

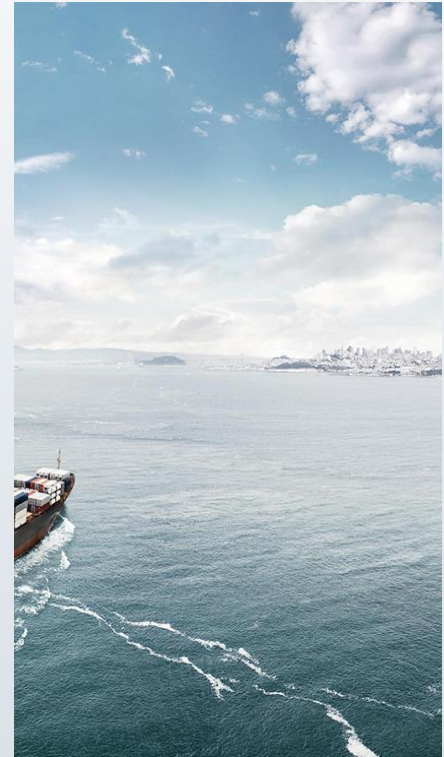


STL MARKET REPORT

Weekly Focus No.483

December 19, 2023

The STL Market Report covers major issues affecting the world S&P market and provides an outlook for the market developments. The report provides a detailed analysis of key developments impacting S&P market trends.



Contents

News	1
Bulk Carrier	5
Tankers	9
+ Container Sales Report	
Demolition	13
Key Indicators	16
Issue & Trend	18
Contact Details	19

** 본 자료는 각종 정보제공을 목적으로 내, 외신 자료와 언론보도를 종합하여 작성하였습니다.
법적책임 소재의 증빙자료로 사용될 수 없음을 알려드립니다.

I . NEWS

1. 美, 홍해 다국적 함대 꾸리자 후티 반군 "이스라엘배 외엔 안전"

팔레스타인 무장정파 하마스와 이스라엘의 전쟁을 계기로 홍해를 지나는 민간선박을 잇따라 공격해 온 예멘 후티 반군이 이스라엘 소유가 아닌 선박은 공격하지 않겠다는 입장을 밝혔다.

18 일(현지시간) 로이터 통신에 따르면 예멘 후티 반군의 모함메드 압둘살람 대변인은 엑스(옛 트위터)에 올린 글을 통해 이스라엘에 속한 배가 아니라면 홍해를 항행하는 선박은 안전하다고 강조했다.

하마스와 마찬가지로 이란의 지원을 받는 후티 반군은 지난달 14 일 이스라엘 선박을 공격하겠다고 선언한 이후 이날까지 홍해에서 최소 10 여척의 선박을 공격하거나 위협했다. 이 중에는 이스라엘과는 별다른 관련이 없는 선박도 다수 포함돼 있었던 까닭에 수에즈 운하를 통해 지중해와 인도양을 잇는 핵심 교역로인 홍해의 물류가 마비될 지경에 놓였다.

글로벌 해운기업 머스크(MAERSK)를 비롯한 대형 해운회사들이 잇따라 소속 선박의 홍해 운항을 중단하면서 위기가 고조되자 미국은 여러 국가가 참여하는 다국적 함대를 홍해에 투입하기로 했다. 로이드 오스틴 미 국방장관은 이날 성명을 통해 다국적 안보 구상 '번영의 수호자 작전'(OPERATION PROSPERITY GUARDIAN)을 발표했다. 이 작전은 미국, 영국, 바레인, 캐나다, 프랑스, 이탈리아, 네덜란드, 노르웨이, 세이셸, 스페인 등이 참여해 홍해 남부와 아덴만의 안보 문제에 공동으로 대응한다는 취지라고 성명은 밝혔다.

후티 반군은 물러서지 않겠다는 입장이다. 예멘 반군의 지도조직인 최고정치위원회의 일원 무함마드 알부하이티는 이날 아랍권 매체 알자지라와 인터뷰를 하고 미국이 구성해 홍해에 파견할 어떠한 연합체에도 맞설 준비가 돼 있다고 말했다.

그러면서 그는 "미국을 비롯한 여러 국가로부터 (홍해에서 선박을 공격하는) 우리 작전을 멈추기 위한 간접적 접촉이 있었다"고 밝혔다. 특히 미국은 후티 반군이 홍해에서 군사작전을 멈춘다면 예멘의 '항구적 평화'를 위한 노력을 방해하지 않겠다는 제안을 해왔다고 알부하이티는 주장했다. 알부하이티는 "우리는 이를 단호히 거부한다"고 덧붙였다.

미국은 후티 반군이 이스라엘의 팔레스타인 가자지구 공격을 빌미 삼아 홍해에서 민간선박을 공격하기 시작한 배후에 이란 혁명수비대가 있다고 보고 있다. 오스틴 장관은 이날 이스라엘 텔아비브에서 요아브 갈란트 이스라엘 국방장관과 회담한 뒤 가진 공동 기자회견에서 레바논 무장정파 헤즈볼라와 후티 반군의 하마스 전쟁 개입을 시도하는 배경에 이란이 있다고 말했다. 그는 "이란은 테러 단체를 계속

I . NEWS

지원함으로써 긴장을 고조시키고 있다"면서 "이란 대리 세력의 악의적인 공격은 지역민을 위협하고 더 광범위한 분쟁의 위험을 초래하고 있다"고 비판했다.

2. 러시아 "12월부터 석유 감축 시작...곡물협정 재개 관심없어"

내년 1월부터 석유 수출을 줄이겠다고 밝힌 러시아가 이달부터 감축을 시작할 것이라고 알렉산드르 노바크 러시아 부총리가 17일(현지시간) 밝혔다.

러시아 인테르팍스통신과 영국 로이터통신에 따르면 이날 노바크 부총리는 "12월에 수출 감축량을 추가할 예정이다. 30만 B/D(하루 당 배럴) 이상이 될 것"이라면서 "12월 결과를 토대로 5만 B/D를 추가할지, 그 이상을 할지 지켜볼 것"이라고 말했다.

러시아는 현재 수출량을 일 30만 배럴 줄이고, 연말까지 이 수준을 유지하고 있다. 이는 석유수출국기구(OPEC)와 비 OPEC 산유국들의 협의체인 OPEC 플러스(OPEC+)와의 합의에 따른 것이다. 이 가운데 당초 내년 1월부터 시행하려던 추가 감축을 국제유가 지지를 위해 약간 앞당기겠다는 방침을 노바크 부총리가 내놓은 것이다.

또 노바크 부총리는 OPEC 플러스와의 합의로 인해 올해 러시아의 석유 수출 총량은 주요 거시 경제 예측에서 밝혔던 2억 4700만 T보다 적을 것이라고도 설명했다.

그는 러시아 국영 천연가스업체 가스프롬과 중국석유천연가스공사(CNPC)가 조만간 가스 판매 계약에 합의할 수 있기를 희망한다고도 언급했다. 러시아와 중국은 러시아 북부에서 몽골을 거쳐 중국까지 연간 약 500억m³의 가스를 운반하는 '시베리아의 힘 2' 건설에 대해 수년간 논의해 왔다.

러시아는 또 지난 7월 중단된 흑해곡물협정을 재개하는 방안에는 관심이 없다고 밝혔다.

