



# STL MARKET REPORT

## Weekly Focus No.288

**Updated March 3, 2020**

The STL Market Report covers major issues affecting the world S&P market and provides an outlook for the market developments. The report provides a detailed analysis of key developments impacting S&P market trends.



### Contents

Issue & Trend	1
Bulk Carrier	6
- BC Sales Report	
Tankers	10
- Tanker & Container Sales Report	
Demolition	15
Key Indicators	18
STL News & Information	20
Contact Information	21

\*\* 본 자료는 각종 정보제공을 목적으로 내, 외신 자료와 언론보도를 종합하여 작성하였습니다.  
법적책임 소재의 증빙자료로 사용될 수 없음을 알려드립니다.

## I. ISSUE & TREND

### 1. 해운업계, 유가 하락 '양날의 검'

해운업계가 코로나 19 확산 여파에 따른 유가 하락 동향에 촉각을 곤두세우고 있다.

유가가 떨어지면 평소 수익성 악화의 주범이던 연료비 부담이 완화될 수 있다. 반면 원유 및 석유제품 등의 해상 물동량이 줄어 일감은 줄어들 수밖에 없다.

코로나 사태 장기화로 중국 원유 수요 하락 및 글로벌 시황 부진이 확대될 경우 유조선 시황 하락세는 더욱 빨라질 전망이다.

해운업계는 지난 2019년 도입한 유류할증료의 안정적 정착을 위해 집중하고 영업력 강화를 통해 난국을 타계해 나갈 계획이다.

26일 한국석유공사에 따르면 지난 25일 뉴욕상업거래소의 미국 서부텍사스산원유는 전일 대비 배럴당 1.53달러 하락한 49.90달러로 거래를 마쳤다.

유럽거래소의 브렌트유는 배럴당 1.35달러 떨어진 54.95달러를 기록했다. 중동 두바이유도 배럴당 0.61달러 떨어진 54.48달러로 집계됐다. 모두 지난 1월 초 적어낸 고점 대비 10달러 이상 급락했다.

유가 하락은 코로나 사태 확산으로 원유 수입량이 높은 중국의 수요가 줄어든 영향이 컸다. 또 중동 지역에서 코로나 확진자가 발생하는 등 글로벌 경제에도 타격을 가할 수 있다는 우려가 원유 수요 위축을 가져왔다.

향후 전망도 난항이 예상된다. 코로나 사태가 여전히 진정세를 보이지 않고 있는 데다, 글로벌 경제성장 둔화까지 겹치며 유가 하락이 지속될 전망이다. 물론 중동에서 감산을 시사하는 등 각국에서 대비책 마련에 적극 나서고 있으나 큰 영향을 주지 못하는 형국이다.

평소 해운사들은 수익성 악화의 주범으로 높은 유류비 부담을 지적해 왔다. 특히 지난 1월부터 국제해사기구(IMO)의 황산화물 규제가 시작되며 기존 벙커유보다 1.5~2배 이상 비싼 저유황유를 써야해 그 부담이 더 컸다. 하지만 유가가 떨어질 경우 이 같은 걱정도 덜 수 있다.

## I . ISSUE & TREND

반면 유가 하락의 주된 원인이 수요 감소에 기반을 둔 만큼 운임 하락 및 물량 부족으로 시황 부진은 더욱 심화될 것이라는 우려가 존재한다. 실제 이달 초 유조선운임지수(WS)는 올해 초 대비 절반 이상 급락하는 등 하락세가 지속되고 있는 상황이다.

해운업계는 유가의 경우 외부적 요인에 따라 등락이 잦은 만큼 우선 지난해 말 도입한 유류할증료 안정적 정착에 만전을 기할 계획이다. 이와 함께 물량 확보를 위해 영업력을 강화하고 코로나 사태 장기화 가능성을 염두에 두고 꾸준한 모니터링에 나설 예정이다.

해운업계 관계자는 "유가의 단기간 등락을 두고 연료비에 곧바로 적용되긴 어렵다"며 "다만 사태가 길어질 경우 유조선 물량뿐만 아니라 컨테이너 등 다른 부분에도 영향을 미칠 수 있어 상황을 주시하는 중"이라고 말했다.

## 2. 코로나 19 에 중국 물동량 감소...해운업계 '경영 적신호'

코로나 19 공포가 전 세계로 확산되면서 해운업계의 근심이 깊어지고 있다.

중국발 물동량이 줄어들 뿐만 아니라 운임까지 급락하면서 경영에 비상이 걸렸다. 여기다 최근 파나마 운하 운임료 인상이란 악재까지 겹쳤다. 정부는 최근 해운업계 지원방안을 내놨지만, 코로나 사태가 장기화될 경우 특단의 조치가 필요할 전망이다.

1일 관련 업계에 따르면, 국내 주요 항만과 해운사는 코로나 19 확산으로 물동량 감소를 절감하고 있다.

코로나 확산으로 중국 춘제 연휴가 당초보다 연장됐고, 중국 내 공장 가동 중단이 장기화되면서 컨테이너 물동량이 줄어든 영향이 크다.

부산항만공사에 따르면 지난 1월 부산~중국 입·출항 선박 수는 전년 동기 대비 11% 감소했다. 부산 출항 선박도 평균 12척에서 9척으로 줄었다.

인천항만공사 집계에서도 인천항을 통한 대중국 컨테이너 물동량은 지난해 1월 17만 1641TEU에서 올해 1월 16만 2713TEU로 감소했다. 인천항의 2월 대중국 물동량은 더욱 큰 폭으로 줄어들 전망이다.

## I. ISSUE & TREND

특히 국내 유일 원양선사인 현대상선의 경우, 중국 물동량이 최근 2주간 전년 대비 50%가량 줄었다. 다음주 물량도 같은 수준에 그칠 것으로 예상된다. SM 상선의 물량도 대폭 줄어든 것으로 알려졌다.

물동량이 줄면서 운임지수도 부진하다. 업계에 따르면 중국발 컨테이너 운임지수(CCFI)는 지난달 21일 920.05로 4주 전인 1월 24일 대비 4.6% 하락했다. 상하이컨테이너운임지수(SCFI)도 연초 이후 하락세다. 화물선 운임을 대표하는 케이프사이즈 운임지수(BCI)는 집계(1999년) 이후 처음 마이너스로 떨어졌다.

시장에서는 중국의 물동량 감소가 세계 경제에 미칠 악영향을 우려한다. 글로벌 해운 전문 분석업체인 덴마크 '시인텔리전스'는 코로나 확산으로 2월과 3월내 중국을 오가는 전 세계 물동량은 약 170만 TEU가 감소할 것으로 전망한다.

여기다 파나마 운하청이 최근 운하 통과 요금을 인상하면서 국적 선사의 비용 부담이 커지고 있다. 운하담 추가 건설을 이유로 지난달 15일부터 할증료가 도입된 것. 이로 인해 국내 주요 7개 선사들은 연간 통행료(1억 5000만 달러)의 10% 이상을 추가 부담해야 할 전망이다.

해운업계 관계자는 “코로나 19 사태가 장기화될 것으로 예상돼 물동량 감소와 운임 하락에 따른 수익성 악화 우려가 크다”면서 “다만 3월 중 미·중 관세가 면제되면 그나마 한숨 돌릴 수 있을 것으로 보인다”고 전했다.

정부는 이런 상황을 예의주시하며 지난달 17일 대통령 업무보고를 통해 해운항만업계에 대한 긴급 지원방안을 마련했다. 해양수산부는 해운 분야에 2000억원 규모의 재정을 지원하고, 특히 화물선사에 600억원의 긴급경영자금 지원과 함께 항만시설 사용료를 감면해주기로 했다. 하지만 코로나 19 사태 장기화가 이어질 경우 추가 지원대책 등 특단의 조치를 마련해야 할 것으로 보인다.

