

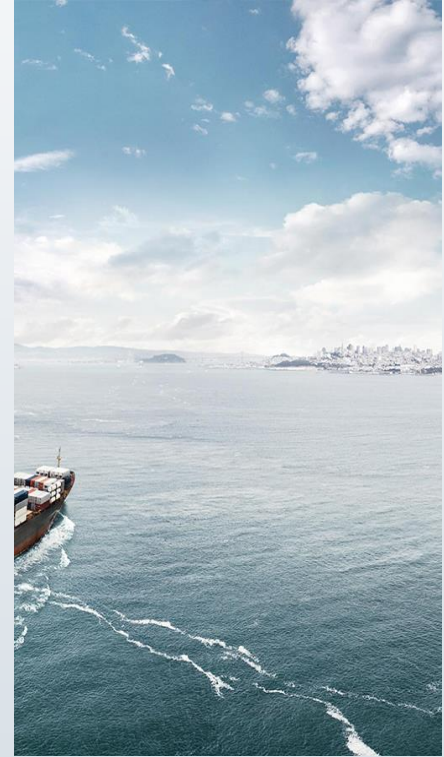


STL MARKET REPORT

Weekly Focus No.327

Updated December 1, 2020

The STL Market Report covers major issues affecting the world S&P market and provides an outlook for the market developments. The report provides a detailed analysis of key developments impacting S&P market trends.



Contents

Issue & Trend	1
Bulk Carrier	5
- BC Sales Report	
Tankers	9
- Tanker & Container Sales Report	
Demolition	13
Key Indicators	16
STL News & Information	18
Contact Information	19

** 본 자료는 각종 정보제공을 목적으로 내, 외신 자료와 언론보도를 종합하여 작성하였습니다.
법적책임 소재의 증빙자료로 사용될 수 없음을 알려드립니다.

I. ISSUE & TREND

1. 팬오션 韓선장, 285 일 만에 인니교도소 가석방..."힘들었다"

인도네시아가 갑자기 니켈 원광 수출 중단을 선언한 뒤 관세법 위반 혐의로 체포돼 징역형을 선고받은 팬오션 한국인 선장이 285 일 만에 가석방됐다고 26 일 밝혔다. 팬오션 벌크화물선 팬베고니아호(PAN BEGONIA) 박민식(55) 선장은 26 일 특파원과 전화 인터뷰에서 "어제 점심에 교도소에서 풀려났다"며 "가족과 동문, 도와주시고 응원해주신 모든 분께 감사드린다"고 말했다.

박 선장은 "감옥 한 방에 19 명이 같이 생활하면서 늘 무슬림 기도 소리 때문에 새벽에 깰는데, 오늘은 아침까지 호텔에서 죽은 듯이 잠을 잤다"며 "자유를 되찾았다는 점이 이제 실감이 난다"고 기뻐했다. 박 선장은 올해 2 월 14 일 관세법 위반 혐의로 체포돼 7 월에 징역 1 년이 확정된 뒤 현지 독립기념일에 1 개월 감형받았다.

박 선장은 9 개월을 복역해 10 월 10 일 자로 가석방이 가능해졌음에도 절차가 지연되자 지인들에게 "이러다 한국말을 잊어버릴까 걱정된다"며 도움을 청하는 서신을 보내 뉴스 보도된 바 있다. 박 선장은 "한국에 계신 노모께는 수감 사실을 알리지 않았는데 최근 들어 이상한 생각이 드셨는지 자꾸 우셨다고 한다"며 "어제 출소하자마자 어머니께 전화드려 아들이 잘 살아 있다고 안심시켜드렸다"고 말했다.

그는 인도네시아 교도소에서 생활하며 더위와 모기·파리 등 벌레, 현지인 수형자들과 집단생활의 소란스러움, 불결함이 가장 힘들었다고 꼽았다. 식사를 제대로 할 수 없다 보니 몸무게가 65 kg에서 53 kg으로 12 kg이나 빠졌다. 1992 년부터 배를 탄 베테랑 선장인 박 선장은 "가족이 나보다 더 큰 고통을 받았다"며 가족에게는 미안함을, 회사에는 서운함과 유감을 표명했다.

팬베고니아호는 작년 10 월 말 용선계약에 따라 솔라웨시섬 포말라항에서 니켈을 싣고 출항할 예정이었으나 니켈 광산들이 출항 직전 갑자기 니켈 원광 수출 중단 결정을 내리면서 발이 묶였다. 중국의 니켈 구매자와 인도네시아 공급자 간 이해 충돌로 후속 조치가 이뤄지지 않은 채 해를 넘겼고, 팬베고니아호는 올해 2 월 니켈 원광을 실은 채 싱가포르로 출항했다가 붙잡혔다.

팬오션 측은 국제해사기구(IMO)가 올해부터 선박 연료유의 황 함유량 상한선을 대폭 강화했기에, 이를 어기지 않고자 싱가포르에 가서 저유황 연료를 싣고 인도네시아로 돌아오려 했다고 주장했다.

