

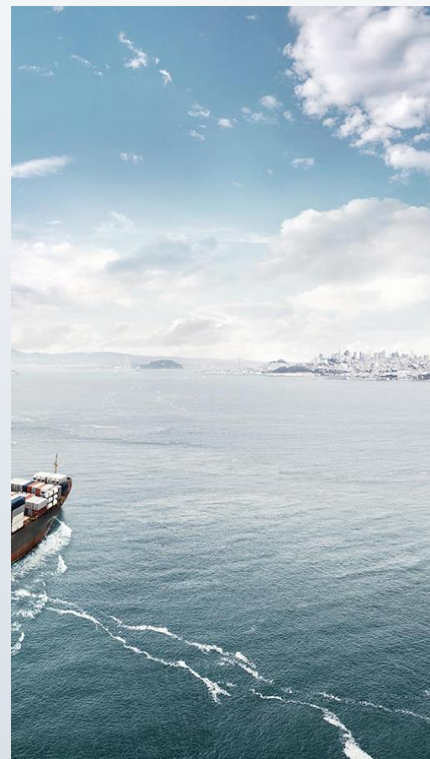


STL MARKET REPORT

Weekly Focus No.279

Updated December 17, 2019

The STL Market Report covers major issues affecting the world S&P market and provides an outlook for the market developments. The report provides a detailed analysis of key developments impacting S&P market trends.



Contents

Issue & Trend	1
Bulk Carrier	4
- BC Sales Report	
Tankers	8
- Tanker & Container Sales Report	
Demolition	13
Key Indicators	16
STL News & Information	18
Contact Information	20

** 본 자료는 각종 정보제공을 목적으로 내, 외신 자료와 언론보도를 종합하여 작성하였습니다.
법적책임 소재의 증빙자료로 사용될 수 없음을 알려드립니다.

I . ISSUE & TREND

1. 항만미세먼지 저감대책 내년부터 본격 시행

항만미세먼지 저감 대책이 내년부터 본격적으로 시행된다.

해양수산부 '항만 지역 등 대기질 개선에 관한 특별법' 시행령 제정안이 오늘(17 일) 국무회의에서 통과돼 내년 1 월 1 일부터 시행된다고 밝혔다.

항만대기질법 시행령은 선박에서 배출되는 미세먼지에 대한 관리를 강화하기 위해 인천항, 부산항, 울산항, 여수·광양항 등 전국 대형항만과 주요 항로를 '항만대기질관리구역'으로 지정하고, '항만대기질관리구역' 내에 배출규제해역과 저속운항해역을 지정했다. 또 배출규제해역의 시행 시점과 배출규제해역에서 선박이 준수해야 하는 선박연료유의 황 함유량 기준도 규정했다.

배출규제해역은 선사의 준비 기간 확보를 위해 내년 9 월 1 일부터 시행된다. 이에 따라 시행일부부터 2021 년 12 월 31 일까지는 정박 중인 선박에 대해서만 0.1%의 선박연료유 황 함유량 기준을 우선 적용하고, 2022 년 1 월 1 일부터는 배출규제해역에 진입하는 선박까지 확대해 적용된다.

배출규제해역 지정 고시는 올해 안에 완료될 예정입니다. 이달부터 조기 시행하고 있는 저속운항선박(선박 운항속도 20% 저감 시 미세먼지 배출량 49% 감축)에 대해 항만시설사용료 감면 등의 지원을 할 수 있도록 규정하고, 저속운항 속도도 12 노트 이하로 하는 등 지원사업에 대한 법적 근거도 마련했다. 이밖에 육상전원공급설비가 설치돼야 하는 항만시설을 컨테이너선과 크루즈선이 전용으로 이용하는 계류시설 등으로 규정하고, 하역장비에 대한 배출가스 허용기준도 정했다.

해수부는 '항만대기질법' 시행령 제정·시행을 계기로 친환경 선박 확대와 친환경 항만운영체계 구축 등 항만 미세먼지 저감 사업에 박차를 가할 계획으로, 이를 위해 2020 년 항만 미세먼지 저감 사업 예산을 올해의 3 배 수준인 1,202 억 원으로 대폭 확대하고 육상전원공급설비 구축 기본계획을 수립했다.

송명달 해양수산부 해양환경정책관은 "항만대기질법 시행은 미세먼지 저감을 위한 항만·선박 맞춤형 대책을 추진한다는 점에서 의미가 있다"며 "지난 6 월 발표한 '항만·선박 미세먼지 저감 강화방안'을 차질 없이 추진해 2022 년까지 항만미세먼지를 절반 이상 줄여나가겠다"고 말했다.

I . ISSUE & TREND

2. 내년부터 정부·지자체 보유 공공선박은 친환경선박으로 구입 의무화한다

정부와 지방자치단체 등이 소유한 공공선박은 친환경선박으로 건조·구입을 의무화한다. 친환경선박 구매자와 보유자, 친환경선박 연료생산자에 대한 비용 지원 근거도 마련됐다.

산업통상자원부와 해양수산부는 이 같은 내용을 담은 '환경친화적 선박의 개발 및 보급 촉진에 관한 법률' 시행령 제정안이 국무회의에서 통과됐다고 17 일 밝혔다. 친환경선박의 개발·보급 확대를 위한 친환경선박법의 내년 1 월 1 일 시행을 앞두고 이번에 국무회의를 통과한 시행령은 친환경선박 개발·보급 촉진을 위한 계획의 수립·변경, 친환경선박의 구매자 등에 대한 지원 기준과 방법 등을 담았다.

먼저 정부와 지방자치단체, 공공기관, 지방공기업이 소유한 공공선박은 친환경선박법 시행일인 내년 1 월 1 일 이후 친환경선박으로 건조·구입을 의무화한다. 이와 관련해 해양수산부는 지난 10 월 '2030 친환경 관공선 전환계획'을 수립했으며, 소속 관공선 140 척을 2030 년까지 친환경선박으로 전환하는 것을 목표로 추진 중이다.

친환경선박을 구매·소유한 자 중에서 해양수산 관련법에 근거해 면허, 허가 등을 받은 사람에 대한 대출이자 일부를 보조하거나 필요한 자금의 일부를 빌려주기로 했다. 액화천연가스(LNG) 등 친환경선박 연료를 공급·판매하거나, 생산시설을 늘리려는 사람에 대해선 소요비용이나 대출이자 일부를 보조하고 친환경 에너지의 생산·공급시설의 운영자금도 지원해준다.

정부 관계자는 "친환경선박법이 온실가스 감축, 미세먼지 등 대기오염물질 저감 등 환경 개선과 우리 조선·해운산업의 경쟁력 강화에 도움이 될 수 있도록 관련 제도를 체계적으로 관리해 나가겠다"고 말했다.

I . ISSUE & TREND

3. 해운강국 그리스, 한국선급 IT 기술 도입 '호평'

한국선급(KR, 회장 이정기)은 지난 11 일 그리스 아테네 소재 국립아테네공과대학교(NTUA)에서 선박구조해석 프로그램 등 한국이 개발한 소프트웨어를 무상으로 제공하는 내용을 골자로 하는 양해각서를 체결했다고 밝혔다.

이번 양해각서 체결은 주 그리스 한국대사관(대사 임수석)과 한국선급이 협업하여 양국 간 해상분야의 협력과 기술교류를 활성화하기 위한 일환으로 성사되었다. 그리스는 세계에서 가장 많은 선박을 확보한 국가로, 막강한 해운업계 자본력으로 지난해에는 LNG 운반선 발주 물량의 86%를 한국 조선소로 발주한 바 있다. 이 가운데 국립아테네공과대학교는 그리스에서 최상위 대학으로 조선공학 및 기관학부(SCHOOL OF NAVAL ARCHITECTURE & MARINE ENGINEERING)를 통해 그리스 해사업계를 뒷받침하는 전문 인력을 양성하고 있다.

