*BC incl. General cargo vessel

3) 해체선총량 (MILLION DWT)





IV. DEMOLITION

Demolition Sales Report

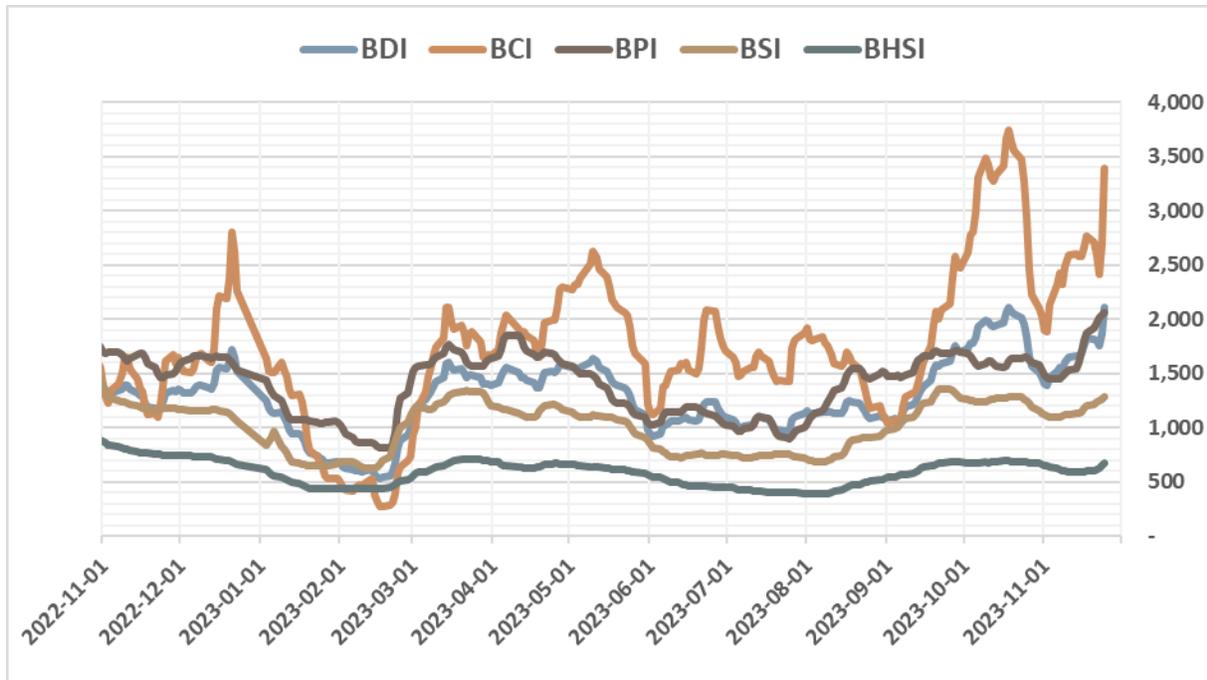
TYPE	VESSEL	DWT	LDT	BLT	YARD	M/E	PRICE (USD/LDT)	REMARKS
BC	NEPTUNE STAR	25,398	5,471	1996	JAPAN	MITSU	512	INDIAN
OIL/ CHEM	DEVASHREE	7,849	2,650	2000	JAPAN	B&W	480	INDIAN



V . KEY INDICATORS

1) Baltic Index

	2023-11-24	2023-11-17	CHANGE	1 Year High	1 Year Low
BDI	2,102	1,820	▲282.00	2,105	530
BCI	3,385	2,763	▲622.00	3,749	271
BPI	2,064	1,874	▲190.00	2,235	809
BSI	1,279	1,205	▲74.00	1,714	625
BHSI	670	599	▲71.00	1,034	389





V . KEY INDICATORS

2) Bunker Price

	Singapore		Rotterdam		Houston	
	(USD/Ton)	전주대비증감	(USD/Ton)	전주대비증감	(USD/Ton)	전주대비증감
VLSFO	698.00	▲20.00	574.00	▲1.00	569.00	▲2.50
MGO	795.00	▲15.50	806.50	▲29.00	811.50	▲2.50
LSMGO	795.00	▲15.50	806.50	▲29.00	-	-
IFO380	473.50	▲14.50	486.00	▲10.50	478.50	▼5.00

