

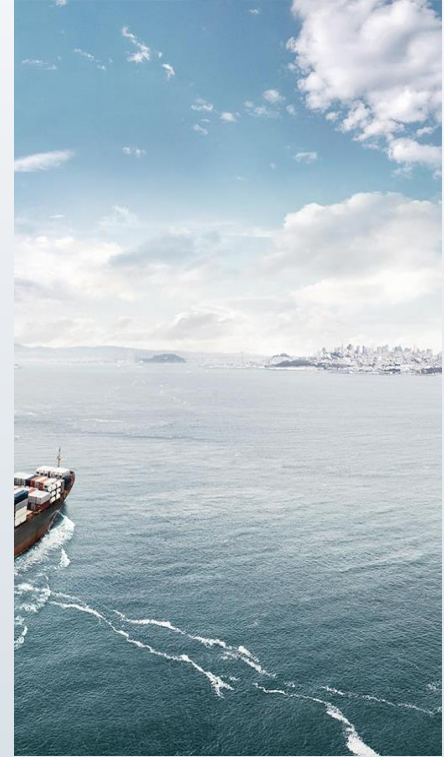


STL MARKET REPORT

Weekly Focus No.314

Updated September 1, 2020

The STL Market Report covers major issues affecting the world S&P market and provides an outlook for the market developments. The report provides a detailed analysis of key developments impacting S&P market trends.



Contents

Issue & Trend	1
Bulk Carrier	5
- BC Sales Report	
Tankers	9
- Tanker & Container Sales Report	
Demolition	13
Key Indicators	16
STL News & Information	18
Contact Information	19

** 본 자료는 각종 정보제공을 목적으로 내, 외신 자료와 언론보도를 종합하여 작성하였습니다.
법적책임 소재의 증빙자료로 사용될 수 없음을 알려드립니다.

I . ISSUE & TREND

1. 中정부, 선박공급 줄여 운임 올린 해운사들에 '경고'

글로벌 해운사들이 코로나 19 여파를 극복하고자 선박 운용을 줄여 운임을 끌어올린 데 대해 중국 정부가 제동에 나섰다.

26 일 한국해양수산개발원(KMI)과 해운업계에 따르면 중국 교통운수부는 지난 10 일 머스크, 코스코, 하팍로이드 등 6 개 대형 컨테이너 선사들을 대상으로 북미 항로에서 운임 동향 조사를 실시했다. 중국~미국, 중국~유럽 항로 상황에 대한 체감 수준과, 최근 두 항로에서의 운임 급등 이유에 관해 묻는 내용이었다.

중국 정부가 최근 컨테이너 운임이 급등한 데 대해 일종의 경고 메시지를 보낸 것 아니냐는 분석이 나온다. 머스크 등 대부분 선사가 15 일 중국발 북미행 운임 인상을 앞두고 이뤄진 조사였기 때문이다. 설문지 배포일자가 10 일임에도 제출기한이 다음날인 11 일인 점 역시 이례적이었다.

글로벌 컨테이너선 운임이 연일 치솟고 있는 것은 사실이다. 상하이항운교역소에 따르면 세계 컨테이너선 운임 지표인 상하이 컨테이너선 운임지수(SCFI)는 지난 4 월 기준 818.16 포인트에서 지난주 1183.70 까지 4 개월간 44.68% 상승했다. 아시아에서 LA 로 가는 컨테이너 운임(40 피트 기준)은 3406 달러를 기록, 2016 년 이후 사상 최고치를 경신했다.

코로나 19 여파로 물동량이 감소했음에도 운임이 오르는 이유는 선사들이 항로에 투입하는 선박을 줄였기 때문이다. 조선해운시황 분석기관 클락슨 리서치는 올해 글로벌 해상 물동량이 지난해보다 8.5% 줄어든 1 억 7981 만 TEU(1TEU 는 20 피트짜리 컨테이너 1 개)로 전망했다. 이에 2M(머스크·MSC)과 디얼라이언스 등은 지난 2 분기 선박량을 20% 이상 줄임으로써 운임을 끌어올릴 수 있었다. 수요보다 공급을 더 축소해 운임이 올랐다는 것이다.

덕분에 코로나 19 에도 글로벌 컨테이너 선사들은 올해 2 분기 대부분 선방했다. HMM(옛 현대상선(011200))은 21 분기 만에 흑자 전환에 성공했고, 독일 하팍로이드의 순이익은 지난해 대비 90% 증가, 일본 원(ONE)은 역대 최대 분기 순이익(1 억 6700 만달러)을 기록했다. 세계 최대 컨테이너사인 머스크는 매출이 6.5%가량 감소했지만, 상각전영업이익(EBITA)이 전년 대비 25% 증가했다.

반면 선사들에 물건을 맡기는 화주(貨主)들의 불만은 가중됐다. 일부 선사가 운임이 올랐다는 이유로 장기계약(SC)을 체결한 화주의 선적 물량을 제한하는 경우도 발생하고 있다. 이럴 경우 화주들은 울며

I . ISSUE & TREND

겨자 먹기로 추가 요금을 지불할 수밖에 없다. 스플래시 247 등 해운 전문 매체는 최근 미국 법무부도 선사들의 선박 투입 축소에 대해 담합행위가 아닌지 살펴보고 있다고 보도했다.

2. 중국 “고체 폐기물 안 받겠다” 선언...국내 해운선사까지 주의보

중국이 내년 1 월 1 일부터 모든 고체 폐기물 수입을 전면 중단한다. 이에 앞서 9 월 1 일부터 일부 금속을 제외한 대부분의 고철과 폐지 등 고체 폐기물 수입을 제한하고, 규제를 위반할 경우 수입업자뿐 아니라 물류·운송 업체에까지 연대 책임을 묻기로 했다. 국내 선사와 물류 업체의 각별한 주의가 필요할 것으로 보인다.

한국선주협회와 코트라 등에 따르면 중국은 2019 년 7 월부터 금 백금 니켈 아연 주석 탄탈륨 등 극히 일부 금속을 제외한 고철과 폐지 등 고체 폐기물 대부분을 수입 제한 품목에 포함시킨 데 이어, 이달 초 ‘고체 폐기물에 의한 환경오염 방지 및 통제에 관한 법률’을 개정해 수입 규제 위반에 대한 제재를 대폭 강화했다. 이어 내년 1 월 1 일부터는 모든 고체 폐기물 수입을 전면 금지한다.

2017 년 말 중국이 고체 폐기물 24 종의 수입을 제한한 뒤 2018 년 1 분기에는 고체 폐기물 수입량이 전년 대비 57%나 줄었고, 국내에선 재활용쓰레기 수거 대란이 일어났다. 2011 년부터 최근까지 단계적으로 수입 제한 품목을 늘려온 탓에 국내 업자들이 중국 대체 시장을 상당수 찾았다 하더라도 전면 수입이 금지될 경우 다시 한 번 재활용 쓰레기 수거 대란이 일어나는 것 아닌지 우려가 나온다.

게다가 9 월부터 시행하는 규제 위반 처벌 강화 조치는 수입업자뿐 아니라 운송업자에게까지 한국 돈 약 8000 만 원(7 만 1000 달러)부터 최대 8 억 원(71 만 달러)까지 징벌적 벌금 납부와 폐기물 반송·처리 비용까지 부담시키기로 해 각별한 주의가 요구된다. 이전에는 규제를 위반한 수입업자가 식별되지 않는 때만 운송업자에게 폐기물 반송·처리비용을 부담시켰다.