본 양해각서에는 KR 의 선박구조해석 프로그램인「KR SEATRUST-HULLSCAN」과 협약전산 프로그램인「KR-CON」을 아테네공과대학교 조선관련 학과 학생, 교수, 연구진들에게 무상으로 제공하는 내용을 골자로 한다.

「KR SEATRUST-HULLSCAN」은 2012 년 1 차 버전 출시 이래 국내 조선소, 연구소, 설계회사, 22 개 이상의 대학 등에서 널리 사용되고 있는 소프트웨어다. 「KR-CON」은 방대한 국제해사기구(IMO)의 협약 문서를 수록하고 있는 전자문서 프로그램으로, 모든 IMO 문서를 쉽게 열람할 수 있어 해사업계 종사자들 사이에서 이미 폭넓게 사용되고 있다. 해당 프로그램들은 KR 이 독자 기술력으로 개발한 전산 프로그램으로 지난해 'TANKER SHIPPING & TRADE AWARDS'에서 탱커 안전 대상을 수상하는 등 세계적으로 인정받아 오고 있다.

박주성 KR 유럽지역본부장은 "이번 양해각서를 통해 아테네공과대학교의 교수진과 연구원, 학생들에게 평소 학업과 연구과정에서 한국선급 프로그램을 활용할 기회를 제공하게 되었다"고 밝히며, "향후 이들이 해사업계에 진출했을 때 산업현장에서 보다 익숙한 한국선급의 프로그램을 채택할 가능성 커 우리 기술을 간접적으로 수출하는 효과도 기대할 수 있다"고 말했다.

한편, KR 은 현재 유럽과 아프리카 전역의 18 개 지부를 관장하는 유럽지역본부를 그리스 아테네에 두고, 현지 해사업계에 다양한 선급 기술서비스를 제공해 오고 있다.



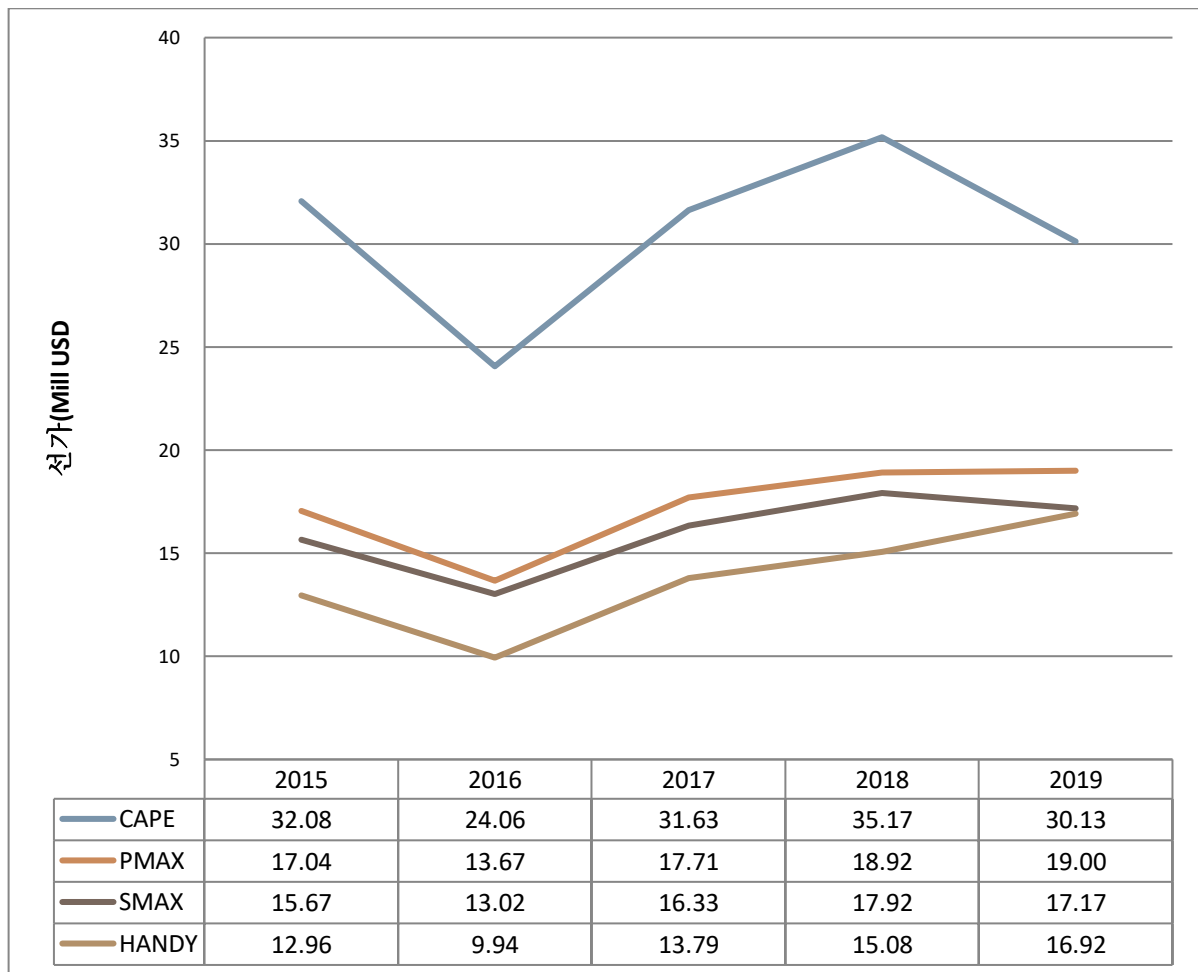
II . BULK CARRIER

(◆선령 5 년기준, Million USD, 증감율 : 전년도 대비,%)

연평균 선가	2015	2016	2017	2018	2019
Capesize 180K	32.08	24.06	31.63	35.17	30.13
	-31.45%	-24.99%	31.43%	11.20%	-14.34%
Panamax 76K	17.04	13.67	17.71	18.92	19.00
	-30.16%	-19.80%	29.57%	6.82%	0.42%
Supramax 58K	15.67	13.02	16.33	17.92	17.17
	-36.04%	-16.91%	25.44%	9.69%	-4.20%
Handysize 37K	12.96	9.94	13.79	15.08	16.92
	-33.20%	-23.32%	38.78%	9.37%	12.18%

□ BC 연평균 선가 - 선령 5 년 기준

(◆선령 5 년기준, Million USD)