### 3. OECD, 올해 한국 성장률 전망 2.3% → 2.0%로

경제협력개발기구(OECD)가 코로나 19 확산 등 경기불안 요인이 심화되고 있다며 한국의 올해 경제성장률 전망치를 기존 2.3%에서 2.0%로 낮췄다. 세계 경제성장률은 0.5%포인트 하향조정된 2.4%로 예측하면서 코로나 19 사태 장기화 시 1.5%까지 떨어질 수 있다고 분석했다. 피해 계층에 대한 현금이전 등 맞춤형 지원과 더불어 확장적 재정정책 및 완화적 통화정책을 적극적으로 시행해야 한다고 권고했다.

## I . ISSUE & TREND

OECD 는 2 일 발표한 '중간 경제전망'에서 올해 한국 성장률을 지난해 11 월 전망치보다 0.3%포인트 낮은 2.0%로 내다봤다. OECD 는 "한국이 중국과 밀접히 연관돼 있는 만큼 코로나 19 영향이 상대적으로 클 가능성이 있다"며 하향조정 이유를 설명했다.

올해 세계 경제는 2.4% 성장할 것으로 OECD 는 전망했다. 지난해 11 월 전망치(2.9%)보다 0.5%포인트 낮아졌다. 코로나 19 사태와 더불어 미·중 무역갈등 해소의 불확실성, 브렉시트를 결정한 영국이 유럽연합(EU)과 무역합의에 실패할 가능성 등을 불안요인으로 꼽았다.

OECD 는 코로나 19 사태가 올해 1 분기 이후 완화될 것이라는 예상과 달리 유럽과 북미 등으로 확산되고 장기화할 경우 올해 세계 경제성장률은 1.5%까지 떨어질 수 있다고 관측했다.

코로나 19 피해가 가장 큰 중국의 성장률은 4.9%로 예측돼, 지난 전망치(5.7%)보다 0.8%포인트 급락했다. 중국 당국의 봉쇄조치로 노동 이동과 관광이 제한되면서 생산 차질과 서비스 부문 위축이 발생한 점이 경기하방 요인으로 지목됐다.

OECD 는 코로나 19 확산 기미를 보이는 미국에 대해 "중국 경제와 밀접도는 낮지만 경제심리 위축과 공급망 차질, 대외수요 둔화 등이 작용할 것"이라며 성장률을 기존보다 0.1%포인트 낮춘 1.9%로 전망했다. 코로나 19 가 확산되고 있는 일본(0.2%)과 이탈리아(0.0%)의 경제성장률은 모두 0.4%포인트 하향조정됐다.

OECD 는 한국과 중국 등 코로나 19 영향이 큰 국가들일수록 피해 극복을 위한 맞춤형 정책을 추진해야 한다고 권고했다. 대표적으로 보건·의료 분야 추가 재정지원, 단축근무 등을 통한 고용유지, 현금이전을 통한 가계지원 등을 거론했다. 그러면서 금리 인하와 같은 완화적 통화정책과 지출 확대 등 확장적 재정정책을 함께 추진할 것을 제안했다. 특히 완화적 통화정책 시행은 "필수적"이라고 평가했다. OECD 는 "코로나 19 사태 장기화 등으로 위험이 현실화될 때는 전 세계적 정책공조가 중요하다"고 지적했다.

박복영 경희대 국제대학원 교수는 "과거보다 전 세계 국가들 간 공급망이 복잡하게 연계돼 있다"며 "2008~2009 년 글로벌 금융위기 당시 주요 20 개국(G20)이 나선 것처럼 국가들 간 정책공조를 통해 공급망 단절 위험을 풀어가야 한다"고 말했다.

## I . ISSUE & TREND

### 4. '코로나 19'에 국제유가·정제마진 '뚝'...전망 엇갈려

신종 코로나바이러스 감염증(코로나 19) 확산으로 국제 유가가 약세를 면치 못하고 있는 가운데 정유사 이익의 바로미터로 사용되는 정제마진이 또다시 하락세로 전환해 업계의 한숨이 깊어지고 있다.

3일 정유업계에 따르면 아시아 지역을 대표하는 싱가포르 복합정제마진은 이달 넷째 주 배럴당 2.3달러로 집계됐다. 전주 대비 배럴당 0.7달러 떨어진 수치다.

정제마진은 휘발유·경유 등 석유제품 가격에서 원유 가격과 수송·운영비 등 비용을 뺀 금액이다. 통상 국내 정유업체 정제마진 손익분기점은 4~5달러 수준으로 추산된다. 지난해 12월 마이너스를 기록하던 싱가포르 정제마진은 올해 초에도 약세가 이어졌다. 그러다 지난달 평균 2.5달러로 시작해 둘째 주에는 4달러로 회복했지만 이후 다시 내리막길을 걷고 있다. 중국 기업들이 코로나 19 영향으로 공장 가동을 멈추면서 마진이 일부 개선됐지만 불확실성이 부각되며 수요가 위축된 것으로 풀이된다.

업계 관계자는 "정제마진은 국제 유가 급락 속에 코로나 19 확산에 따른 수요 감소 우려로 주요 제품 마진이 전반적으로 동반 약세를 보이고 있다"며 "이에 따라 부정적인 래깅(원재료 투입 시차) 효과가 발생하고 있다"고 설명했다.

지난달 국제 유가는 두바이유 기준 배럴당 평균 55.1달러로 전월(63.8달러) 대비 13.6% 하락한 것으로 나타났다. 브렌트유도 같은 기간 배럴당 63.6달러에서 55.7달러로 12.4% 내려갔다. 원유 가격이 싸지면 상대적으로 재고이익평가도 줄어들 가능성이 크다. 향후 국제유가는 코로나 19 확산 전개양상, 리비아 내전에 따른 원유공급 차질 등 지정학적 리스크와 석유수출국기구(OPEC)의 추가 감산 여부 등에 따라 변동할 것으로 예측된다.

정제마진에 대한 전망도 엇갈린다. 1~2분기 바닥을 찍은 뒤 반등할 것으로 관측이 우세하지만 큰 폭의 마진 개선은 어렵다는 시각도 있다. 에너지 시장 조사기관 플랫츠(PLATTS)는 올해 중국 등 글로벌 석유 수요 증가 전망을 하루 평균 133만배럴에서 86만배럴로 하향 조정하기도 했다.

한 정유사 관계자는 "코로나 19 사태가 더 확산하지 않고 진정되면 2~3분기에는 마진이 개선될 것으로 기대된다"면서도 "수급 환경은 예측하기 힘들어 사태를 예의주시하고 있다"고 덧붙였다.