I . ISSUE & TREND

팬베고니아호는 인도네시아 당국이 배에 실린 니켈 원광을 처리한 뒤, 이달에서야 인도네시아를 떠나 싱가포르로 향했다.

박 선장은 징역 11 개월이 끝나는 내년 1 월 14 일까지 인도네시아 까리문섬에만 있어야 하고, 매일 오전 이민청에 가서 섬에 계속 체류하고 있음을 보여줘야 한다. 박 선장이 가석방되도록 지원한 변창범 주인도네시아 한국대사관 영사는 "한국인·동포분들에게 어렵고 힘든 일이 있을 때 기댈 곳이 되어 줄 수 있도록 더욱 노력하겠다"고 말했다.

2. 대한해운엘엔지, 세계 최초 STS LNG 하역

SM 그룹(회장 우오현) 해운부문 계열사인 대한해운엘엔지(대표이사 김만태)는 지난 26 일 자사 선박인 'SM JEJU LNG2'호를 통해 세계 최초 선박 대 선박 LNG 하역(SHIP TO SHIP LNG UNLOADING, 이하 STS)을 성공적으로 수행했다.

2020 년 1 월 인도된 'SM JEJU LNG2'호는 아시아 최초 LNG 벙커링 겸용선으로 건조돼 제주와 통영 기지를 30 여 차례 항해하며 LNG 수송을 담당했고, 이번 STS 를 통해 대우조선해양에서 건조중인 LNG 운반선에 시운전용 LNG 를 공급하는 작업을 성공적으로 마무리했다.

지난 몇 개월 동안 대한해운엘엔지에서는 가스공사 및 대우조선해양과 함께 절차서를 마련하고 필요 장비를 설치하는 등의 사전준비작업을 거쳐 사흘간 STS LNG 선적 전 과정을 안전하게 마칠 수 있었다. IMO2020 환경규제 등을 통해 친환경 선박연료인 LNG 벙커링에 대한 수요가 급증할 예정이며, 국내 해상 LNG 벙커링 인프라가 부족한 상황에서 이번 해상 STS 를 기회로 국내 해상 LNG 벙커링 시장의 저변을 확대할 수 있는 계기가 될 전망이다.

한편, 대한해운엘엔지는 국내 최대 벌크선사인 대한해운이 100% 지분을 가진 회사로 LNG 수송 및 LNG 벙커링 분야의 역량 및 전문성 강화를 위해 지난 7 월 분사했다. 대한해운엘엔지는 국내 LNG 수송 및 벙커링 사업뿐만 아니라, 지난해 글로벌 에너지 기업인 SHELL 과의 장기대선 계약을 통해 18,000 CBM 급 LNG 벙커링선 1 척과 174,000 CBM 급 LNG 선 4 척 수주를 통해 글로벌 시장에서의 입지를 마련했다.

대한해운엘엔지 관계자는 "금번 STS 를 계기로 대한해운엘엔지는 아시아 최초 벙커링 선박 운용 선사로서 STS LNG 벙커링선의 운영 노하우와 기술력을 입증 받았으며, 이를 발판으로 글로벌 LNG 수송 및 벙커링 시장을 선도할 수 있도록 노력하겠다."고 밝혔다.

I . ISSUE & TREND

3. STX 조선 인수 우선협상자에 '유암코 컨소시엄'

STX 조선해양은 '유암코-케이에이치아이 컨소시엄'을 인수 우선협상대상자로 선정했다고 지난 27 일 밝혔다. STX 조선은 이날 발행한 제 106 호 사보를 통해 지난 26 일 스톡킹 호스 방식의 공개 경쟁입찰을 통해 '유암코-케이에이치아이 컨소시엄'을 우선협상자로 선정했다고 공개했다. STX 조선은 자문사인 한영회계법인을 통해 이달 초 공개경쟁 입찰방식으로 투자유치 공고를 한 바 있다. 현재 계약금을 입금한 우선협상대상자와 투자조건 협의를 진행하고 있는 것으로 보인다.

STX 조선은 경영난으로 지난 2013 년 채권단 자율협약(워크아웃)에 들어갔다. 이후 인력 감축과 비핵심자산 매각 등 구조조정을 했다. 지난 6 월 말 기준 산업은행(35.26%), 수출입은행(19.66%), 농협은행(16.53%), 우리은행(7.99%) 등 채권단이 STX 조선해양 지분 100%를 갖고 있다. 유암코-케이에이치아이 컨소시엄은 신주 유상증자 방식으로 STX 조선해양 경영권을 인수한 뒤 회사 정상화에 나설 것으로 알려졌다.

STX 조선해양은 고정비 절감 등 투자조건 협회에 난관이 있겠지만, 내년 1 분기 정도에 투자유치 작업이 종결될 것으로 예상하고 향후 회사의 수주 여건도 개선이 될 것으로 예상하고 있다. STX 조선의 현재 RG(선수금환급보증서) 발급 기준 수주 잔량은 7 척이고, 올해 8 월 이후 10 척의 LOI 와 계약을 해 순차적으로 RG 가 발급되고 있는 등 경영상황이 호전되고 있다.