중국의 고체 폐기물 수입 전면 금지는 해외에서 수입되는 폐기 화물을 대상으로 하기 때문에 선내에서 발생한 선상 폐기물 처리는 금지대상에서 제외된다. 하지만 일부 중국 항만에서 규제 해석을 잘못해 적법한 선상 폐기물 처리까지 거부되고 선박 운항 차질까지 빚을 가능성도 없지 않다. 이에 따라 선주협회는 회원사에 공문을 보내 중국으로 수출되는 폐기물은 선적 전 화주로부터 △고체 폐기물

I . ISSUE & TREND

수입허가증 △고체 폐기물 수입업자 등록증명서 △고체 폐기물 외국 공급업체 등록증명서 △고체 폐기물 선적 전 검사증명서를 반드시 확인할 것을 당부했다.

3. 국제해사기구, 내년 해양테마 “선원이 해운 미래의 핵심”

국제해사기구(IMO)는 2021 년 세계 해양 주제를 ‘선원, 해운 미래의 핵심’(SEAFARERS : AT THE CORE OF SHIPPING 'S FUTUR)으로 정했다고 밝혔다.

신종 코로나바이러스 감염증(코로나 19)이 세계적으로 확산한 가운데 핵심 해운인력으로 배에서 내리지 못하고 장기간 복무하고 있는 선원의 중요성을 강조한 주제다.

IMO 는 “수십만명의 선원들이 가족과 사랑하는 사람을 보지 못하고 몇 달 동안 승선 생활을 연장하고 있다”며 “올해 선원 교대의 위기는 코로나 팬데믹과 평시에 세계무역의 최전선에서 선원들이 필수 근로자로서 크게 기여하고 있음을 의미한다”고 말했다.

이 주제를 제안한 임기택 사무총장은 “선원들은 의약품과 음식 등 주요 물품을 배로 수송하면서 인류가 코로나의 세계적 대유행을 극복하는 데 중심적인 역할을 하고 있다”고 평했다.

4. WTO "2 분기 세계무역 14% 감소 전망"...2007 년 이후 최악

올해 2 분기 세계 상품 교역량이 코로나 19 확산 등에 따라 2007 년 금융위기 이후 최저 수준인 14% 감소할 것이라는 분석이 나왔다.

20 일 세계무역기구(WTO)에 따르면 세계 무역 수준을 나타내는 '상품 교역 지수'(GOODS TRADE BAROMETER)는 6 월 기준 84.5 로 2007 년 이후 최저를 기록했다. 상품 교역 지수는 세계상품 무역의 동향을 나타내며, 기준치 100 미만이면 교역이 저조했다는 의미이다.

I . ISSUE & TREND

상품 부문별로도 전체적으로 하락세를 기록했다. 특히 자동차 제품(71.8)과 항공 화물(76.5)은 2007년 이후 최저치를 보였다. 반면 수출 주문(88.4)은 회복세를 나타냈고 전자 제품(92.8)과 농산물 원자재(92.5)도 다소 낮은 감소폭을 보이며 상대적으로 견조한 상황이다.

이번 상품 교역 지수로 봤을 때 올해 2분기 세계 상품 교역량은 전년 같은 분기 대비 14% 감소할 것으로 WTO는 예측했다. 지난 1분기 거래량이 전년 동기대비 3% 감소한 것과 비교하면 감소 폭이 커진 것이다. 2007년 금융 위기 이후 최대 감소 폭이기도 하다.

다만 올해 세계 교역이 최대 32% 감소, 올해 2분기 기준으론 18.5% 감소할 것이라는 종전 WTO 전망과 비교했을 때 긍정적인 수치다.

WTO는 "코로나 19 의료 위기뿐만 아니라 경제·무역 정책 불확실성이 높은 만큼 L자형 전망이 현실적"이라며 "세계 무역이 팬데믹(전 세계적 유행병) 이전 수준에 훨씬 못미치는 상황에 놓일 것이다"라고 진단했다.



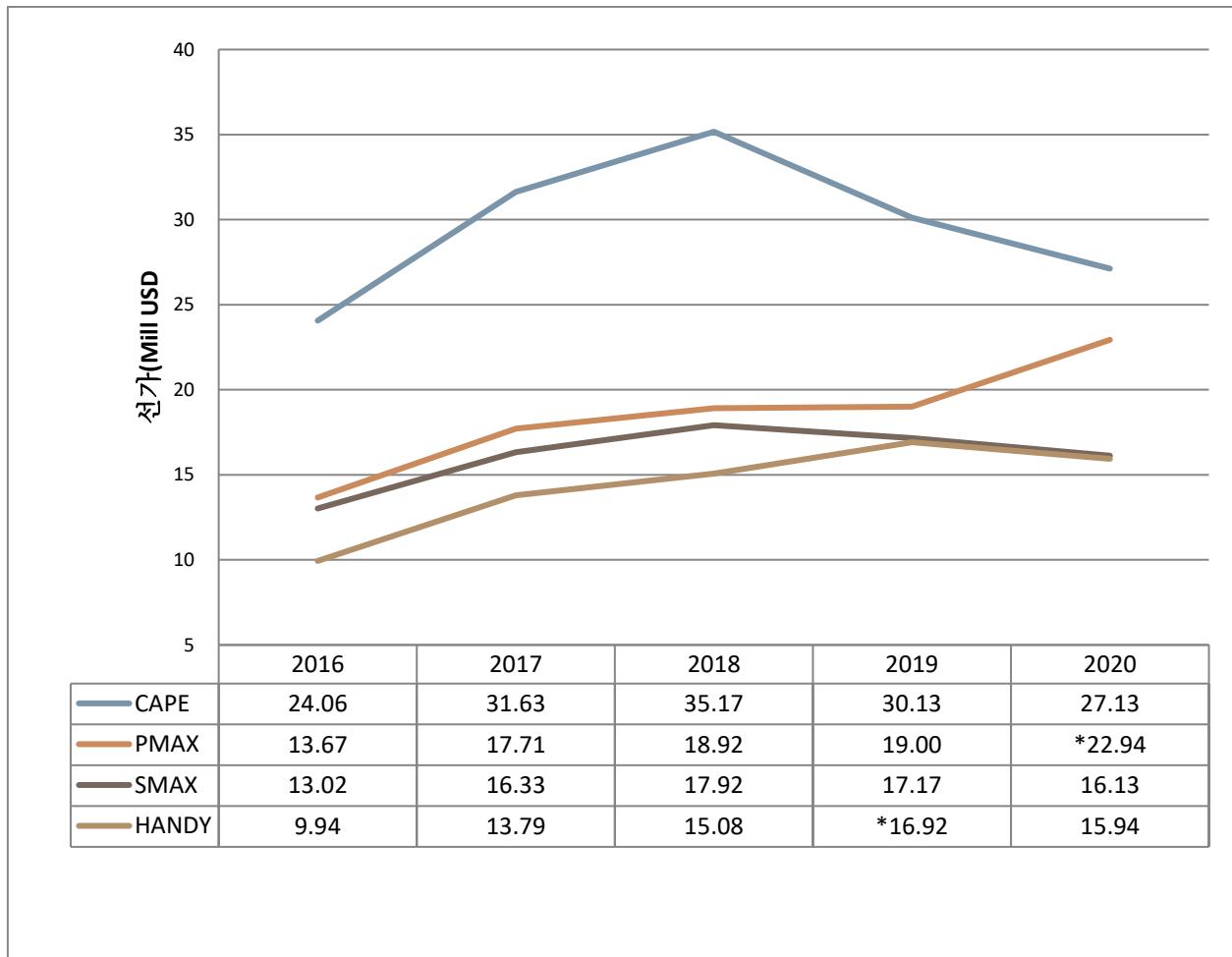
II . BULK CARRIER

(◆선령 5 년기준, Million USD, 증감율 : 전년도 대비,%)