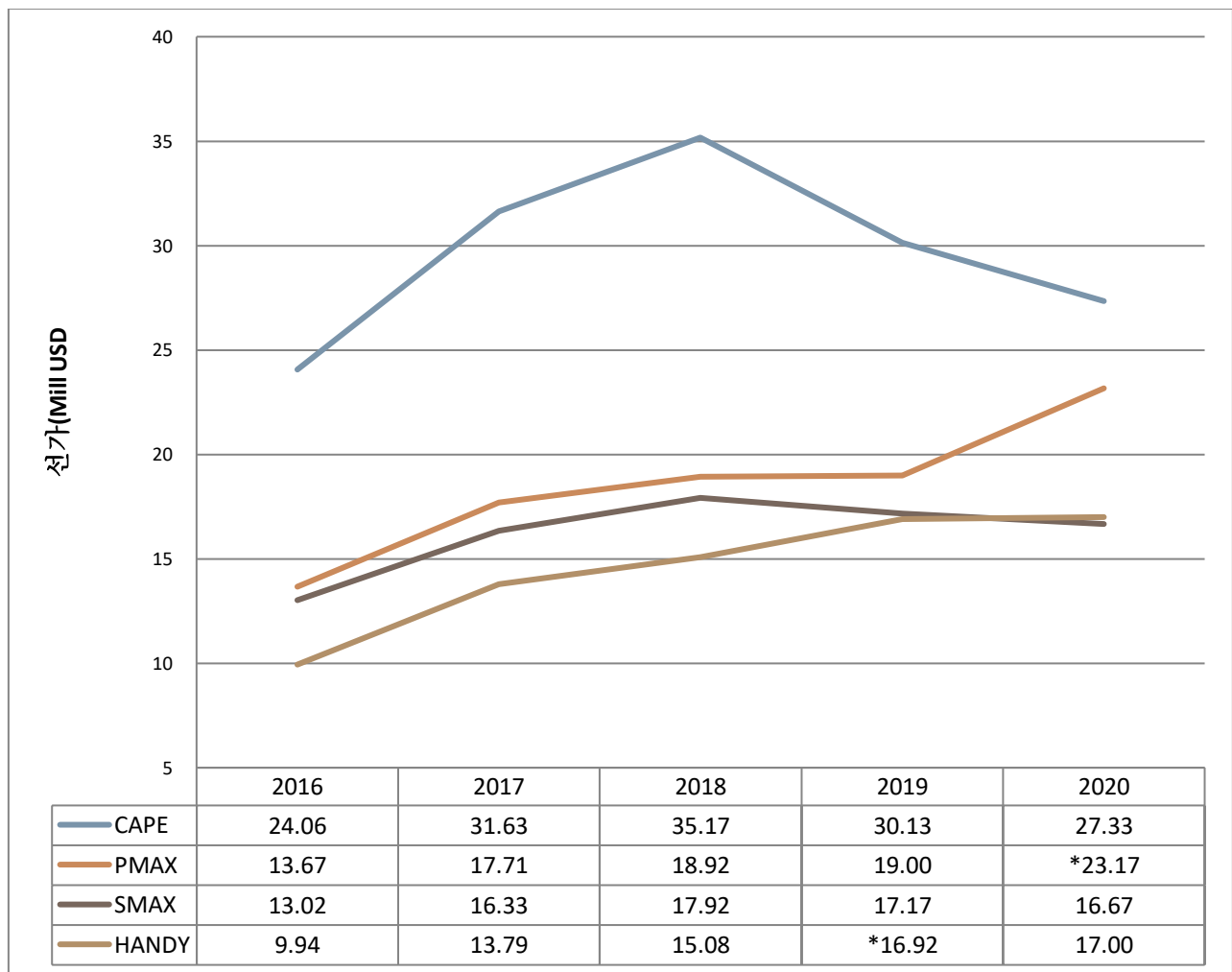
## II . BULK CARRIER

(◆선령 5 년기준, Million USD, 증감율 : 전년도 대비,%)

연평균 선가	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Capesize 180K</b>	24.06	31.63	35.17	30.13	27.33
	-24.99%	31.43%	11.20%	-14.34%	-9.27%
<b>Kamsarmax 82K</b>	13.67	17.71	18.92	19.00	*23.17
*'19년까지는 76K 기준	-19.80%	29.57%	6.82%	0.42%	21.93%
<b>Supramax 58K</b>	13.02	16.33	17.92	17.17	16.67
	-16.91%	25.44%	9.69%	-4.20%	-2.91%
<b>Handysize 37K</b>	9.94	13.79	15.08	*16.92	17.00
*'18년까지는 32K 기준	-23.32%	38.78%	9.37%	12.18%	0.49%

### □ BC 연평균 선가 - 선령 5 년 기준

(◆선령 5 년기준, Million USD)

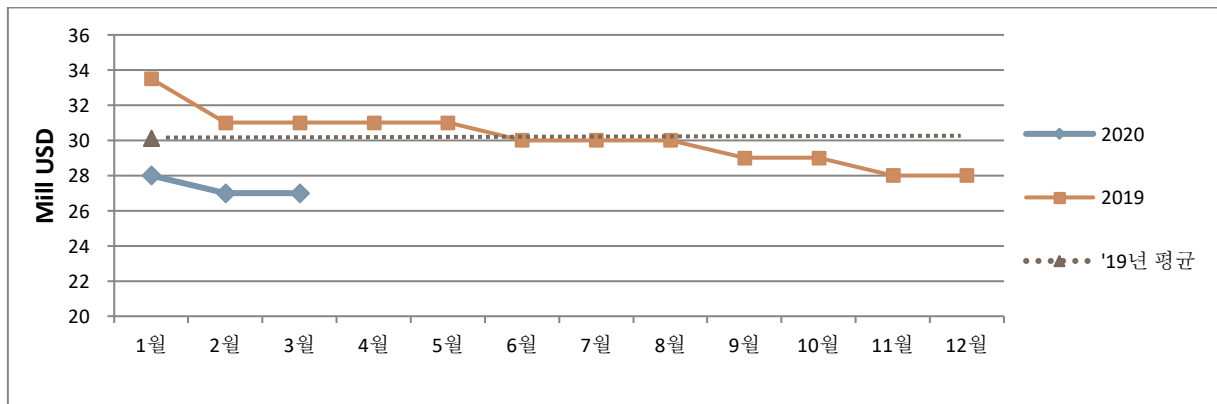




## II . BULK CARRIER

구분		1 월	2 월	3 월	4 월	5 월	6 월	평균	
2020	CAPE 180K	선가	28.00	27.00	27.00				27.33
		전월대비	0.0%	-3.6%	0.0%				-
		전년대비	-16.4%	-12.9%	-12.9%				-9.3%
	KMAX 82K	선가	23.50	23.00	23.00				23.17
		전월대비	23.7%	21.1%	0.0%				-
		전년대비	23.7%	21.1%	21.1%				21.9%
	SMAX 58K	선가	17.00	16.50	16.50				16.67
		전월대비	0.0%	-2.9%	0.0%				-
		전년대비	-5.6%	-2.9%	-2.9%				-2.9%
HNDY 37K	선가	17.00	17.00	17.00				17.00	
	전월대비	3.0%	0.0%	0.0%				-	
	전년대비	0.0%	0.0%	0.0%				0.5%	
2019	CAPE	33.50	31.00	31.00	31.00	31.00	30.00	30.13	
	PMAX	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	
	SMAX	18.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.17	
	HANDY (37k)	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	16.92	