장윤근 대표이사는 사보를 통해 "올해 안으로 추가 계약을 목표로 또 다른 선주사와 협의하고 있어 최대한 물량 확보를 많이 해 안정적인 조업을 할 수 있도록 하겠다. 회사의 미래가 결정될 변곡의 시기에 우리 구성원들의 분발과 양해를 다시 한 번 부탁드립니다. 회사 역시 앞으로의 예상되는 변수와 그 상황의 극복에 최선을 다하겠다"고 피력했다.

4. 뚝뚝 떨어지는 달러화 가치..."20% 추가 하락할 수도"

2 년만에 미국 달러화 가치가 최저 수준으로 떨어진 가운데 추가 하락이 이어질 것이라는 전망이 잇따라 나오고 있다.

주요국 통화 대비 달러화 가치를 나타내는 ICE 달러화 지수는 이번주 92 아래로 떨어지면서 2018 년 이후 최저치를 기록했다. 달러화 가치는 코로나 19 초기에는 안전자산 수요가 늘면서 급등했지만



I . ISSUE & TREND

중앙은행인 연방준비제도가 대규모 대출 프로그램을 가동하는 등 달러화 공급을 늘리면서 하락세로 돌아섰다.

실제 ICE 달러화 지수는 3 월 고점보다 이미 10.5%나 내린 상태다. 하지만 이같은 하락세는 계속 이어질 것으로 전문가들은 분석하고 있다. 전문가들은 그 이유로 코로나 19 이후 달러화 공급증가, 미국 정부의 재정수지·경상수지 대규모 적자, 최근 백신 개발에 따른 위험자산 투자 심리 확산을 들었다. 씨티그룹은 달러화 가치가 내년엔 추가로 20% 하락할 수 있다는 전망치를 제시했다. 골드만삭스와 ING도 각각 1년간 6%와 10% 추가하락을 예상했다.



