



STL MARKET REPORT

Weekly Focus No.287

Updated February 25, 2020

The STL Market Report covers major issues affecting the world S&P market and provides an outlook for the market developments. The report provides a detailed analysis of key developments impacting S&P market trends.



Contents

Issue & Trend	1
Bulk Carrier	4
- BC Sales Report	
Tankers	8
- Tanker & Container Sales Report	
Demolition	13
Key Indicators	16
STL News & Information	18
Contact Information	19

** 본 자료는 각종 정보제공을 목적으로 내, 외신 자료와 언론보도를 종합하여 작성하였습니다.
법적책임 소재의 증빙자료로 사용될 수 없음을 알려드립니다.

I . ISSUE & TREND

1. 中 물동량 600 만 TEU 감소... 해운업계, 운임하락까지 겹시름

'코로나 19' 사태로 중국 내 공장 가동이 늦어지면서 해운업계 피해가 점차 현실화되고 있다. 중국의 컨테이너 물동량이 대폭 줄어든 데다가 운임 하락까지 겹치면서 해운업체들의 수익성 악화에 대한 우려가 높아진 상황이다.

24 일 프랑스 해운시장 조사기관 알파라이너는 이번 사태로 올해 1 분기 중국 항만 물동량이 600 만 TEU 이상 감소할 것으로 예상했다. 이는 세계 컨테이너 항만 물동량의 0.7% 감소에 해당하는 규모로 세계 경제에 미치는 영향이 상당한 것으로 알려졌다.

지난해 중국의 분기별 항만 물동량은 평균 약 6500 만 TEU 다. 따라서 올해 1 분기와 비교해 중국 항만의 감소폭은 9.2%에 달할 것으로 보인다. 상하이, 닝보항 등 주요 중국 항만의 항만 물동량은 일일 20% 이상 감소한 것으로 잠정 추산되고 있다.

이는 '코로나 19' 사태로 중국 춘절 연휴가 연장되며 중국 내 제조업 공장 미가동 시간이 늘어났기 때문이다. 최근 생산이 재개돼 오는 3 월부터 물량 부족 문제는 해결될 것으로 전망되지만, 여전히 정상적인 영업이 어려운 곳이 많아 혼란이 잠잠해지기까지는 시간이 소요될 전망이다.

한국해양수산개발원(KMI) 관계자는 "이번 사태가 장기화될 경우 세계 컨테이너 물동량은 0.3~0.4%p 감소할 것으로 예상된다"면서 "선사들은 이러한 물동량 감소에 대응해 결항 결편을 확대해 공급조절로 대응하고 있지만, 우한시 인근에서 정상적인 영업이 어려운 경우가 보고되고 있는 등 여전히 혼란상황에 있는 것으로 보인다"고 분석했다.

엻친 데 덮친 격으로 운임도 내리막길을 걷고 있다. 상하이컨테이너운임지수(SCFI)는 중국 춘절 이전에는 981 을 기록했으나 춘절이 끝난 후 지난 14 일에는 7% 하락한 910 을 기록했다. SCFI 는 중국 교통부가 집계하는 중국 해운시황 주요 지수로 해운업계 시황을 대변해주는 지표다.

업계에선 수익성 악화를 우려하고 있다. 컨테이너 수요 감소와 그에 따른 운임하락은 선사들의 계선과 임시 결항을 증가시켜 선사 경영 실적에 부정적인 영향을 미칠 수 있다. 일부 조선소의 불가항력 선언과

I . ISSUE & TREND

가동 중단으로 신조 선박 인도가 연기되는 것과 스크러버 장착 지연도 컨테이너선박 공급에 영향을 미칠 것으로 예상된다.

올해 3분기 흑자전환을 목표로 세운 현대상선도 근심이 깊어 졌다. '코로나 19' 사태 장기화로 물동량 확보가 힘들어질 수 있어서다. 현재까지는 현대상선 등 원양선사들의 경우 중국 외 다른 국가 항만에서의 물량은 크게 줄지 않아 피해가 크지 않다는 관측이 우세하다. 다만, 이번 사태로 인한 부정적인 영향은 피할 수 없을 전망이다.

벌크선을 운영하는 팬오션과 연근해 컨테이너 선사들도 걱정이 높아지고 있다. 벌크선은 이번 사태로 인한 철광석 수요 감소에 남반구 태풍 등의 기상이변으로 어려움이 가중되고 있다. 유조선 부문 역시 감염 공포에 따른 이동수요 감소로 석유 수요가 감소하면서 큰 영향을 받고 있다.

이에 해수부는 지난 17일 여객·항만기업에 긴급경영자금 600억원을 신설 투입하는 내용을 골자로 하는 '코로나 19 대응 항공·해운 등 긴급 지원대책'을 발표한 바 있다.

업계 관계자는 "컨테이너 선사와 물류업계에서도 단기 물동량 감소와 운임하락에 따른 원가 상승 등으로 수익 현금 흐름에 문제가 있을 것으로 추정된다"면서 "대형 선사들도 어려움이 있지만, 수익성 측면에서 상대적으로 취약한 중소형 선사에 대한 유동성 지원이 필요하다"고 설명했다.

2. '큰손' 중국 드러눕자...세계 원자재시장 요동

국제 원자재 시장이 신종 코로나바이러스 감염증(코로나 19)으로 인해 요동치고 있다. 중국에서 많이 생산되는 텅스텐과 희토류 가격은 급등하는 반면 중국이 대량 수입하던 원유와 철광석 가격은 급락하고 있다. 코로나 19 확산으로 중국 내 원자재 수급 체계가 무너진 탓이다.

19일 한국광물자원공사에 따르면 이날 텅스텐 국제 가격은 kg당 32달러로 전주 대비 4.9% 상승했다. 작년 6월 14일(32.25달러) 후 8개월 만의 최고치다. 배터리와 전선 등에 쓰이는 안티모니와 마그네슘 가격도 같은 기간 각각 6.2%, 2.3% 올라 지난해 10월 이후 최고치를 기록했다. 이들 광물은 모두 중국 생산 비중이 70% 이상이다. 중국이 60% 이상 공급하는 희토류인 디스프로슘과 네오디뮴 가격도 올 들어 각각 2.5% 이상 상승했다. 대표적 안전자산인 금값은 이날 온스당 1603.6달러를 기록하며 2013년 이후 7년 만에 1600달러 선을 넘었다.

I . ISSUE & TREND

중국 내 소비량이 많은 광물 가격은 하락세다. 아연 가격은 지난 18 일 T 당 2153 달러로, 한 달 새 12.5% 급락했다. 이 기간 구리와 알루미늄 가격도 각각 7.1% 떨어졌다. 중국 소비량이 많은 원유(두바이유 기준)와 철광석 가격도 각각 16.1%, 8.9% 하락했다.

3. G20 재무장관 회의 "코로나 19 로 세계 경제 하방압력"

23 일(현지시간) 사우디아라비아 리야드에서 폐회한 주요 20 개국(G20) 재무장관·중앙은행 총재 회의에서 신종 코로나바이러스(코로나 19) 확산으로 세계 경제 회복세가 하방 압력을 받을 것이라는 우려가 나왔다.

이들은 회의를 마치고 채택한 공동선언문에서 "코로나 19 발병으로 국제 경제가 처한 위험을 한층 더 감시하자고 의견을 모았다"라며 "이런 위험에 대처하는 조치를 더 적극적으로 하기로 했다"라고 발표했다.