연평균 선가	2016	2017	2018	2019	2020
Capesize 180K	24.06	31.63	35.17	30.13	27.13
	-24.99%	31.43%	11.20%	-14.34%	-9.96%
Kamsarmax 82K	13.67	17.71	18.92	19.00	*22.94
*19년까지는 76K 기준	-19.80%	29.57%	6.82%	0.42%	20.72%
Supramax 58K	13.02	16.33	17.92	17.17	16.13
	-16.91%	25.44%	9.69%	-4.20%	-6.07%
Handysize 37K	9.94	13.79	15.08	*16.92	15.94
*18년까지는 32K 기준	-23.32%	38.78%	9.37%	12.18%	-5.79%

□ BC 연평균 선가 - 선령 5 년 기준

(◆선령 5 년기준, Million USD)

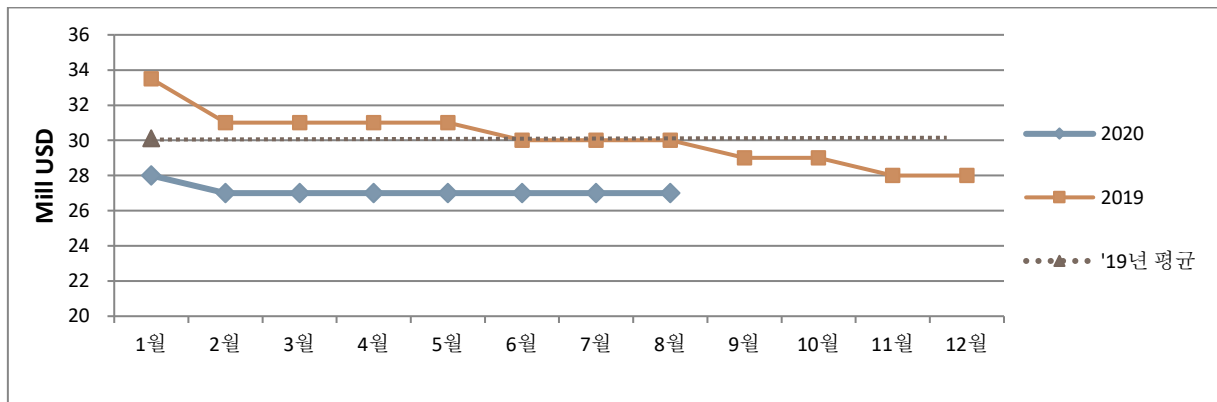




II . BULK CARRIER

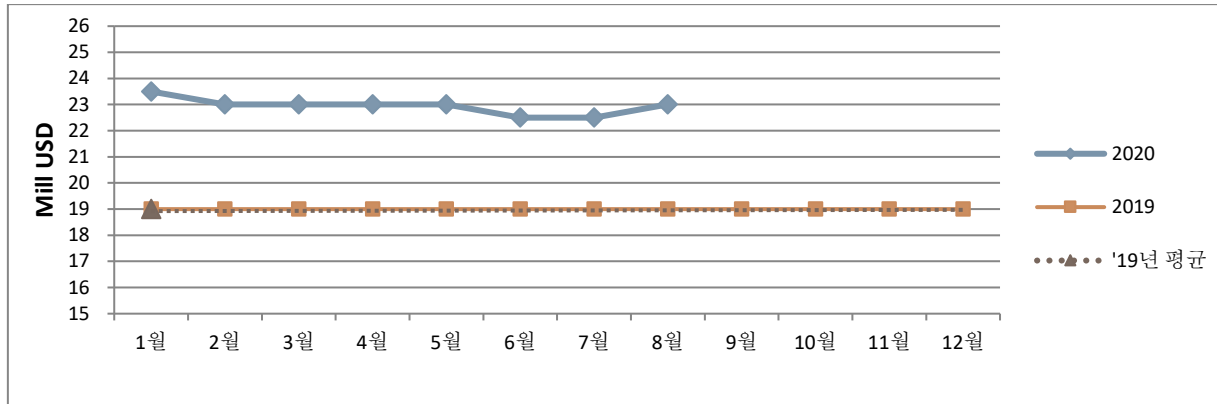
구분		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	평균	
2020	CAPE 180K	선가	28.00	27.00	27.00	27.00	27.00	27.00	27.00	27.00		27.13
		전월대비	0.0%	-3.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-
		전년대비	16.4%	12.9%	12.9%	12.9%	12.9%	10.0%	10.0%	10.0%		10.0%
	KMAX 82K	선가	23.50	23.00	23.00	23.00	23.00	22.50	22.50	23.00		22.94
		전월대비	23.7%	-2.1%	0.0%	0.0%	0.0%	-2.2%	0.0%	2.2%		-
		전년대비	23.7%	21.1%	21.1%	21.1%	21.1%	18.4%	18.4%	21.1%		20.7%
	SMAX 58K	선가	17.00	16.50	16.50	16.50	16.00	15.50	15.50	15.50		16.13
		전월대비	0.0%	-2.9%	0.0%	0.0%	-3.0%	-3.1%	0.0%	0.0%		-
		전년대비	-5.6%	-2.9%	-2.9%	-2.9%	-5.9%	-8.8%	-8.8%	11.4%		-6.1%
HANDY 37K	선가	17.00	17.00	17.00	17.00	15.50	15.00	14.50	14.50		15.94	
	전월대비	3.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-8.8%	-3.2%	-3.3%	0.0%		-	
	전년대비	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-8.8%	11.8%	14.7%	14.7%		-5.8%	
2019	CAPE	33.50	31.00	31.00	31.00	31.00	30.00	30.00	30.00	29.00	30.13	
	PMAX	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	
	SMAX	18.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.50	17.50	17.17	
	HANDY (37k)	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	16.92	

