



STL MARKET REPORT

Weekly Focus No.318

Updated September 29, 2020

The STL Market Report covers major issues affecting the world S&P market and provides an outlook for the market developments. The report provides a detailed analysis of key developments impacting S&P market trends.



Contents

Issue & Trend	1
Bulk Carrier	5
- BC Sales Report	
Tankers	10
- Tanker & Container Sales Report	
Demolition	14
Key Indicators	17
STL News & Information	19
Contact Information	20

** 본 자료는 각종 정보제공을 목적으로 내, 외신 자료와 언론보도를 종합하여 작성하였습니다.
법적책임 소재의 증빙자료로 사용될 수 없음을 알려드립니다.

I. ISSUE & TREND

1. 무역협회 "韓해운산업 경쟁력 위해 선·화주 상생 발전 도모해야"

신종 코로나바이러스 감염증(코로나 19) 사태에 물류비가 급등하며 무역업계가 어려움을 겪는 가운데, 선·화주 상호 발전을 위한 상생 생태계 조성이 필요하다는 분석이 나왔다.

한국무역협회 국제무역통상연구원이 28일 발표한 '해운 서비스 수출 부진 현황과 시사점'에 따르면 한국의 운송 서비스 수출이 세계 시장에서 차지하는 비중은 2010년 4.7%에서 2019년 2.6%로 하락했고 같은 기간 운송 서비스 수출 순위도 세계 5위에서 11위로 하락했다.

선박 과잉으로 운임 하락 등 대외환경이 악화되자 글로벌 선사들은 인수합병(M&A), 얼라이언스 협력 등을 추진하며 경쟁력을 키운 반면, 국내 선사들은 한진해운 사태 이후 선복량 및 노선 점유율이 감소하며 경쟁력 격차가 심화됐다는 것이 무협외의 분석이다.

이러한 상황에서 최근 글로벌 물동량이 회복되며 운임이 크게 오르고 일부 항로에 안정적인 서비스 공급이 어려워지면서 무역업계는 큰 어려움을 겪고 있다. 중국발 컨테이너 운임지수(CCFI)는 9월 11일 기준 949.48로 전주 대비 3.0% 증가했다. 지난해 평균 823.53보다 크게 상승한 수치다. 글로벌 선사들이 수입물량이 증가하고 있는 미주노선에 중국발 물량을 우선 배정하자, 국내 수출 업계에서는 선박 확보에 어려움을 겪는 사례까지 나왔다.

이와 관련해 보고서는 "무역업계와 물류업계의 상생 발전을 위해서는 국적선 적취율 제고가 우선적으로 필요하다"며 "미국, 중국 등에서는 정부가 나서 원유, 석탄 등 주요 전략물자 운송에 자국선 사용을 권고하고 있는데 우리 정부도 전략 화물 운송 시 국적선 우선 고려를 유도하고 올해 도입한 '우수 선화주 인증제' 기준을 완화해 해당 제도의 실효성을 제고해야 한다"고 지적했다. 또한 포워딩 업체에 대한 인증기준이 연매출 100억원으로 지나치게 높아 이를 낮추는 것도 하나의 대안으로 제시했다.

보고서는 이어 "국내 해운 산업의 경쟁력 강화를 위해서는 선사들이 화주 서비스를 개선해 국적선 이용을 늘리도록 해야 한다"며 "글로벌 공급망 재편으로 물류 수요가 증가한 베트남 등으로 노선 증설, 항만 확보 등에 적극적으로 나서고 디지털 역량을 강화해 화주 편의를 높이는 서비스를 제공해야 한다"고 설명했다.

I . ISSUE & TREND

이해연 무역협회 수석연구원은 "선사들은 수출입 기업들이 물류를 효율화할 수 있도록 맞춤형 노선 발굴 및 서비스 개선에 힘쓰고, 화주들은 해외마케팅 시 선사 선택권을 외국 파트너에게 무조건 맡기는 관행에서 벗어나 운임 비교 견적 서비스를 제공하는 수출입물류포털 등을 활용해 물류비 절감과 적기 운송에 더욱 신경써야 한다"고 말했다.

2. 친환경 연료 전환...조선업계, 암모니아 추진선 개발 박차

국내 조선업계가 환경규제 강화로 친환경 연료에 대한 관심이 높아지고 있는 가운데 '암모니아 추진선' 개발에 박차를 가하고 있다.

27일 업계에 따르면 국제해사기구(IMO)는 2025년에 선박 온실가스 배출량을 2008년 대비 최소 30% 이상 감축하는 규제 시행에 한 걸음 더 나아가 2050년 70% 감축을 논의하는 등 규제 강화를 예고하고 있다.

이에 국내 조선사들은 친환경 연료 기술 주도권을 놓치지 않기 위해 차세대 친환경 선박 기술을 강화하는데 주력하고 있다. 업계는 친환경 원료로 꼽히고 있는 암모니아 원료를 활용한 선박 개발에 본격적으로 나서고 있다.

암모니아(NH₃)는 질소(N₂)와 수소(H₂)의 합성 화합물로 연소 시 이산화탄소 배출이 전혀 없는 청정 대체 연료이며, 공급 안정성과 보관·운송·취급이 비교적 용이해 탈탄소 시대에 적합한 선박 연료 중 하나로 주목받고 있다.

국제에너지기구(IEA)는 2020 에너지 전망 보고서에서 선박 연료로 암모니아, 수소 등의 사용 비중이 점차 확대돼 2060년에는 신조선의 60% 이상이 사용할 것이며, 특히 암모니아가 이 중 절반 가까이 차지할 것으로 전망했다.

삼성중공업은 영국 로이드선급(LR)으로부터 '암모니아 추진 A-MAX 탱커'에 대한 기본인증(APPROVAL IN PRINCIPLE)을 획득했다.

암모니아 추진 A-MAX 탱커는 삼성중공업이 작년 7월부터 말레이시아 선사 MISC, 세계적 선박 엔진 제조사 MAN, 그리고 영국 로이드선급 등 각 분야 기술 리더십을 보유한 회사들과 공동으로 개발 중인 미래 친환경 선박이다.

I. ISSUE & TREND

삼성중공업은 이번 기본인증을 바탕으로 독자 암모니아 연료공급 시스템 개발, 상세 선박 설계 등을 거쳐 2024년 실제 상용화한다는 계획이다.

한국조선해양의 자회사인 현대미포조선도 지난 7월 영국 로이드선급(LR)으로부터 암모니아 연료추진 선박에 대한 선급 기본인증서(AIP, APPROVAL IN PRINCIPLE)를 받았다.

암모니아 추진선박 공동개발 프로젝트(JDP, JOINT DEVELOPMENT PROJECT)는 현대미포조선과 글로벌 엔진메이커인 만에너지솔루션즈(MAN ENERGY SOLUTIONS), 로이드선급 등 3사가 참여해 지난해 10월부터 진행됐다.

현대미포조선은 암모니아 추진시스템에 대한 기본설계를 맡았다. 만에너지솔루션즈는 암모니아 이중연료 추진엔진에 대한 개발과 제원을 결정했으며, 로이드선급은 해당 설계에 대한 적합성과 위험성 등을 검토했다.

현대미포조선 등 3개 회사는 2025년을 목표로 암모니아추진선을 상용화한다는 계획이다.

업계 관계자는 "환경 규제 강화 시점이 다가오면서 친환경 원료 개발에 적극 나서고 있다"며 "탈(脫)탄소화 기조에 대응하기 위한 친환경 기술개발이 업계의 화두가 될 것"이라고 말했다.