이 회의를 주재한 무함마드 알 자단 사우디 재무장관은 폐회사에서 "G20 회원국은 여러 위험성과 관련, 필요한 정책 수단을 써 개입하기로 했다"라며 "세계 경제가 계속 성장하겠으나 더디고 이를 둔화하는 하방 압력이 여전하다"라고 전망했다.

회의에 참석한 크리스탈리나 게오르기예바 국제통화기금(IMF) 총재도 "(코로나 19 확산으로) 예상했던 세계 경제 회복세가 불안하다"라며 "코로나 19 는 중국 경제 활동을 이미 방해했고 이에 따라 세계 경제 회복이 위험에 놓일 수 있다"라고 말했다.

그러면서 이 위기를 극복하려면 G20 회원국이 협조해야 한다고 촉구했다. 게오르기예바 총재는 22 일 패널토의에서 코로나 19 확산을 이유로 올해 중국 경제 성장률 전망치를 1 월보다 0.4%포인트 내린 5.6%로, 세계 경제 성장률은 0.1%포인트 하향한 3.2%로 추정했다. 지난달 IMF 는 올해 세계 경제 성장률을 작년보다 0.4%포인트 올려 3.3%로 예측했다. 브뤼노 르메르 프랑스 재정경제부 장관은 "코로나 19 의 위험과 세계 경제에 주는 타격이 이미 확인된 만큼 G20 회원국의 실제적 관심사가 됐다"라며 "악영향이 더 커진다면 이를 극복하는 추가 대책을 기꺼이 실행하기로 했다"라고 말했다.



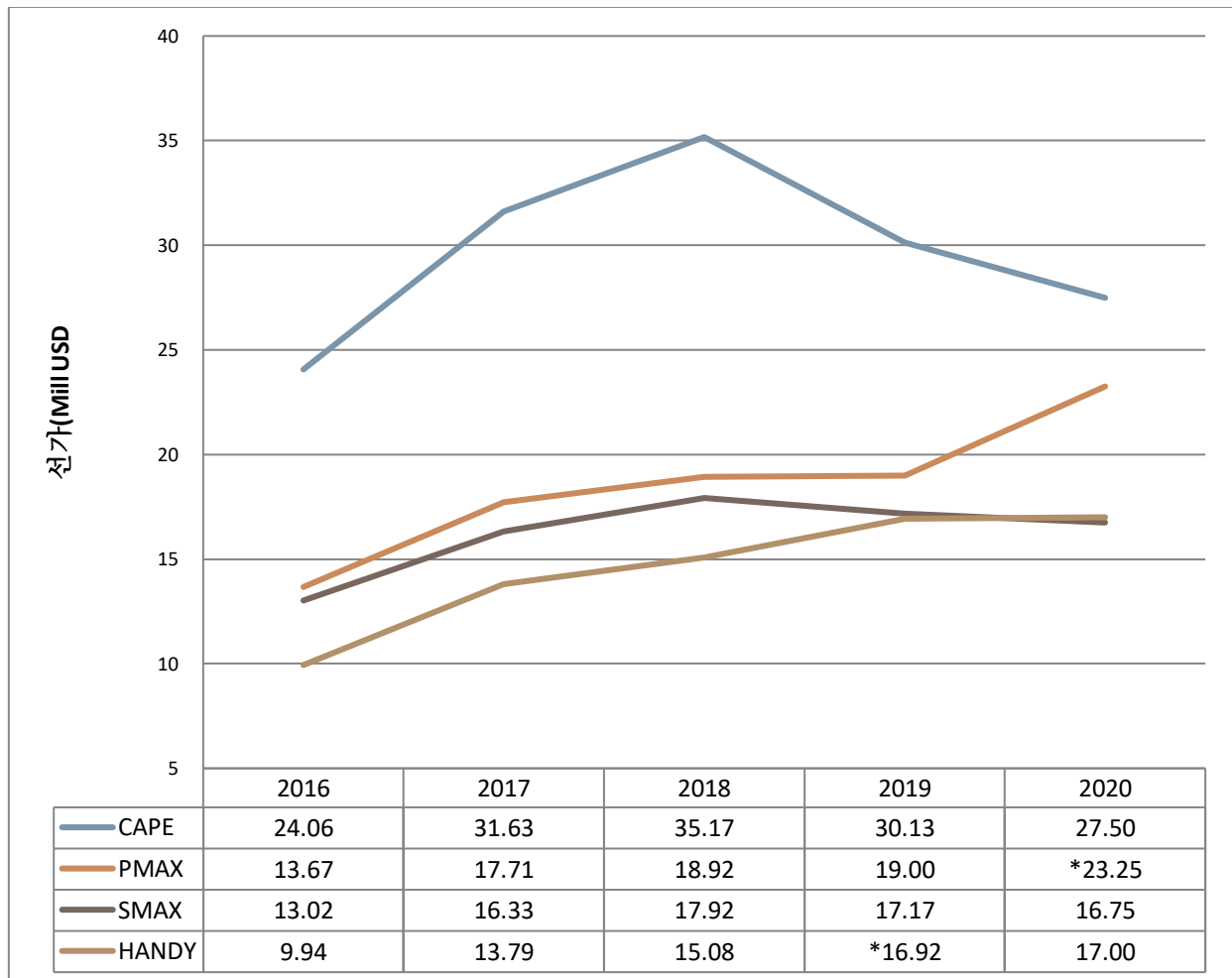
II . BULK CARRIER

(◆선령 5 년기준, Million USD, 증감율 : 전년도 대비,%)

연평균 선가	2016	2017	2018	2019	2020
Capesize 180K	24.06	31.63	35.17	30.13	27.50
	-24.99%	31.43%	11.20%	-14.34%	-8.71%
Kamsarmax 82K	13.67	17.71	18.92	19.00	*23.25
*'19년까지는 76K 기준	-19.80%	29.57%	6.82%	0.42%	22.37%
Supramax 58K	13.02	16.33	17.92	17.17	16.75
	-16.91%	25.44%	9.69%	-4.20%	-2.43%
Handysize 37K	9.94	13.79	15.08	*16.92	17.00
*'18년까지는 32K 기준	-23.32%	38.78%	9.37%	12.18%	0.49%

□ BC 연평균 선가 - 선령 5 년 기준

(◆선령 5 년기준, Million USD)