드미트리 파트루셰프 러시아 농업부 장관은 7월 이후 러시아의 곡물 수출은 전혀 줄지 않고 오히려 늘었다면서 흑해곡물협정 연장에는 관심이 없다고 말했다.

그는 흑해곡물협정에서 탈퇴한 것은 정치적인 결정이었지만, 러시아는 수요가 있는 곳에 계속 곡물을 수출할 계획이라고 덧붙였다.

I . NEWS

러시아는 우크라이나 '특별군사작전' 중에도 우크라이나가 흑해를 통해 곡물을 안전하게 수출할 수 있도록 흑해곡물협정을 체결했으나, 러시아의 요구 조건은 이행되지 않고 있다고 불평하면서 7월 17일 협정 종료를 선언했다.

3. 올해 세계 경제 성적 1 등 '그리스'...한국은 몇 위인가 봤더니

올 한해(작년 4분기~올해 3분기) 인플레이션, 경제성장률(GDP), 일자리, 주가 수익률 등을 기준으로 경제 성적을 매겨보니 그리스가 1위를 차지했다. 이어 한국이 2위, 미국이 3위에 올랐다. 반면 핀란드, 아이슬란드, 오스트리아 등이 최하위권을 나타냈다.

17일(현지시간) 영국 주간지 이코노미스트는 경제협력개발기구(OECD) 중 35개국 대상으로 작년 10월부터 지난 9월까지 근원 인플레이션, 인플레이션 품목 변화율, GDP, 고용 증가율, 주식시장 성과 등 5가지 경제 및 금융지표로 종합점수를 산출해 이같은 순위를 매겼다고 보도했다.

'부실 국가'의 대명사였던 그리스가 2년 연속 1위에 올랐다. 이 기간 그리스의 근원 물가상승률(에너지, 식품 제외)은 3.4%, 물가를 적용한 주가 수익률은 무려 43.8%를 나타냈다. 이코노미스트는 "친시장 개혁을 시행하면서 투자자들이 그리스 기업을 다시 보고 있다"고 설명했다. 또한 국제통화기금(IMF)도 그리스 경제의 디지털 전환, 시장 경쟁 증가 등을 높이 평가했다.

이어 근원 인플레이션 3.2%, GDP 1.6%, 주가 수익률 7.2% 기록한 한국이 2위를 나타냈다. 특히 한국은 소비자 물가에서 전년 대비 2% 이상 상승한 품목의 비중(인플레이션 폭)이 전년 73%에서 올해 60%로 13%포인트 하락해 높은 점수를 받았다. 또한 한국, 칠레 등은 작년 선제적인 금리인상 덕분에 이같은 성과를 낼 수 있었다고 분석했다.

올해 경제 성과는 지역별 희비가 크게 엇갈렸다. 미국을 포함한 캐나다(6위), 칠레(7위) 등 미주 지역이 상위권에 올랐다. 특히 종합 3위에 오른 미국은 GDP와 고용 증가율 지표에서 모두 좋은 성적을 보였다.

이코노미스트는 "에너지 생산량 증가와 2020~2021년 시행한 재정 부양책 효과를 봤다"고 진단했다. 인공지능(AI) 혁명 수혜 덕분에 올해 미국 증시가 랠리를 보였지만 인플레이션을 조정하면 4.3%로 중간 성과라는 설명이다.

I . NEWS

반면 핀란드(35 위), 아일랜드(34 위), 영국(30 위), 독일(27 위) 등 북유럽 국가들의 성과는 저조했다. 헝가리의 근원 인플레이션은 약 11%, 스웨덴 9.1%, 아이슬란드 7.6%, 핀란드 6.6% 등으로 물가 압력이 상당히 높은 수준이다.

GDP 항목에서 아일랜드 -4.1%, 영국과 독일이 각각 0.5%, 0%에 그쳤다. 독일은 에너지 가격 충격과 중국산 수입차 경쟁 심화로, 영국은 브렉시트(BREXIT) 후유증이 지속된 것으로 분석된다.

주식 성과 면에선 일본이 17.7%의 수익률로 최상위권을 차지했다. 반면 작년 고점 이후 하락세로 돌아선 원자재 기업 비중이 높은 호주 주식 시장은 손실(-0.2%)을 봤다.

한편 이코노미스트는 올해 전세계 GDP 는 3%, 주식 수익률은 20%로 나타냈다고 집계했다. 각국 중앙은행이 인플레이션과의 전쟁을 선포하면서 긴축에 따른 글로벌 경기침체를 예상했지만 고용시장은 견고한 데다 인플레이션은 둔화했다는 설명이다.



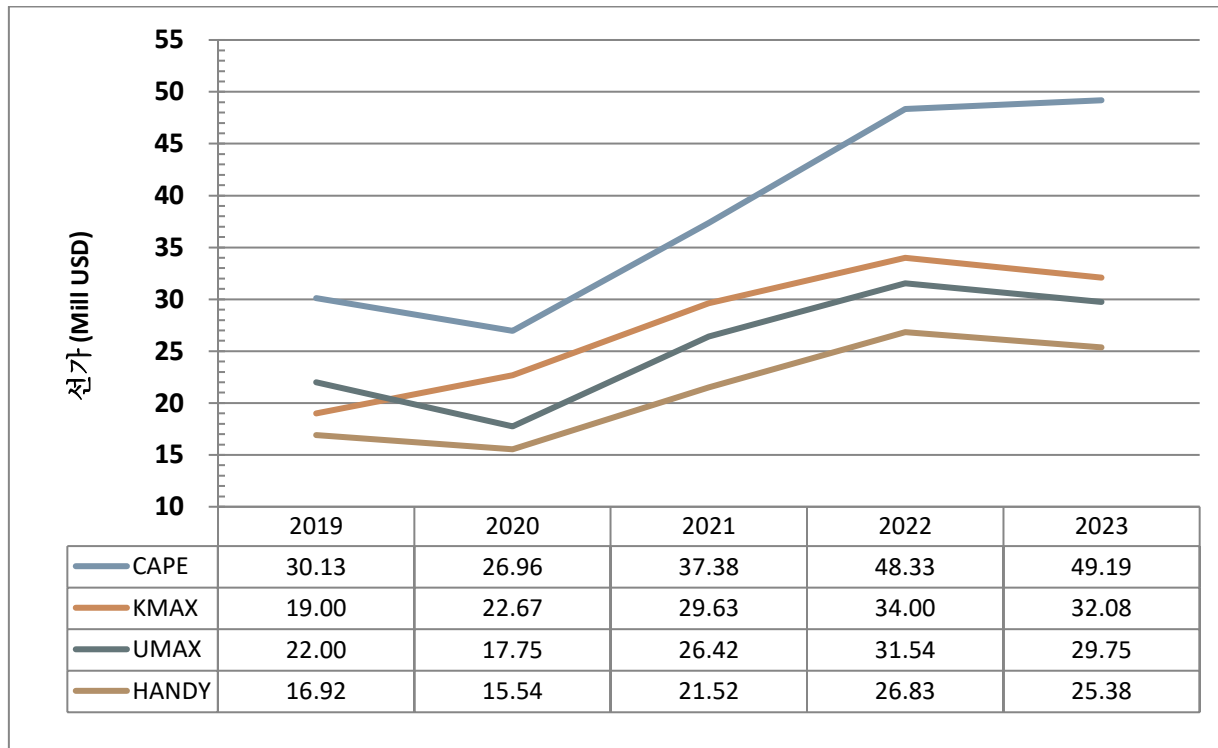
II . BULK CARRIER

(선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비, %)