3. IMF "세계경제 6월 전망보다는 덜 심각...신흥시장 여전히 위태"

국제통화기금(IMF)은 24일(현지시간) 세계 경제 전망이 지난 6월 전망했던 것보다는 덜 심각하다면서 성장률 전망치 상향 가능성을 시사했다.

외신에 따르면 게리 라이스 IMF 대변인은 이날 브리핑에서 "최근 들어오는 데이터는 세계 경제의 일부가 고비를 넘기기 시작하면서 6월 24일 세계경제전망 업데이트 당시보다 전망이 다소 덜 심각할 수 있다는 것을 시사한다"고 말했다.

I . ISSUE & TREND

라이스 대변인은 중국과 일부 다른 선진국이 올해 2분기에 예상보다 더 나은 성과를 냈다면서 이는 부분적으로 올해 초 경제 활동이 거의 완전히 폐쇄된 이후 봉쇄 조치가 완화된 데 따른 것이라고 말했다.

그는 "우리는 또한 바이러스 확산을 막기 위한 광범위한 봉쇄 이후 세계 무역이 서서히 회복되기 시작하고 있다는 징후도 보고 있다"고 말했다.

라이스 대변인은 "그러나 우리는 아직 곤경에서 벗어난 것이 아니며 특히 중국을 제외한 많은 신흥시장과 개발도상국들의 전망은 여전히 매우 어렵다"며 "신흥시장과 개도국들의 상황은 여전히 위태롭다"고 강조했다.

그는 이들 국가 중 다수는 지속적인 내수 약세, 수출 수요 감소, 관광 감소 등에 직면했다면서 "우리는 이번 위기가 최근 몇 년 간 이뤄진 빈곤 감소를 되돌리고 지속가능한 개발 목표를 향한 진전을 되돌릴 것이라고 매우 우려한다"고 말했다.

그는 IMF 가 부채 수준 증가에 대해서도 우려하고 있다고 지적했다.

앞서 IMF 는 6 월 24 일 발표한 '6 월 세계경제전망'에서 세계 경제 성장률 전망치를 4 월에 예상한 -3.0%에서 1.9%포인트 내린 -4.9%로 수정 제시했다.

IMF 는 매년 4 월과 10 월 연간 2 차례 각국의 경제 성장률 전망치를 발표하고, 1 월과 7 월에는 수정 보고서에서 주요국 중심으로 성장 전망치를 조정한다. 올해는 6 월에 수정 보고서가 나왔다.

IMF 는 내달 13 일 세계경제전망을 내놓을 예정이라고 로이터와 AFP 통신은 전했다.



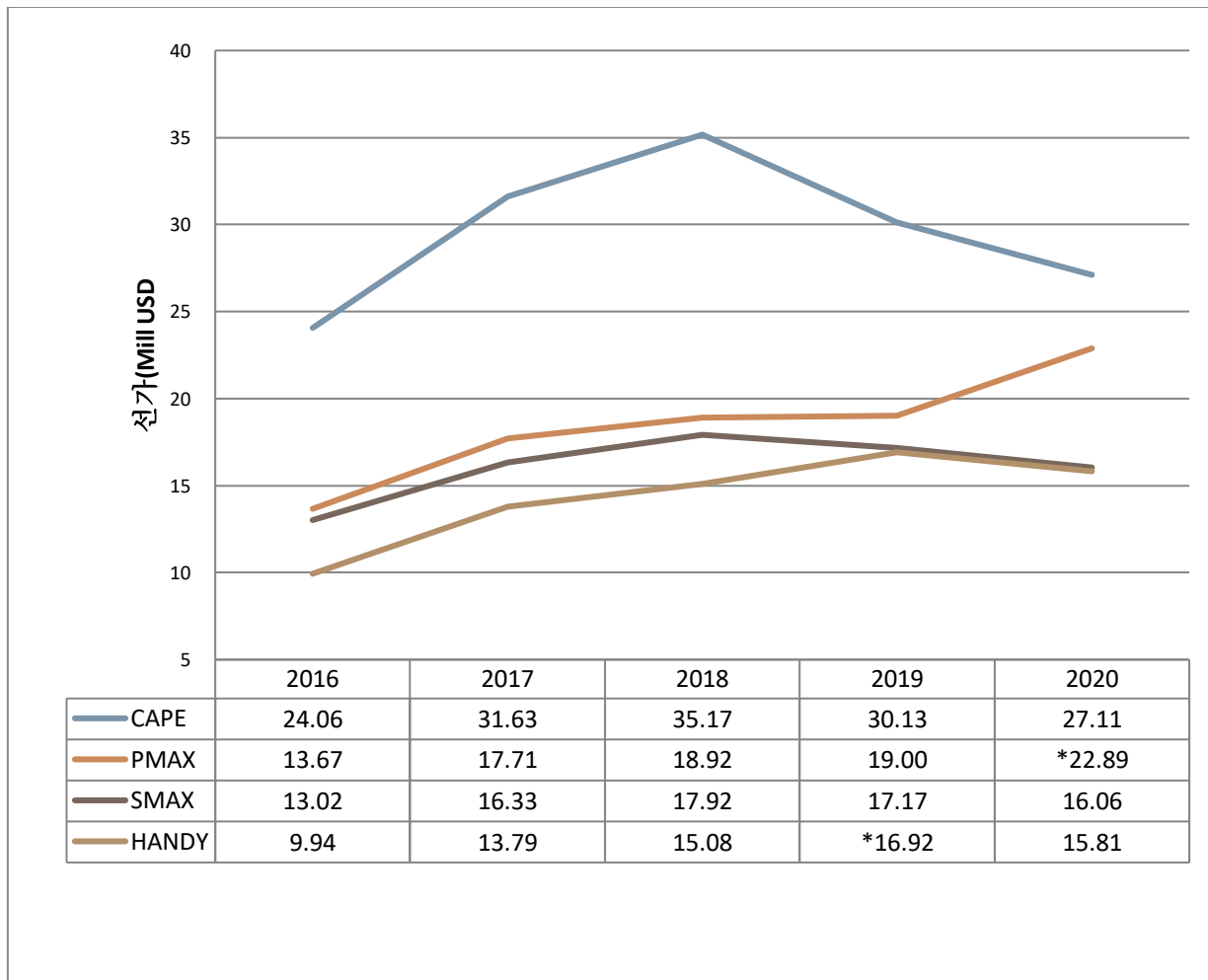
II . BULK CARRIER

(❖선령 5 년기준, Million USD, 증감율 : 전년도 대비,%)

연평균 선가	2016	2017	2018	2019	2020
Capesize 180K	24.06	31.63	35.17	30.13	27.11
	-24.99%	31.43%	11.20%	-14.34%	-10.00%
Kamsarmax 82K	13.67	17.71	18.92	19.00	*22.89
*19년까지는 76K 기준	-19.80%	29.57%	6.82%	0.42%	20.47%
Supramax 58K	13.02	16.33	17.92	17.17	16.06
	-16.91%	25.44%	9.69%	-4.20%	-6.47%
Handysize 37K	9.94	13.79	15.08	*16.92	15.81
*18년까지는 32K 기준	-23.32%	38.78%	9.37%	12.18%	-6.57%

□ BC 연평균 선가 - 선령 5 년 기준

(❖선령 5 년기준, Million USD)