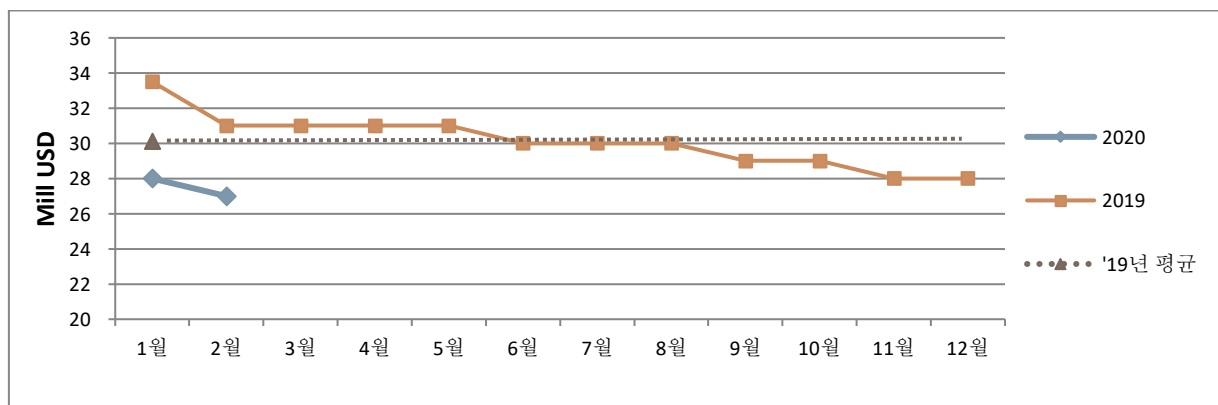




II . BULK CARRIER

구분		1 월	2 월	3 월	4 월	5 월	6 월	평균	
2020	CAPE 180K	선가	28.00	27.00					27.50
		전월대비	0.0%	-3.6%					-
		전년대비	-16.4%	-12.9%					-8.7%
	KMAX 82K	선가	23.50	23.00					23.25
		전월대비	23.7%	21.1%					-
		전년대비	23.7%	21.1%					22.4%
	SMAX 58K	선가	17.00	16.50					16.75
		전월대비	0.0%	-2.9%					-
		전년대비	-5.6%	-2.9%					-2.4%
HANDY 37K	선가	17.00	17.00					17.00	
	전월대비	3.0%	0.0%					-	
	전년대비	0.0%	0.0%					0.5%	
2019	CAPE	33.50	31.00	31.00	31.00	31.00	30.00	30.13	
	PMAX	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	
	SMAX	18.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.17	
	HANDY (37k)	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	16.92	