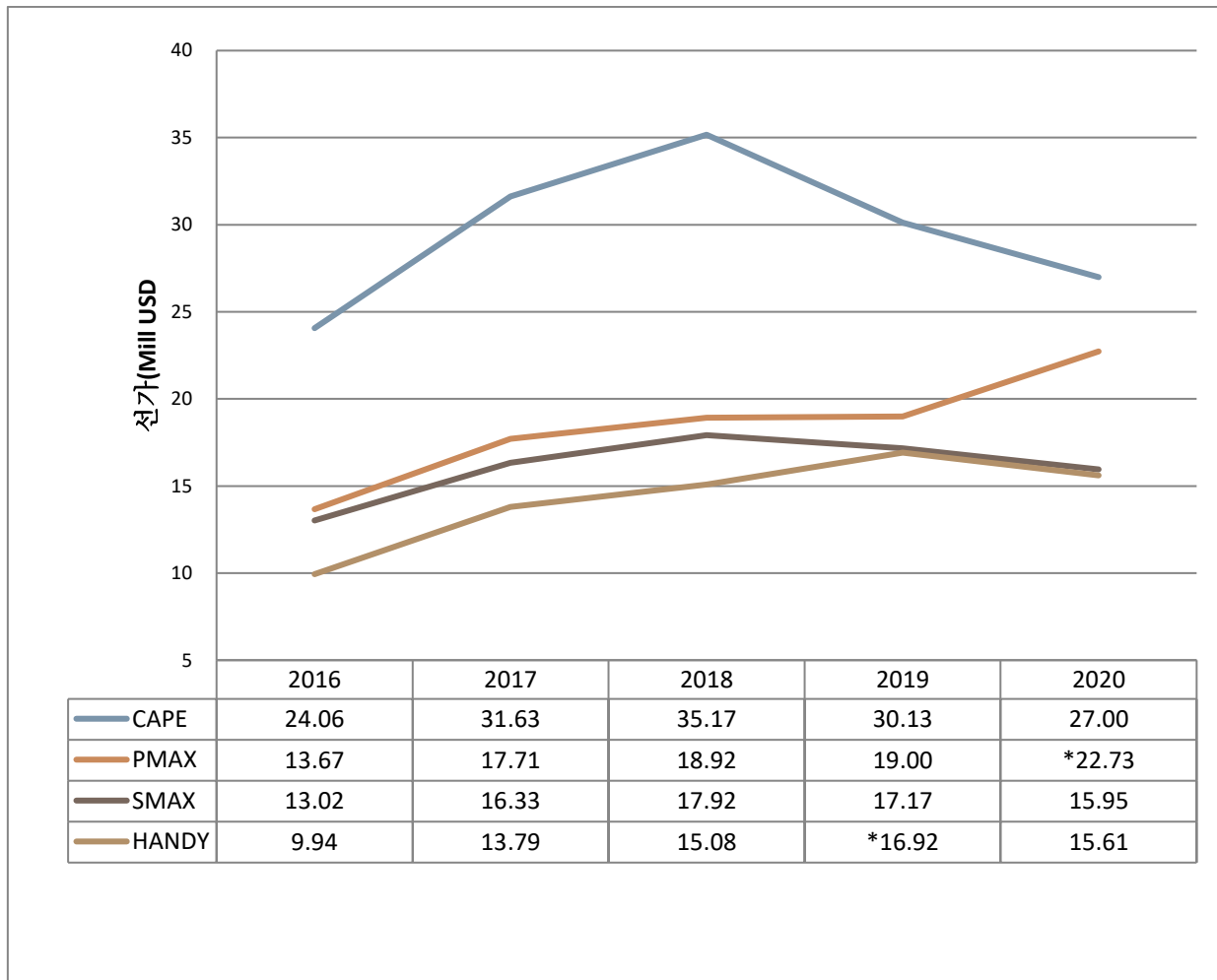
II . BULK CARRIER

(◆선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비,%)

연평균 선가	2016	2017	2018	2019	2020
Capesize 180K	24.06	31.63	35.17	30.13	27.00
	-24.99%	31.43%	11.20%	-14.34%	-10.37%
Kamsarmax 82K	13.67	17.71	18.92	19.00	*22.73
*'19년까지는 76K 기준	-19.80%	29.57%	6.82%	0.42%	19.62%
Supramax 58K	13.02	16.33	17.92	17.17	15.95
	-16.91%	25.44%	9.69%	-4.20%	-7.06%
Handysize 37K	9.94	13.79	15.08	*16.92	15.61
*'18년까지는 32K 기준	-23.32%	38.78%	9.37%	12.18%	-7.70%

□ BC 연평균 선가 - 선령 5 년 기준

(◆선령 5 년기준, Million USD)