연평균 선가	2019	2020	2021	2022	2023
Capesize 180K <small>*Eco-design based since 2021</small>	30.13	26.96	37.38	48.33	49.19
	-14.34%	-10.51%	38.64%	--	1.77%
Kamsarmax 82K <small>*76k before 2020</small>	19.00	22.67	29.63	34.00	32.08
	0.42%	19.30%	30.70%	14.75%	-5.64%
Ultramax 60-61K	22.00	17.75	26.42	31.54	29.75
	--	-19.32%	48.83%	19.40%	-5.68%
SMAX 58K <small>*Data available before 2021</small>	17.17	15.92	--	--	--
	-4.20%	-7.28%	--	--	--
Handysize 37K	16.92	15.54	21.52	26.83	25.38
	12.18%	-8.13%	38.47%	24.69%	-5.43%

□ BC 연평균 선가

◆선령 5 년 기준, Million USD



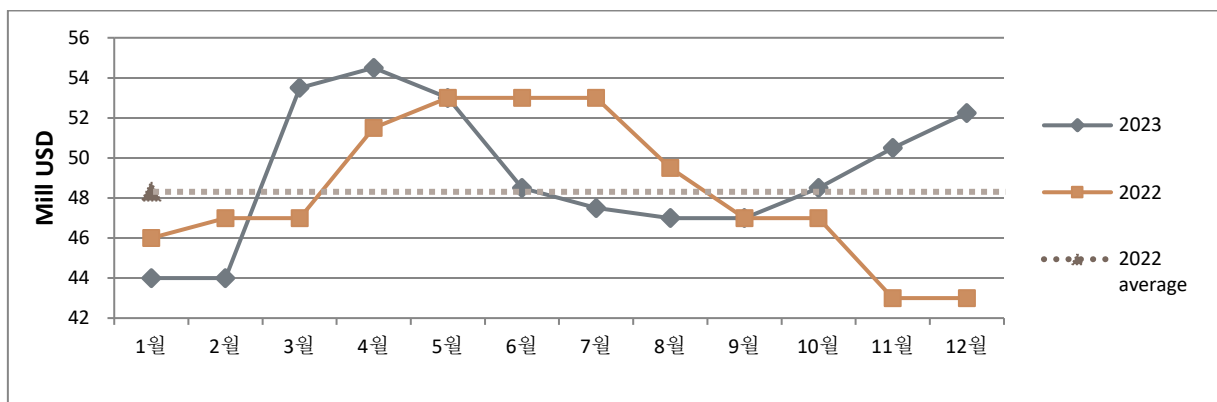


II . BULK CARRIER

2023		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	평균
CAPE (180K, Eco.)	선가	44.00	44.00	53.50	54.50	53.00	48.50	47.50	47.00	47.00	48.50	50.50	52.25	49.19
	전월대비	2.3%	0.0%	21.6%	1.9%	-2.8%	-8.5%	-2.1%	-1.1%	0.0%	3.2%	4.1%	3.5%	--
	전년대비	-4.3%	-6.4%	13.8%	5.8%	0.0%	-8.5%	-10.4%	-5.1%	0.0%	3.2%	17.4%	21.5%	1.8%
KMAX (82K)	선가	30.00	30.00	32.50	34.00	33.00	31.50	31.50	31.50	32.00	32.00	33.00	34.00	32.08
	전월대비	0.0%	0.0%	8.3%	4.6%	-2.9%	-4.5%	0.0%	0.0%	1.6%	0.0%	3.1%	3.0%	--
	전년대비	-11.8%	-13.0%	-8.5%	-6.8%	-13.2%	-17.1%	-12.5%	-4.5%	3.2%	3.2%	8.2%	13.3%	-5.6%
UMAX (60- 61K)	선가	28.50	28.50	31.50	32.00	31.00	29.50	29.50	28.00	28.50	29.50	30.00	30.50	29.75
	전월대비	1.8%	0.0%	10.5%	1.6%	-3.1%	-4.8%	0.0%	-5.1%	1.8%	3.5%	1.7%	1.7%	--
	전년대비	-6.6%	-12.3%	-4.5%	-5.9%	-8.8%	-14.5%	-10.6%	-11.1%	-5.0%	-1.7%	9.1%	8.9%	-5.7%
HANDY (37K)	선가	24.50	24.50	26.00	26.50	26.00	25.00	24.50	24.00	25.00	25.50	26.50	26.50	25.38
	전월대비	4.3%	0.0%	6.1%	1.9%	-1.9%	-3.8%	-2.0%	-2.0%	4.2%	2.0%	3.9%	0.0%	--
	전년대비	-10.9%	-12.5%	-7.1%	-7.0%	-8.8%	-12.3%	-14.0%	-11.1%	-3.8%	4.1%	12.8%	12.8%	-5.4%

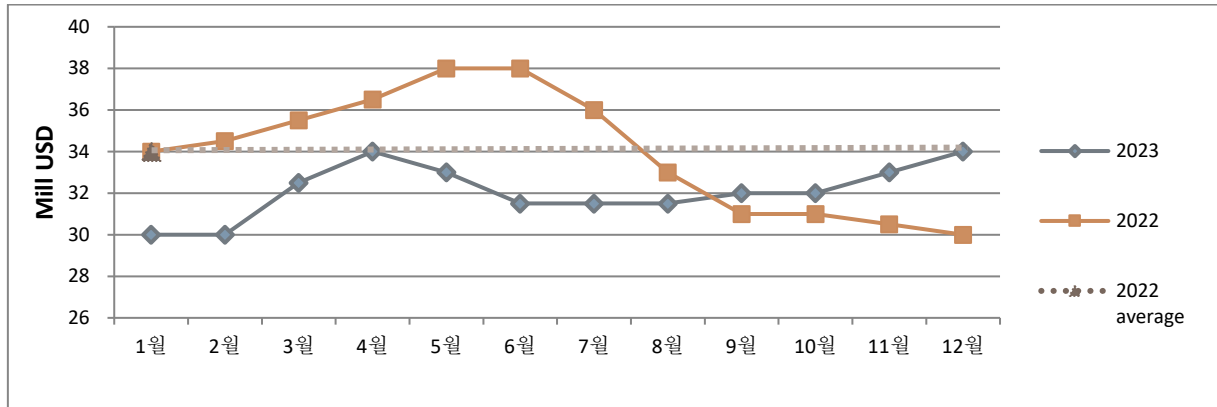
2022		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	평균
CAPE (180K, Eco.)		46.00	47.00	47.00	51.50	53.00	53.00	53.00	49.50	47.00	47.00	43.00	43.00	48.33
KMAX (82K)		34.00	34.50	35.50	36.50	38.00	38.00	36.00	33.00	31.00	31.00	30.50	30.00	34.00
SMAX (58K)		30.50	32.50	33.00	34.00	34.00	34.50	33.00	31.50	30.00	30.00	27.50	28.00	31.54
HANDY (37K)		27.50	28.00	28.00	28.50	28.50	28.50	28.50	27.00	26.00	24.50	23.50	23.50	26.83