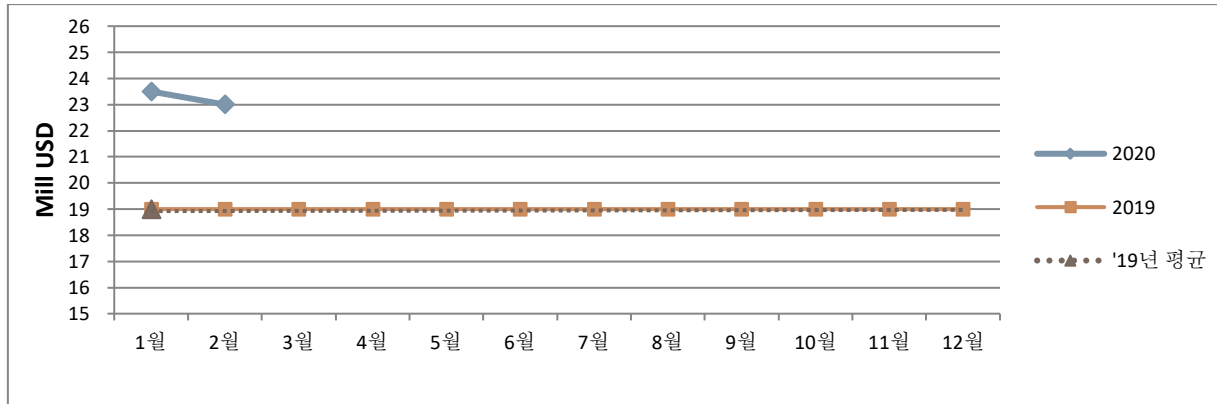
□ Cape



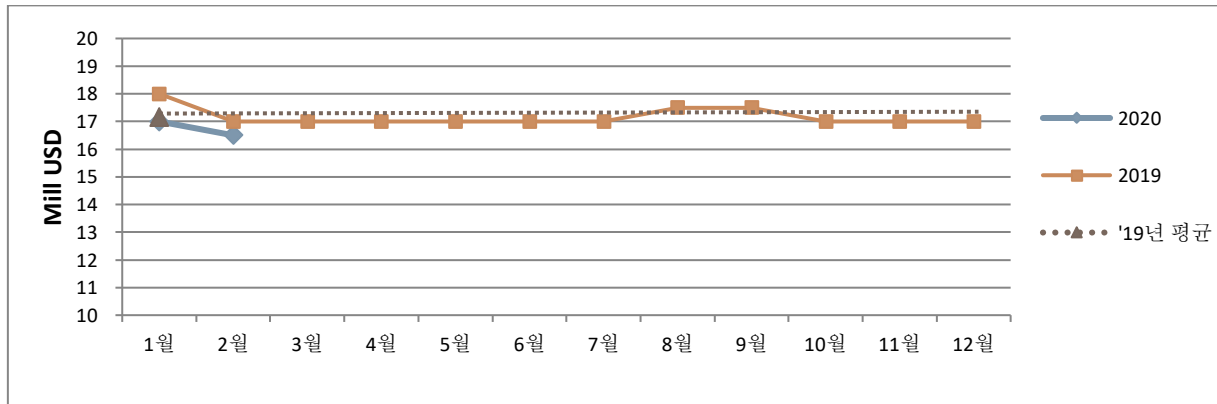


II. BULK CARRIER

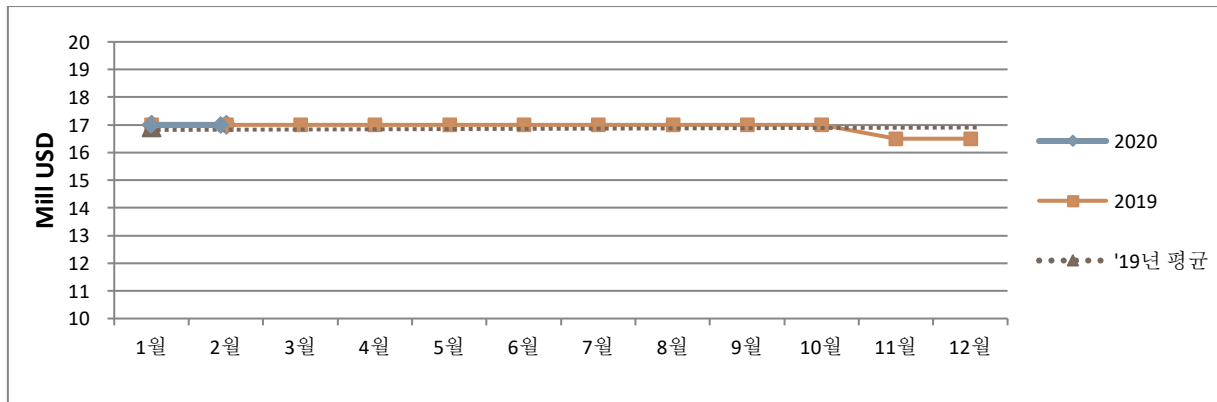
□ Kamsarmax *'19년까지는 76K 기준



□ Supramax



□ Handy





II . BULK CARRIER

III-1. Bulk Carrier Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	GEAR	PRICE	REMARKS
BC	DREAM CORAL	181,200	2015	JAPAN	B&W		36.6	Greece buyer (Navios Maritime) Purchase Option declared
BC	DREAM CANARY	180,500	2015	JAPAN	B&W		34.9	
BC	MINERAL HOKKAIDO	180,159	2008	JAPAN	B&W		16.75	Greek buyer
BC	LANCELOT	177,028	2010	CHINA	B&W		19	Undisclosed buyer
BC	SBI BOLERO	81,210	2015	CHINA	B&W		18.5	Greek buyer
BC	DUBAI PRIDE	74,401	2001	KOREA	B&W		5.8	Chinese buyer
BC	HARVEST PEACE	74,193	2002	JAPAN	B&W		6.3	Chinese buyer, DD due July 2020
BC	WHITE HAWK	61,360	2012	JAPAN	B&W	C 4x30t	15.75	Greek buyer
BC	MARIA	57,114	2010	CHINA	B&W	C 4x35t	17.5	Chinese buyer
BC	LIETTA	57,070	2009	CHINA	B&W	C 4x35t	13.25	
BC	MOBILANA (open hatch)	50,655	1998	JAPAN	MITSU	C 4x30t	5	Undisclosed buyer, BWTS fitted
BC	MARIANA (open hatch)	50,655	1998	JAPAN	MITSU	C 4x30t	5	
BC	ULTRA TOLHUACA (open hatch)	37,400	2015	JAPAN	B&W	C 4x30t	17	Japanese buyer, Inc 5Y TC
BC	GLORIA GALAXY	32,701	2010	CHINA	B&W	C 4x30.5t	6	Vietnamese buyer
BC	APUANA D (open hatch)	31,962	1998	JAPAN	MITSU	C 4x30t	3.45	Chinese buyer



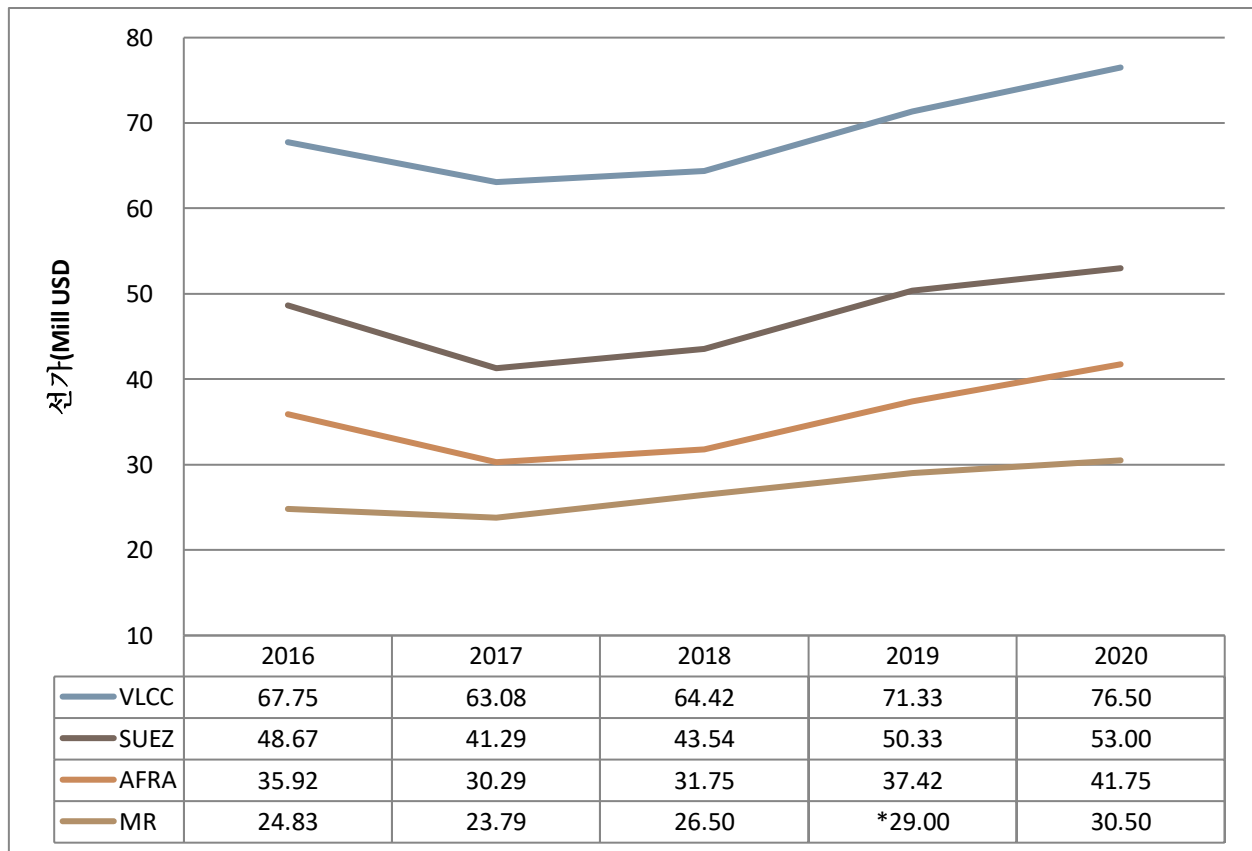
III. TANKER

(◆선령 5 년기준, Million USD, 증감율 : 전년도 대비,%)

구분	2016	2017	2018	2019	2020
VLCC 310K	67.75	63.08	64.42	71.33	76.50
	-16.15%	-6.89%	2.11%	10.73%	7.24%
Suezmax 160K	48.67	41.29	43.54	50.33	53.00
	-18.34%	-15.15%	5.45%	15.60%	5.30%
Aframax 105K	35.92	30.29	31.75	37.42	41.75
	-21.24%	-15.66%	4.81%	17.85%	11.58%
MR 51K *18년까지는 49K 기준	24.83	23.79	26.50	*29.00	30.50
	-10.35%	-4.19%	11.38%	9.43%	5.17%
Chemical Tanker IMO II 13K	13.92	12.42	11.77	10.90	10.50
	10.45%	-10.78%	-5.20%	-7.43%	-3.63%

□ TANKER 연평균 선가 - 선령 5 년 기준

◆선령 5 년기준, Million USD, 증감율 : %)