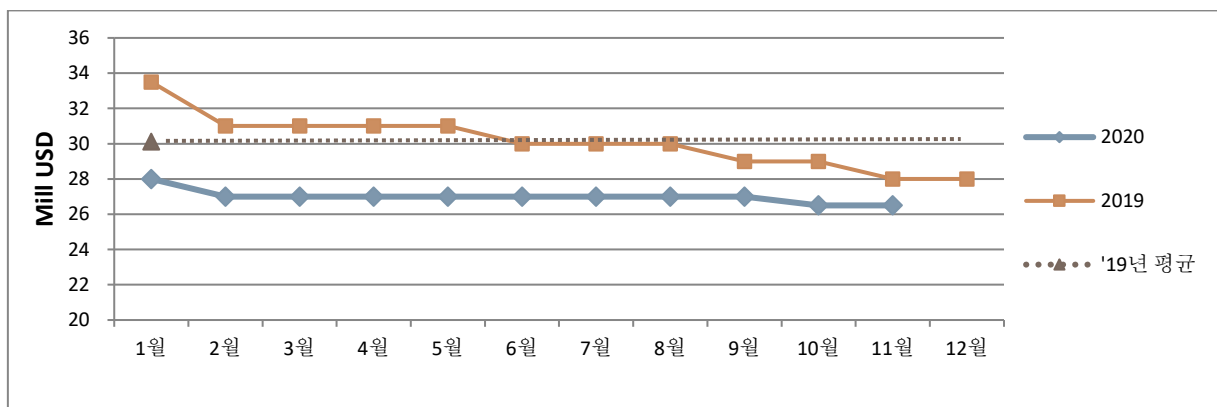




II. BULK CARRIER

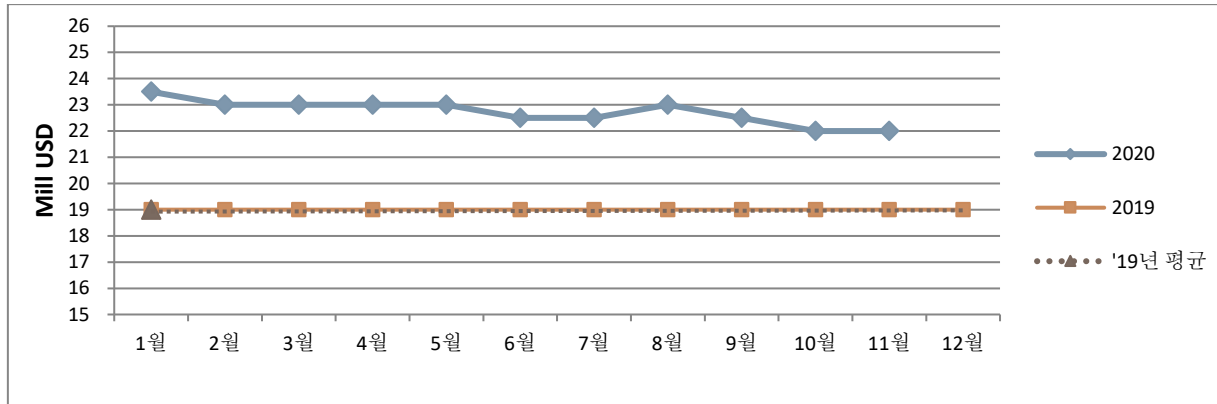
구분		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	평균	
2020	CAPE 180K	선가	28.00	27.00	27.00	27.00	27.00	27.00	27.00	27.00	27.00	26.50	26.50		27.00
		전월대비	0.0%	-3.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-1.9%	0.0%	-
		전년대비	16.4%	12.9%	12.9%	12.9%	12.9%	10.0%	10.0%	10.0%	-6.9%	-8.6%	-5.4%		10.4%
	KMAX 82K	선가	23.50	23.00	23.00	23.00	23.00	22.50	22.50	23.00	22.50	22.00	22.00		22.73
		전월대비	23.7%	-2.1%	0.0%	0.0%	0.0%	-2.2%	0.0%	2.2%	-2.2%	-2.2%	0.0%		-
		전년대비	23.7%	21.1%	21.1%	21.1%	21.1%	18.4%	18.4%	21.1%	18.4%	15.8%	15.8%		19.6%
	SMAX 58K	선가	17.00	16.50	16.50	16.50	16.00	15.50	15.50	15.50	15.50	15.50	15.50		15.95
		전월대비	0.0%	-2.9%	0.0%	0.0%	-3.0%	-3.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%		-
		전년대비	-5.6%	-2.9%	-2.9%	-2.9%	-5.9%	-8.8%	-8.8%	11.4%	11.4%	-8.8%	-8.8%		-7.1%
	HNDY 37K	선가	17.00	17.00	17.00	17.00	15.50	15.00	14.50	14.50	14.75	14.75	14.75		15.61
		전월대비	3.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-8.8%	-3.2%	-3.3%	0.0%	1.7%	0.0%	0.0%		-
		전년대비	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-8.8%	11.8%	14.7%	14.7%	13.2%	13.2%	10.6%		-7.7%
2019	CAPE	33.50	31.00	31.00	31.00	31.00	30.00	30.00	30.00	29.00	29.00	29.00	28.00	28.00	
	PMAX	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	
	SMAX	18.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.50	17.50	17.00	17.00	17.00	17.00	
	HANDY (37k)	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	16.50	16.50	