□ Cape

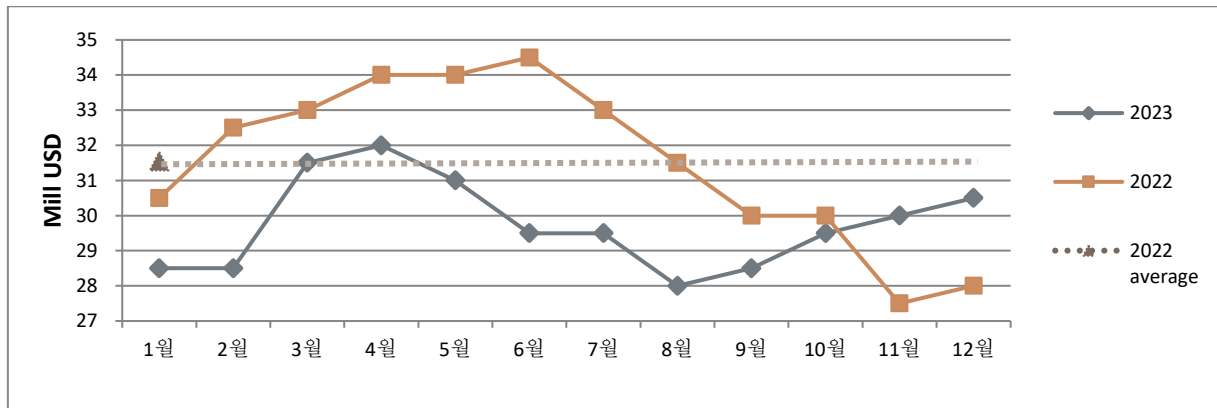


II . BULK CARRIER

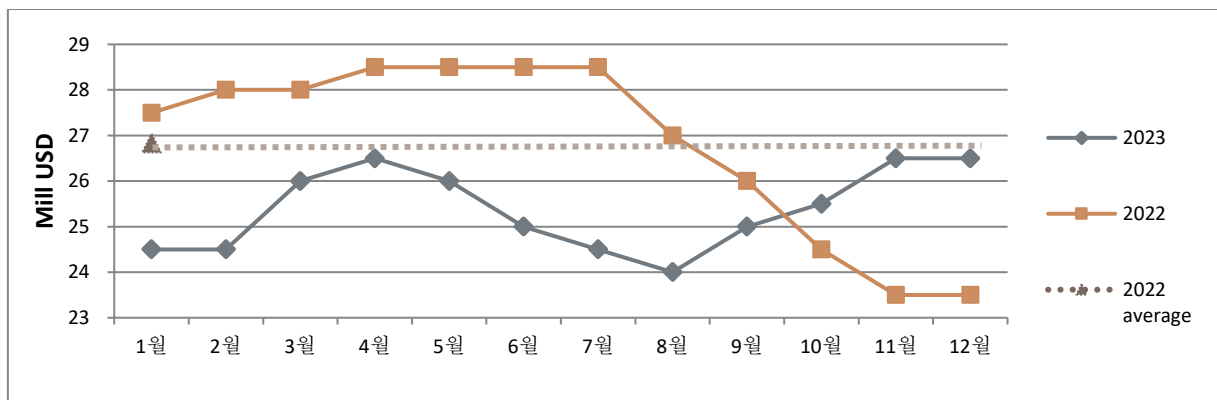
□ Kamsarmax



□ Ultramax & Supramax



□ Handy



II . BULK CARRIER

Bulk Carrier Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	GEAR	PRICE	REMARKS
BC	BEKS BROWN	206,204	2005	JAPAN	B&W		16.5	Chinese buyer, scrubber fitted
BC	ULTRA TIGER	83,611	2009	JAPAN	B&W		16	Indian buyer
BC	PRESINGE TRADER	81,115	2016	CHINA	B&W		26	Greek buyer (W MARINE), eco-engine
BC	MELODIA	80,554	2013	JAPAN	B&W		22	Undisclosed buyer
BC	GLORY AMSTERDAM	77,171	2006	JAPAN	B&W		11.5	Undisclosed buyer
BC	TOPAZ	75,499	2004	JAPAN	B&W		10.6	Undisclosed buyer
BC	UNITY ENDEAVOUR	61,617	2014	CHINA	B&W	C 4x30t	23	Undisclosed buyer
BC	XING XI HAI	60,500	2017	JAPAN	B&W	C 4x30t	29	Scandinavian buyer, eco-engine
BC	XING SHOU HAI	60,500	2016	JAPAN	B&W	C 4x30t	28	Greek buyer, eco-engine
BC	JIN SHENG	52,050	2006	JAPAN	SULZ	C 4x30t	10.43	Chinese buyer
BC	CLIPPER COPENHAGEN	37,852	2010	CHINA	WART	C 4x30t	11.2	Swiss buyer (Armator Shipping)



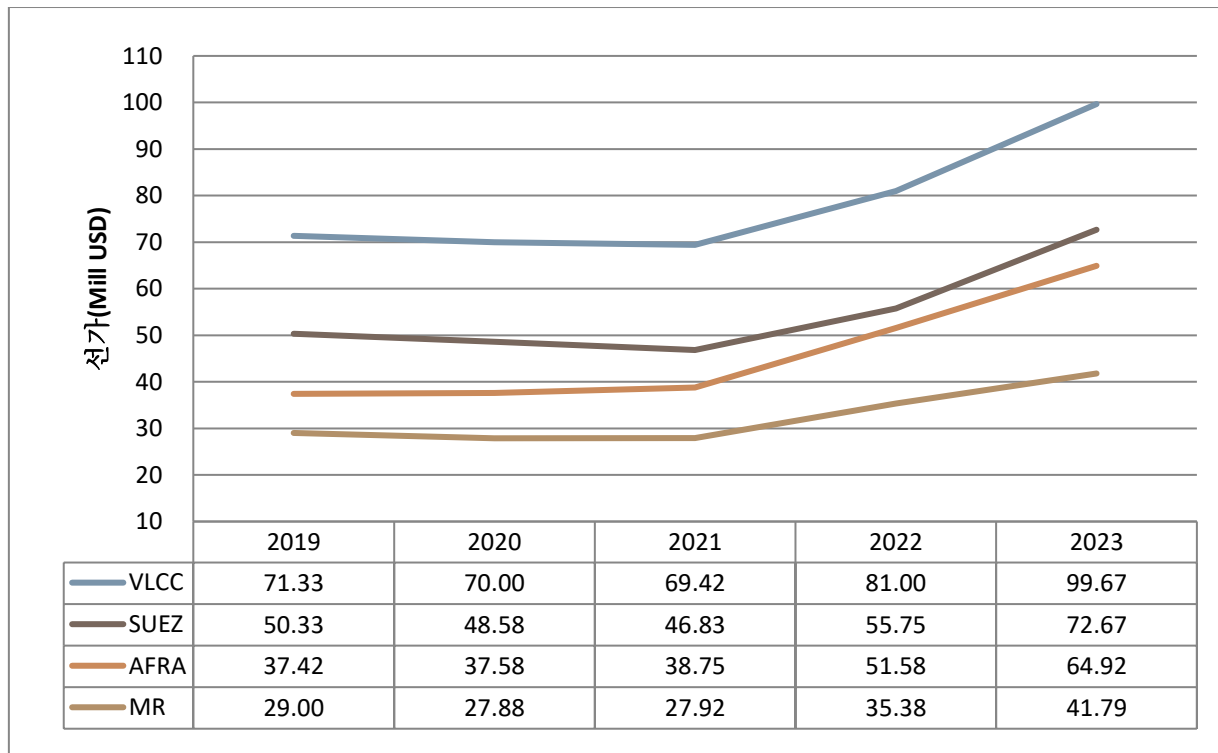
III. TANKER

(◆선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비,%)