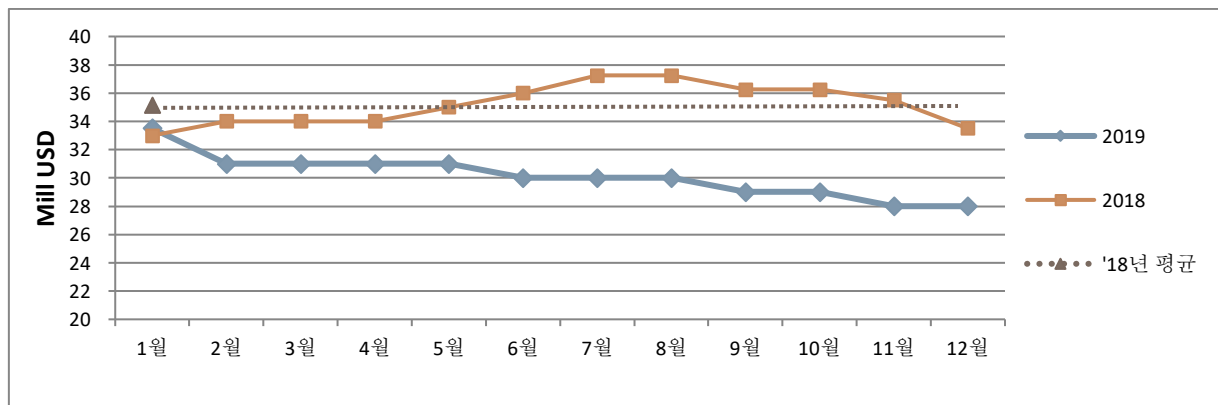




II . BULK CARRIER

구분		1 월	2 월	3 월	4 월	5 월	6 월	7 월	8 월	9 월	10 월	11 월	12 월	평균	
2019	CAPE 180K	선가	33.50	31.00	31.00	31.00	31.00	31.00	30.00	30.00	29.00	29.00	28.00	28.00	30.13
		전월대비	0.0%	-7.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-3.3%	0.0%	-3.4%	0.0%	-
		전년대비	1.5%	-8.8%	-8.8%	-8.8%	-8.8%	-11.4%	-19.5%	-19.5%	-20.0%	-20.0%	-21.1%	-16.4%	-14.3%
	PMAx 76k	선가	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00
		전월대비	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-
		전년대비	2.7%	2.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%
	SMAx 58k	선가	18.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.50	17.50	17.00	17.00	17.00	17.17
		전월대비	0.0%	-5.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.9%	0.0%	-2.9%	0.0%	0.0%	-
		전년대비	2.9%	-2.9%	-5.6%	-5.6%	-5.6%	-5.6%	-5.6%	-2.8%	-2.8%	-5.6%	-5.6%	-5.6%	-4.2%
HNDY 37k	선가	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	16.50	16.50	16.92	
	전월대비	13.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-2.9%	0.0%	-	
	전년대비	21.4%	21.4%	13.3%	9.7%	9.7%	9.7%	6.3%	13.3%	13.3%	13.3%	10.0%	10.0%	12.2%	
2018	CAPE	33.00	34.00	34.00	34.00	35.00	34.00	37.25	37.25	36.25	36.25	35.50	33.50	35.17	
	PMAx	18.50	18.50	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	18.92	
	SMAx	17.50	17.50	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	17.92	
	HANDY (32k)	14.00	14.00	15.00	15.50	15.50	15.50	16.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.08	

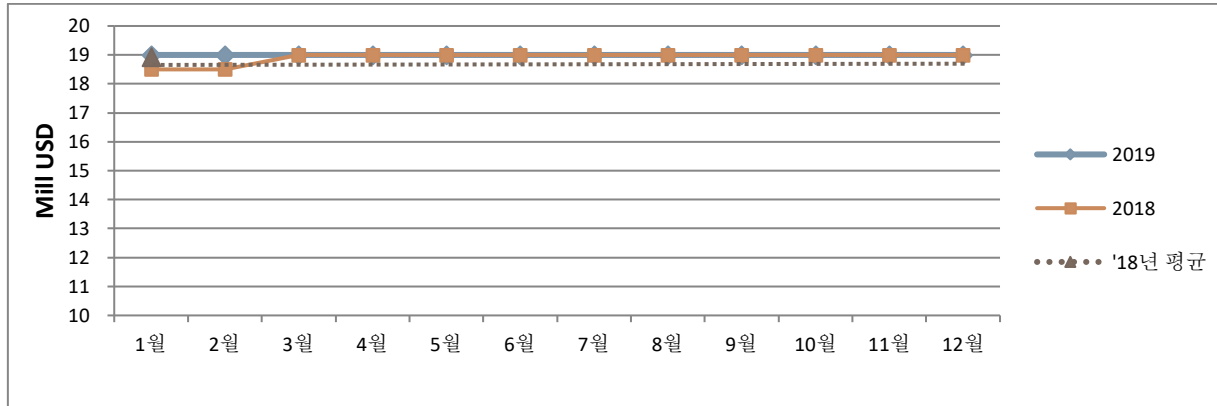
□ Cape



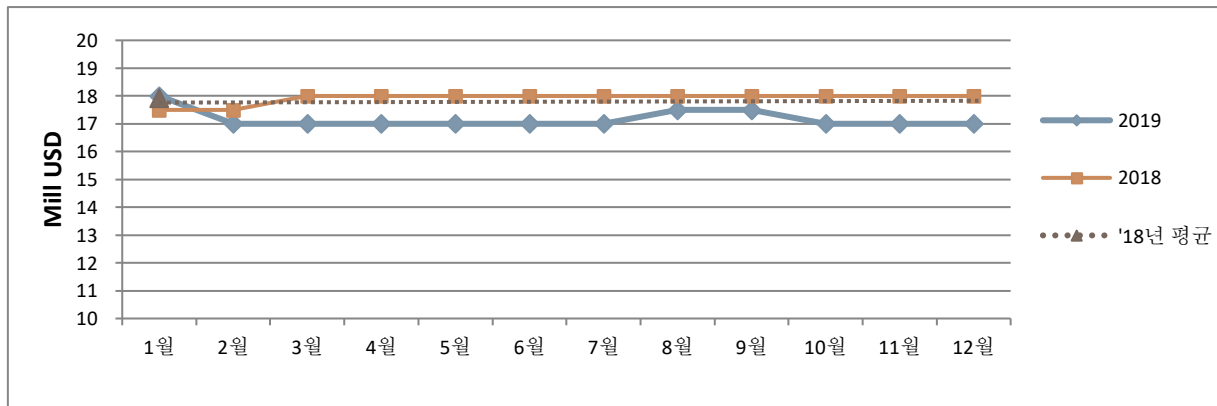


II . BULK CARRIER

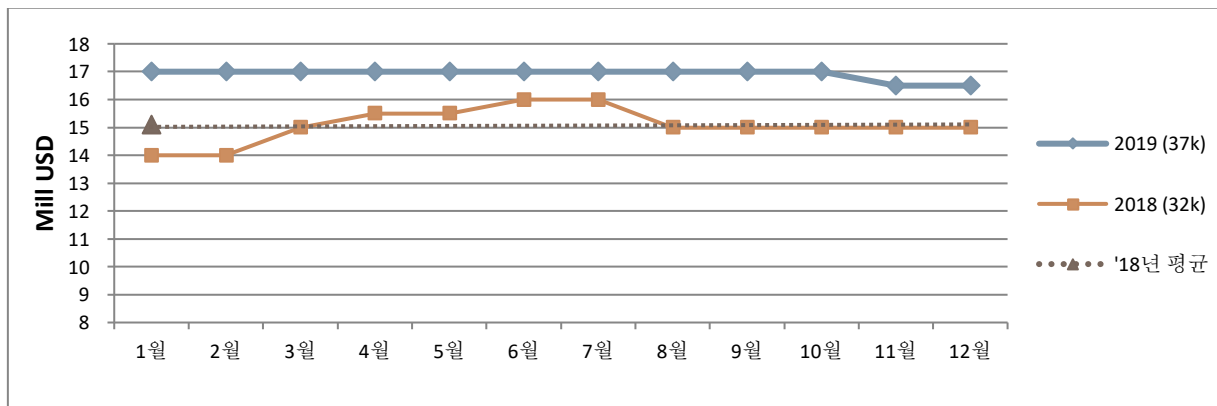
□ Panamax



□ Supramax



□ Handy



II . BULK CARRIER

III-1. Bulk Carrier Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	GEAR	PRICE	REMARKS
BC	GOTIA	178,010	2012	CHINA	B&W		23	Greek buyer (Enterprises)
BC	GRAND THALIA	115,429	2011	CHINA	WART		15	U.K. buyer (Anglo Intl.)
BC	ATLANTIC SAMURAI	81,600	2019	JAPAN	B&W		-	Greek buyer
BC	MENARO	81,061	2016	JAPAN	B&W		22.75	Undisclosed buyer
BC	URSULA	61,453	2012	JAPAN	B&W	C 4x30.7t	16.9	Undisclosed buyer
BC	IVS AUGUSTA	57,689	2015	PHILIPPINES(JPN)	B&W	C 4x30t	18.0	Japanese buyer
BC	TATJANA	56,758	2009	CHINA	B&W	C 4x35t	8.9	Chinese buyer
BC	BIOGRAD	37,728	2010	CHINA	WART	C 4x30t	7.9	Chinese buyer
BC	SAN SEBASTIAN	32,285	2007	JAPAN	MITSU	C 4x30.5t	7.85	Greek buyer
BC	CLIPPER TRUST	30,634	2007	INDIA	B&W	C 4x30t		
BC	CLIPPER TENACIOUS	30,634	2007	INDIA	B&W	C 4x30t	-	Vietnamese buyer
BC	CLIPPER TARGET	30,634	2006	INDIA	B&W	C 4x30t		