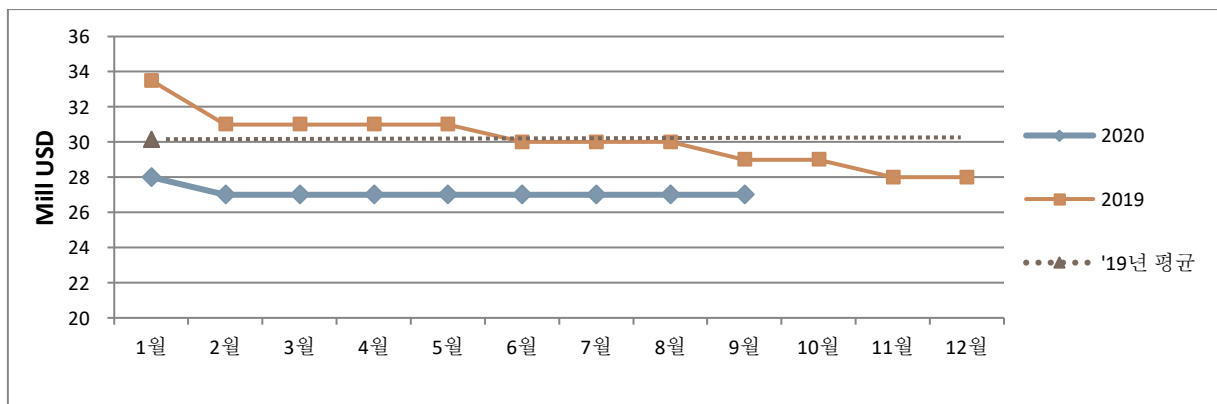




II. BULK CARRIER

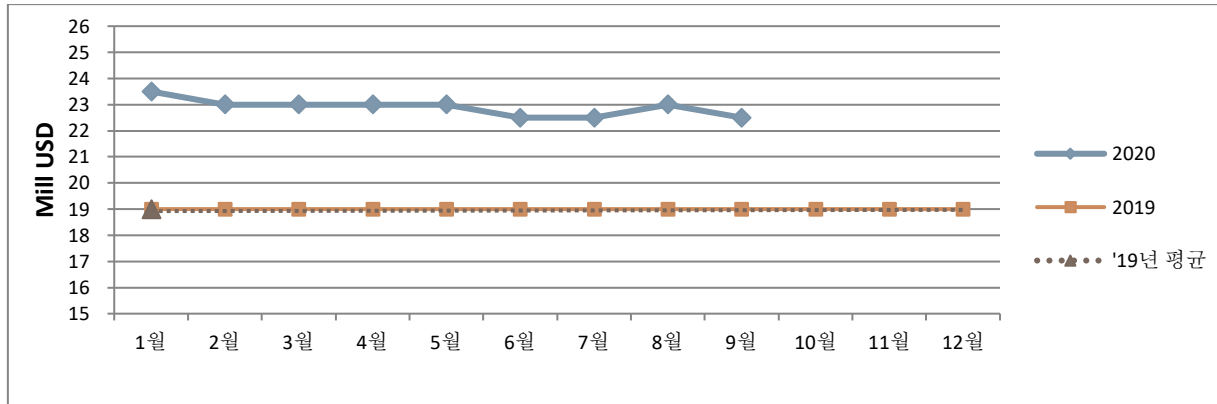
구분		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	평균	
2020	CAPE 180K	선가	28.00	27.00	27.00	27.00	27.00	27.00	27.00	27.00	27.00	27.11
		전월대비	0.0%	-3.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-
		전년대비	16.4%	12.9%	12.9%	12.9%	12.9%	10.0%	10.0%	10.0%	-6.9%	10.0%
	KMAX 82K	선가	23.50	23.00	23.00	23.00	23.00	22.50	22.50	23.00	22.50	22.89
		전월대비	23.7%	-2.1%	0.0%	0.0%	0.0%	-2.2%	0.0%	2.2%	-2.2%	-
		전년대비	23.7%	21.1%	21.1%	21.1%	21.1%	18.4%	18.4%	21.1%	18.4%	20.5%
	SMAX 58K	선가	17.00	16.50	16.50	16.50	16.00	15.50	15.50	15.50	15.50	16.06
		전월대비	0.0%	-2.9%	0.0%	0.0%	-3.0%	-3.1%	0.0%	0.0%	0.0%	-
		전년대비	-5.6%	-2.9%	-2.9%	-2.9%	-5.9%	-8.8%	-8.8%	11.4%	11.4%	-6.5%
	HNDY 37K	선가	17.00	17.00	17.00	17.00	15.50	15.00	14.50	14.50	14.75	15.81
		전월대비	3.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-8.8%	-3.2%	-3.3%	0.0%	1.7%	-
		전년대비	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-8.8%	11.8%	14.7%	14.7%	13.2%	-6.6%
2019	CAPE	33.50	31.00	31.00	31.00	31.00	30.00	30.00	30.00	29.00	30.13	
	PMAX	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	
	SMAX	18.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.50	17.50	17.17	
	HANDY (37k)	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	16.92	