□ Cape

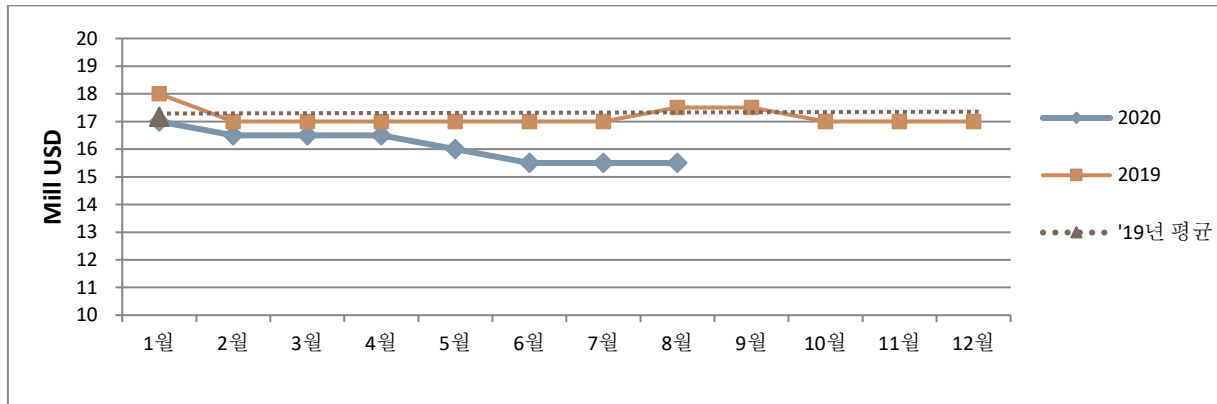


II. BULK CARRIER

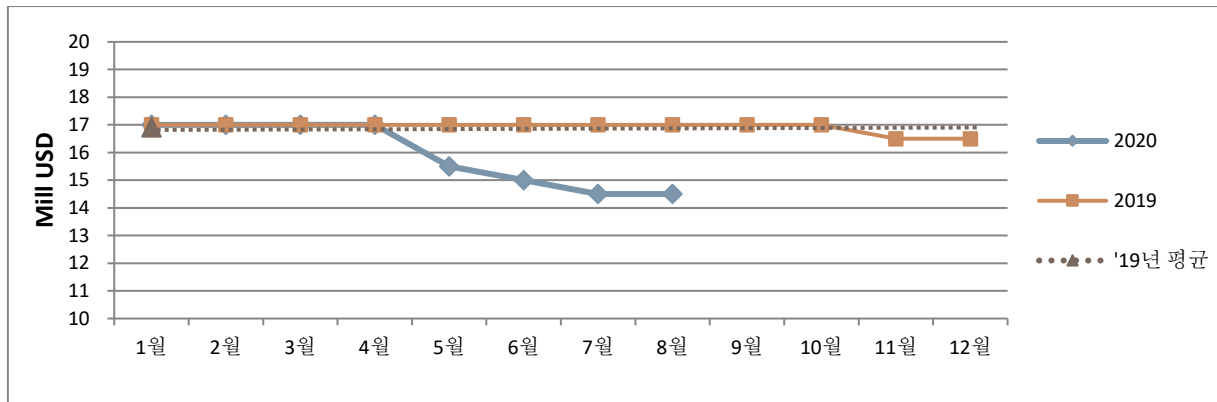
□ Kamsarmax *'19년까지는 76K 기준



□ Supramax



□ Handy



II . BULK CARRIER

III-1. Bulk Carrier Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	GEAR	PRICE	REMARKS
BC	CAPE DAISY	203,153	2006	JAPAN	B&W		12.8	Singapore buyer
BC	LOWLANDS ERICA	176,862	2007	JAPAN	B&W		15	Greek buyer (Alberta Shipmanagement), BWTS fitted
BC	IKAN BAGANG	83,651	2009	JAPAN	B&W		12.5	Swiss buyer (SwissMarine), BWTS fitted
BC	KEY CALLA	83,353	2010	JAPAN	B&W		13.5	Undisclosed buyer, SS/DD Due Oct 2020, BWTS ordered
BC	WESTERN MONACO	82,000	2016	CHINA	B&W		18.8	Chinese buyer, BWTS fitted
BC	FH FANG CHENG	81,458	2015	CHINA	B&W			
BC	FH RI ZHAO	79,489	2015	CHINA	B&W		40	Chinese buyer, old sale
BC	ZHEN BANG	79,343	2015	CHINA	B&W			
BC	TAI PROMOTION	77,834	2004	CHINA	B&W		6.5	Undisclosed buyer, BWTS fitted
BC	ADVENTURE III	62,534	2019	JAPAN	B&W	C 4x30t	24	Bangladesh buyer
BC	WESTERN HONOLULU	57,924	2014	CHINA(JP N)	B&W	C 4x30t	14	Greek buyer, BWTS fitted
BC	SAM JAGUAR	57,453	2013	KOREA	MAN	C 4x30t	10.65	Auction sale, Turkish buyer (Densay Gemi Shipping)
BC	CAS AVANCA	55,561	2009	VIETNAM (KOR)	B&W	C 4x30t	7.5	Indonesian buyer, BWTS fitted
BC	FALCON BAY	38,464	2015	CHINA	B&W	C 4x30t	13.5	Russian buyer(Pola Maritime), SS/DD due Aug '20, BWTS (Fitted)
BC	MOONLIGHT SERENADE	31,771	2008	JAPAN	MITSU	C 4x30t	8	Far Eastern buyer, SS/DD due Aug '20, BWTS fitted



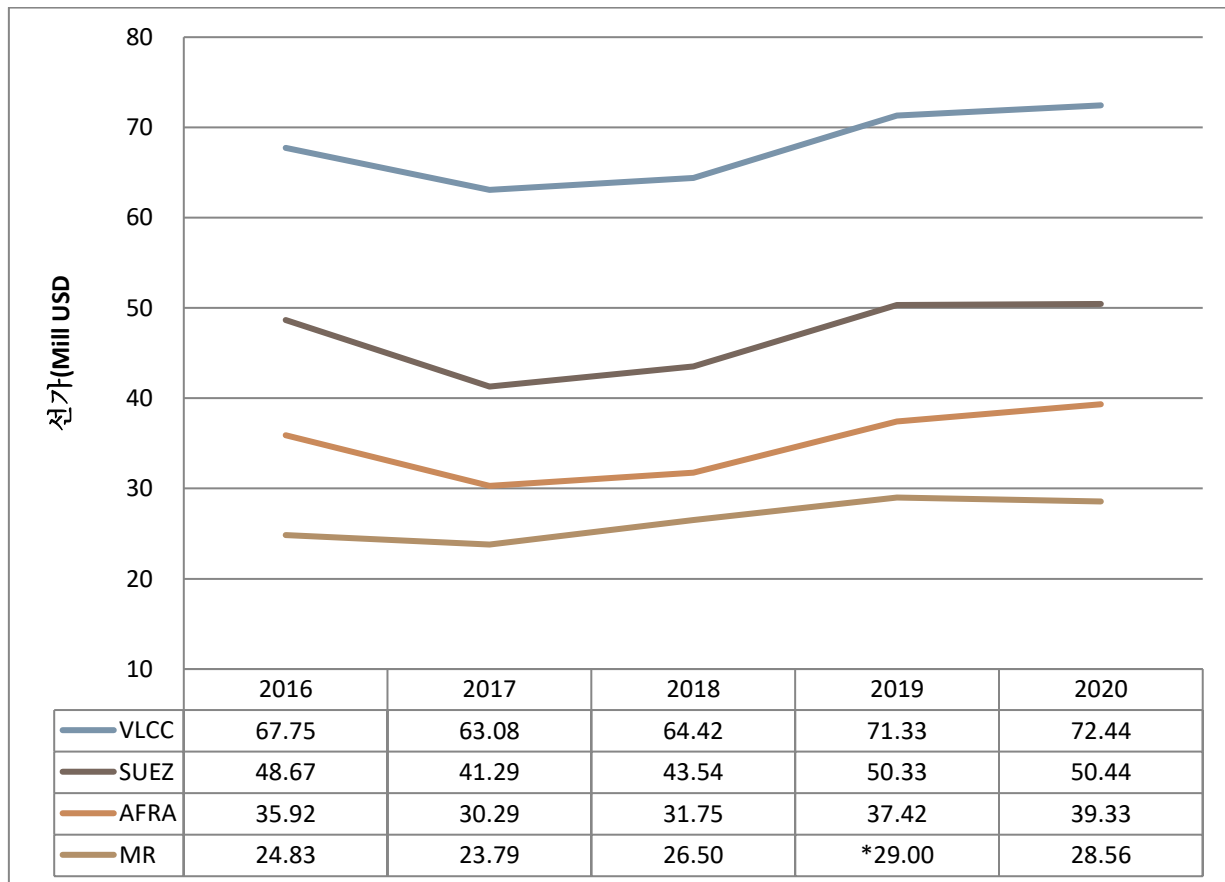
III. TANKER

(◆선령 5 년기준, Million USD, 증감율 : 전년도 대비,%)