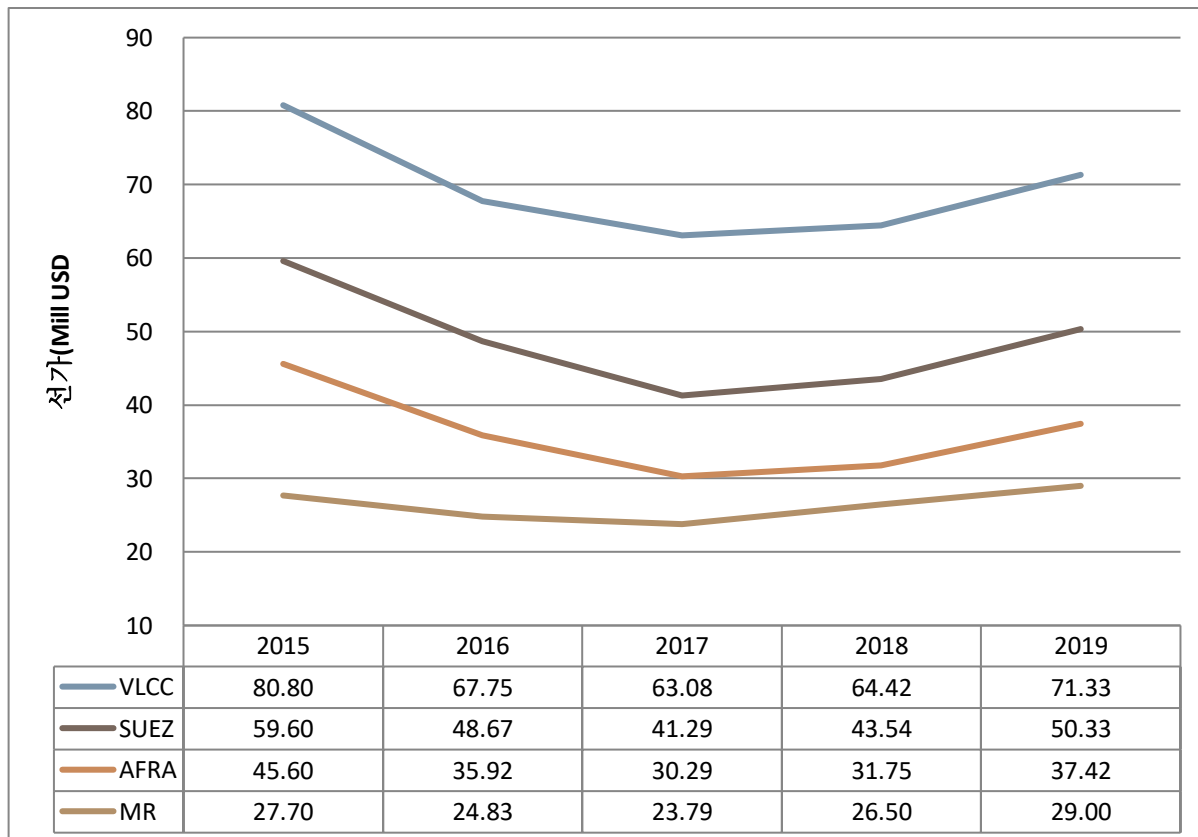
III. TANKER

(◆선령 5 년기준, Million USD, 증감율 : 전년도 대비,%)

구분	2015	2016	2017	2018	2019
VLCC 310K	80.80	67.75	63.08	64.42	71.33
	9.04%	-16.15%	-6.89%	2.11%	10.73%
Suezmax 160K	59.60	48.67	41.29	43.54	50.33
	17.32%	-18.34%	-15.15%	5.45%	15.60%
Aframax 105K	45.60	35.92	30.29	31.75	37.42
	17.83%	-21.24%	-15.66%	4.81%	17.85%
MR 51K	27.70	24.83	23.79	26.50	29.00
	2.97%	-10.35%	-4.19%	11.38%	9.43%
Chemical Tanker IMO II 13K	12.60	13.92	12.42	11.77	10.90
	-3.08%	10.45%	-10.78%	-5.20%	-7.43%

□ TANKER 연평균 선가 - 선령 5 년 기준

◆선령 5 년기준, Million USD, 증감율 : %)