### □ Cape

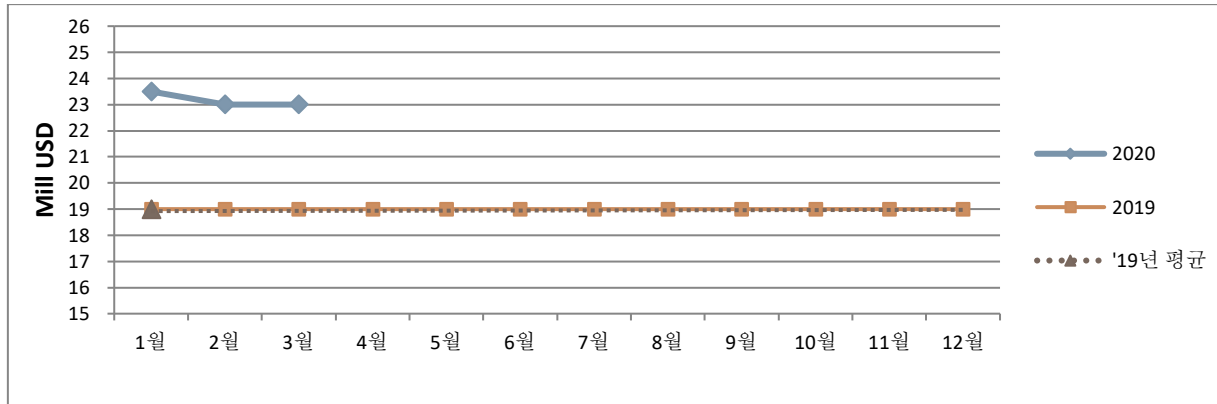




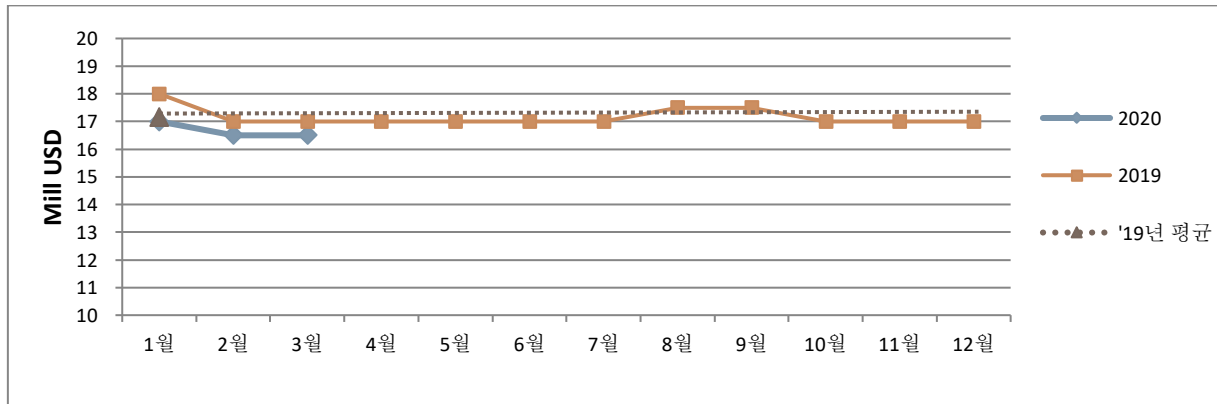


## II . BULK CARRIER

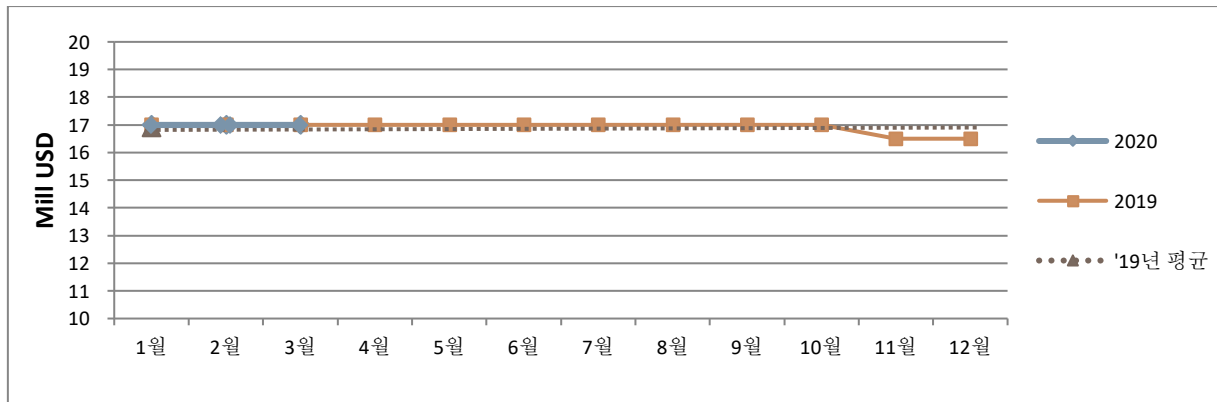
### □ Kamsarmax \*'19년까지는 76K 기준



### □ Supramax



### □ Handy





## II . BULK CARRIER

### III-1. Bulk Carrier Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	GEAR	PRICE	REMARKS
BC	AQUAJAY	171,014	2003	JAPAN	B&W		10.8	Chinese buyer (Seacon)
BC	OLYMPIC GALAXY	81,383	2009	JAPAN	B&W		13.25	Greek buyer
BC	ADVENTURE III	62,534	2019	JAPAN	B&W	C 4x30t	26.3	Bangladesh buyer (Meghna)
BC	TORENIA	56,049	2007	JAPAN	B&W	C 4x30t	9.5	Undisclosed buyer
BC	GLOBETROTTER	48,911	2001	CHINA	B&W	C 4x30t	4.8-4.9	Undisclosed buyer
BC	BALTIC WIND	34,409	2009	KOREA	B&W	C 4x35t	7.75	Undisclosed buyer



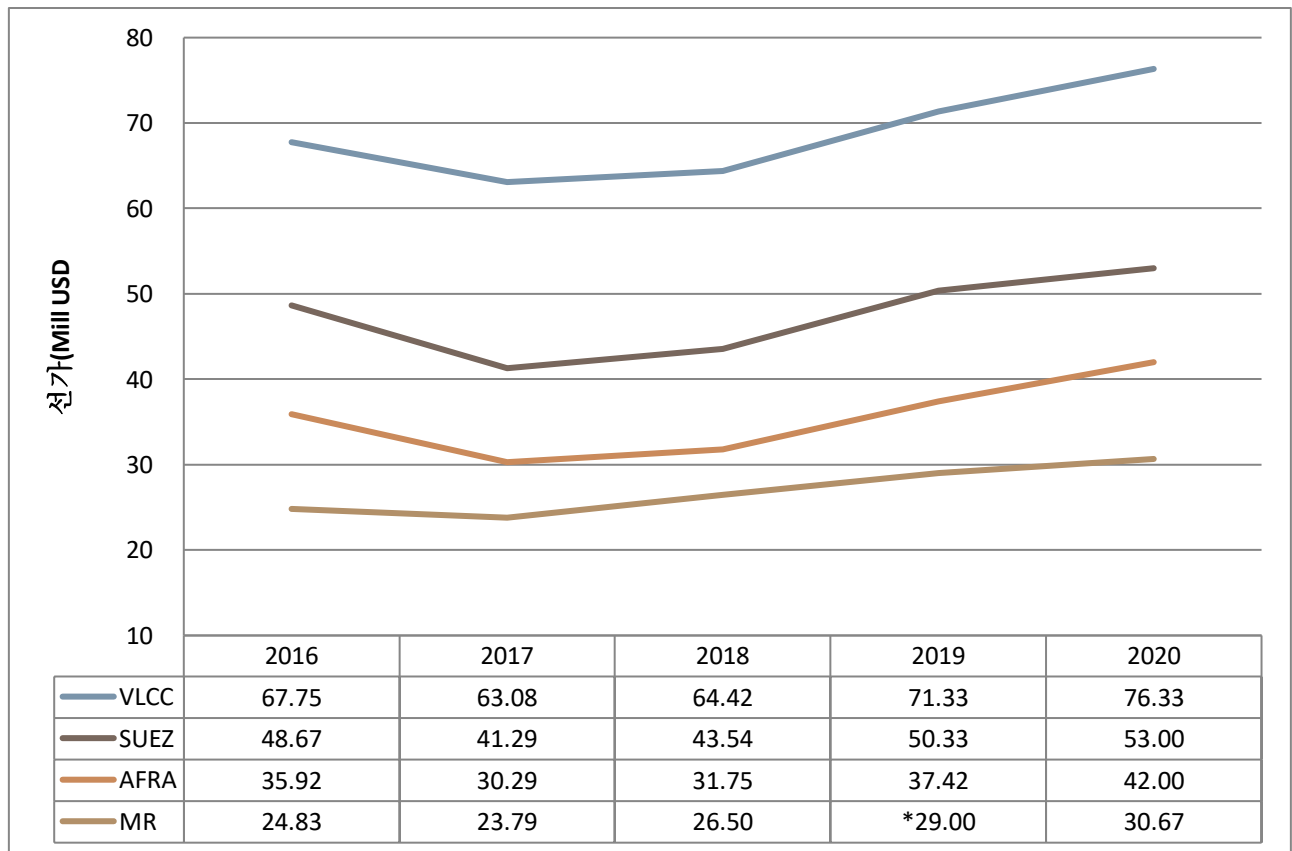
### III. TANKER

(◆선령 5 년기준, Million USD, 증감율 : 전년도 대비,%)