□ Cape

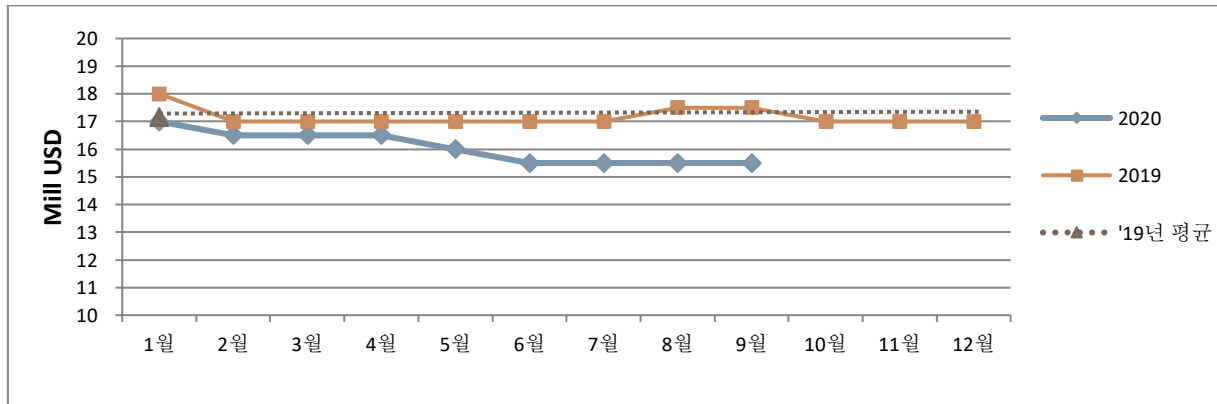


II. BULK CARRIER

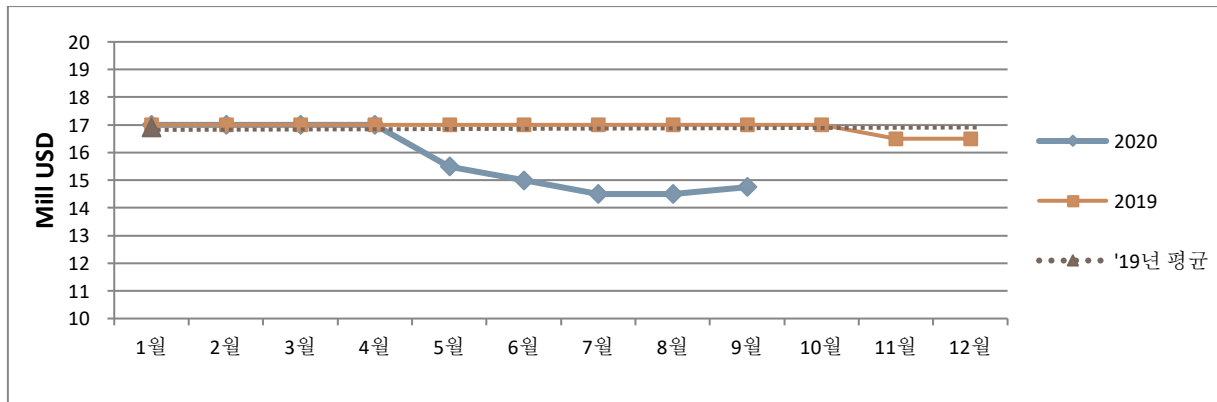
□ Kamsarmax *'19년까지는 76K 기준



□ Supramax



□ Handy



II . BULK CARRIER

III-1. Bulk Carrier Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	GEAR	PRICE	REMARKS
BC	VATHY	229,220	2004	JAPAN	MITSU		14	Chinese buyer
BC	SIDERIS G.S.	174,187	2006	CHINA	B&W		11.5	Undisclosed buyer
BC	ALPHA CENTURY	170,415	2000	JAPAN	B&W		8.25	Chinese buyer
BC	TOKIWA MARU	91,438	2003	JAPAN	MITSU		6.9	Undisclosed buyer, SS/DD due
BC	CORONA GARLAND	88,222	2000	JAPAN	B&W		5.8- 6.25	Indonesian buyer
BC	PRECIOUS SKY	81,893	2015	JAPAN	B&W		22	Undisclosed buyer, BWTS fitted
BC	ECOSTAR G. O.	75,149	2007	CHINA	B&W		8.75	Greek buyer
BC	SEA IRIS	58,117	2010	PHILIPPI NES(JAP)	B&W	C 4x30t	11	Undisclosed buyer, surveys freshly passed, BWTS fitted
BC	ASIA EMERALD II	57,802	2010	CHINA	B&W	C 4x35t	7.8	Undisclosed buyer
BC	ASIA EMERALD III	57,802	2010	CHINA	B&W	C 4x35t	7.8	
BC	TENWA MARU	57,763	2017	JAPAN	B&W	C 4x30t	17	Japanese buyer, BWTS fitted
BC	SOUTHAMPTON	56,975	2009	CHINA	B&W	C 4x30t	7.5	undisclosed buyer
BC	GLOBAL MAJESTY	56,052	2012	JAPAN	B&W	C 4x30t	11.75	Vietnamese buyer
BC	SRI GANESH	56,039	2007	JAPAN	B&W	C 4x30t	7.6	Chinese buyer
BC	SSI NEMESIS	56,023	2005	JAPAN	MITSU	C 4x30t	7.5	Undisclosed buyer, SS/DD passed, BWTS fitted
BC	SANTORINI QUEEN	55,809	2005	JAPAN	B&W	C 4x30t	7.8	Vietnamese buyer, BWTS Fitted
BC	BULK CHILE	55,486	2009	JAPAN	B&W	C 4x31T	10.2	Undisclosed buyer



II . BULK CARRIER

BC	ALBY TRINITY	45,333	1999	JAPAN	B&W	C 4x30t	4	Ukrainian buyer (DCT Shipping)
BC	PACIFIC JOURNEY	38,225	2011	JAPAN	B&W	C 4x30.5t	10.5	Undisclosed buyer
BC	SUPREME STAR	36,844	2016	JAPAN	B&W	C 4x30t	16	Undisclosed buyer
BC	JUPITER ACE	32,500	2009	CHINA	B&W	C 4x30t	5.8	Undisclosed buyer
BC	OCEAN HARVEST	32,038	2004	JAPAN	MITSU	C 4x30.5t	4.85	Chinese buyer, BWTS Fitted
BC	OCEAN LUCK	31,882	2004	JAPAN	MITSU	C 4x30t	4.8	Chinese buyer



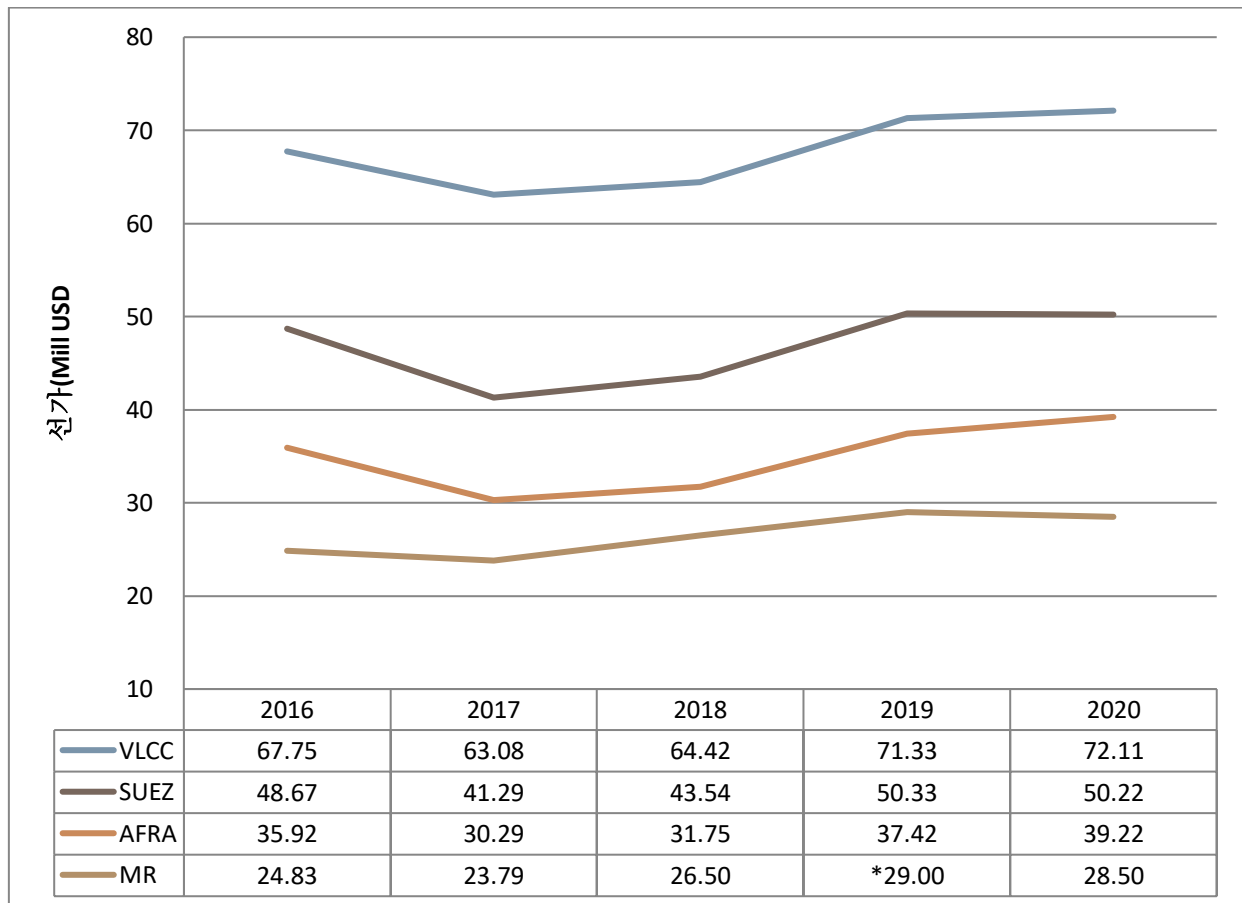
III. TANKER

(◆선령 5 년기준, Million USD, 증감율 : 전년도 대비,%)