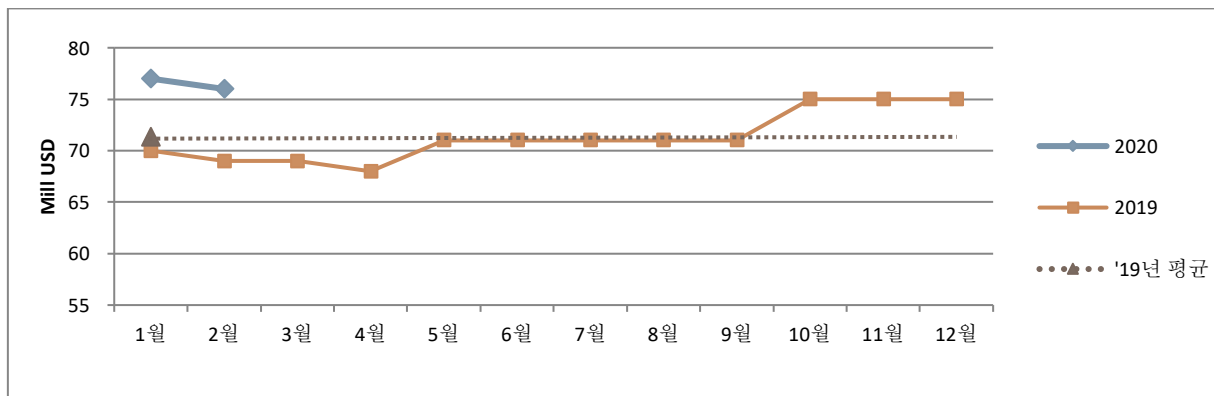




III. TANKER

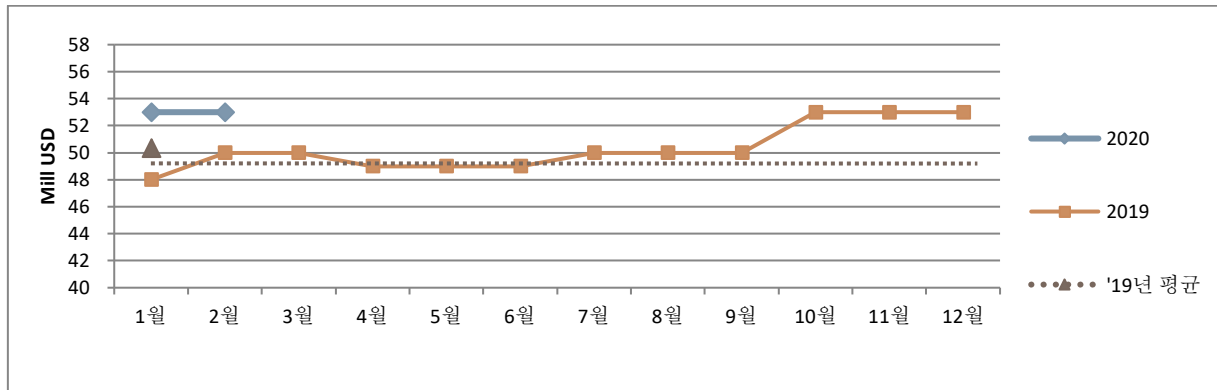
구분		1월	2월	3월	4월	5월	6월	평균	
2020	VLCC 310K	선가	77.00	76.00					76.50
		전월대비	2.7%	-1.3%					-
		전년대비	10.0%	10.1%					7.2%
	SUEZ 160K	선가	53.00	53.00					53.00
		전월대비	0.0%	0.0%					-
		전년대비	10.4%	6.0%					5.3%
	AFRA 105K	선가	41.00	42.50					41.75
		전월대비	0.0%	3.7%					-
		전년대비	17.1%	21.4%					11.6%
	MR 51K	선가	30.00	31.00					30.50
		전월대비	0.0%	3.3%					-
		전년대비	7.1%	10.7%					5.2%
CHEM IMO2 13K	선가	10.50	10.50					10.50	
	전월대비	0.0%	-3.6%					-	
	전년대비	-4.5%	-6.7%					-3.6%	
2019	VLCC	70.00	69.00	69.00	68.00	71.00	71.00	71.33	
	SUEZ	48.00	50.00	50.00	49.00	49.00	49.00	50.33	
	AFRA	35.00	35.00	35.00	35.00	35.00	37.00	37.42	
	MR	28.00	28.00	28.00	28.00	28.00	29.00	29.00	
	CHEM	11.00	11.25	11.00	11.00	11.00	11.00	10.90	

VLCC-310K

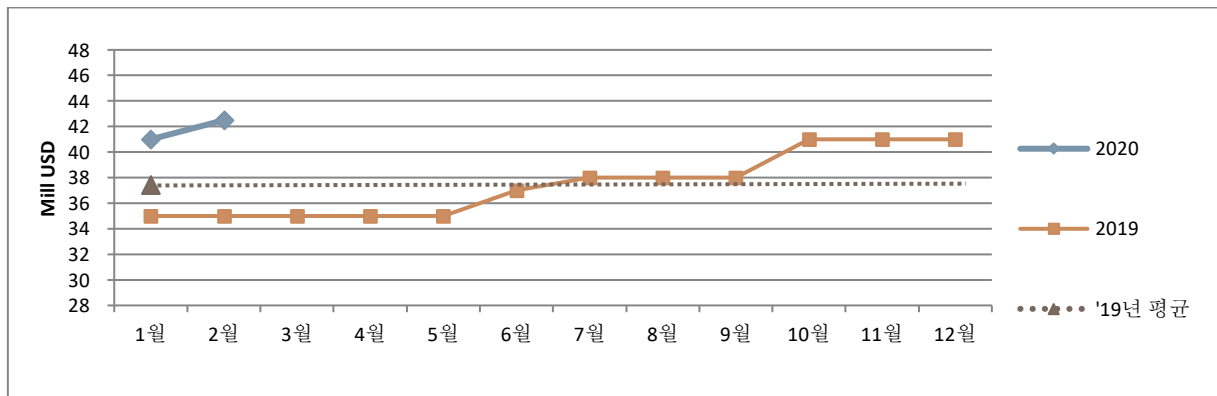


III. TANKER

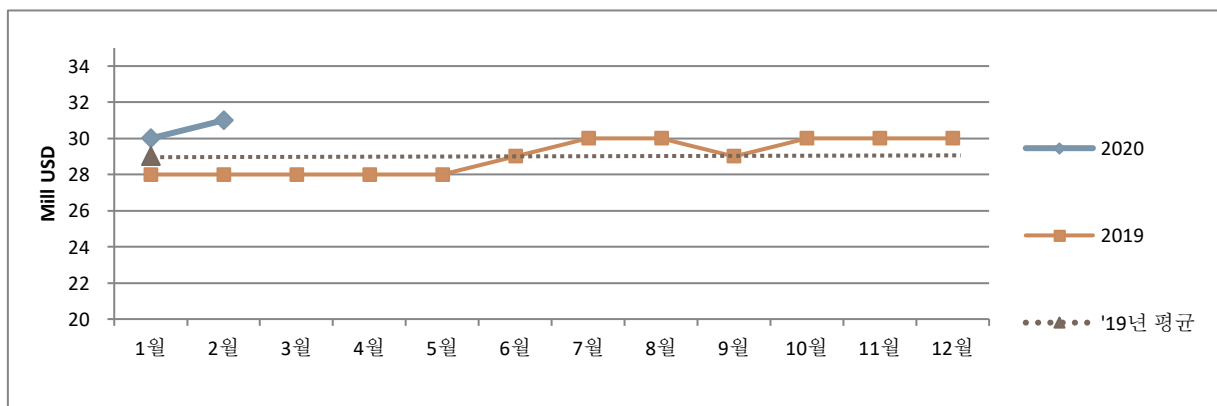
□ SUEZMAX-160K



□ AFRAMAX-105K



□ MR-51K



III. TANKER

IV-1. Tanker Sales Reported

1) TANKER

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	IMO	PRICE	REMARKS
TANKER	ASTIPALAIA	305,965	2001	KOREA	B&W		-	Japanese buyer (Modec), conversion purpose, forward delay
TANKER	DAEWOO 5475	300,000	2021	KOREA			93.5	Belgian buyer (Euronav), scrubbers fitted, on novation bss, delay Nov'20 - Jan'21 - Oct'20 respectively
TANKER	DAEWOO 5473	300,000	2020	KOREA			93.5	
TANKER	DAEWOO 5474	300,000	2020	KOREA			93.5	
TANKER	FSL SHANGHAI	115,915	2007	KOREA	B&W		25.75	Greek buyer (Performance Shipping)
TANKER	SC OCEAN LI	105,000	1999	KOREA	B&W		7.8	On subjects, Undisclosed buyer
TANKER	PORT UNION	46,256	2003	KOREA	B&W	3	7	Undisclosed buyer, dirty trading
BITUMEN	ASPHALT EXPRESS	6,854	2007	CHINA	DAIHA		3.5	Undisclosed buyer
BITUMEN	IVER BEST	6,187	2011	KOREA	HANSH		3.5	Undisclosed buyer
OIL/CHEM	BOW HECTOR (stst)	33,694	2009	JAPAN	B&W	2&3	19	Undisclosed buyer
OIL/CHEM	CELSIUS MIAMI (stst)	19,992	2005	JAPAN	B&W	2&3	10.0	Vietnamese buyer
OIL/CHEM	NU SHI NALINI	16,705	2012	CHINA	B&W	2	-	Indian buyer (Global Tankers), auction sale
OIL/CHEM	MALIHA	8,336	1999	JAPAN	MITSU	2&3	3.9	Undisclosed buyer