구분	2016	2017	2018	2019	2020
VLCC 310K	67.75	63.08	64.42	71.33	76.33
	-16.15%	-6.89%	2.11%	10.73%	7.01%
Suezmax 160K	48.67	41.29	43.54	50.33	53.00
	-18.34%	-15.15%	5.45%	15.60%	5.30%
Aframax 105K	35.92	30.29	31.75	37.42	42.00
	-21.24%	-15.66%	4.81%	17.85%	12.25%
MR 51K *18년까지는 49K 기준	24.83	23.79	26.50	*29.00	30.67
	-10.35%	-4.19%	11.38%	9.43%	5.75%
Chemical Tanker IMO II 13K	13.92	12.42	11.77	10.90	10.50
	10.45%	-10.78%	-5.20%	-7.43%	-3.63%

#### □ TANKER 연평균 선가 - 선령 5 년 기준

◆선령 5 년기준, Million USD, 증감율 : %)

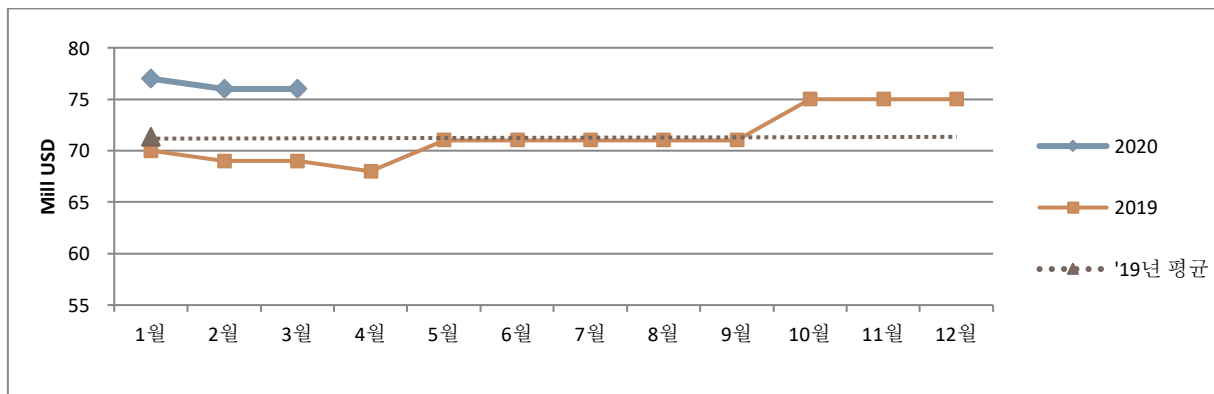




### III. TANKER

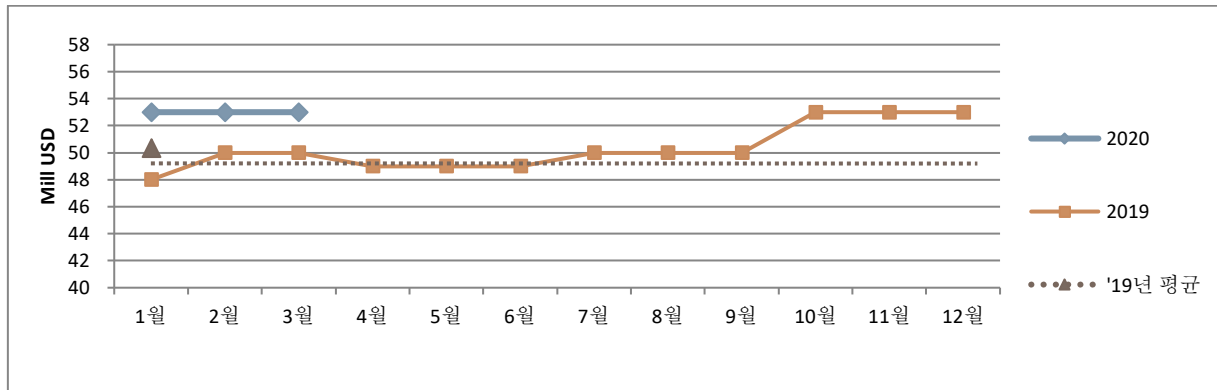
구분		1월	2월	3월	4월	5월	6월	평균	
2020	VLCC 310K	선가	77.00	76.00	76.00				76.33
		전월대비	2.7%	-1.3%	0.0%				-
		전년대비	10.0%	10.1%	10.1%				7.0%
	SUEZ 160K	선가	53.00	53.00	53.00				53.00
		전월대비	0.0%	0.0%	0.0%				-
		전년대비	10.4%	6.0%	6.0%				5.3%
	AFRA 105K	선가	41.00	42.50	42.50				42.00
		전월대비	0.0%	3.7%	0.0%				-
		전년대비	17.1%	21.4%	21.4%				12.2%
	MR 51K	선가	30.00	31.00	31.00				30.67
		전월대비	0.0%	3.3%	0.0%				-
		전년대비	7.1%	10.7%	10.7%				5.7%
CHEM IMO2 13K	선가	10.50	10.50	10.50				10.50	
	전월대비	0.0%	0.0%	0.0%				-	
	전년대비	-4.5%	-6.7%	-4.5%				-3.6%	
2019	VLCC	70.00	69.00	69.00	68.00	71.00	71.00	71.33	
	SUEZ	48.00	50.00	50.00	49.00	49.00	49.00	50.33	
	AFRA	35.00	35.00	35.00	35.00	35.00	37.00	37.42	
	MR	28.00	28.00	28.00	28.00	28.00	29.00	29.00	
	CHEM	11.00	11.25	11.00	11.00	11.00	11.00	10.90	