□ Cape

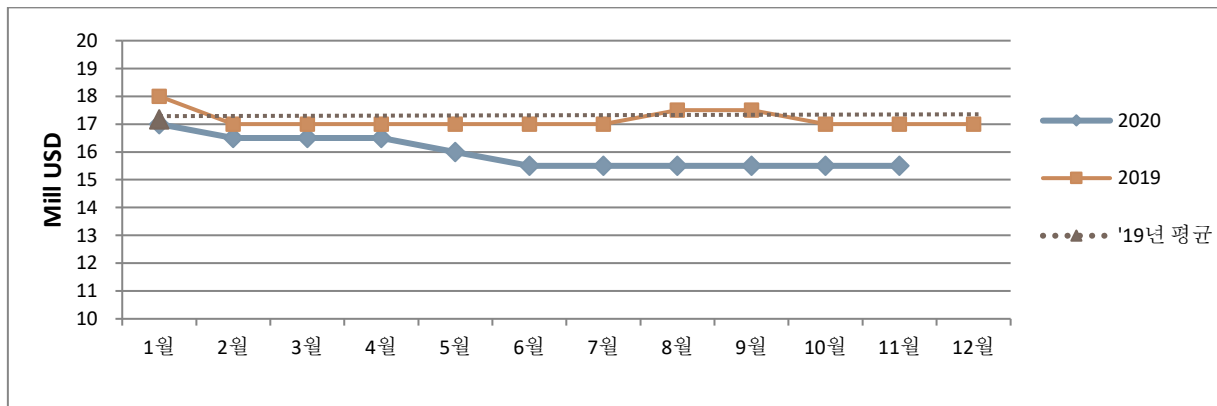


II. BULK CARRIER

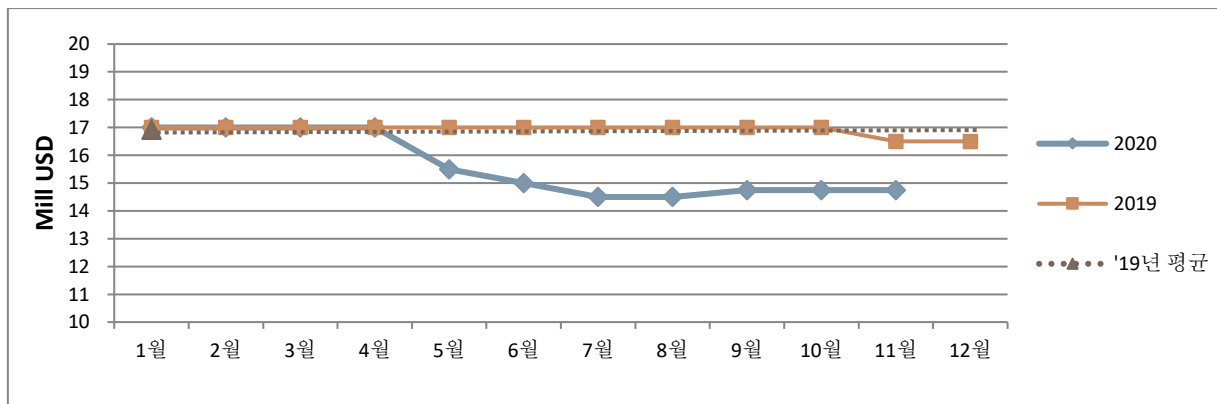
□ Kamsarmax *'19년까지는 76K 기준



□ Supramax



□ Handy





II . BULK CARRIER

III-1. Bulk Carrier Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	GEAR	PRICE	REMARKS
BC	INA	176,423	2003	JAPAN	B&W		low 9	Greek buyer
BC	CETUS OCEAN	82,986	2013	JAPAN	B&W		17.5	Undisclosed buyer
BC	LEDA	82,100	2013	JAPAN	B&W		16.75	Greek buyer
BC	KAVO PLATANOS	56,750	2011	CHINA	B&W	C 4x30t	9.4	Chinese buyer
BC	SEXTA	18,367	2000	KOREA	B&W	C 3x30t, C 1x24t	1.7	Undisclosed buyer



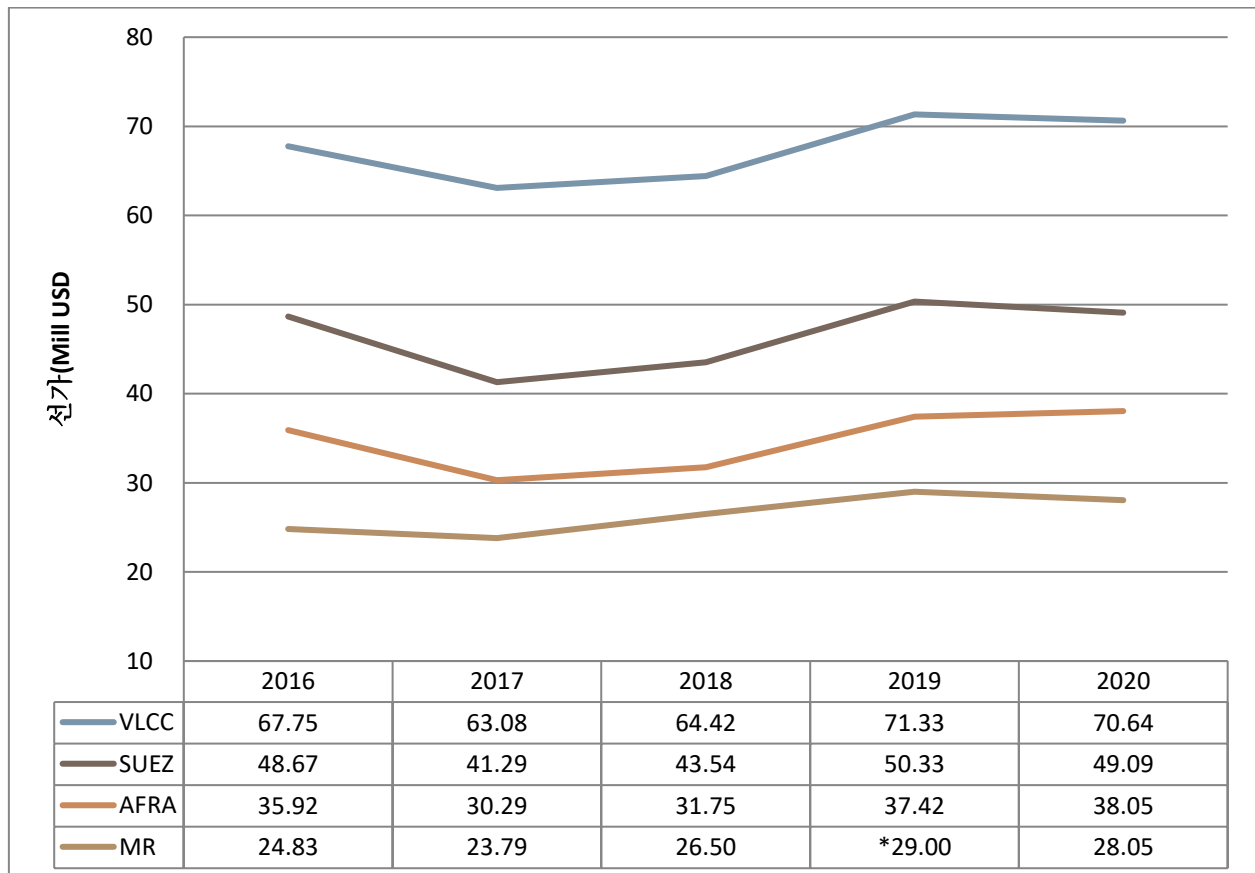
III. TANKER

(◆선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비,%)

구분	2016	2017	2018	2019	2020
VLCC 310K	67.75	63.08	64.42	71.33	70.64
	-16.15%	-6.89%	2.11%	10.73%	-0.98%
Suezmax 160K	48.67	41.29	43.54	50.33	49.09
	-18.34%	-15.15%	5.45%	15.60%	-2.47%
Aframax 105K	35.92	30.29	31.75	37.42	38.05
	-21.24%	-15.66%	4.81%	17.85%	1.68%
MR 51K <small>*18년까지는 49K 기준</small>	24.83	23.79	26.50	*29.00	28.05
	-10.35%	-4.19%	11.38%	9.43%	-3.29%