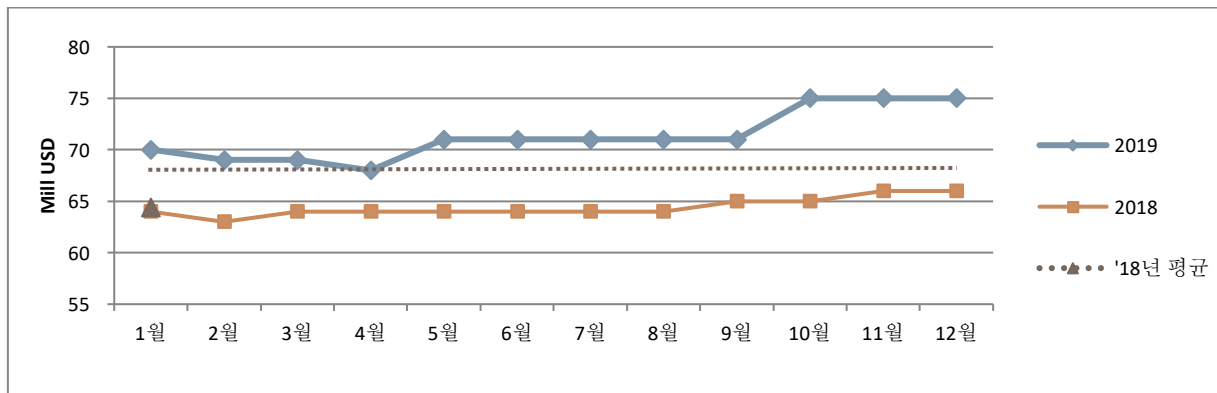




III. TANKER

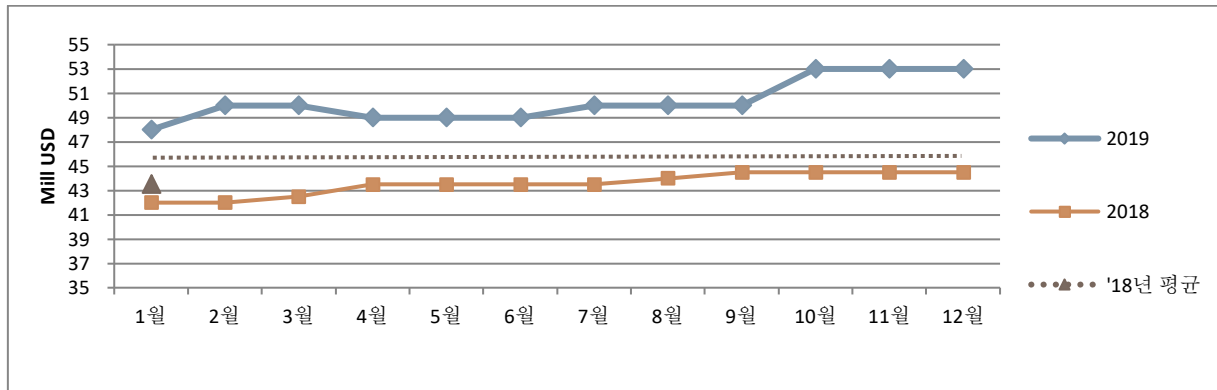
구분		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	평균	
2019	VLCC 310K	선가	70.00	69.00	69.00	68.00	71.00	71.00	71.00	71.00	71.00	75.00	75.00	75.00	71.33
		전월대비	6.1%	-1.4%	0.0%	-1.4%	4.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.6%	0.0%	0.0%	-
		전년대비	9.4%	9.5%	7.8%	6.3%	10.9%	10.9%	10.9%	10.9%	9.2%	15.4%	13.6%	13.6%	10.7%
	SUEZ 160K	선가	48.00	50.00	50.00	49.00	49.00	49.00	50.00	50.00	50.00	53.00	53.00	53.00	50.33
		전월대비	7.9%	4.2%	0.0%	-2.0%	0.0%	0.0%	2.0%	0.0%	0.0%	6.0%	0.0%	0.0%	-
		전년대비	14.3%	19.0%	17.6%	12.6%	12.6%	12.6%	14.9%	13.6%	12.4%	19.1%	19.1%	19.1%	15.6%
	AFRA 105K	선가	35.00	35.00	35.00	35.00	35.00	37.00	38.00	38.00	38.00	41.00	41.00	41.00	37.42
		전월대비	6.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.7%	2.7%	0.0%	0.0%	7.9%	0.0%	0.0%	-
		전년대비	9.4%	16.7%	12.9%	9.4%	9.4%	15.6%	18.8%	18.8%	18.8%	32.3%	28.1%	24.2%	17.8%
	MR 51K	선가	28.00	28.00	28.00	28.00	28.00	29.00	30.00	30.00	29.00	30.00	30.00	30.00	29.00
		전월대비	1.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.6%	3.4%	0.0%	-3.3%	3.4%	0.0%	0.0%	-
		전년대비	12.0%	12.0%	7.7%	4.7%	4.7%	8.4%	12.1%	15.4%	7.4%	11.1%	9.1%	9.1%	9.4%
	CHEM IMO2 13K	선가	11.00	11.25	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	10.75	10.75	10.50	10.50	10.90
		전월대비	0.0%	2.3%	-2.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-2.3%	0.0%	-2.3%	0.0%	-
		전년대비	-15.4%	-10.0%	-12.0%	-10.2%	-6.4%	-4.3%	-4.3%	-4.3%	-6.5%	-4.4%	-4.5%	-4.5%	-7.4%
	2018	VLCC	64.00	63.00	64.00	64.00	64.00	64.00	64.00	64.00	64.00	65.00	65.00	66.00	64.42
		SUEZ	42.00	42.00	42.50	43.50	43.50	43.50	43.50	44.00	44.50	44.50	44.50	44.50	43.54
		AFRA	32.00	30.00	31.00	32.00	32.00	32.00	32.00	32.00	32.00	31.00	32.00	33.00	31.75
MR		25.00	25.00	26.00	26.75	26.75	26.75	26.75	26.75	26.00	27.00	27.00	27.50	26.50	
CHEM		13.00	12.50	12.50	12.25	11.75	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.25	11.00	11.77	

VLCC-310K

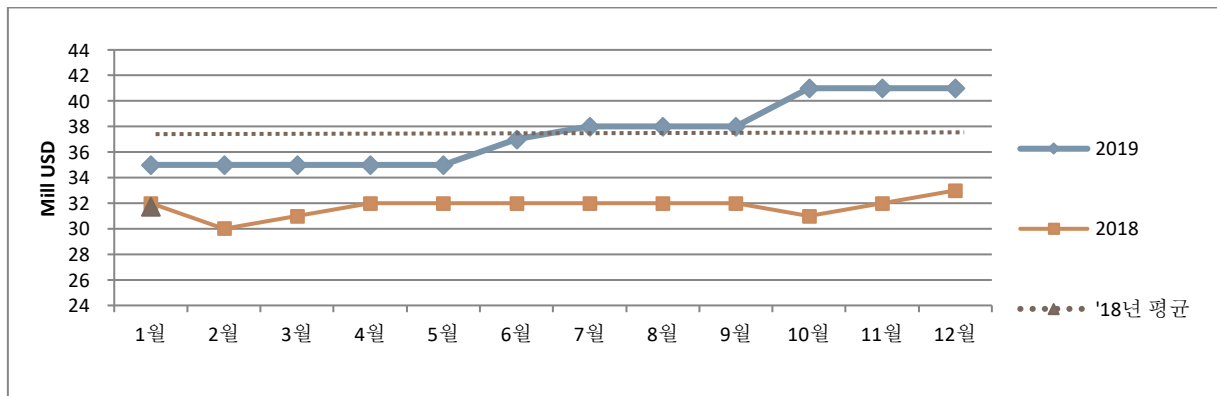


III. TANKER

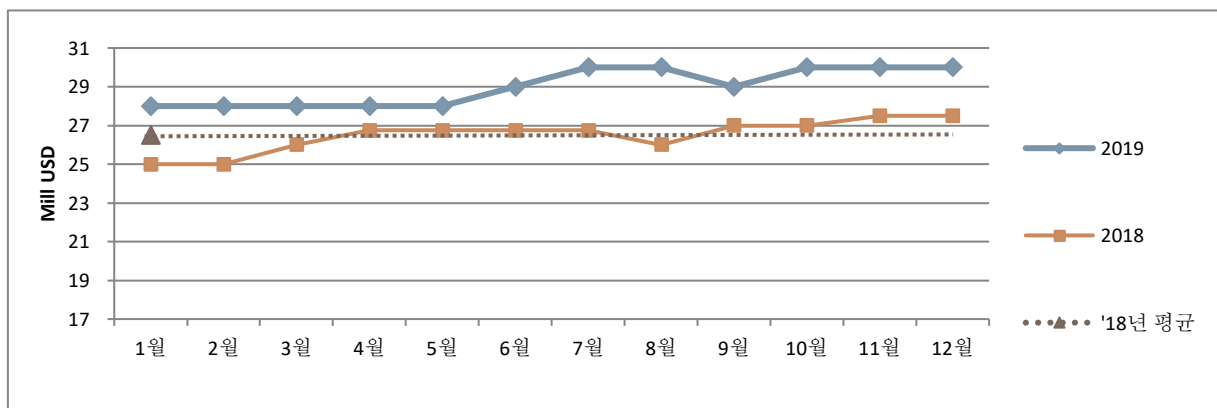
□ SUEZMAX-160K



□ AFRAMAX-105K



□ MR-51K



III. TANKER

IV-1. Tanker Sales Reported

1) TANKER

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	IMO	PRICE	REMARKS
TANKER	ISKMATI SPIRIT	165,187	2003	KOREA	B&W		19.3	Greek Buyer (Chemnav)
TANKER	AEGEAN BLUE	115,900	2007	KOREA	B&W		22	US buyer (Concordia Maritime)
TANKER	AEGEAN NOBILITY	115,800	2007	KOREA	B&W		22	
TANKER	SEAWAYS PORTLAND	112,056	2002	KOREA	B&W		14.2	Greek buyer (Montenero)
TANKER	SAKURA EXPRESS	45,718	2004	JAPAN	B&W		11.5	Greek buyer (Elsa Navigation)
TANKER	NEW NAVIGATOR 2	4,711	2010	CHINA	B&W		6-7	Undisclosed buyer