구분	2016	2017	2018	2019	2020
VLCC 310K	67.75	63.08	64.42	71.33	72.11
	-16.15%	-6.89%	2.11%	10.73%	1.09%
Suezmax 160K	48.67	41.29	43.54	50.33	50.22
	-18.34%	-15.15%	5.45%	15.60%	-0.22%
Aframax 105K	35.92	30.29	31.75	37.42	39.22
	-21.24%	-15.66%	4.81%	17.85%	4.83%
MR 51K <small>*'18 년까지는 49K 기준</small>	24.83	23.79	26.50	*29.00	28.50
	-10.35%	-4.19%	11.38%	9.43%	-1.72%

□ TANKER 연평균 선가 - 선령 5 년 기준

◆선령 5 년기준, Million USD, 증감율 : %)

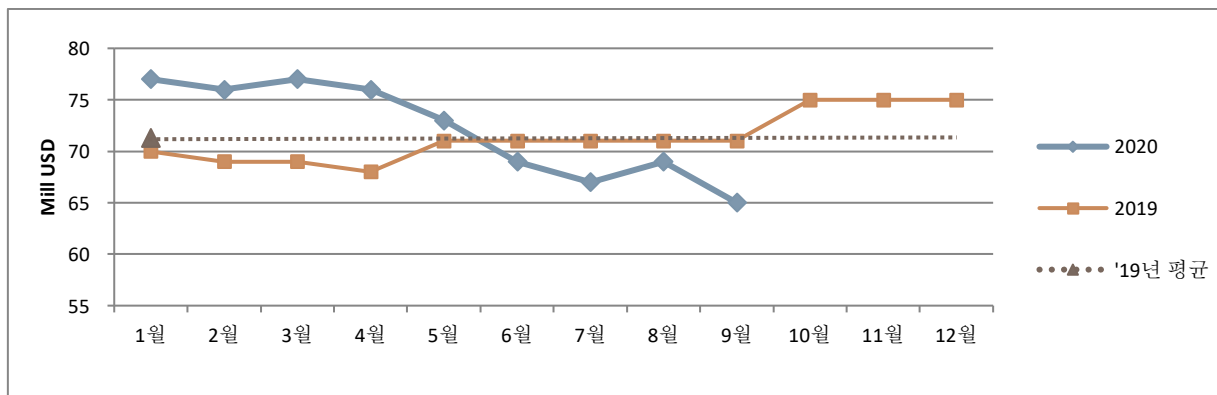




III. TANKER

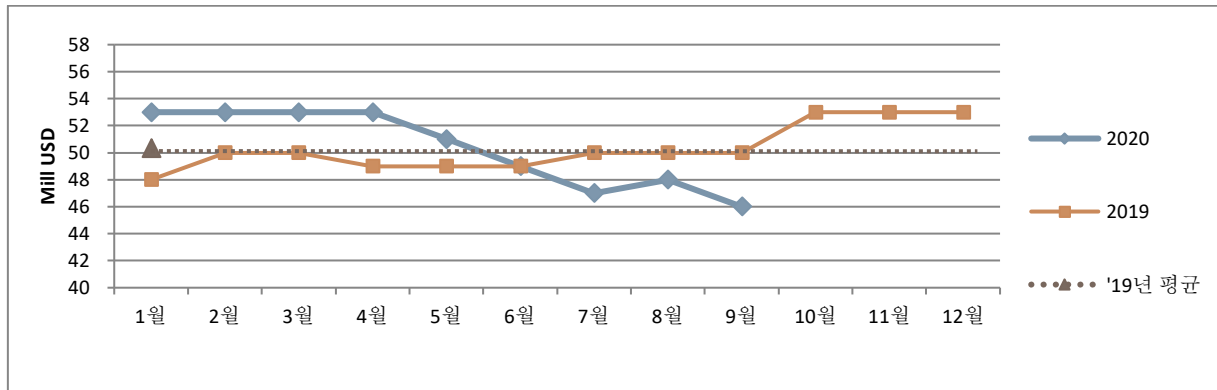
구분		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	평균	
2020	VLCC 310K	선가	77.00	76.00	77.00	76.00	73.00	69.00	67.00	69.00	65.00	72.11
		전월대비	2.7%	-1.3%	1.3%	-1.3%	-3.9%	-5.5%	-2.9%	3.0%	-5.8%	-
		전년대비	10.0%	10.1%	11.6%	11.8%	2.8%	-2.8%	-5.6%	-2.8%	-8.5%	1.1%
	SUEZ 160K	선가	53.00	53.00	53.00	53.00	51.00	49.00	47.00	48.00	45.00	50.22
		전월대비	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-3.8%	-3.9%	-4.1%	2.1%	-6.3%	-
		전년대비	10.4%	6.0%	6.0%	8.2%	4.1%	0.0%	-6.0%	-4.0%	10.0%	-0.2%
	AFRA 105K	선가	41.00	42.50	42.50	42.50	40.00	37.50	36.00	36.00	35.00	39.22
		전월대비	0.0%	3.7%	0.0%	0.0%	-5.9%	-6.3%	-4.0%	0.0%	-2.8%	-
		전년대비	17.1%	21.4%	21.4%	21.4%	14.3%	1.4%	-5.3%	-5.3%	-7.9%	4.8%
	MR 51K	선가	30.00	31.00	31.00	30.00	28.00	27.50	26.50	26.50	26.00	28.50
		전월대비	0.0%	3.3%	0.0%	-3.2%	-6.7%	-1.8%	-3.6%	0.0%	-1.9%	-
		전년대비	7.1%	10.7%	10.7%	7.1%	0.0%	-5.2%	-	-	10.3%	-1.7%
2019	VLCC	70.00	69.00	69.00	68.00	71.00	71.00	71.00	71.00	71.00	71.00	71.33
	SUEZ	48.00	50.00	50.00	49.00	49.00	49.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.33
	AFRA	35.00	35.00	35.00	35.00	35.00	37.00	38.00	38.00	38.00	38.00	37.42
	MR	28.00	28.00	28.00	28.00	28.00	29.00	30.00	30.00	30.00	29.00	29.00