□ TANKER 연평균 선가 - 선령 5 년 기준

◆선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : %)

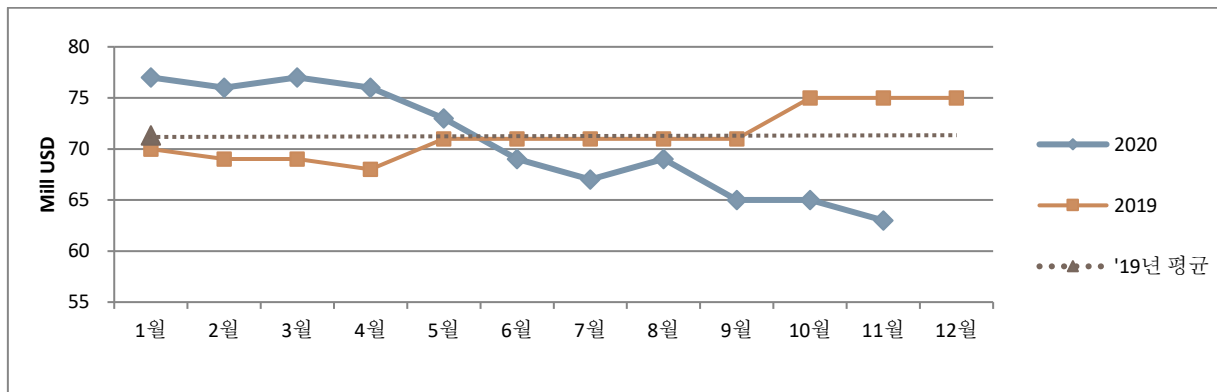




III. TANKER

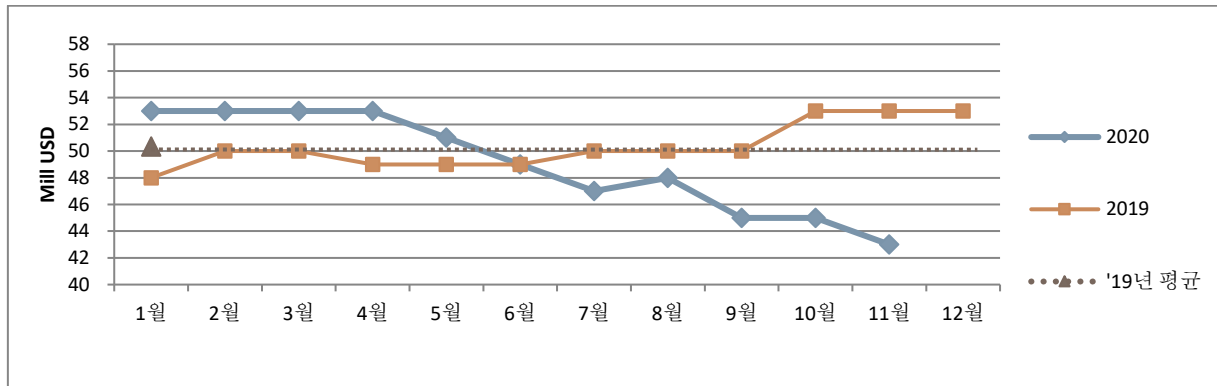
구분		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	평균	
2020	VLCC 310K	선가	77.00	76.00	77.00	76.00	73.00	69.00	67.00	69.00	65.00	65.00	63.00		70.64
		전월대비	2.7%	-1.3%	1.3%	-1.3%	-3.9%	-5.5%	-2.9%	3.0%	-5.8%	0.0%	-3.1%		-
		전년대비	10.0%	10.1%	11.6%	11.8%	2.8%	-2.8%	-5.6%	-2.8%	-8.5%	13.3%	16.0%		-1.0%
	SUEZ 160K	선가	53.00	53.00	53.00	53.00	51.00	49.00	47.00	48.00	45.00	45.00	43.00		49.09
		전월대비	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-3.8%	-3.9%	-4.1%	2.1%	-6.3%	0.0%	-4.4%		-
		전년대비	10.4%	6.0%	6.0%	8.2%	4.1%	0.0%	-6.0%	-4.0%	-	15.1%	18.9%		-2.5%
	AFRA 105K	선가	41.00	42.50	42.50	42.50	40.00	37.50	36.00	36.00	35.00	33.00	32.50		38.05
		전월대비	0.0%	3.7%	0.0%	0.0%	-5.9%	-6.3%	-4.0%	0.0%	-2.8%	-5.7%	-1.5%		-
		전년대비	17.1%	21.4%	21.4%	21.4%	14.3%	1.4%	-5.3%	-5.3%	-7.9%	19.5%	20.7%		1.7%
	MR 51K	선가	30.00	31.00	31.00	30.00	28.00	27.50	26.50	26.50	26.00	26.00	26.00		28.05
		전월대비	0.0%	3.3%	0.0%	-3.2%	-6.7%	-1.8%	-3.6%	0.0%	-1.9%	0.0%	0.0%		-
		전년대비	7.1%	10.7%	10.7%	7.1%	0.0%	-5.2%	-	-	-	-	-		-3.3%
2019	VLCC	70.00	69.00	69.00	68.00	71.00	71.00	71.00	71.00	71.00	75.00	75.00	75.00		71.33
	SUEZ	48.00	50.00	50.00	49.00	49.00	49.00	50.00	50.00	50.00	53.00	53.00	53.00		50.33
	AFRA	35.00	35.00	35.00	35.00	35.00	37.00	38.00	38.00	38.00	41.00	41.00	41.00		37.42
	MR	28.00	28.00	28.00	28.00	28.00	29.00	30.00	30.00	29.00	30.00	30.00	30.00		29.00