구분	2019	2020	2021	2022	2023
VLCC (310K)	71.33	70.00	69.42	81.00	99.67
	10.73%	-1.87%	-0.83%	16.69%	23.05%
Suezmax (160K)	50.33	48.58	46.83	55.75	72.67
	15.60%	-3.48%	-3.60%	19.04%	30.34%
Aframax (105K)	37.42	37.58	38.75	51.58	64.92
	17.85%	.45%	3.10%	33.12%	25.85%
MR (51K) <small>*Based on 49K till 2018</small>	29.00	27.88	27.92	35.38	41.79
	9.43%	-3.88%	.15%	26.72%	18.14%

□ TANKER 연평균 선가

◆선령 5 년 기준, Million USD

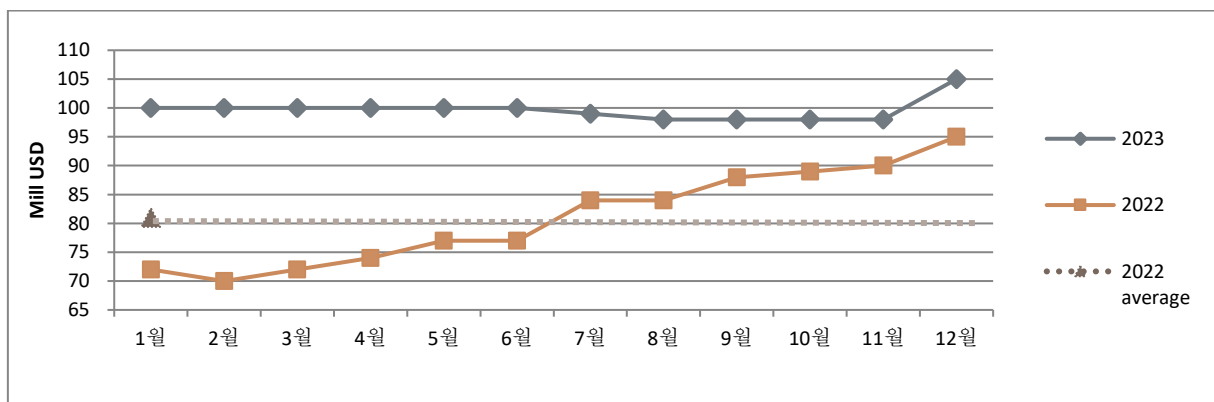




III. TANKER

2023		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	평균
VLCC 310K	선가	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	99.00	98.00	98.00	98.00	98.00	105.00	99.67
	전월대비	5.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-1.0%	-1.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.1%	-
	전년대비	38.9%	42.9%	38.9%	35.1%	29.9%	29.9%	17.9%	16.7%	11.4%	10.1%	8.9%	10.5%	23.0%
SUEZ 160K	선가	68.00	68.00	68.50	68.50	74.00	73.00	72.00	73.00	73.00	78.00	78.00	78.00	72.67
	전월대비	4.6%	0.0%	0.7%	0.0%	8.0%	-1.4%	-1.4%	1.4%	0.0%	6.8%	0.0%	0.0%	-
	전년대비	41.7%	44.7%	39.8%	34.3%	42.3%	35.2%	24.1%	23.7%	17.7%	25.8%	25.8%	20.0%	30.3%
AFRA 105K	선가	62.50	62.50	62.50	62.50	63.50	63.50	63.50	63.50	63.50	70.50	70.50	70.50	64.92
	전월대비	4.2%	0.0%	0.0%	0.0%	1.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11.0%	0.0%	0.0%	-
	전년대비	38.9%	38.9%	38.9%	33.0%	29.6%	29.6%	19.8%	17.6%	11.4%	23.7%	21.6%	17.5%	25.8%
MR 51K	선가	41.50	41.50	41.50	42.00	42.00	41.00	40.00	40.00	41.50	43.50	43.50	43.50	41.79
	전월대비	3.8%	0.0%	0.0%	1.2%	0.0%	-2.4%	-2.4%	0.0%	3.8%	4.8%	0.0%	0.0%	-
	전년대비	38.3%	38.3%	43.1%	29.2%	25.4%	22.4%	8.1%	0.0%	3.8%	11.5%	8.8%	8.8%	18.1%
2022	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	1year 평균	
VLCC	72.00	70.00	72.00	74.00	77.00	77.00	84.00	84.00	88.00	89.00	90.00	95.00	81.00	
SUEZ	48.00	47.00	49.00	51.00	52.00	54.00	58.00	59.00	62.00	62.00	62.00	65.00	55.75	
AFRA	45.00	45.00	45.00	47.00	49.00	49.00	53.00	54.00	57.00	57.00	58.00	60.00	51.58	
MR	30.00	30.00	29.00	32.50	33.50	33.50	37.00	40.00	40.00	39.00	40.00	40.00	35.38	