#### VLCC-310K

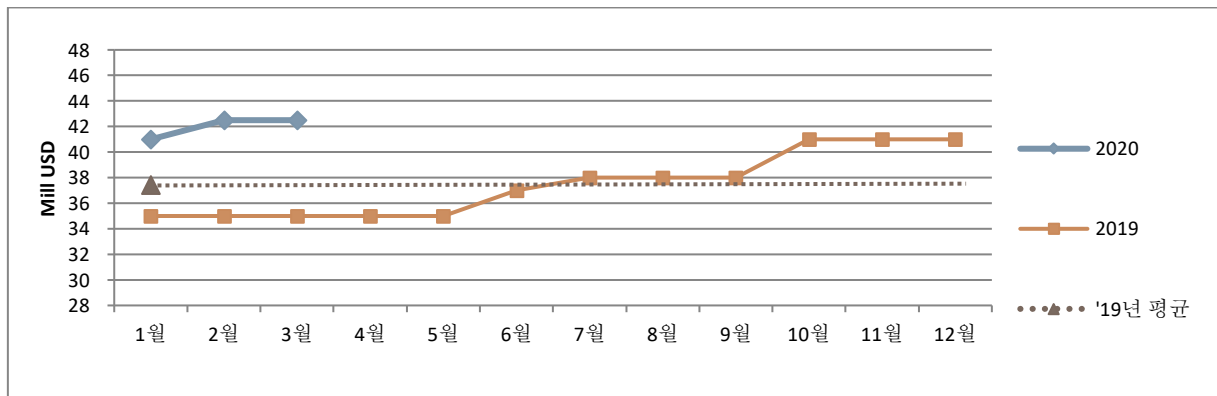


### III. TANKER

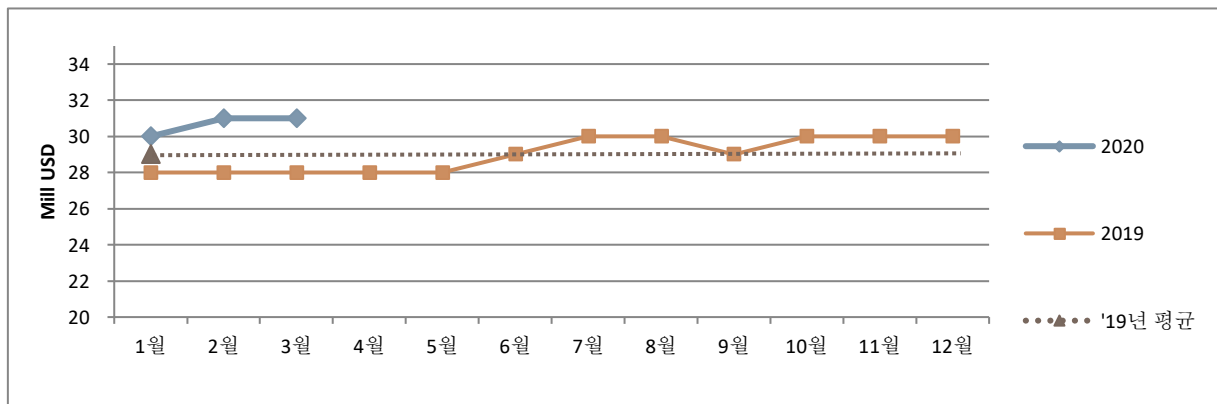
#### □ SUEZMAX-160K



#### □ AFRAMAX-105K



#### □ MR-51K



### III. TANKER

#### IV-1. Tanker Sales Reported

##### 1) TANKER

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	IMO	PRICE	REMARKS
TANKER	MEDITERRANEAN GLORY	319,247	2004	KOREA	B&W		31.5	Greek buyer (Embiricos)
TANKER	NEGISHI MARU	106,650	2005	JAPAN	B&W		16.5	Undisclosed buyer
TANKER	EAGLE MELBOURNE	50,079	2011	JAPAN	B&W		18.4	Greek buyers (Falcon Navigation)
OIL/CHEM	PTI ORION	51,218	2006	KOREA	B&W	3	12.75	Chinese buyer
OIL/CHEM	BALTIC COMMODORE	37,343	2003	KOREA	B&W	2&3	8.4	Indonesian buyer (PT Waruna Nusa Sentana)
OIL/CHEM	CHEMBULK MINNEAPOLIS (stst)	33,682	2007	JAPAN	MITSU		15.5	
OIL/CHEM	CHEMBULK LINDY ALICE (stst)	33,674	2008	JAPAN	MITSU		16.5	Undisclosed buyer
OIL/CHEM	CHEMBULK WESTPORT (stst)	32,044	2005	JAPAN	MITSU		13	

##### 2) CONTAINER, REEFER, ETC

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	CAPA	UNIT	PRICE	REMARKS
CONT	SM CHARLESTON	101,570	2005	KOREA	B&W	8204	TEU	19.5	Undisclosed buyer
CONT	ONTARIO II	63,350	2009	KOREA	B&W	4860	TEU	10.65	UAE buyer (Transworld)
CONT	NILEDUTCH BREDA	46,454	2015	CHINA	B&W	3510	TEU	25	Danish buyer (Navigare), Incl. 5 years T/C
CONT	NILEDUTCH ANTWERPEN	46,454	2015	CHINA	B&W	3510	TEU	25	
CONT	NEW HAMPSHIRE TRADER	41,411	2011	CHINA	WART	2758	TEU	12	Brazilian buyer



### III. TANKER

CONT	SINAR SANGIR	21,937	2008	JAPAN	B&W	1708	TEU	14.5	South Korean buyer
CONT	SINAR SUBANG	21,935	2008	JAPAN	B&W	1708	TEU		
CONT	ASIAN SUN	13,719	2006	CHINA	B&W	1118	TEU	3.65	Undisclosed buyer
MPP	FWN MOMENTUM	10,049	2010	NETHE RLAND	MAK	419	TEU	7	Undisclosed buyer
MPP	HC NADJA MARIA	8,650	2000	NETHE RLAND	MAK	401	TEU	2.65	Undisclosed buyer

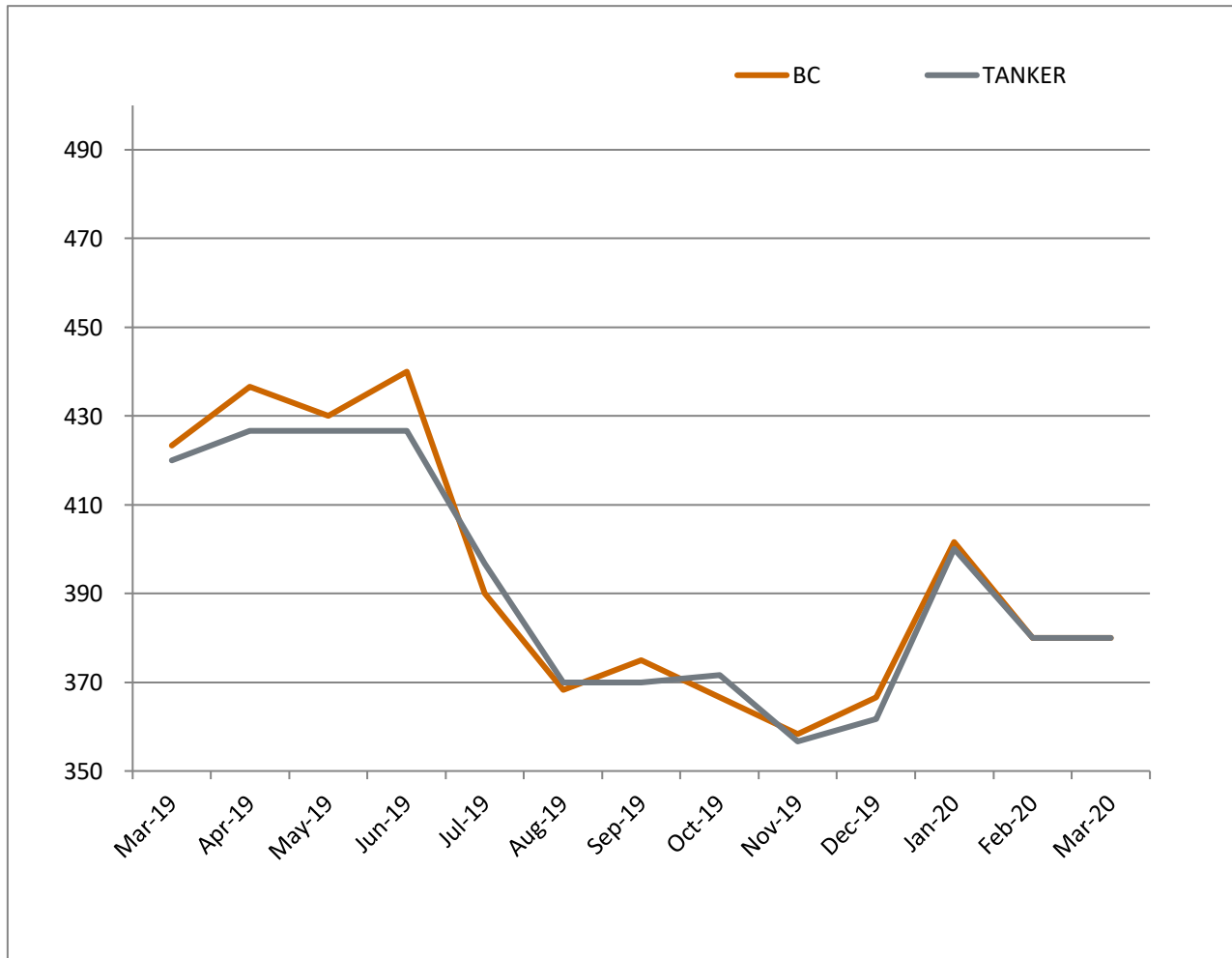


## IV. DEMOLITION

### 1) 선가

해체선가 (US\$/LDT)	2018 평균		2019 평균		2020 평균		2019 년 3 월	2020 년 3 월		
		증감율 (전년대비)		증감율 (전년대비)		증감율 (전년대비)		증감율 (전월대비)	증감율 (전년대비)	
TANKER	432.92	18.5%	396.39	-8.4%	386.67	-2.5%	420.00	380.00	0.0%	-9.5%
BC	440.63	18.8%	398.75	-9.5%	387.22	-2.9%	423.33	380.00	0.0%	-10.2%