2) CONTAINER, REEFER, ETC

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	CAPA	UNIT	PRICE	REMARKS
CONT	MSC ELMA	109,801	2016	CHINA	B&W	9408	TEU	172.8	CDB Leasing buyer
CONT	MSC ROMANE	109,801	2017	CHINA	B&W	9408	TEU		
CONT	TINA I	66,270	2004	JAPAN	B&W	5570	TEU	24.5	U. K. buyer (Global Ship Lease)
CONT	MY NY	66,270	2004	JAPAN	B&W	5570	TEU		
CONT	ROBIN HUNTER	54,254	2010	KOREA	B&W	4380	TEU	12	Hong Kong buyer (TS Lines)
CONT	CFS PACATU	13,760	2004	CHINA	B&W	1118	TEU	2.0	Undisclosed buyer
CONT	BC SINGAPORE	13,760	2007	CHINA	MAN	1180	TEU	-	Greek buyer (Contships)



III. TANKER

MPP	SIAM FORTUNE	12,440	2011	JAPAN	B&W	200	TEU	6.5	Undisclosed buyer
MPP	SIAM SUCCESS	12,427	2010	JAPAN	B&W	200	TEU	6.2	
REEFER	STIGFOSS	3,543	1990	DENMARK	B&W	5130	CBM		
REEFER	LANGFOSS	3,546	1991	DENMARK	B&W	5130	CBM	12	Undisclosed buyer
REEFER	VIDFOSS	3,546	1990	DENMARK	B&W	5130	CBM		

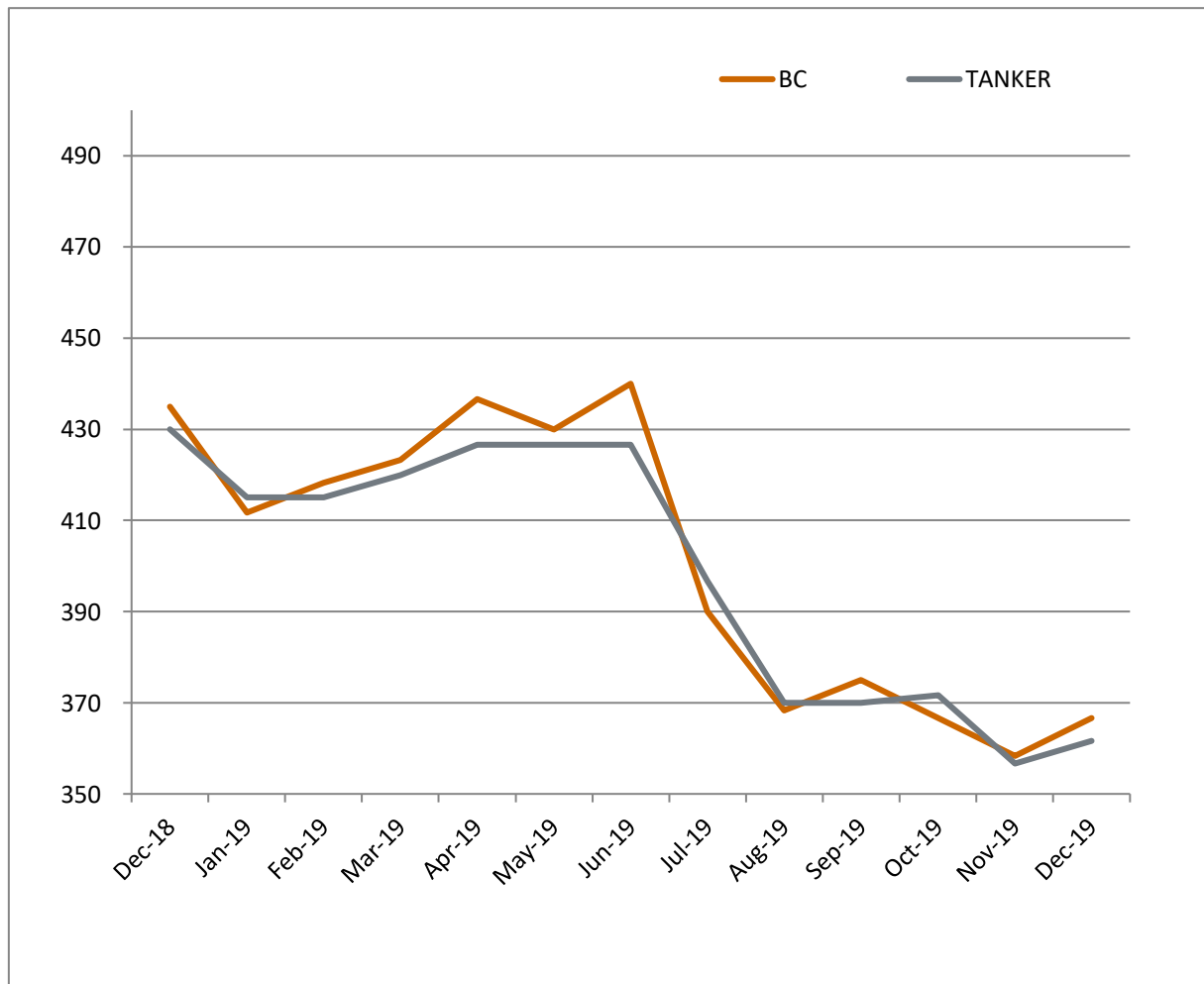


IV. DEMOLITION

1) 선가

해체선가 (US\$/LDT)	2017 평균		2018 평균		2019 평균		2018 년 12 월	2019 년 12 월		
		증감율 (전년대비)		증감율 (전년대비)		증감율 (전년대비)		증감율 (전월대비)	증감율 (전년대비)	
TANKER	365.21	37.5%	432.92	18.5%	396.39	-8.4%	430.00	361.67	1.4%	-15.9%
BC	370.83	38.5%	440.63	18.8%	398.75	-9.5%	435.00	366.67	2.3%	-15.7%

❖ 기준 : 인도해체선시장(USD/LDT), 증감율 (전년대비)