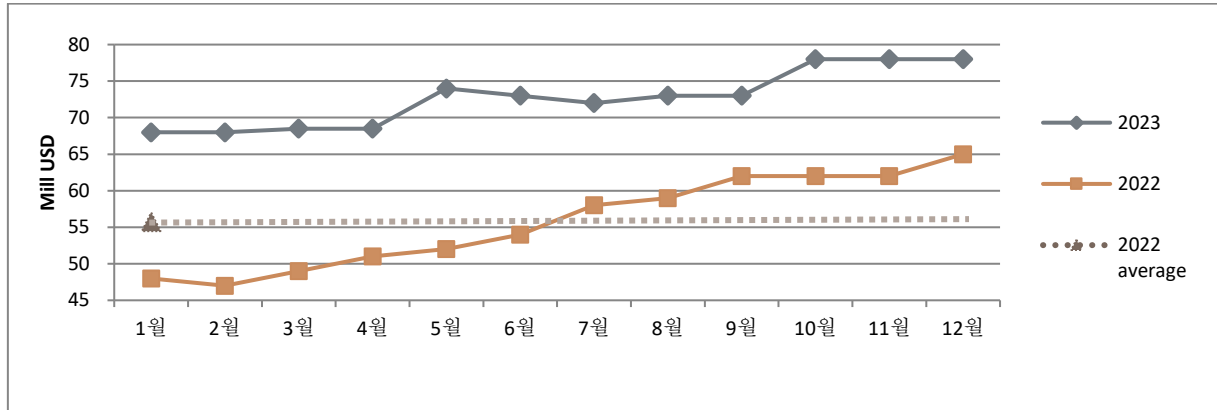
VLCC-310K



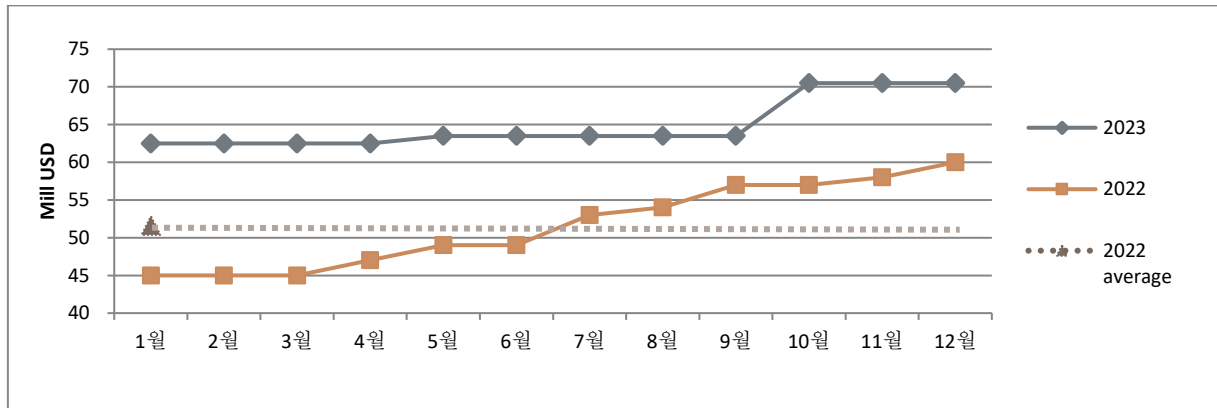


III. TANKER

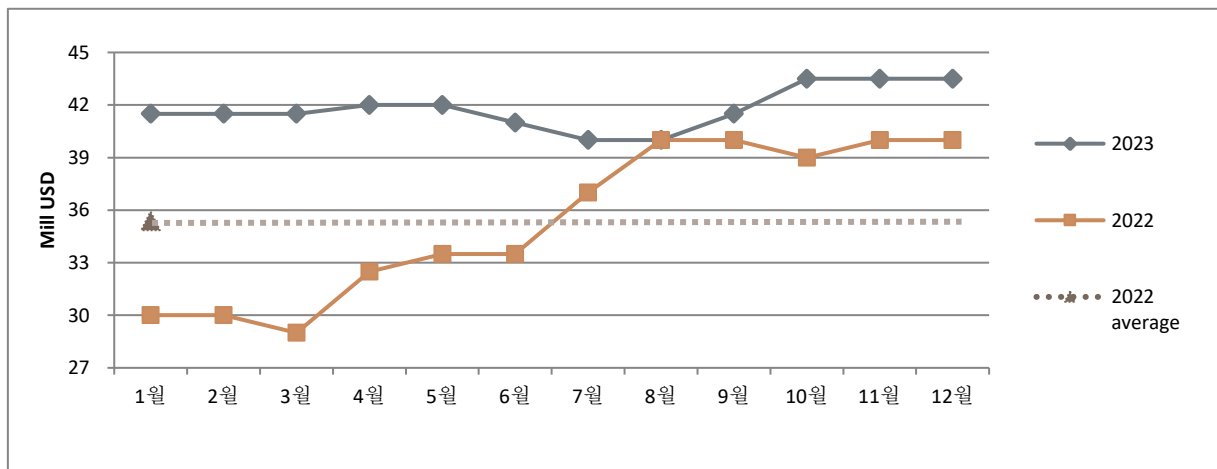
□ SUEZMAX-160K



□ AFRAMAX-105K



□ MR-51K



III. TANKER

Tanker Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	IMO	PRICE	REMARKS
TANKER	DELOS	299,990	2019	KOREA	B&W		116	Undisclosed buyer, scrubber fitted
TANKER	AEGEAN POWER	115,754	2007	KOREA	B&W		41	UAE buyer
TANKER	JAG PRABHA	47,999	2004	JAPAN	B&W		--	Undisclosed buyer, epoxy coated
TANKER	CENTENNIAL MATSUYAMA	47,165	2008	JAPAN	MAN		23	Undisclosed buyer, epoxy coated, Cap 1
TANKER	XING HAI HUA 728	17,204	2009	CHINA	ETC		8.1	Undisclosed buyer, epoxy coated
OIL/CHEM	SCF ANGARA	50,956	2008	KOREA	B&W	2&3	25	Undisclosed buyer, ice class 1A, epoxy coated
OIL/CHEM	HANA	47,198	1997	JAPAN	B&W		6.5	Undisclosed buyer, epoxy coated
OIL/CHEM	ALICUDI M	40,083	2004	KOREA	B&W	3	14.5	Turkish buyer, epoxy coated
LPG	AVANCE POLARIS	91,000	2022	KOREA	B&W		67.5	Chinese buyer (BoComm Leasing)
LPG	AVANCE CAPELLA	91,000	2022	KOREA	B&W		67.5	

CONTAINER, REEFER, ETC.

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	CAPA	UNIT	PRICE	REMARKS
CONT	SUNNY IRIS	12,454	2013	KOREA	B&W	1048	TEU	10.2	Japanese buyer (Ehime Ocean Line), eco-engine

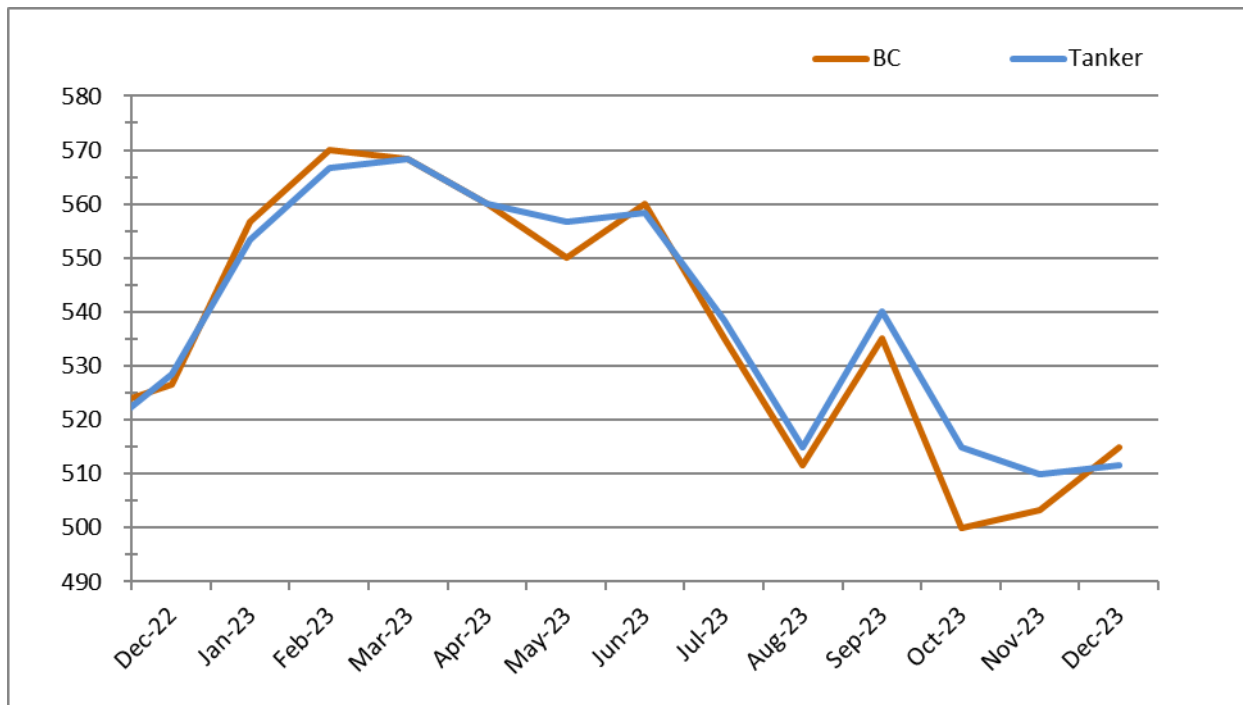


IV. DEMOLITION

1) 해체선가

	2021 Average		2022 Average		2023 Average		2022.12	2023.12		
	USD/LDT	YoY	USD/LDT	YoY	USD/LDT	YoY	USD/LDT	USD/LDT	MoM	YoY
TANKER	526.81	52.9%	590.28	12.0%	541.11	-8.3%	528.33	511.67	0.3%	-3.2%
BC	529.17	53.6%	588.56	70.8%	538.75	-8.5%	526.67	515.00	2.3%	-2.2%