구분	2016	2017	2018	2019	2020
VLCC 310K	67.75	63.08	64.42	71.33	72.44
	-16.15%	-6.89%	2.11%	10.73%	1.56%
Suezmax 160K	48.67	41.29	43.54	50.33	50.44
	-18.34%	-15.15%	5.45%	15.60%	.22%
Aframax 105K	35.92	30.29	31.75	37.42	39.33
	-21.24%	-15.66%	4.81%	17.85%	5.12%
MR 51K <small>*'18년까지는 49K 기준</small>	24.83	23.79	26.50	*29.00	28.56
	-10.35%	-4.19%	11.38%	9.43%	-1.53%

□ TANKER 연평균 선가 - 선령 5 년 기준

◆선령 5 년기준, Million USD, 증감율 : %)

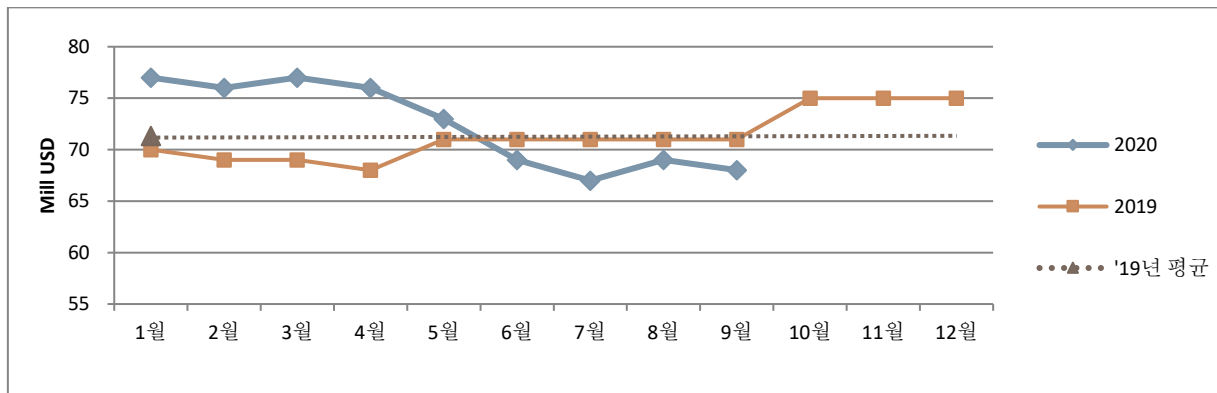




III. TANKER

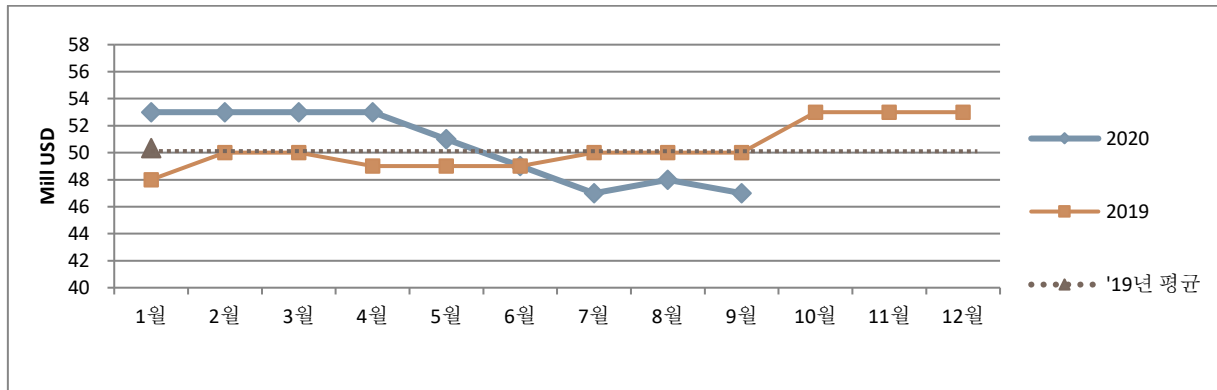
구분		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	평균	
2020	VLCC 310K	선가	77.00	76.00	77.00	76.00	73.00	69.00	67.00	68.00		72.44
		전월대비	2.7%	-1.3%	1.3%	-1.3%	-3.9%	-5.5%	-2.9%	-1.4%		-
		전년대비	10.0%	10.1%	11.6%	11.8%	2.8%	-2.8%	-5.6%	-4.2%		1.6%
	SUEZ 160K	선가	53.00	53.00	53.00	53.00	51.00	49.00	47.00	47.00		50.44
		전월대비	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-3.8%	-3.9%	-4.1%	-2.1%		-
		전년대비	10.4%	6.0%	6.0%	8.2%	4.1%	0.0%	-6.0%	-6.0%		0.2%
	AFRA 105K	선가	41.00	42.50	42.50	42.50	40.00	37.50	36.00	36.00		39.33
		전월대비	0.0%	3.7%	0.0%	0.0%	-5.9%	-6.3%	-4.0%	0.0%		-
		전년대비	17.1%	21.4%	21.4%	21.4%	14.3%	1.4%	-5.3%	-5.3%		5.1%
	MR 51K	선가	30.00	31.00	31.00	30.00	28.00	27.50	26.50	26.50		28.56
		전월대비	0.0%	3.3%	0.0%	-3.2%	-6.7%	-1.8%	-3.6%	0.0%		-
		전년대비	7.1%	10.7%	10.7%	7.1%	0.0%	-5.2%	11.7%	-8.6%		-1.5%
2019	VLCC	70.00	69.00	69.00	68.00	71.00	71.00	71.00	71.00	71.00	71.00	71.33
	SUEZ	48.00	50.00	50.00	49.00	49.00	49.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.33
	AFRA	35.00	35.00	35.00	35.00	35.00	37.00	38.00	38.00	38.00	38.00	37.42
	MR	28.00	28.00	28.00	28.00	28.00	29.00	30.00	30.00	29.00	29.00	29.00