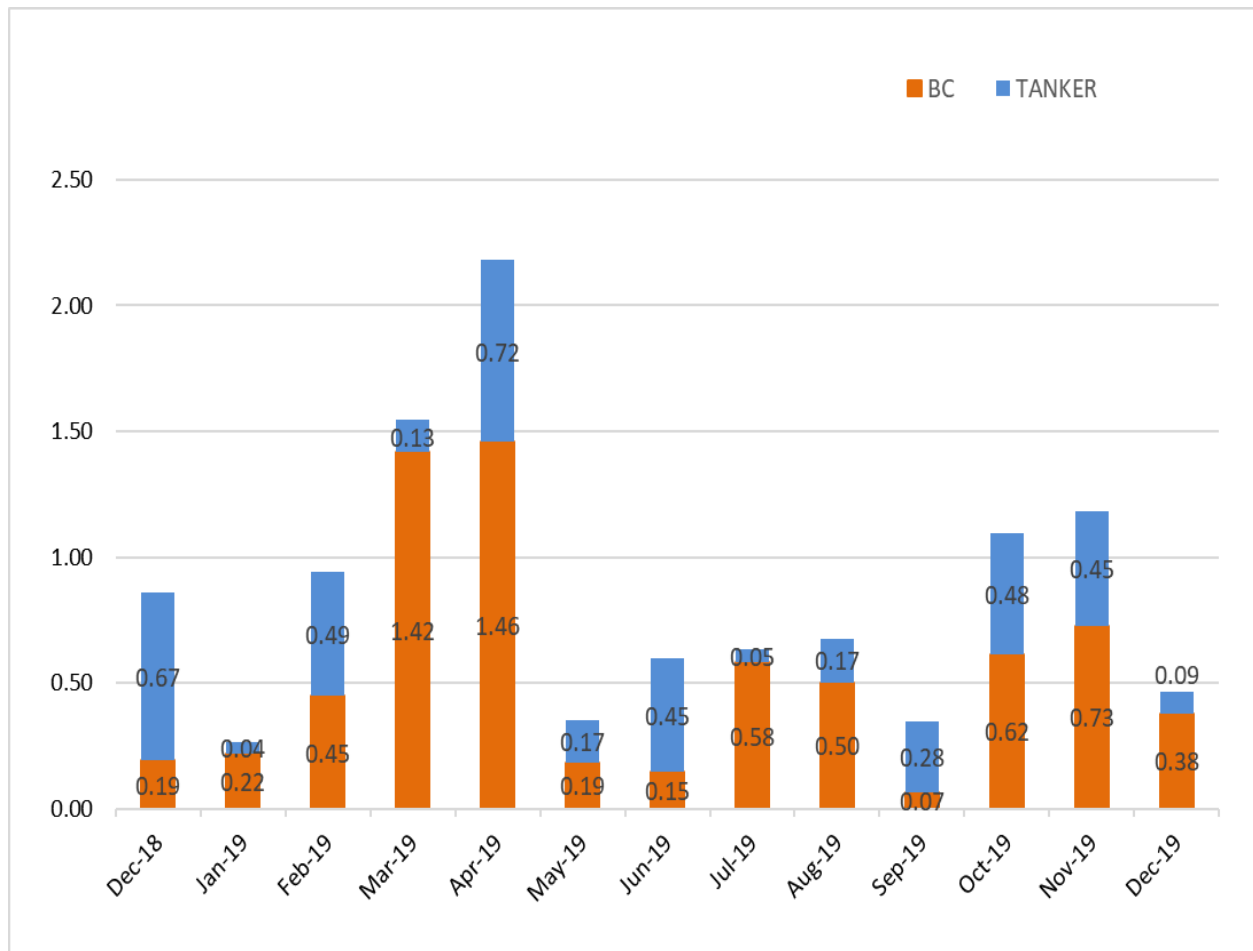


IV. DEMOLITION

2) 해체선누적현황

해체선 총량	2018 년		2019 년 누적			2018 년 12 월		2019 년 12 월				
	Million DWT	No.	Million DWT	누적율 (전년대비)	No.	누적율 (전년대비)	Million DWT	No.	Million DWT	증감율 (전년대비)	No.	증감율 (전년대비)
TANKER	20.86	195	3.53	16.9%	95	48.7%	0.67	10	0.09	-86.9%	7	-30.0%
BC	4.20	112	6.75	160.7%	111	99.1%	0.19	7	0.38	95.4%	6	-14.3%

3) 해체선총량 (MILLION DWT)



IV. DEMOLITION

V-1. Demolition Sales Report

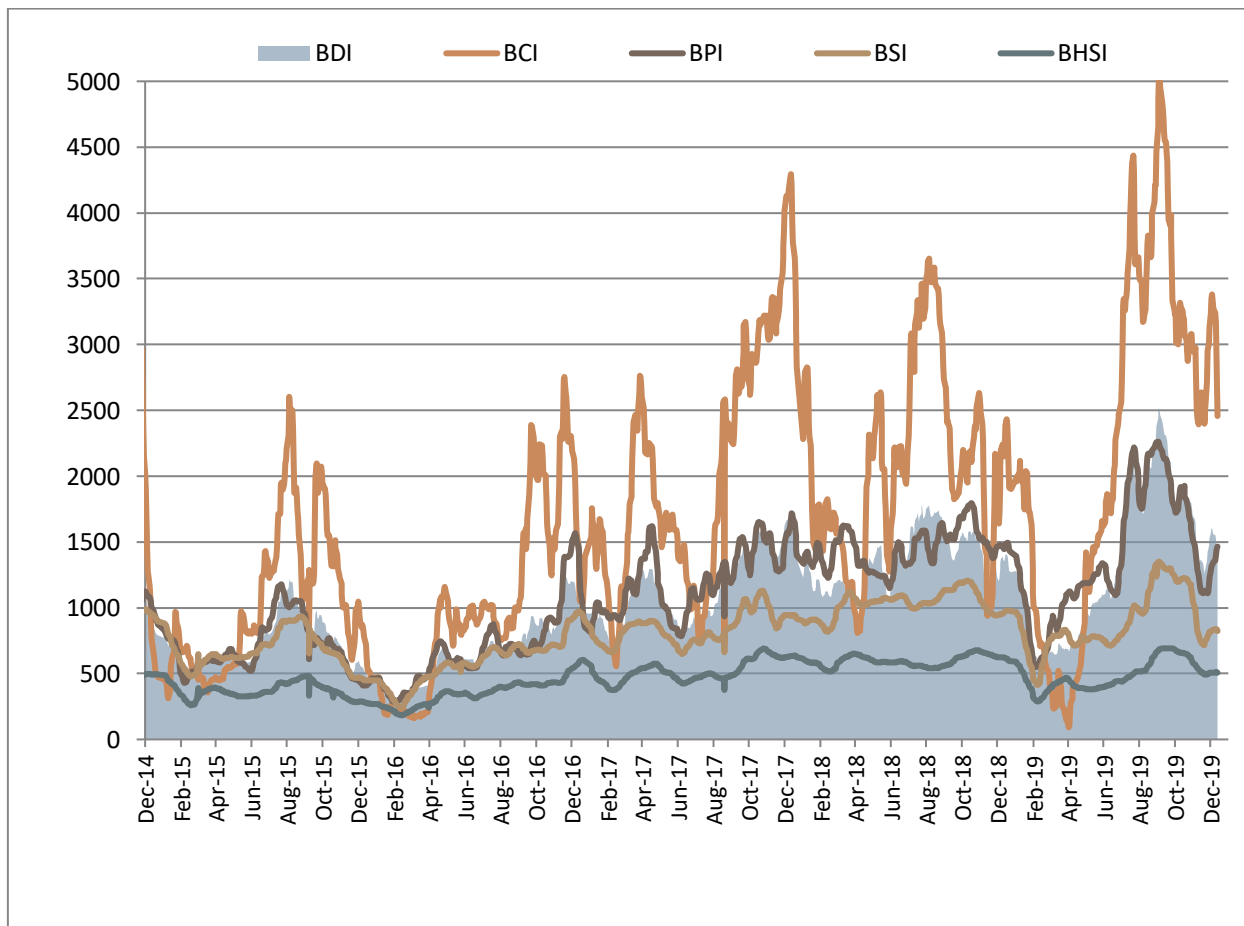
TYPE	VESSEL	DWT	LDT	BLT	YARD	M/E	PRICE (usd/ldt)	REMARKS
BC	BERGE VINSON	290,160	37,863	1990	KOREA	B&W	395	BANGLADESH
BC	GEORGIA K (log)	25,369	5,500	2000	JAPAN	B&W	370	BANGLADESH
ETC	HERCULES 1	299,700	40,970	1993	DENMARK	MITSU	340	INDIA
MPP	ELITE	23,169	8,477	1978	GERMANY	B&W	333	BANGLADESH
MPP	HAI SU 1	7,900	3,760	2002	CHINA	MAK	396	BANGLADESH
MPP	MADURAI MEENAKSHI	7,644	3,430	2001	POLAND	B&W	355	BANGLADESH
RORO	JINSEI MARU	17,435	15,258	1990	JAPAN	MITSU	366	INDIA
RORO	BATANGAS BAY 1	1,781	2,769	1996	JAPAN	PIELS	360	BANGLADESH
TANKER	LORENA BR	45,229	10,673	1996	BRAZIL	B&W	328	AS IS BRAZIL
TANKER	BRAMCO 1	37,700	9,024	1990	KOREA	SULZER	397	BANGLADESH
TANKER	TRUST HONOR	7,088	2,296	1985	JAPAN	MITSU	347	BANGLADESH
TANKER	PELITA SAMUDERA	6,939	2,283	1985	JAPAN	MITSU	347	BANGLADESH



V . KEY INDICATORS

1) Baltic Index

	2019-12-13	2019-12-06	CHANGE	5 Year High	5 Year Low
BDI	1355	1558	▼-203.00	2518	290
BCI	2455	3273	▼-818.00	5043	92
BPI	1467	1347	▲120.00	2262	282
BSI	823	835	▼-12.00	1351	243
BHSI	509	507	▲2.00	692	183