VLCC-310K

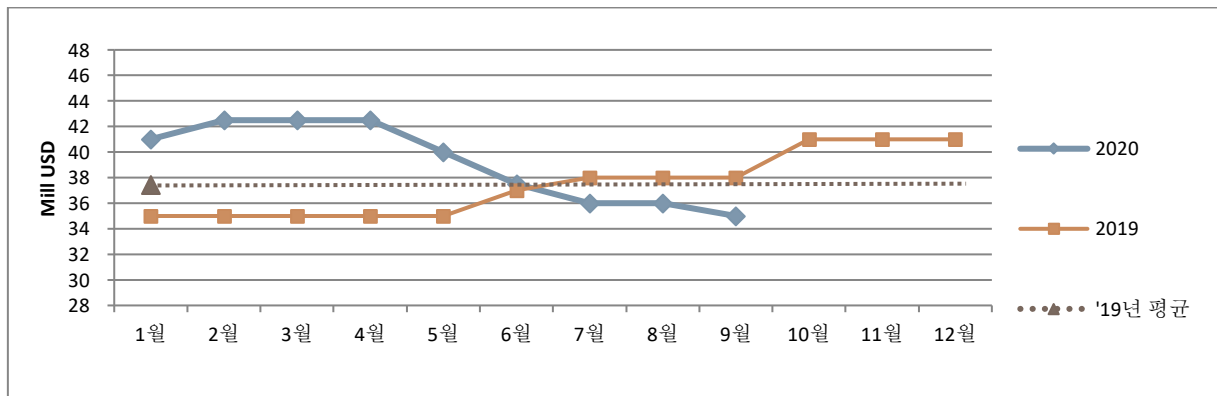


III. TANKER

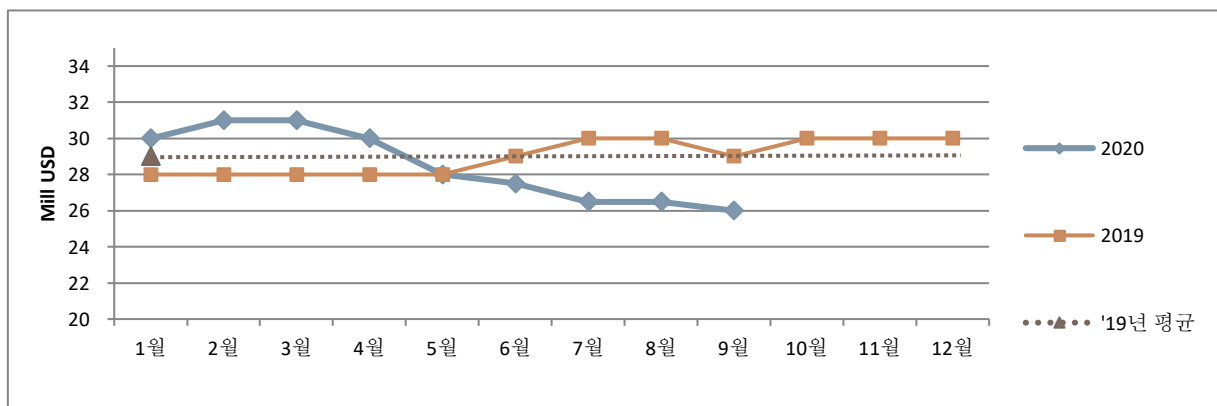
□ SUEZMAX-160K



□ AFRAMAX-105K



□ MR-51K



III. TANKER

IV-1. Tanker Sales Reported

1) TANKER

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	IMO	PRICE	REMARKS
TANKER	PANTARISTE	309,287	2002	KOREA	B&W		23.5	UAE buyer
TANKER	BASTIA	159,155	2005	KOREA	B&W		21-21.5	Indian buyers (Seven Islands)
TANKER	PELAGOS	111,775	2005	KOREA	B&W		14.7	Singapore buyer, SS/DD passed
TANKER	MARE TIRRENUM	110,673	2004	JAPAN	B&W		14	Vietnam buyer (Fgas)
TANKER	MINERVA ZENIA	105,851	2002	KOREA	B&W		12	Vietnamese buyer, DD freshly passed
TANKER	EAGLE MATSUYAMA	45,942	2010	JAPAN	B&W		15.7	Vietnamese buyer, SS/DD passed, BWTS fitted
TANKER	AULAC DRAGON	10,000	2003	CHINA	ETC		2	Undisclosed buyer
TANKER	MO SATU	7,550	2008	CHINA	Chinese		4.5	Singapore buyer
TANKER	MARINE SWIFT	6,020	2011	CHINA	B&W		4.9	Singapore buyer
OIL /CHEM	AMBASSADOR NORRIS (methanol carrier)	45,290	2001	JAPAN	B&W	2&3	10	Chinese buyer, SS/DD due Mar '21
OIL /CHEM	STEN TOR	17,500	2018	CHINA	B&W		29	Finland buyer (Neste Oil), ice class 1A
OIL /CHEM	STEN ODIN	17,500	2018	CHINA	B&W		29	

2) CONTAINER, REEFER, ETC

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	CAPA	UNIT	PRICE	REMARKS
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

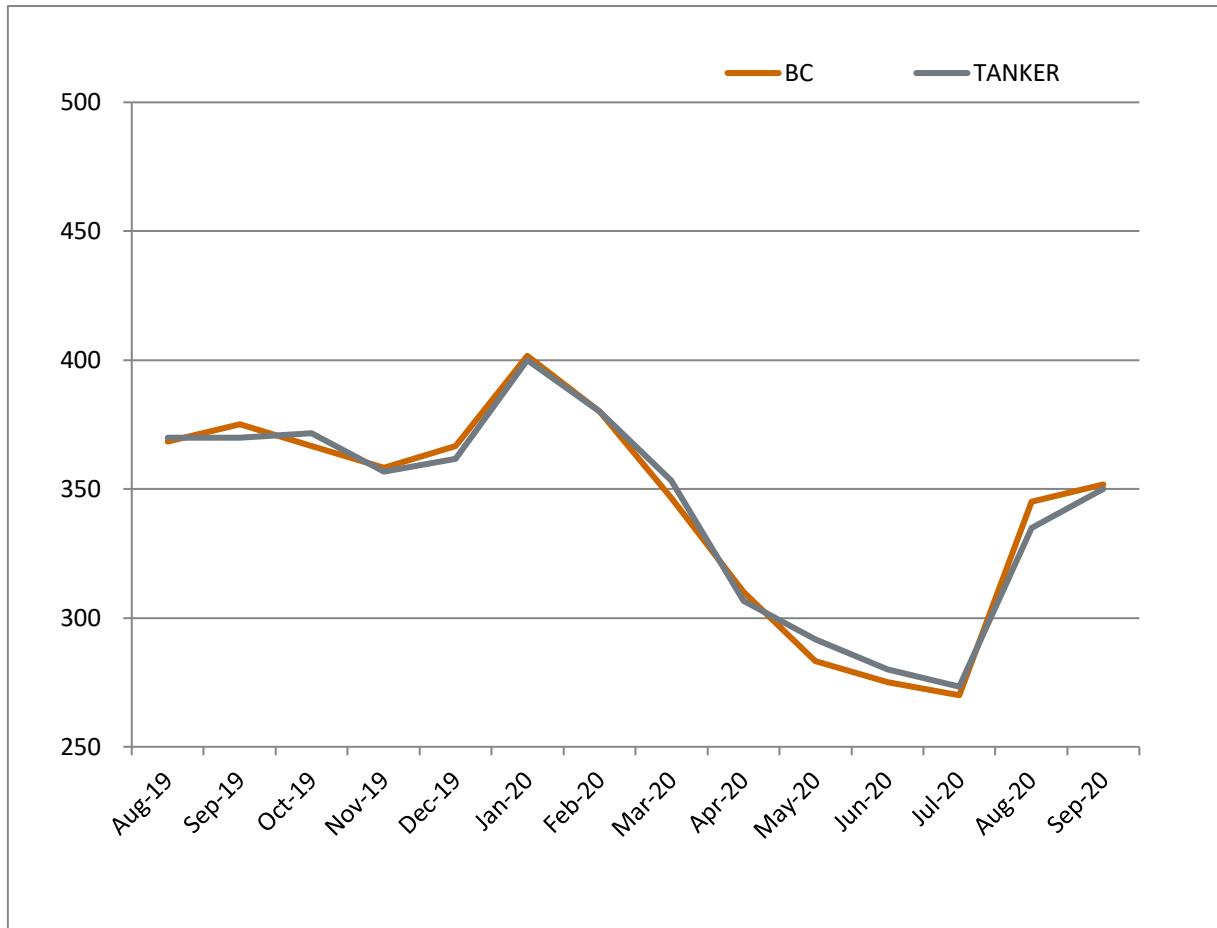


IV. DEMOLITION

1) 선가

해체선가 (US\$/LDT)	2018 평균		2019 평균		2020 평균		2019 년 9 월		2020 년 9 월	
		증감율 (전년대비)		증감율 (전년대비)		증감율 (전년대비)		증감율 (전월대비)	증감율 (전년대비)	
TANKER	432.92	18.5%	396.39	-8.4%	330.00	-16.7%	370.00	350.00	4.5%	-5.4%
BC	440.63	18.8%	398.75	-9.5%	329.26	-17.4%	375.00	351.67	1.9%	-6.2%