III. TANKER

2) CONTAINER, REEFER, ETC

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	CAPA	UNIT	PRICE	REMARKS
CONT	THALASSA PISTIS	152,343	2014	KOREA	B&W	13806	TEU	105.2	Danish buyer (Navigare)
CONT	SM HONG KONG	80,811	2008	KOREA	WART	6622	TEU	40	South Korean buyers (KMTC)
CONT	SM SEATTLE	80,811	2008	KOREA	WART	6622	TEU		
CONT	AS LEONA	12,790	2008	KOREA	B&W	1043	TEU	6.5	Undisclosed buyer
CONT	CSCL TOKYO	12,550	2008	CHINA	B&W	908	TEU	4.2	Vietnamese buyer
CONT	AS LAURETTA	11,814	2008	KOREA	B&W	982	TEU	6.5	Undisclosed buyer
CONT	AL WAAB	9,131	2003	KOREA	B&W	515	TEU	1.6	U.A.E. buyers

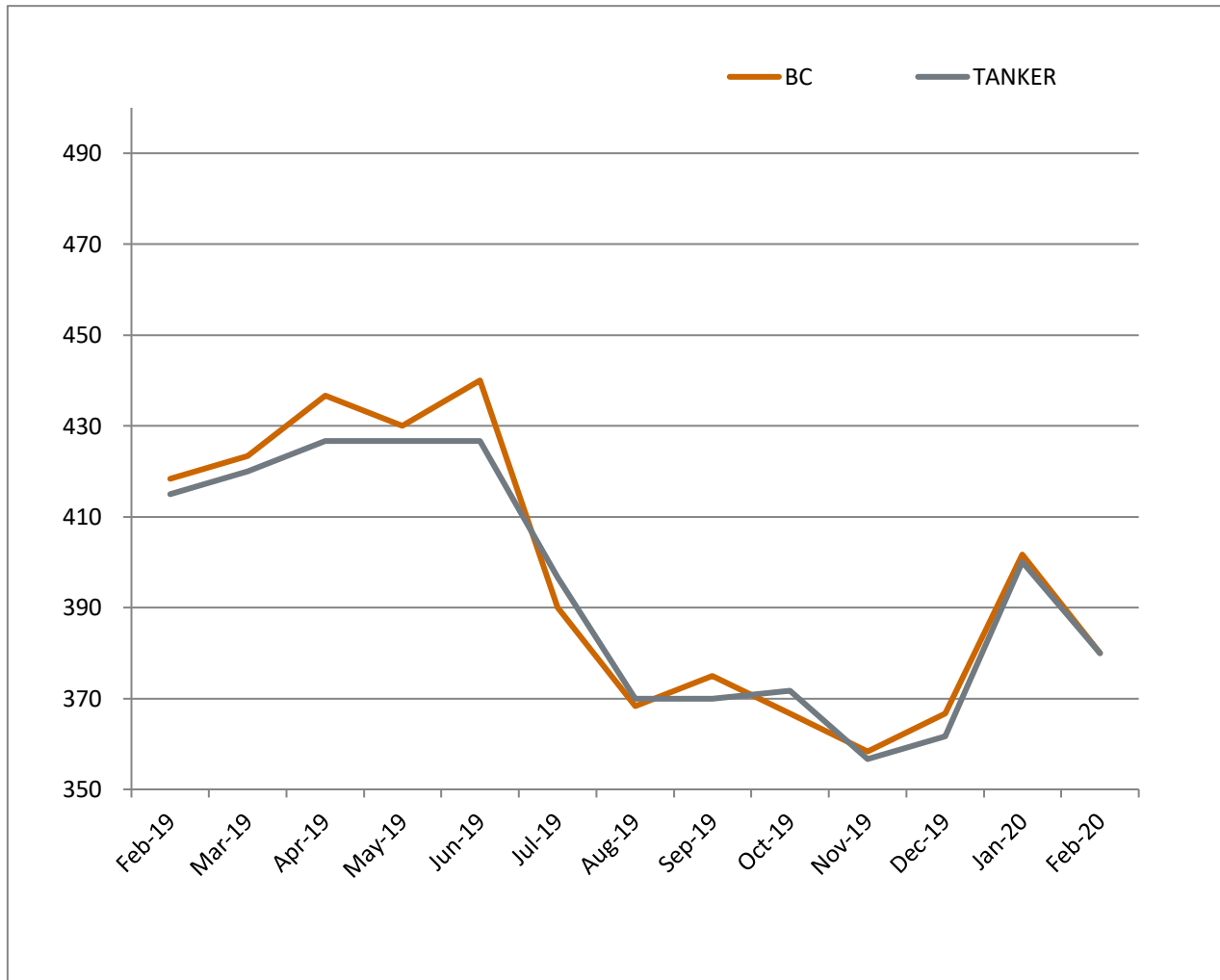


IV. DEMOLITION

1) 선가

해체선가 (US\$/LDT)	2018 평균		2019 평균		2020 평균		2019 년 2 월	2020 년 2 월		
		증감율 (전년대비)		증감율 (전년대비)		증감율 (전년대비)		증감율 (전월대비)	증감율 (전년대비)	
TANKER	432.92	18.5%	396.39	-8.4%	390.00	-1.6%	415.00	380.00	-5.0%	-8.4%
BC	440.63	18.8%	398.75	-9.5%	390.83	-2.0%	418.33	380.00	-5.4%	-9.2%

❖ 기준 : 인도해체선시장(USD/LDT), 증감율 (전년대비)