❖ 기준 : 인도해체선시장(USD/LDT), 증감율 (전년대비)





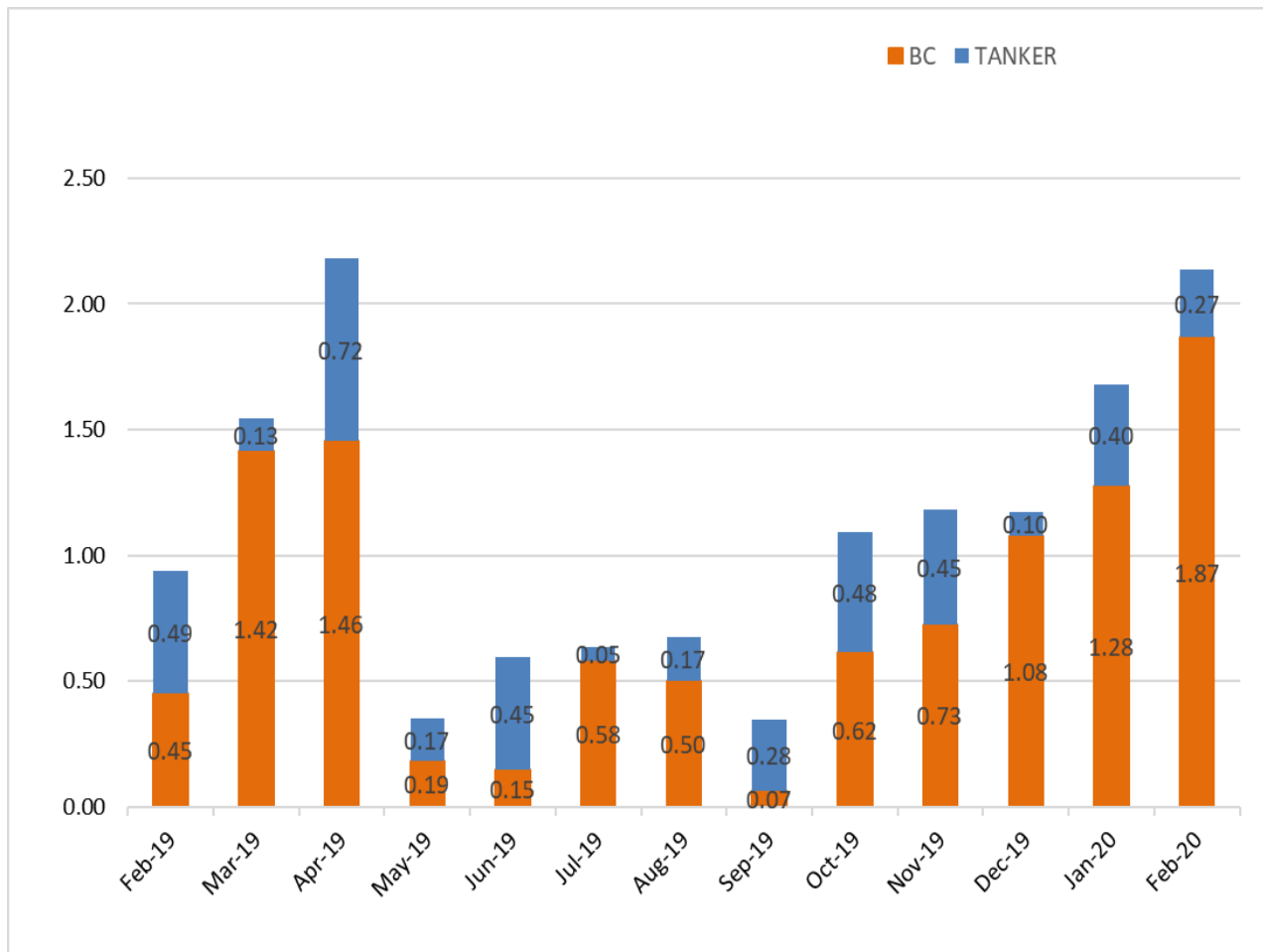


## IV. DEMOLITION

### 2) 해체선누적현황

해체선 총량	2018 년		2019 년 누적			2019 년 2 월		2020 년 2 월				
	Million DWT	No.	Million DWT	누적율 (전년대비)	No.	누적율 (전년대비)	Million DWT	No.	Million DWT	증감율 (전년대비)	No.	증감율 (전년대비)
TANKER	20.86	195	3.54	17.0%	97	49.7%	0.49	8	0.27	-45.1%	13	62.5%
BC	4.20	112	7.45	177.3%	116	103.6%	0.45	5	1.87	314.7%	22	340.0%

### 3) 해체선총량 (MILLION DWT)





## IV. DEMOLITION

### V-1. Demolition Sales Report

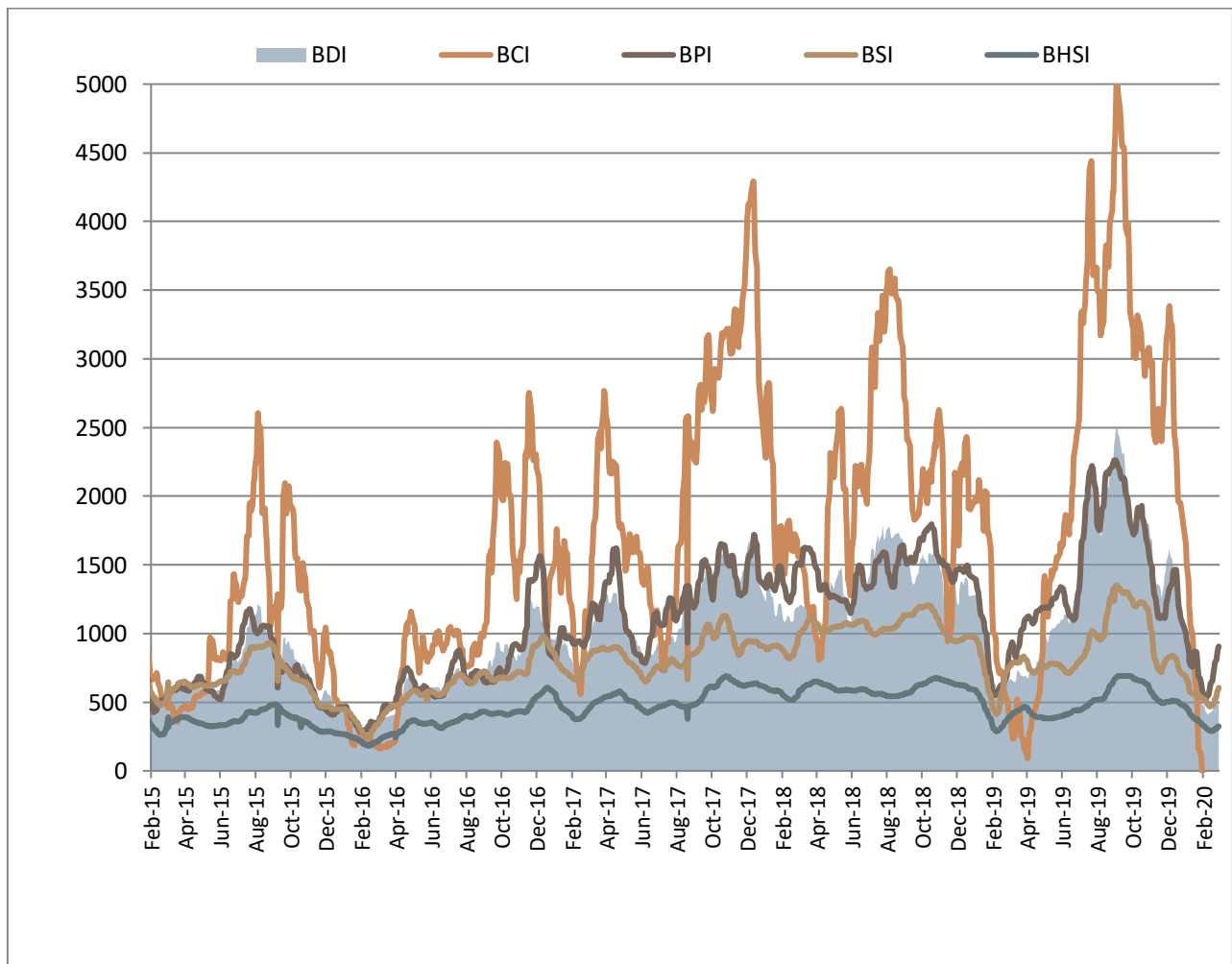
TYPE	VESSEL	DWT	LDT	BLT	YARD	M/E	PRICE (usd/ldt)	REMARKS
BC	NPS CENTURY	172,036	21,407	2000	KOREA	B&W	385	INDIA
BC	ALICE	169,963	20,536	1997	KOREA	B&W	382	BAGLADESH
BC	NORFOLK	164,218	23,954	2002	CHINA	B&W	398	AS IS Singapore
BC	LISA II	149,310	18,147	1994	KOREA	B&W	385	BANGLADESH
BC	YU HUA	45,208	7,636	1994	JAPAN	MITSU	360	INDIA
CONT	MANOLIS P	20,346	6,910	1995	GERMANY	SULZER	420	INDIA