VLCC-310K

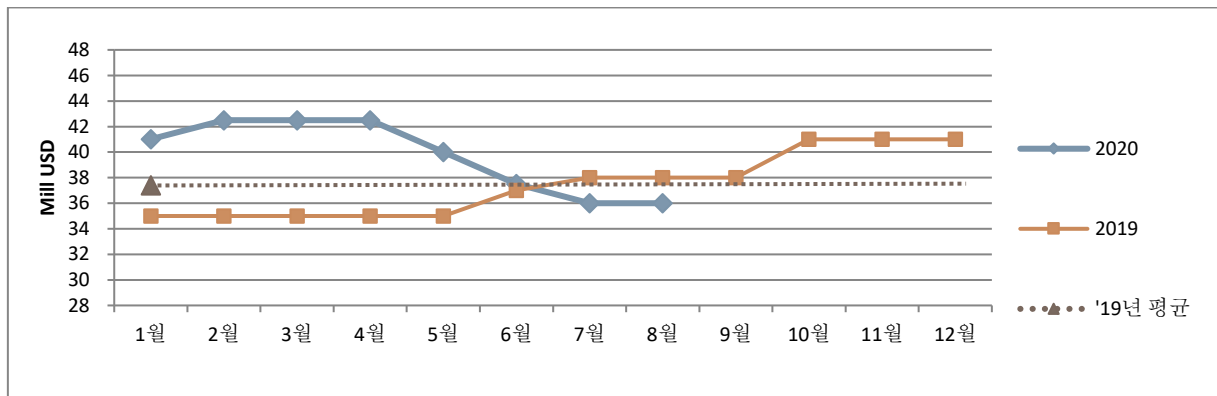


III. TANKER

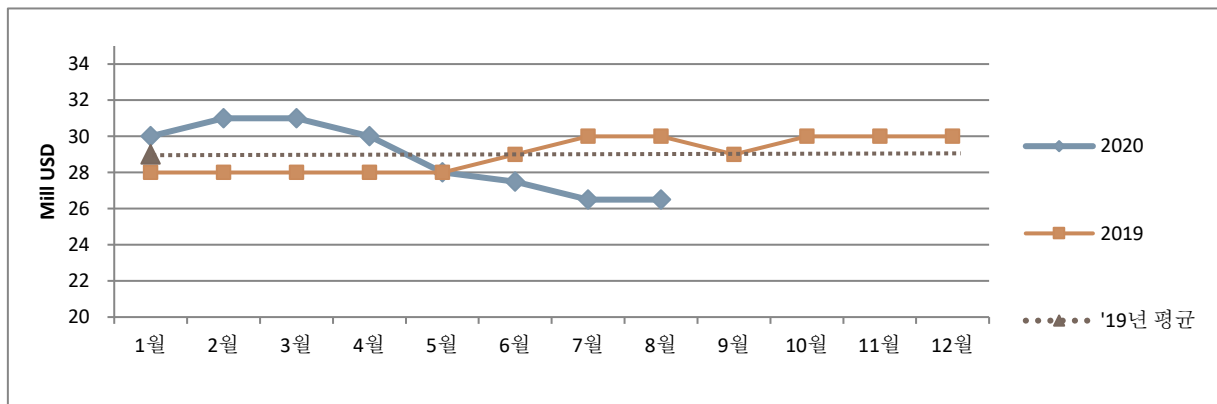
□ SUEZMAX-160K



□ AFRAMAX-105K



□ MR-51K



III. TANKER

IV-1. Tanker Sales Reported

1) TANKER

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	IMO	PRICE	REMARKS
TANKER	AYSE C	158,000	2020	KOREA	B&W		63.5	Chinese buyer (CSSC Shipping), 10Y BBB Inc purchase obligation
TANKER	ZEYNEP	158,000	2020	KOREA	B&W		63.5	
TANKER	EBN BATUTA	112,679	2002	KOREA	B&W		10.5	UAE buyer
TANKER	INTISAR	112,668	2002	KOREA	B&W		10.5	
TANKER	DEEP BLUE	112,008	2005	KOREA	B&W		14.75	Indonesian buyer(Waruna), SS/DD freshly passed
TANKER	MINERVA ASTRA	105,946	2001	KOREA	B&W		10.3- 10.5	Vietnamese buyer (Golden Lotus)
TANKER	SUPER LADY	105,528	2000	JAPAN	SULZE R		11	Middle Eastern buyer
OIL /CHEM	CTG MAGNESIUM (stst)	24,789	2017	CHINA	B&W	2	27.5	Norwegian buyer (Stolt Nielsen)
OIL /CHEM	CTG MERCURY (stst)	24,762	2017	CHINA	B&W	2	27.5	
OIL /CHEM	CTG ARCON (stst)	24,761	2016	CHINA	B&W	2	27.5	
OIL /CHEM	CTG COBALT (stst)	24,755	2016	CHINA	B&W	2	27.5	
OIL /CHEM	CTG BISMUTH (stst)	24,755	2016	CHINA	B&W	2	27.5	
OIL /CHEM	CHEMBULK COLUMBUS (stst)	12,500	2011	JAPAN	B&W		12.4	Chinese buyer

2) CONTAINER, REEFER, ETC

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	CAPA	UNIT	PRICE	REMARKS
CONT	DOMINGO	51,087	2001	KOREA	SULZ	3739	TEU	5.6	Italian buyer (MSC)

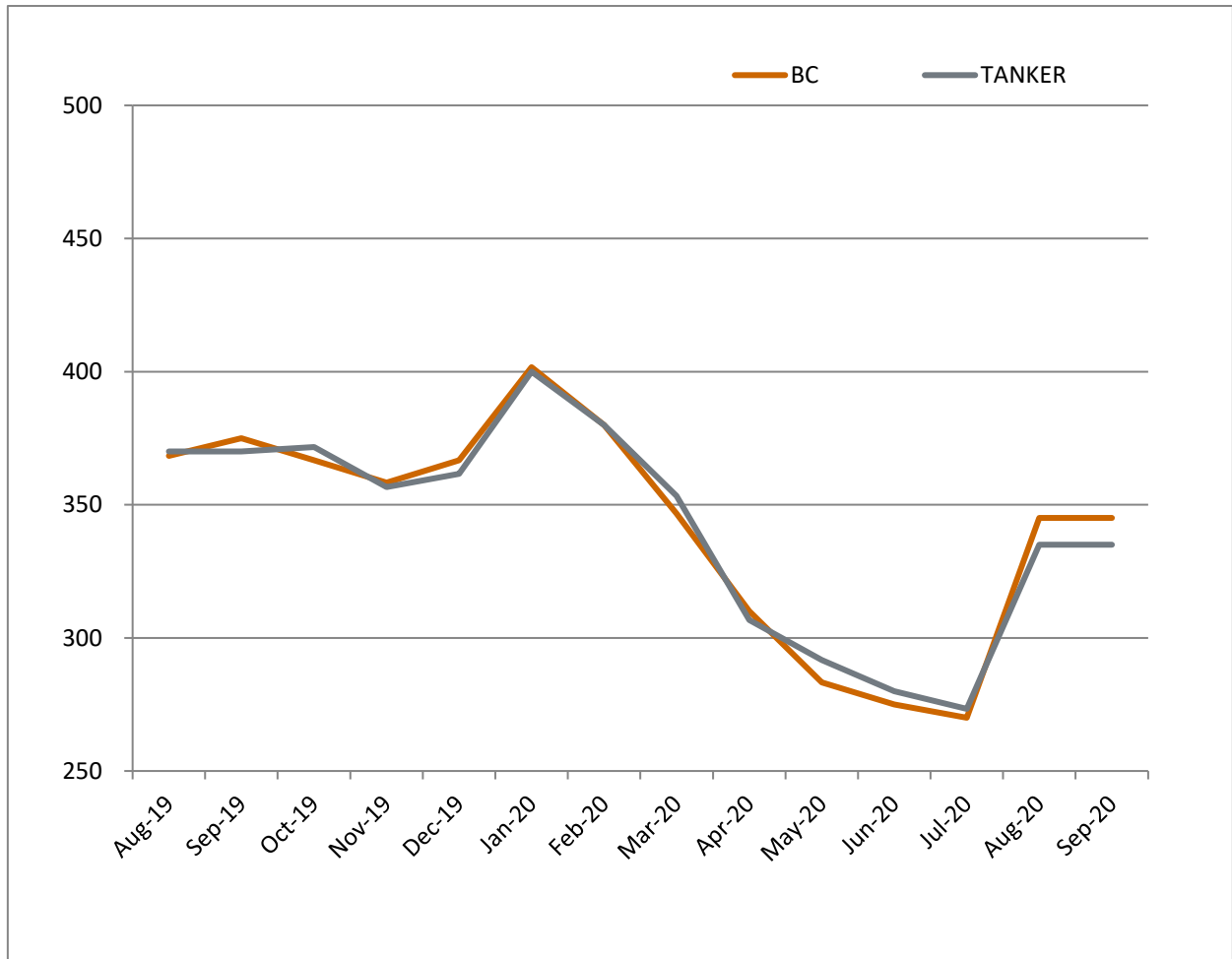


IV. DEMOLITION

1) 선가

해체선가 (US\$/LDT)	2018 평균		2019 평균		2020 평균		2019 년 9 월	2020 년 9 월		
		증감율 (전년대비)		증감율 (전년대비)		증감율 (전년대비)			증감율 (전월대비)	증감율 (전년대비)
TANKER	432.92	18.5%	396.39	-8.4%	327.50	-17.4%	370.00	335.00	0.0%	-9.5%
BC	440.63	18.8%	398.75	-9.5%	326.46	-18.1%	375.00	345.00	0.0%	-8.0%