❖기준일 : 11 월 24 일 기준

3) Exchange Rate

구분	2023-11-24	2023-11-17	CHANGE
미국 USD	1298.70	1303.90	▼5.20
영국 GBP	1627.79	1618.86	▲8.93
유로 EUR	1416.23	1415.25	▲0.98
중국 CNY	181.61	179.49	▲2.12
일본 JPY (100)	868.26	865.29	▲2.97

❖최초고시, 매매기준율기준

VI. ISSUE & TREND

[시사 상식] 어센틱 (authentic)

◆ 미국의 유명 사전출판사 메리엄웹스터가 '진짜의', '진품의'라는 의미의 영어 단어 '어센틱'(authentic)을 '올해의 단어'(Word of the Year)로 선정했다.

27 일(현지시간) AP 통신은 인공지능(AI)의 발전 속에 딥페이크(deepfake)가 흥하고 객관적 사실과 진실의 중요성이 떨어지는 탈진실(post truth) 시대의 양상이 반영된 결과라며 이같이 전했다.

피터 소콜로스키 메리엄웹스터 선임 편집장은 '올해의 단어' 발표에 앞서 가진 인터뷰에서 "올해는 '진정성'의 위기를 본다"며 "우리가 진정성에 의문을 가질 때 진정성은 더욱 가치 있게 여겨질 것"이라고 말했다.

메리엄웹스터는 단어 조회수와 검색량 증가 정도 등을 토대로 매년 올해의 단어를 선정하고 있다. 이 출판사는 작년엔 '가스라이팅'(gaslighting)을 선정한 바 있다.

메리엄웹스터는 홈페이지를 통해 "AI의 부상과 딥페이크 동영상은 다양한 주제에 영향을 미치고 있고 '진짜'와 '가짜'의 경계가 점점 모호해지고 있다"며 "아이러니하게도 '진정성 있는 콘텐츠 제작자'가 신뢰 구축의 표준으로 인식되면서 '진정성' 자체가 퍼포먼스가 되고 있다"고 언급했다.

[출처 : 매일경제]



VII. CONTACT DETAILS

STL GLOBAL CO., LTD.			
Marino Hwang(황 재 웅) President T. 070-7771-6400			
Fleet & Chartering Operation biz@stlkorea.com	Sancho Kim(김 현 진) Managing Director T. 070-7771-6404	H.S. Lee(이 현 성) Director T. 070-7771-6412	
	Mike Hong(홍 창 목) Director T. 070-7771-6417	Henry S.H. Oh(오 수 현) Deputy General Manager T. 070-7771-6402	
	Anna Lee(이 혜 란) Manager T. 070-7771-6403	Joovi Park(박 주 비) Assistant Manager T. 070-7771-6419	
Agency Operation operation@stlkorea.com	Jennifer Park(박 영 단) Manager T. 070-7771-6407	Hayden Son(손 호 영) Assistant Manager T. 070-7771-6401	
Ferroalloy Logistics & Warehouse Management ops@stlkorea.com	Jena Ahn(안 지 영) Deputy General Manager T. 070-7771-6405	Joanne Jin(진 정 식) Manager T. 070-7771-6406	
STL SHIPPING CO., LTD.			
Sale and Purchase Broking snp@stlkorea.com	Neal S.I. Kwon(권 순 일) President T. 070-7771-6410		
	Jack Kim(김 종 수) Director T. 070-7771-6411	Nova Cha(차 혜 정) Team member T. 070-7771-6409	
T. 02-776-0840(Rep.) E. seoul@stlkorea.com W. www.stlkorea.com (04146) 101-1301/1401, Lotte Castle President, 109 Mapo-daero, Mapo-gu, Seoul, Korea			
STL G-TOUR		Jeonnam Yacht Academy	
기업/일반 단체 항공예약 실장 김 영 하	T. 1661-8388 T. 070-4800-0151 W. www.stlgtour.com E. tour@stlgtour.com	보트/요트 면허취득 실장 이 진 행 대리 이 정 택	T. 061-247-0331 T. 010-2777-4027 W. www.stlyacht.com E. academy@stlyacht.com