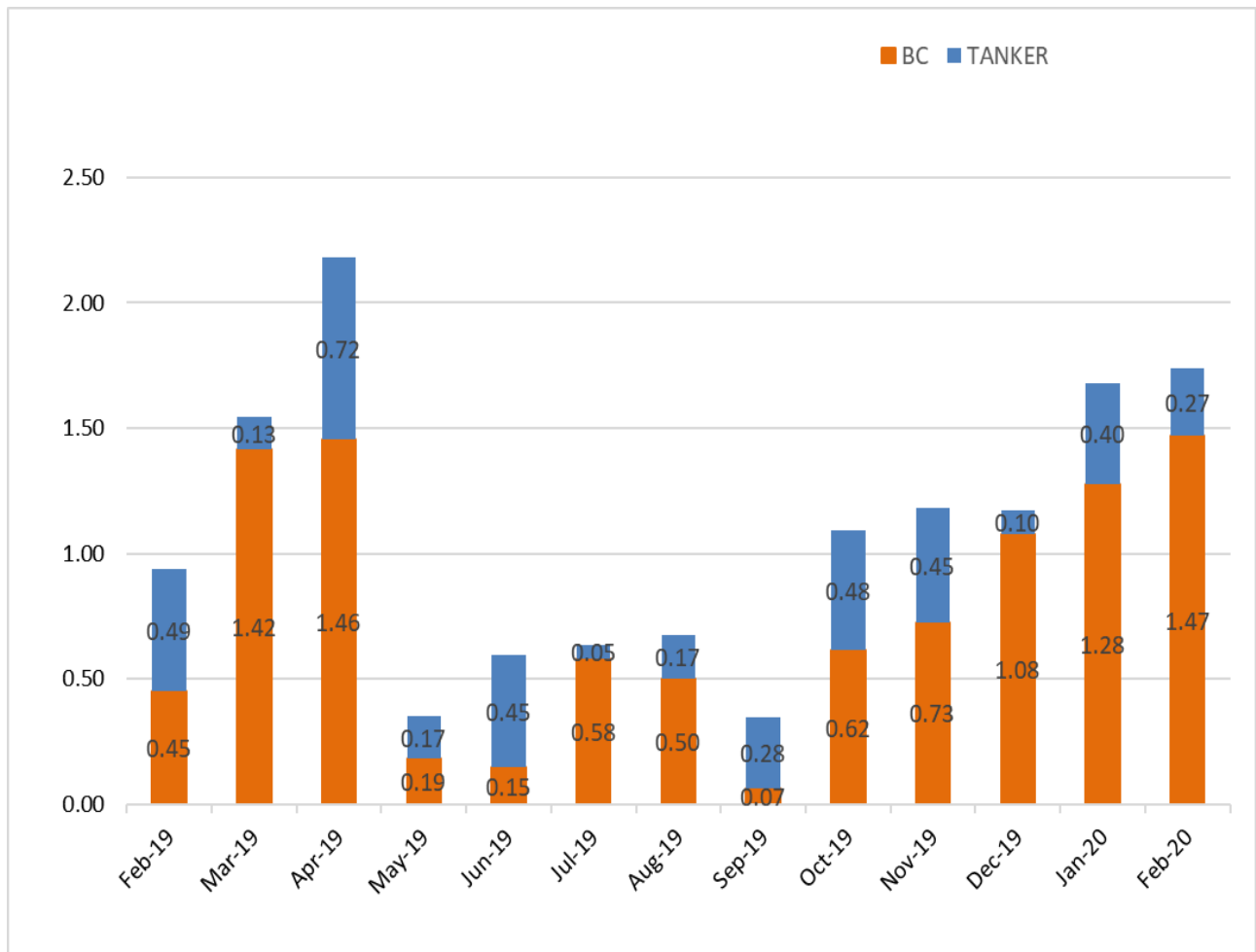


IV. DEMOLITION

2) 해체선누적현황

해체선 총량	2018 년		2019 년 누적			2019 년 2 월		2020 년 2 월				
	Million DWT	No.	Million DWT	누적율 (전년대비)	No.	누적율 (전년대비)	Million DWT	No.	Million DWT	증감율 (전년대비)	No.	증감율 (전년대비)
TANKER	20.86	195	3.54	17.0%	97	49.7%	0.49	8	0.27	-45.1%	13	62.5%
BC	4.20	112	7.45	177.3%	116	103.6%	0.45	5	1.47	226.2%	12	140.0%

3) 해체선총량 (MILLION DWT)



IV. DEMOLITION

V -1. Demolition Sales Report

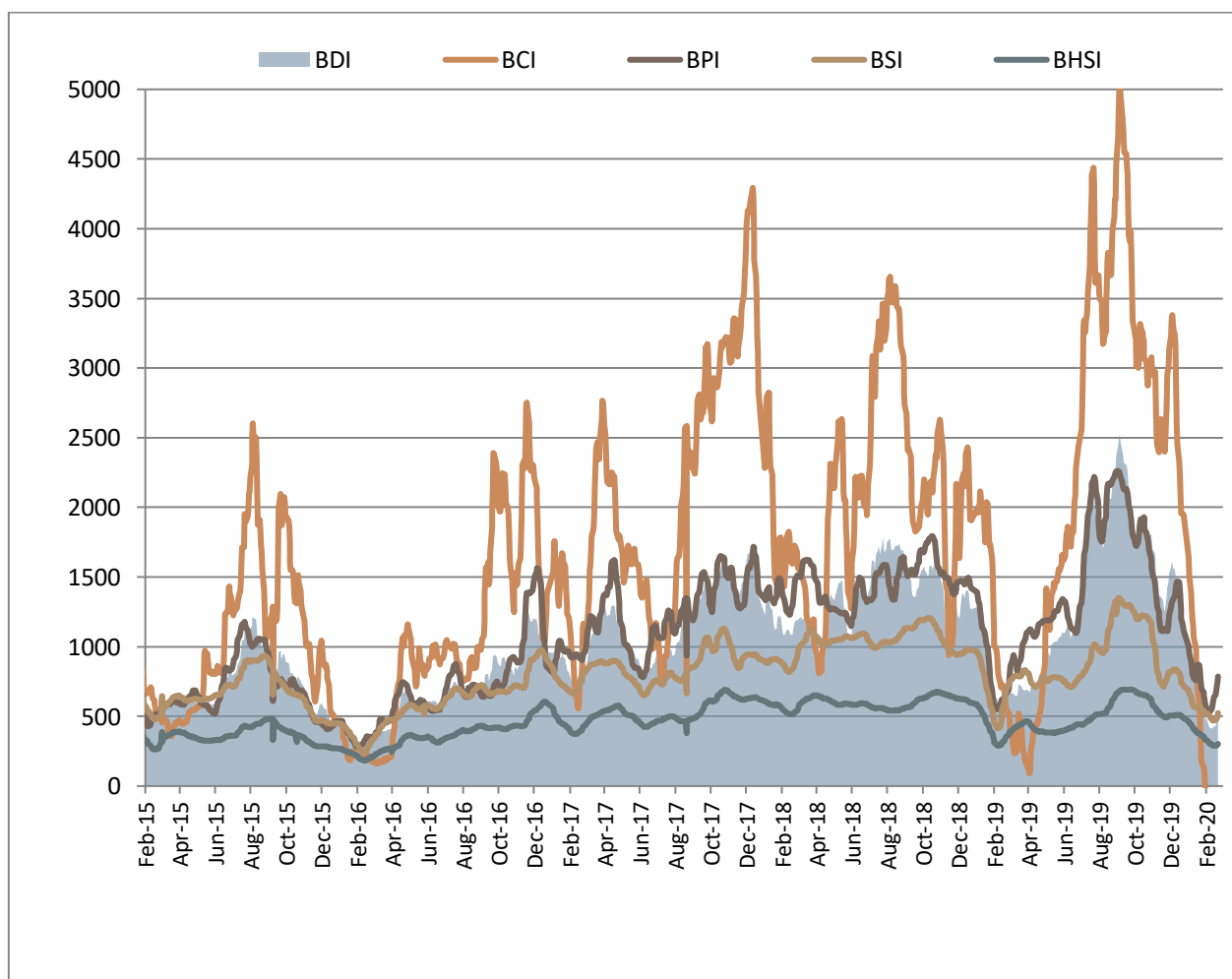
TYPE	VESSEL	DWT	LDT	BLT	YARD	M/E	PRICE (usd/ldt)	REMARKS
BC	VICTORY	171,846	20,934	1996	JAPAN	B&W	387	BANGLADESH
BC	NORFOLK	164,218	23,954	2002	CHINA	B&W	398	AS IS Singapore
BC	TACHIBANA	154,324	19,098	2000	JAPAN	B&W	392	INDIA, NK HKC green recycling
BC	JIA XIN	71,024	10,346	1995	JAPAN	SULZ	392	BANGLADESH
BC	SEA SHARK	26,536	5,664	1985	JAPAN	B&W	379	INDIA
BC	BOOLI MOOG (td)	23,319	5,698	1987	JAPAN	MITSU	381	INDIA - PAKISTAN option
CONT	WAN HAI 207	23,690	6,884	1992	JAPAN	B&W	355	AS IS Singapore
CONT	MELANESIAN PRIDE	13,669	5,607	1990	JAPAN	B&W	378	INDIA, NK or LR HKC green recycling
GC	SAVANNAH PEARL	43,003	10,965	1985	KOREA	B&W	386	INDIA
MPP	KWEILIN	23,586	9,546	1995	JAPAN	MITSU	378	INDIA, NK or LR HKC green recycling
OIL/CHEM	ETERNAL BLOOM	2,715	1,130	1989	KOREA	MAN	387	BANGLADESH
TANKER	BEREZOVNEFT	1,660	1,234	1971	RUSSIA	ETC	376	BANGLADESH