❖기준 : 인도해체선시장(USD/LDT), 증감율 (전년대비)



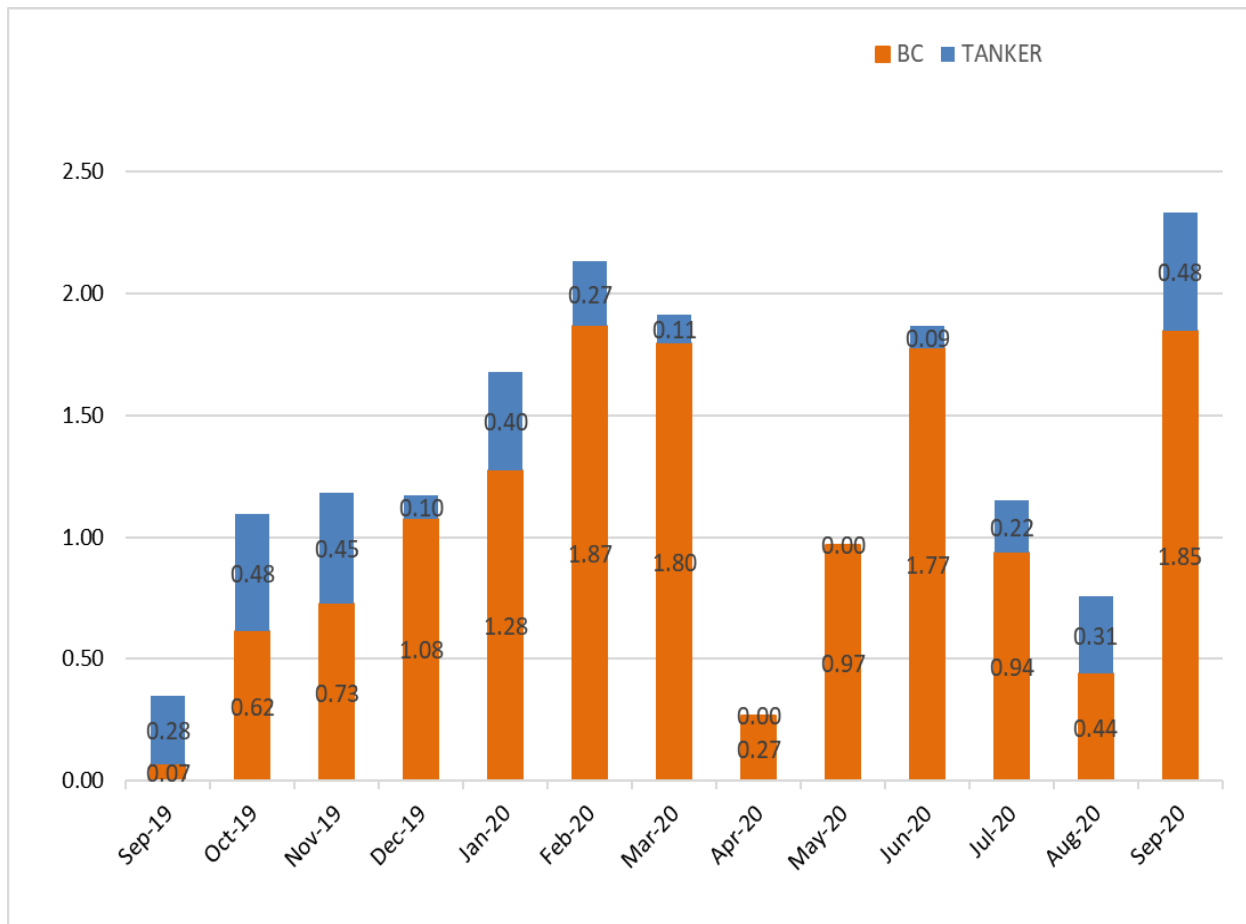


IV. DEMOLITION

2) 해체선누적현황

해체선 총량	2019 년		2020 년 누적				2019 년 9 월		2020 년 9 월			
	Million DWT	No.	Million DWT	누적율 (전년대비)	No.	누적율 (전년대비)	Million DWT	No.	Million DWT	증감율 (전년대비)	No.	증감율 (전년대비)
TANKER	3.54	97	1.89	53.4%	58	59.8%	0.28	7	0.48	70.4%	9	28.6%
BC	7.45	116	11.17	150.1%	113	97.4%	0.07	4	1.85	2,743.1%	20	400.0%

3) 해체선총량 (MILLION DWT)





IV. DEMOLITION

V-1. Demolition Sales Report

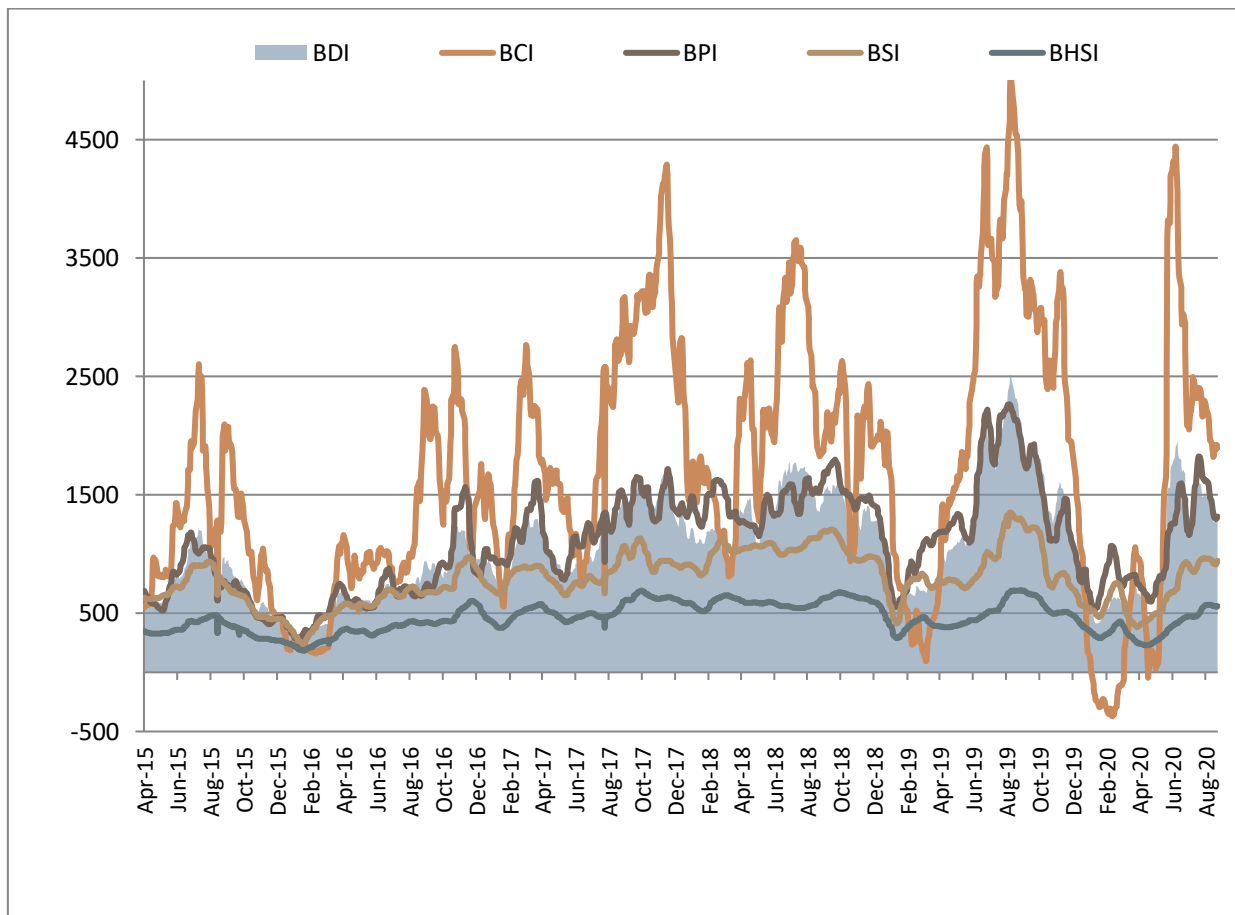
TYPE	VESSEL	DWT	LDT	BLT	YARD	M/E	PRICE (usd/ldt)	REMARKS
CONT	NINOS	18,253	5,235	1990	JAPAN	B&W	451	INDIA
RORO	HEYMA	8,044	7,383	1987	POLAN D	SULZ	360	BANGLADESH