❖ 기준 : 인도해체선시장(USD/LDT), 증감율 (전년대비)



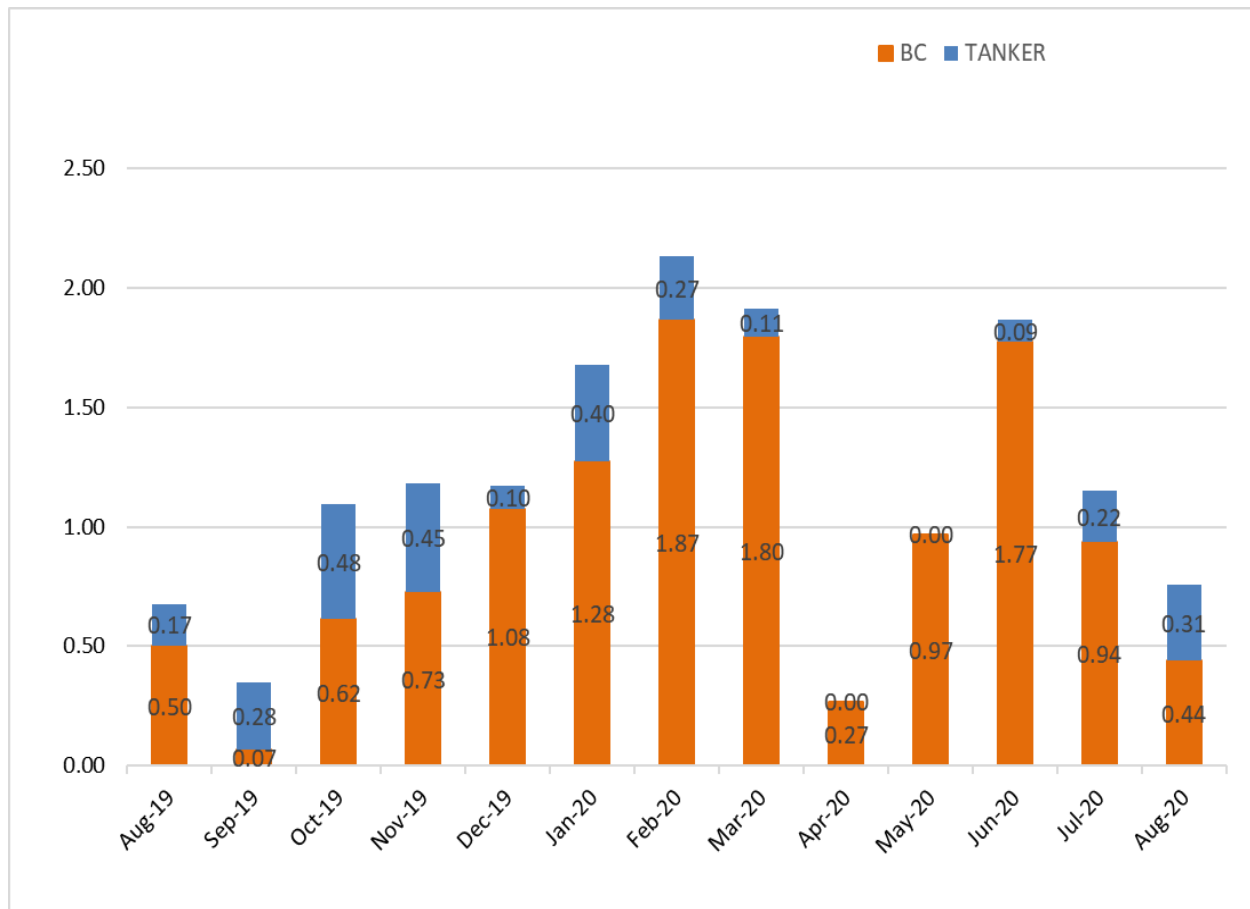


IV. DEMOLITION

2) 해체선누적현황

해체선 총량	2019 년		2020 년 누적				2019 년 8 월		2020 년 8 월			
	Million DWT	No.	Million DWT	누적율 (전년대비)	No.	누적율 (전년대비)	Million DWT	No.	Million DWT	증감율 (전년대비)	No.	증감율 (전년대비)
TANKER	3.54	97	1.40	39.7%	49	50.5%	0.17	8	0.31	81.9%	7	-12.5%
BC	7.45	116	9.33	125.3%	93	80.2%	0.50	12	0.44	-12.3%	11	-8.3%

3) 해체선총량 (MILLION DWT)





IV. DEMOLITION

V-1. Demolition Sales Report

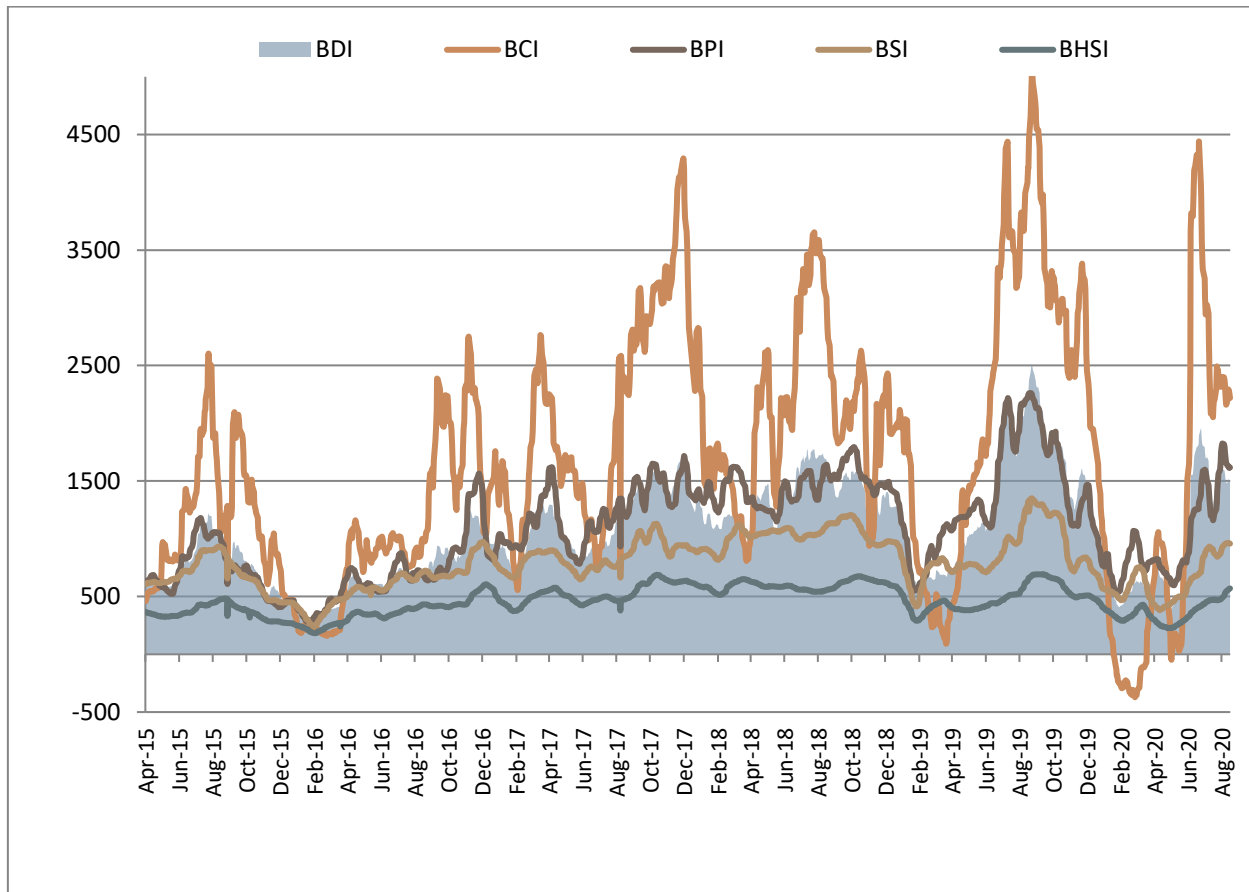
TYPE	VESSEL	DWT	LDT	BLT	YARD	M/E	PRICE (usd/ldt)	REMARKS
CONT	MELANESIAN CHIEF	13,400	5,704	1990	JAPAN	B&W	325	INDIA
PCC	LUMINOUS ACE	15,181	12,500	1995	JAPAN	B&W	350	INDIA, HKC Recycling
TANKER	NEUSA	17,909	5,914	1983	BRAZIL	SULZ	204.5	AS IS Brazil