❖ 기준 : 인도 해체선 시장



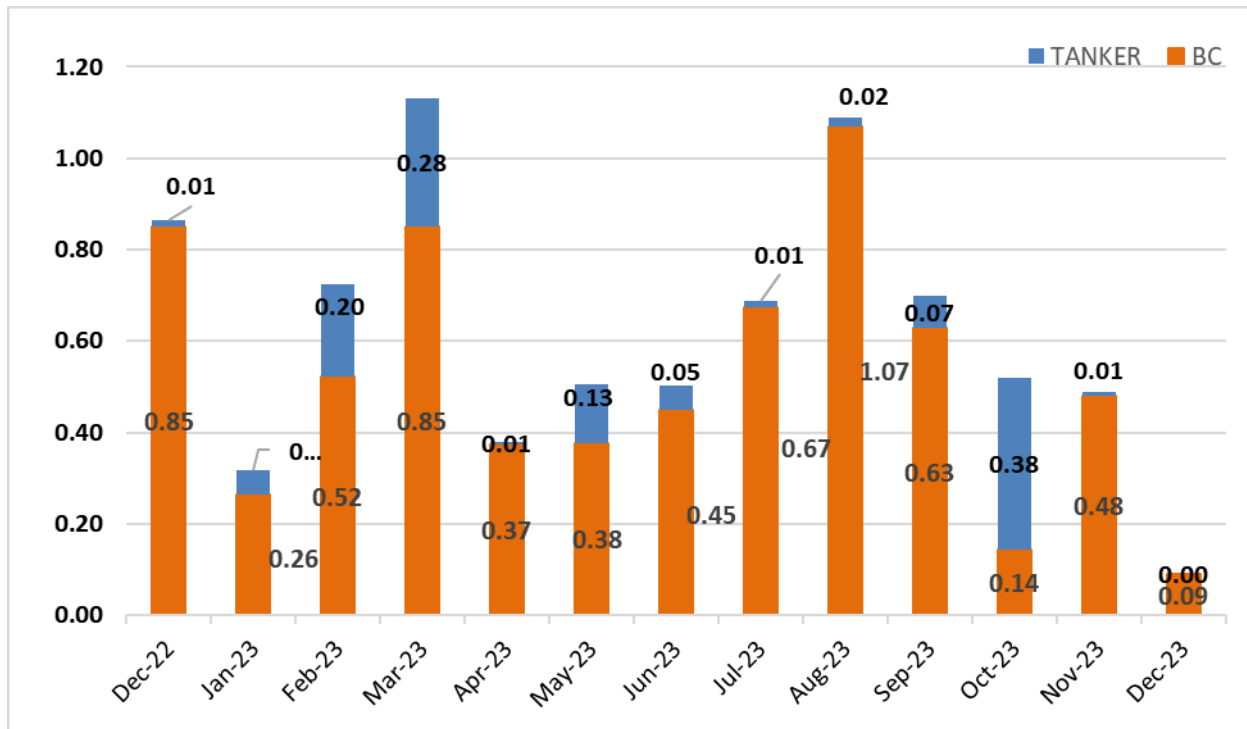
IV. DEMOLITION

2) 해체선 누적현황

해체선 총량	2021		2022		2022.12		2023.12			
	Million DWT	No. of Vessel	Million DWT	No. of Vessel	Million DWT	No. of Vessel	Million DWT	YoY	No. of Vessel	YoY
TANKER	15.66	315	6.50	134	0.01	5	0.00	-100.0%	0	-100.0%
*BC	6.34	123	4.48	63	0.85	12	0.09	-89.4%	5	-58.3%

*BC incl. General cargo vessel

3) 해체선총량 (MILLION DWT)





IV. DEMOLITION

Demolition Sales Report

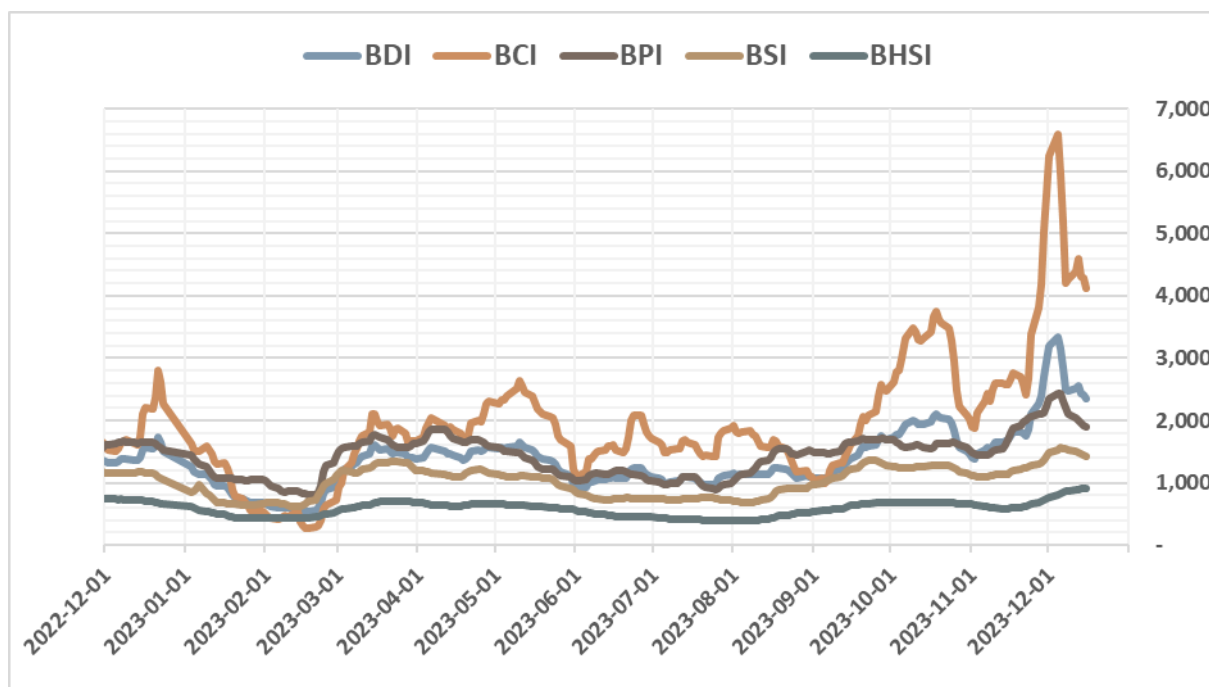
TYPE	VESSEL	DWT	LDT	BLT	YARD	M/E	PRICE (USD/LDT)	REMARKS
BC	ONE STORY	45,406	7,775	1995	JAPAN	B&W	530	INDIAN
CONT	OCEAN SILKWAY	21,813	7,036	1996	JAPAN	B&W	550	INDIAN
GC	STAR 1	7,120	2,950	1985	GERMANY	MAK	450	"AS IS" UAE