V . KEY INDICATORS

1) Baltic Index

	2020-02-21	2020-02-14	CHANGE	5 Year High	5 Year Low
BDI	497	425	▲72.00	2518	290
BCI	-226	-294	▲68.00	5043	-294
BPI	787	636	▲151.00	2262	282
BSI	524	470	▲54.00	1351	243
BHSI	304	291	▲13.00	692	183





V. KEY INDICATORS

2) Bunker Price (USD/TON, 전주대비증감)

(USD/Ton, Change)	Singapore		Rotterdam		Houston	
IFO380	325.50	▼-13.00	301.50	▲9.00	358.00	▲5.00
IFO180	-	-	-	-	-	-
MGO	522.00	▼-58.00	497.00	▲8.50	552.50	▲8.50
LSMGO	513.50	▼-58.00	496.50	▲8.00	-	-
VLSFO	505.00	▼-67.50	464.00	▼-8.50	508.00	▼-12.50

❖기준일 : 2 월 21 일 기준

3) Exchange Rate

구분	2020-02-21	2020-02-14	CHANGE
미국 달러	1197.00	1181.50	▲15.50
일본 엔(100)	1068.13	1076.00	▼-7.87
유로	1291.26	1280.63	▲10.63
중국 위안	170.36	169.09	▲1.27

❖최초고시, 매매기준율기준

VI. STL NEWS & INFORMATION

[시사상식사전] 코로나 3 법

국내 확진자가 점차 증가하고 있는 코로나 19(코로나바이러스감염증-19) 사태와 관련, 감염병 유행 지역 입국금지 근거 및 환자 강제 입원 규정 등을 골자로 한 '감염병의 예방 및 관리에 관한 법률', '검역법', '의료법' 등 3개 법의 일부개정안을 말한다. 이 3개의 법안은 2020년 2월 20일 국회 보건복지위원회 전체회의를 통과한 상태로, 2월 18일부터 지역사회 감염으로 추정되는 확진자가 급격히 늘어남에 따른 것이다.

■ 감염병의 예방 및 관리에 관한 법률 개정안

감염병예방법 개정안에는 감염병 유행 우려가 있거나 감염병 지역 체류 또는 경유한 사람에게 자가격리나 시설격리, 증상확인, 조사·진찰 등의 조치를 할 수 있다는 내용이 명시됐다. 만약 보건당국의 검사 및 격리·치료를 거부하면 1년 이하 징역 또는 1000만 원 이하의 벌금 처분을 내릴 수 있도록 했다.

또 감염병이 유행해 '주의' 이상의 경보가 발령될 경우 사회복지시설을 이용하는 어린이·노인 등 감염 취약계층에 마스크 등을 지급하고, 복지부 소속 역학 조사관 인력도 현행 30명 이상에서 100명 이상으로 대폭 증원하도록 했다. 특히 일정 규모 이상 시·군·구에는 필수적으로 역학 조사관을 두도록 했다. 아울러 1급 감염병의 유행으로 의약품 등의 물가가 급격히 상승하거나 공급이 부족해지면, 복지부 장관이 공표한 기간에는 마스크와 손 소독제 등 물품 수출을 금지하는 조항도 포함됐다.

■ 검역법 및 의료법 개정안

검역법 개정안은 감염병이 유행하거나 유행할 우려가 있는 지역에서 온 외국인이나 그 지역을 경유한 외국인의 입국 금지를 복지부 장관이 법무부 장관에 요청할 수 있도록 했다. 또 의료법 개정안은 의사가 진료 도중 감염병 의심자를 발견했을 때는 지방자치단체 또는 보건소장에게 신고하는 등 감염병 예방과 전파 차단을 위해 의료기관이 준수해야 할 운영기준을 포함했다.

[출처: 네이버 지식백과]



VII. CONTACT INFORMATION

STL GLOBAL Co., Ltd.

101-1401, Lotte Castle President, 109, Mapo-daero, Mapo-gu, Seoul, Korea
 Tel: +82-2-776-0840 (Rep.) Fax: +82-2-776-0864
 E-mail: seoul@stlkorea.com
 www.stlkorea.com

| **SALE & PURCHASE**

Neal S.I. Kwon (권순일 상무)
 Senior Director
 Tel. 070-7771-6410
 Mob. 010-9496-0523
 snp@stlkorea.com
 neal@stlkorea.com (Personal)

| **CHARTERING**

Sancho Kim (김현진 이사)
 Director
 Tel. 070-7771-6404
 Mob. 010-5756-9378
 snp@stlkorea.com
 sancho@stlkorea.com(Personal)

| **RESEARCH**

Anna Lee (이혜란 과장)
 Manager
 Tel. 070-7771-6403
 Mob. 010-2258-5561
 snp@stlkorea.com
 anna@stlkorea.com(Personal)

Claire C.W. Ji (지차욱 차장)
 Deputy General Manager
 Tel. 070-7771-6411
 Mob. 010-6625-9785
 snp@stlkorea.com
 claire@stlkorea.com(Personal)

Mike Hong (홍창목 차장)
 Deputy General Manager
 Tel. 070-7771-6417
 Mob.010-4855-8055
 snp@stlkorea.com
 mikehong@stlkorea.com
 (Personal)

| **AGENCY OPERATION** (오수현 차장 Tel. 070-7771-6402)

| **FERROALLOY LOGISTICS** (안지영 차장 Tel. 070-7771-6405)

| **WAREHOUSE MANAGEMENT** (진정식 과장 Tel. 070-7771-6406)

E-mail. operation@stlkorea.com

에스티엘 지투어 (www.stlgtour.com)
 Tel. 1661-8388 (Rep.) Fax. 02-6499-8388
 E-mail. tour@stlgtour.com

기업/일반 단체 (이현성 부장 Tel.070-4800-0153)
 항공 예약 (김영하 실장 Tel.070-4800-0151)
 패키지/허니문/골프 (김홍모 대리 Tel.070-4800-0150)

전남요트아카데미 (www.stlyacht.com)
 Tel. 061-247-0331 Fax. 061-247-0333
 E-mail. academy@stlyacht.com

| 보트/요트 면허취득 (이진행 실장 Tel.010-2777-4027)