## V . KEY INDICATORS

### 1) Baltic Index

	2020-02-28	2020-02-21	CHANGE	5 Year High	5 Year Low
BDI	535	497	▲38.00	2518	290
BCI	-328	-226	▼-102.00	5043	-328
BPI	905	787	▲118.00	2262	282
BSI	606	524	▲82.00	1351	243
BHSI	324	304	▲20.00	692	183





## V. KEY INDICATORS

### 2) Bunker Price (USD/TON, 전주대비증감)

(USD/Ton, Change)	Singapore		Rotterdam		Houston	
IFO380	293.50	▼-32.00	279.50	▼-22.00	330.50	▼-27.50
IFO180	-	-	-	-	-	-
MGO	459.50	▼-62.50	428.50	▼-68.50	488.00	▼-64.50
LSMGO	439.00	▼-74.50	432.00	▼-64.50	-	-
VLSFO	428.00	▼-77.00	382.50	▼-81.50	453.50	▼-54.50

❖기준일 : 2 월 28 일 기준

### 3) Exchange Rate

구분	2020-02-28	2020-02-21	CHANGE
미국 달러	1215.90	1197.00	▲18.90
일본 엔(100)	1109.95	1068.13	▲41.82
유로	1337.61	1291.26	▲46.35
중국 위안	173.08	170.36	▲2.72

❖최초고시, 매매기준율기준

## VI. STL NEWS & INFORMATION

### [코로나 19 확산 관련 외국의 한국 여행객에 대한 조치 현황 안내]

#### - 외교부 03/03 15:00 시 기준

##### ■ 입국금지 조치 : 37 개 국가·지역

아시아/태평양 : 나우루, 마셜제도, 마이크로네시아, 말레이시아, 몰디브, 몽골, 바누아루, 베트남, 사모아, 솔로몬제도, 싱가포르, 일본, 쿡제도, 키리바시, 투발루, 피지, 필리핀, 홍콩

미주 : 엘살바도르, 자메이카, 트리니다드 토바고

유럽 : 키르기스스탄, 터키

중동 : 레바논, 바레인, 사우디, 요르단, 이라크, 이스라엘, 쿠웨이트, 팔레스타인

아프리카 : 마다가스카르, 모리셔스, 세이셸, 앙골라, 코모로

##### ■ 격리 조치 : 22 개 국가·지역

중국 지역: 산둥성, 랴오닝성, 지린성, 헤이룽장성, 광둥성, 푸젠성, 상하이시, 장쑤성, 저장성, 텐진시, 충칭시, 산시성, 쓰촨성

아시아/태평양 : 뉴질랜드, 마카오

미주 : 세인트루시아, 세인트빈센트 그레나딘, 파나마

유럽 : 러시아, 루마니아, 세르비아, 아이슬란드, 아제르바이잔, 우즈베키스탄, 카자흐스탄, 크로아티아, 타지키스탄, 투르크 메니스탄,

중동 : 오만, 카타르

아프리카 : 가봉, 나이지리아, 라이베리아, 우간다

##### ■ 검역강화 및 권고 사항 등 : 30 개 국가·지역

아시아/태평양 : 네팔, 대만, 라오스, 인도, 태국, 폴리네시아

미주 : 멕시코, 베네수엘라, 에콰도르, 온두라스, 콜롬비아, 파라과이

유럽 : 라트비아, 북마케도니아, 불가리아, 보스니아 헤르체고비나, 벨라루스, 사이프러스, 알바니아, 영국, 조지아

중동 : 모로코

아프리카 : 튀니지, 말라위, 모잠비크, 민주콩고, 에티오피아, 잠비아, 짐바브웨, 케냐

[출처: 외교부(재외국민안전과) 보도자료]



## VII. CONTACT INFORMATION

**STL GLOBAL Co., Ltd.**

101-1401, Lotte Castle President, 109, Mapo-daero, Mapo-gu, Seoul, Korea  
 Tel: +82-2-776-0840 (Rep.) Fax: +82-2-776-0864  
 E-mail: seoul@stlkorea.com  
 www.stlkorea.com

| **SALE & PURCHASE**

**Neal S.I. Kwon (권순일 상무)**  
 Senior Director  
 Tel. 070-7771-6410  
 Mob. 010-9496-0523  
 snp@stlkorea.com  
 neal@stlkorea.com (Personal)

| **CHARTERING**

**Sancho Kim (김현진 이사)**  
 Director  
 Tel. 070-7771-6404  
 Mob. 010-5756-9378  
 snp@stlkorea.com  
 sancho@stlkorea.com(Personal)

| **RESEARCH**

**Anna Lee (이혜란 과장)**  
 Manager  
 Tel. 070-7771-6403  
 Mob. 010-2258-5561  
 snp@stlkorea.com  
 anna@stlkorea.com(Personal)

**Claire C.W. Ji (지차욱 차장)**  
 Deputy General Manager  
 Tel. 070-7771-6411  
 Mob. 010-6625-9785  
 snp@stlkorea.com  
 claire@stlkorea.com(Personal)

**Mike Hong (홍창목 차장)**  
 Deputy General Manager  
 Tel. 070-7771-6417  
 Mob.010-4855-8055  
 snp@stlkorea.com  
 mikehong@stlkorea.com  
 (Personal)

| **AGENCY OPERATION (오수현 차장 Tel. 070-7771-6402)**

| **FERROALLOY LOGISTICS (안지영 차장 Tel. 070-7771-6405)**

| **WAREHOUSE MANAGEMENT (진정식 과장 Tel. 070-7771-6406)**

E-mail. operation@stlkorea.com

**에스티엘 지투어 (www.stlgtour.com)**  
 Tel. 1661-8388 (Rep.) Fax. 02-6499-8388  
 E-mail. tour@stlgtour.com

기업/일반 단체 (이현성 부장 Tel.070-4800-0153)  
 항공 예약 (김영하 실장 Tel.070-4800-0151)  
 패키지/허니문/골프 (김홍모 대리 Tel. 070-4800-0150)

**전남요트아카데미 (www.stlyacht.com)**  
 Tel. 061-247-0331 Fax. 061-247-0333  
 E-mail. academy@stlyacht.com

| 보트/요트 면허취득 (이진행 실장 Tel.010-2777-4027)