V . KEY INDICATORS

1) Baltic Index

	2020-08-28	2020-08-21	CHANGE	5 Year High	5 Year Low
BDI	1488	1481	▲7.00	2518	290
BCI	2218	2160	▲58.00	5043	-372
BPI	1617	1653	▼-36.00	2262	282
BSI	958	962	▼-4.00	1351	243
BHSI	570	546	▲24.00	692	183





V . KEY INDICATORS

2) Bunker Price (USD/TON, 전주대비증감)

(USD/Ton, Change)	Singapore		Rotterdam		Houston	
IFO380	345.00	▼-2.00	318.50	▲0.00	321.00	▲4.50
MGO	378.00	▼-17.50	362.50	▼-6.50	372.50	▲0.50
LSMGO	378.50	▼-0.50	359.00	▼-8.50	-	-
VLSFO	292.00	▲1.00	274.50	▲8.50	278.00	▲0.50

❖ 기준일 : 8 월 28 일 기준

3) Exchange Rate

구분	2020-08-28	2020-08-21	CHANGE
미국 달러	1185.70	1186.30	▼-0.60
일본 엔(100)	1112.60	1121.90	▼-9.30
유로	1401.56	1407.84	▼-6.28
중국 위안	172.34	171.55	▲0.79

❖ 최초고시, 매매기준율기준

VI. STL NEWS & INFORMATION

[시사상식] 홈코노미

홈코노미란 집을 뜻하는 홈(HOME)과 경제를 뜻하는 이코노미(ECONOMY)의 합성어로, 주거공간으로서의 의미를 넘어 집에서 휴식, 문화, 레저 등 다양한 경제활동이 이뤄지는 것을 의미한다.

[출처 : 소비자평가]

[관련기사] - 홈코노미 열풍, 코로나 여파로 인해 증가한 집콕족의 소비 트렌드

코로나 19 바이러스 사태로 인해 사람들이 외출을 꺼리는 현상이 나타나고 집에 머무르는 시간이 늘어나면서 홈코노미 소비가 급증하고 있다.

지난 2 분기에 삼성전자의 75 인치 이상 초대형 TV 시장 매출은 전 분기 대비 20% 가까이 성장했다. 프리미엄 제품인 QLED TV 는 140 만대가 팔리며 전년 동기 대비 28.2% 성장한 모습을 보였다.

이마트에 따르면 올해 상반기(1 월 1 일~8 월 20 일) 전체 TV 매출이 지난해 동기 대비 22.9% 증가한 가운데 75 인치 초대형 TV 는 92% 늘었다. 이러한 현상은 외출이 감소하는 분위기 속에서 집에서 머무르는 시간이 길어지며 나타난 것으로 평가된다. 집에서 TV 를 활용하는 여가시간이 늘어남에 따라 화질과 화면 등의 측면에서 향상된 TV 에 대한 수요가 증가한 것이다.

초대형 TV 뿐 아니라 냉장고, 안마의자, 에스프레소 기계 등 다양한 가전제품의 인기도 증가추세에 있다. 삼성전자는 소비자의 취향에 초점을 맞춘 비스포크 냉장고를 앞세우며 올해 국내 냉장고 매출이 전년 동기 대비 30% 성장했다.

국내 가구업계에서도 홈코노미 소비 열풍이 불고 있다. 국내 가구업계 1 위 한샘은 지난 2 분기 연결기준 매출 5172 억 원을 기록하며 지난해 동기 대비 25.9% 증가한 모습을 보였다. 영업이익은 230 억 원으로 이는 전년 대비 170% 이상 증가한 수치이다.

가구업계의 호황 역시 코로나의 여파로 집에서 보내는 시간이 길어지며 집에 투자하는 집콕족이 증가함에 따른 결과로 풀이된다. 휴가와 여행이 어려워짐에 따라 '보상심리'가 작동한 소비행태라는 평가도 이어진다.



VI. STL NEWS & INFORMATION

STL GLOBAL Co., Ltd.

101-1401, Lotte Castle President, 109, Mapo-daero, Mapo-gu, Seoul, Korea
 Tel: +82-2-776-0840 (Rep.) Fax: +82-2-776-0864
 E-mail: seoul@stlkorea.com
 www.stlkorea.com

| SALE & PURCHASE

Neal S.I. Kwon (권순일 상무)
 Senior Director
 Tel. 070-7771-6410
 Mob. 010-9496-0523
 snp@stlkorea.com
 neal@stlkorea.com (Personal)

| CHARTERING

Sancho Kim (김현진 이사)
 Director
 Tel. 070-7771-6404
 Mob. 010-5756-9378
 snp@stlkorea.com
 sancho@stlkorea.com(Personal)

| RESEARCH

Anna Lee (이혜란 과장)
 Manager
 Tel. 070-7771-6403
 Mob. 010-2258-5561
 snp@stlkorea.com
 anna@stlkorea.com(Personal)

Claire C.W. Ji (지차욱 차장)
 Deputy General Manager
 Tel. 070-7771-6411
 Mob. 010-6625-9785
 snp@stlkorea.com
 claire@stlkorea.com(Personal)

Mike Hong (홍창목 부장)
 General Manager
 Tel. 070-7771-6417
 Mob.010-4855-8055
 snp@stlkorea.com
 mikehong@stlkorea.com
 (Personal)

| AGENCY OPERATION (오수현 차장 Tel. 070-7771-6402)

| FERROALLOY LOGISTICS (안지영 차장 Tel. 070-7771-6405)

| WAREHOUSE MANAGEMENT (진정식 과장 Tel. 070-7771-6406)

E-mail. operation@stlkorea.com

에스티엘 지투어 (www.stlgtour.com)
 Tel. 1661-8388 (Rep.) Fax. 02-6499-8388
 E-mail. tour@stlgtour.com

| 기업/일반 단체 (이현성 부장 Tel.070-4800-0153)
 | 항공 예약 (김영하 실장 Tel. 070-4800-0151)

전남요트아카데미 (www.stlyacht.com)
 Tel. 061-247-0331 Fax. 061-247-0333
 E-mail. academy@stlyacht.com

| 보트/요트 면허취득 (이진행 실장 Tel. 010-2777-4027)