V . KEY INDICATORS

1) Baltic Index

	2023-12-15	2023-12-08	CHANGE	1 Year High	1 Year Low
BDI	2,348	2,483	▼135.00	3,346	530
BCI	4,113	4,259	▼146.00	6,582	271
BPI	1,900	2,104	▼204.00	2,441	809
BSI	1,426	1,521	▼95.00	1,565	625
BHSI	908	872	▲36.00	908	389





V . KEY INDICATORS

2) Bunker Price

	Singapore		Rotterdam		Houston	
	(USD/Ton)	전주대비증감	(USD/Ton)	전주대비증감	(USD/Ton)	전주대비증감
VLSFO	595.50	▲6.50	547.00	▲14.50	557.00	▲4.00
MGO	757.00	▲23.00	747.00	▲1.00	763.50	▲37.50
LSMGO	757.00	▲23.00	747.00	▲1.00	-	-
IFO380	456.00	▲16.50	451.00	▲12.50	495.00	▲4.00

❖기준일 : 12 월 15 일 기준

3) Exchange Rate

구분	2023-12-15	2023-12-08	CHANGE
미국 USD	1295.60	1322.70	▼27.10
영국 GBP	1653.57	1665.21	▼11.64
유로 EUR	1423.93	1427.59	▼3.66
중국 CNY	181.50	184.27	▼2.77
일본 JPY (100)	912.04	919.15	▼7.11

❖최초고시, 매매기준율기준

VI. ISSUE & TREND

[시사 상식] 2023 고립·은둔청년 실태조사

◆ 보건복지부가 2023년 12월 13일 공개한 고립·은둔청년 실태 자료로, 3월 발표한 '2022 청년 삶 실태조사' 결과와 복지부의 '고립·은둔청년 지원사업 모형 개발 연구'에 따른 후속 조치다. 정부가 고립·은둔 청년만을 대상으로 전국단위 실태조사를 벌인 첫 조사로, 복지부가 2023년 7~8월 진행한 실태조사에서 스스로 고립·은둔 상태에 있다고 느끼는 2만 1360명이 응답을 완료한 결과다.

보건복지부가 2023년 12월 13일 공개한 고립·은둔청년 실태 자료로, 앞서 2023년 3월 발표한 '2022 청년 삶 실태조사' 결과와 복지부의 '고립·은둔청년 지원사업 모형 개발 연구'에 따른 후속 조치다. 한국보건사회연구원도 2023년 7~8월 복지부 주관으로 전국 19~39세의 고립·은둔 경험이 있는 청년을 대상으로 온라인 실태조사를 실시한 것으로, '한국사회에서 고립·은둔 청년은 누구인가'란 질문에 대한 정부 차원의 첫 보고서이다. 여기서 고립·청년은 타인과 의미있는 관계를 맺지 못하고 어려운 일이 있을 때 도움을 요청할 수 없거나 요청하기 어려운 청년을, 은둔 청년은 방이나 집 등 제한된 장소에 머물면서 타인 및 사회와의 관계 및 교류가 거의 없는 청년을 말한다.

조사 결과에 따르면 고립·은둔의 위험군으로 분류된 응답자는 1만 2105명(56.7%)으로 나타났으며, 504명(5.7%)은 자신의 방에서 나오지 않는 초고위험군에 해당하는 것으로 조사됐다. 연령별로는 25~29세(37.0%)와 30~34세(32.4%)가 많았으며, >혼자 생활하는 비율은 30.1% >가족·지인 등과 함께 생활하는 비율은 69.9%로 나타났다. 10명 중 6명은 고립·은둔을 20대(60.5%)에 시작했으며, 고립·은둔 이유는 직업 관련 어려움(24.1%), 대인관계(23.5%), 가족관계(12.4%), 건강(12.4%) 등의 순이었다.

고립·은둔 기간은 1년~3년 미만(26.3%)이 가장 많았는데, 10년 이상(6.1%) 장기 고립·은둔 경험도 적지 않았다. 고립·은둔 생활을 하는 청년들의 삶 만족도는 10점 만점에 3.7점으로 전체 청년 평균(6.7점, 청년의 삶 실태조사)에 비해 매우 낮은 수준을 보였다. 객관적 고립·은둔 위험 상태에 있는 청년들의 56.1%는 '신체 건강이 좋지 않다'('매우 좋지 않다' 포함)고 답했으며, 정신 건강 상태 역시 63.7%가 '좋지 않다'고 답했다. 특히 고립·은둔 기간이 길어질수록 극단 선택을 생각하는 비율도 증가하는 경향을 보였는데, 10년 이상 고립·은둔 생활을 한 청년은 89.5%가 극단적 선택을 생각한 적이 있으며 41.9%가 실제 시도한 경험이 있었다.

하지만 이와 같은 상황에서도 응답자 대부분이 고립·은둔 상태에서 벗어나려는 의지를 가지고 있었다. 객관적 고립·은둔 위험 청년 중 80.8%가 현재 상태에서 벗어나길 원한다고 답했고, 67.2%는 탈고립·탈은둔을 시도한 적이 있는 것으로 조사됐다. 그러나 전체 응답자 중 45.6%가 일상 복귀를 시도했다가 다시 고립·은둔을 경험했는데, 주된 이유로는 돈·시간이 부족해서(27.2%), 힘들고 지쳐서(25%) 등이 꼽혔다.

[출처 : 네이버 지식백과]



VII. CONTACT DETAILS

STL GLOBAL CO., LTD.		
Marino Hwang(황재웅) President T. 070-7771-6400		
Fleet & Chartering Operation biz@stlkorea.com	Sancho Kim(김현진) Managing Director T. 070-7771-6404	
	H.S. Lee(이현성) Director T. 070-7771-6412	Mike Hong(홍창목) Director T. 070-7771-6417
	Henry S.H. Oh(오수현) Deputy General Manager T. 070-7771-6402	Victor Song(송은석) Deputy General Manager T. 070-7771-6414
	Anna Lee(이혜란) Manager T. 070-7771-6403	Joovi Park(박주비) Assistant Manager T. 070-7771-6419
Agency Operation operation@stlkorea.com	Jennifer Park(박영단) Manager T. 070-7771-6407	Hayden Son(손호영) Assistant Manager T. 070-7771-6401
Ferroalloy Logistics & Warehouse Management ops@stlkorea.com	Jena Ahn(안지영) Deputy General Manager T. 070-7771-6405	Joanne Jin(진정식) Manager T. 070-7771-6406
STL SHIPPING CO., LTD.		
Sale and Purchase Broking snp@stlkorea.com	Neal S.I. Kwon(권순일) President T. 070-7771-6410	
	Jack Kim(김종수) Director T. 070-7771-6411	Nova Cha(차혜정) Team member T. 070-7771-6409
T. 02-776-0840(Rep.) E. seoul@stlkorea.com W. www.stlkorea.com (04146) 101-1301/1401, Lotte Castle President, 109 Mapo-daero, Mapo-gu, Seoul, Korea		

STL G-TOUR		Jeonnam Yacht Academy	
기업/일반 단체 항공예약 실장 김영하	T. 1661-8388 T. 070-4800-0151 W. www.stlgtour.com E. tour@stlgtour.com	보트/요트 면허취득 실장이진행 대리이정택	T. 061-247-0331 T. 010-2777-4027 W. www.stlyacht.com E. academy@stlyacht.com