V . KEY INDICATORS

1) Baltic Index

	2020-09-25	2020-09-18	CHANGE	5 Year High	5 Year Low
BDI	1667	1296	▲ 371.00	2518	290
BCI	2915	1900	▲ 1,015.00	5043	-372
BPI	1390	1315	▲ 75.00	2262	282
BSI	992	941	▲ 51.00	1351	243
BHSI	585	558	▲ 27.00	692	183





V . KEY INDICATORS

2) Bunker Price (USD/TON, 전주대비증감)

(USD/Ton, Change)	Singapore		Rotterdam		Houston	
IFO380	335.50	▼-7.50	301.50	▼-7.00	310.50	▼-11.00
MGO	349.00	▼-10.00	322.50	▼-19.00	346.00	▼-1.00
LSMGO	340.50	▼-12.50	315.00	▼-14.50	-	-
VLSFO	270.50	▼-5.00	251.00	▼-8.00	249.00	▼-5.00

❖ 기준일 : 9 월 25 일 기준

3) Exchange Rate

구분	2020-09-25	2020-09-18	CHANGE
미국 달러	1170.30	1175.40	▼-5.10
일본 엔(100)	1110.18	1122.48	▼-12.30
유로	1366.09	1393.26	▼-27.17
중국 위안	171.54	173.69	▼-2.15

❖ 최초고시, 매매기준율기준

VI. STL NEWS & INFORMATION

[시사상식] D2C (Direct to Consumer)

제조사가 가격 경쟁력을 높이기 위해 중간 유통 단계를 제거하고 온라인 자사몰, 소셜미디어(SNS) 등에서 소비자에게 직접 제품을 판매하는 방식

[출처 : 시사상식사전, PMG 지식엔진연구소]

관련기사 – D2C '신의 한수' 둔 나이키의 질주

탈(脫)아마존을 선언하며 D2C(소비자 직거래) 전략을 펼친 나이키의 선택이 성과를 내고 있다. 코로나 19로 의류업체가 타격을 입은 가운데 나이키는 디지털 채널 덕에 매출이 작년 수준을 회복했다. 직접판매 비중이 높을수록 영업이익률이 높고 소비 트렌드에 빠르게 대응할 수 있다는 분석이다.

2016~2017년 나이키는 매출 정체기를 겪었다. 이 기간 주가는 23% 하락했다. 2017년 나이키는 위기 극복 전략으로 D2C를 강화하겠다고 발표했다. 자사몰과 전용 오프라인 매장에서만 물건을 판매하는 등 중간 유통업자를 없애겠다는 전략이었다. 작년 11월에는 '아마존 탈퇴'를 공식 선언하기도 했다. 나이키는 직영 오프라인 매장에서 소비자와 직접 소통했다. 직원에게 스타일링을 추천받거나 운동화를 신고 달려보는 등 소비자 경험을 극대화했다. 나이키 플러스 멤버십을 선보여 회원만 구매 가능한 상품과 서비스를 제공해 충성도도 높였다. 2017년 50달러대였던 주가는 올초 100달러대에 진입했다.

22일(현지시간) 발표한 2021 회계연도 1분기(2020년 6~8월) 실적에서 D2C 효과가 드러났다. 1분기 나이키 매출은 작년보다 1% 감소한 106억달러를 기록했다. 지난 4분기 코로나 19로 오프라인 매장이 폐쇄되고 미국 스포츠행사가 취소된 영향으로 전년 대비 매출이 38% 감소했지만 1분기 들어 빠르게 회복했다는 평가다. 매출은 컨센서스(증권사 추정치 평균·91억 4000만달러)보다도 높았다.

특히 디지털 채널 매출이 전년 대비 82% 증가하며 이전 분기에 기록한 증가율(75%)을 뛰어넘었다. 회사 측 발표에 따르면 나이키 앱 사용자는 작년보다 150% 증가했다. 호실적에 주가는 시간외거래에서 8% 급등했다.

[출처 : 한국경제]



VI. STL NEWS & INFORMATION

STL GLOBAL Co., Ltd.

101-1401, Lotte Castle President, 109, Mapo-daero, Mapo-gu, Seoul, Korea
 Tel: +82-2-776-0840 (Rep.) Fax: +82-2-776-0864
 E-mail: seoul@stlkorea.com
 www.stlkorea.com

| SALE & PURCHASE

Neal S.I. Kwon (권순일 상무)
 Senior Director
 Tel. 070-7771-6410
 Mob. 010-9496-0523
 snp@stlkorea.com
 neal@stlkorea.com (Personal)

| CHARTERING

Sancho Kim (김현진 이사)
 Director
 Tel. 070-7771-6404
 Mob. 010-5756-9378
 snp@stlkorea.com
 sancho@stlkorea.com(Personal)

| RESEARCH

Anna Lee (이혜란 과장)
 Manager
 Tel. 070-7771-6403
 Mob. 010-2258-5561
 snp@stlkorea.com
 anna@stlkorea.com(Personal)

Claire C.W. Ji (지차욱 차장)
 Deputy General Manager
 Tel. 070-7771-6411
 Mob. 010-6625-9785
 snp@stlkorea.com
 claire@stlkorea.com(Personal)

Mike Hong (홍창목 부장)
 General Manager
 Tel. 070-7771-6417
 Mob.010-4855-8055
 snp@stlkorea.com
 mikehong@stlkorea.com
 (Personal)

| AGENCY OPERATION (오수현 차장 Tel. 070-7771-6402)

| FERROALLOY LOGISTICS (안지영 차장 Tel. 070-7771-6405)

| WAREHOUSE MANAGEMENT (진정식 과장 Tel. 070-7771-6406)

E-mail. operation@stlkorea.com

에스티엘 지투어 (www.stlgtour.com)
 Tel. 1661-8388 (Rep.) Fax. 02-6499-8388
 E-mail. tour@stlgtour.com

| 기업/일반 단체 (이현성 부장 Tel.070-4800-0153)
 | 항공 예약 (김영하 실장 Tel.070-4800-0151)

전남요트아카데미 (www.stlyacht.com)
 Tel. 061-247-0331 Fax. 061-247-0333
 E-mail. academy@stlyacht.com

| 보트/요트 면허취득 (이진행 실장 Tel.010-2777-4027)