V . KEY INDICATORS

2) Bunker Price (USD/TON, 전주대비증감)

(USD/Ton, Change)	Singapore		Rotterdam		Houston	
IFO380	344.50	▲7.50	269.00	▲2.00	344.00	▲2.50
IFO180	396.00	▲3.50	302.50	▲7.50	397.50	▼-5.50
MGO	603.00	▲11.50	571.00	▲11.50	625.50	▲8.50
LSMGO	610.00	▲11.50	577.00	▲13.50	-	-
VLSFO	613.00	▲13.50	527.00	▲16.00	591.50	▲7.00

❖기준일 : 12 월 13 일 기준

3) Exchange Rate

구분	2019-12-13	2019-12-06	CHANGE
미국 달러	1188.60	1190.20	▼-1.60
일본 엔(100)	1085.23	1094.49	▼-9.26
유로	1329.57	1321.78	▲7.79
중국 위안	169.12	168.82	▲0.30

❖최초고시, 매매기준율기준

VI. STL NEWS & INFORMATION

[IT 용어사전] 소물 인터넷 (Internet of Small Things)

저속, 저전력, 저성능의 특징을 갖는 사물들로 구성된 사물 인터넷.

사물 인터넷(IOT)을 구성하는 사물들 중에는 네트워크를 통해 교환해야 하는 데이터의 양이 많은 사물들과 그렇지 않은 사물들이 있다. 이 중에서 교환해야 하는 데이터의 양이 많지 않은 사물들을 소물(SMALL THING)이라 하며, 소물들로 구성된 네트워크를 소물 인터넷이라고 한다.

대표적인 소물로 월 1~2 회 정도로 제한하여 데이터를 교환하는 수도·전기·가스 원격 검침용 기기, 오프라인 매장에서 사물 정보를 소비자 스마트폰에 전송하는 저전력 블루투스(BLE) 비컨 등이 있다. 소물들은 교환해야 하는 데이터의 양이 많지 않기 때문에 일반적으로 저성능 프로세서를 이용하며, 배터리 하나로 수년간 동작된다.

소물들을 상호 연결하기 위해 주로 이용되는 기술에는 블루투스(BLUETOOTH), 지그비(ZIGBEE), 지웨이브(Z-WAVE) 같은 저전력 단거리 무선망 IPV6(6LOWPAN)과 로라(LORAWAN), 시그폭스(SIGFOX), 협대역 사물 인터넷(NB-IOT) 등과 같은 저전력 광역 통신망(LPWAN)이 있다.

[출처: 네이버 IT 용어사전]

[관련기사] 저속·저전력·저성능 '소물인터넷' 시대 열린다

4 차산업혁명 시대에 접어들면서 우리 주위에서 흔히 보고 쓰는 사물 대부분이 인터넷으로 연결돼 서로 정보를 주고 받는 모습을 볼 수 있다. 사물과 대화하는 세상, 사물인터넷(IOT) 시대가 펼쳐지고 있다.

사물인터넷(INTERNET OF THINGS)는 사물에 센서를 부착해 실시간으로 데이터를 인터넷으로 주고받는 기술이나 환경을 의미한다. 사람과 사물, 사물과 사물간의 정보를 상호 소통할 수 있는 기술 및 서비스로 사람의 개입없이 정보를 주고 받을 수 있다.

하지만 사물인터넷 네트워크가 빠르고 대용량 서비스를 전제로 하고 있는 가운데 데이터 양이 많지 않은 사물 간 정보를 연결할 경우 불필요한 비용이 소모될 수 있다는 사실이 발견됐다. 이를 통해 나타난 새로운 개념이 바로 소물인터넷이다.

■ 소물인터넷...일상 생활속에 스며들다

소물인터넷은 현재 실생활에서 널리 사용되고 있다. 파킨슨 환자를 위해 고안된 구글의 리프트웨어의 스펀키트는 손잡이 부분에 있는 진동 감지 센서가 환자의 손떨림을 파악해 그와 반대되는 진동을

VI. STL NEWS & INFORMATION

발생시켜 손떨림을 상쇄시킨다. 블루스마트는 여행용 가방의 위치 추적, 원격 잠금이 가능한 제품으로 자동으로 가방 무게도 측정돼 공항에서 운송비용 절약 및 체크인 과정도 간소화할 수 있다.

스포츠 업계에서는 이미 소물인터넷 제품이 상용화된지 오래됐다. 실제 독일 축구팀이 소물인터넷을 통해 훈련한 적이 있다. 선수들의 무릎, 어깨에 센서를 부착하고 훈련하면 센서를 통해 얻은 데이터를 분석하는 전문 업체에 보낸다. 센서는 각 선수들의 운동 데이터를 중앙서버로 전송한다. 모든 정보가 아닌 선택적인 정보만 전송하기 때문에 소물인터넷으로 분류된다.

이밖에 국내에서도 소물인터넷 기술은 공공부문에서 활용되고 있다. 아파트 단지에서 볼 수 있는 음식물 쓰레기 처리 장치는 음식물쓰레기의 부피와 무게를 센서로 측정한 뒤 이동통신망을 통해 중앙서버로 전송한다. 서울시가 운영하는 공공자전거 서비스 '따릉이'도 마찬가지다. 사용자가 따릉이 앱에 접속한 뒤 무인대여소 위치와 대여하고 싶은 자전거를 선택하면 해당 대여소에서 선택한 자전거의 잠금장치가 해제된다.

[출처 : 일간투데이, 홍정민 기자]

VII. CONTACT INFORMATION

STL GLOBAL Co., Ltd.

101-1401, Lotte Castle President, 109, Mapo-daero, Mapo-gu, Seoul, Korea

Tel: +82-2-776-0840 (Rep.) Fax: +82-2-776-0864

E-mail: seoul@stlkorea.com

www.stlkorea.com

| SALE & PURCHASE

Neal S.I. Kwon (권순일 상무)

Senior Director

Tel. 070-7771-6410

Mob. 010-9496-0523

snp@stlkorea.com

neal@stlkorea.com (Personal)

Claire C.W. Ji (지차욱 차장)

Deputy General Manager

Tel. 070-7771-6411

Mob. 010-6625-9785

snp@stlkorea.com

claire@stlkorea.com

(Personal)

| CHARTERING

Sancho Kim (김현진 이사)

Director

Tel. 070-7771-6404

Mob. 010-5756-9378

snp@stlkorea.com

sancho@stlkorea.com

(Personal)

Leo J.M. Jung (정재문 부장)

General Manager

Tel. 070-7771-6409

Mob. 010-3273-4008

snp@stlkorea.com

leo@stlkorea.com (Personal)

| RESEARCH

Anna Lee (이혜란 과장)

Manager

Tel. 070-7771-6403

Mob. 010-2258-5561

snp@stlkorea.com

anna@stlkorea.com (Personal)

| AGENCY OPERATION (오수현 차장 Tel. 070-7771-6402)

| FERROALLOY LOGISTICS (안지영 차장 Tel. 070-7771-6405)

| WAREHOUSE MANAGEMENT (진정식 과장 Tel. 070-7771-6406)

E-mail. operation@stlkorea.com

에스티엘 지투어 (www.stlgtour.com)

Tel. 1661-8388 (Rep.) Fax. 02-6499-8388

E-mail. tour@stlgtour.com

| 기업/일반 단체 (이현성 부장 Tel. 070-4800-0153)

| 항공 예약 (김영하 실장 Tel. 070-4800-0151)

| 패키지/허니문/골프 (김홍모 대리 Tel. 070-4800-0150)

전남요트아카데미 (www.stlyacht.com)

Tel. 061-247-0331 Fax. 061-247-0333

E-mail. academy@stlyacht.com

| 보트/요트 면허취득 (이진행 실장 Tel. 010-2777-4027)