VLCC-310K

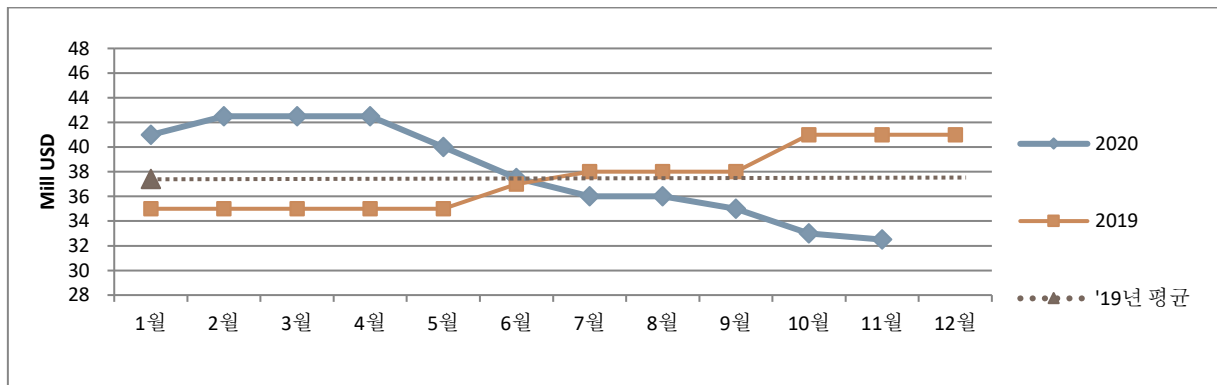


III. TANKER

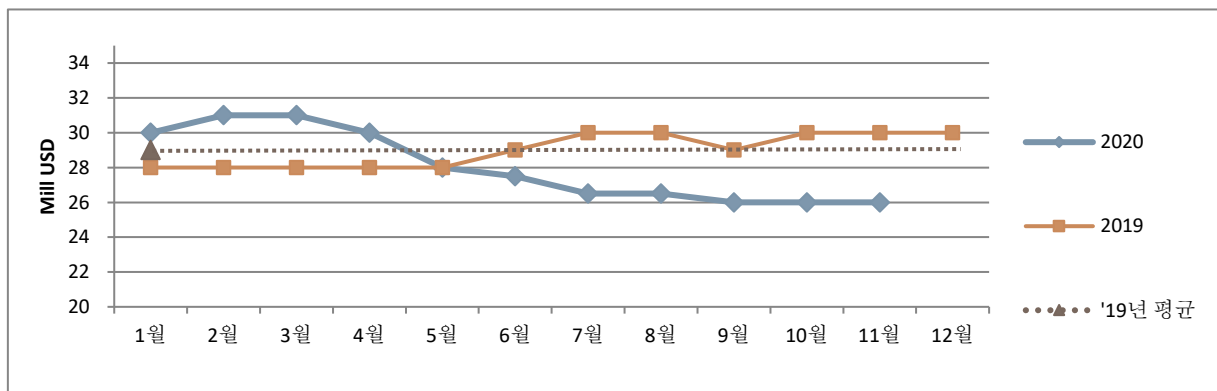
□ SUEZMAX-160K



□ AFRAMAX-105K



□ MR-51K



III. TANKER

IV-1. Tanker Sales Reported

1) TANKER

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	IMO	PRICE	REMARKS
OIL/CHEM	TORM CAMILLA	46,219	2003	KOREA	B&W	2	9.8	Chinese buyer
OIL/CHEM	MAERSK ETIENNE	36,941	2004	CHINA	B&W	2&3	-	Nigeria buyer (Keonamex Petroleum)

2) CONTAINER, REEFER, ETC

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	CAPA	UNIT	PRICE	REMARKS
CONT	UNI FLORIDA	42,950	2007	KOREA	B&W	3450	TEU	10	U.A.E buyer (Simatech)
CONT	SINAR SUMBA	23,350	2008	CHINA	B&W	1740	TEU	6.75	German buyer
CONT	SINAR SABANG	23,246	2008	CHINA	B&W	1740	TEU	6.75	

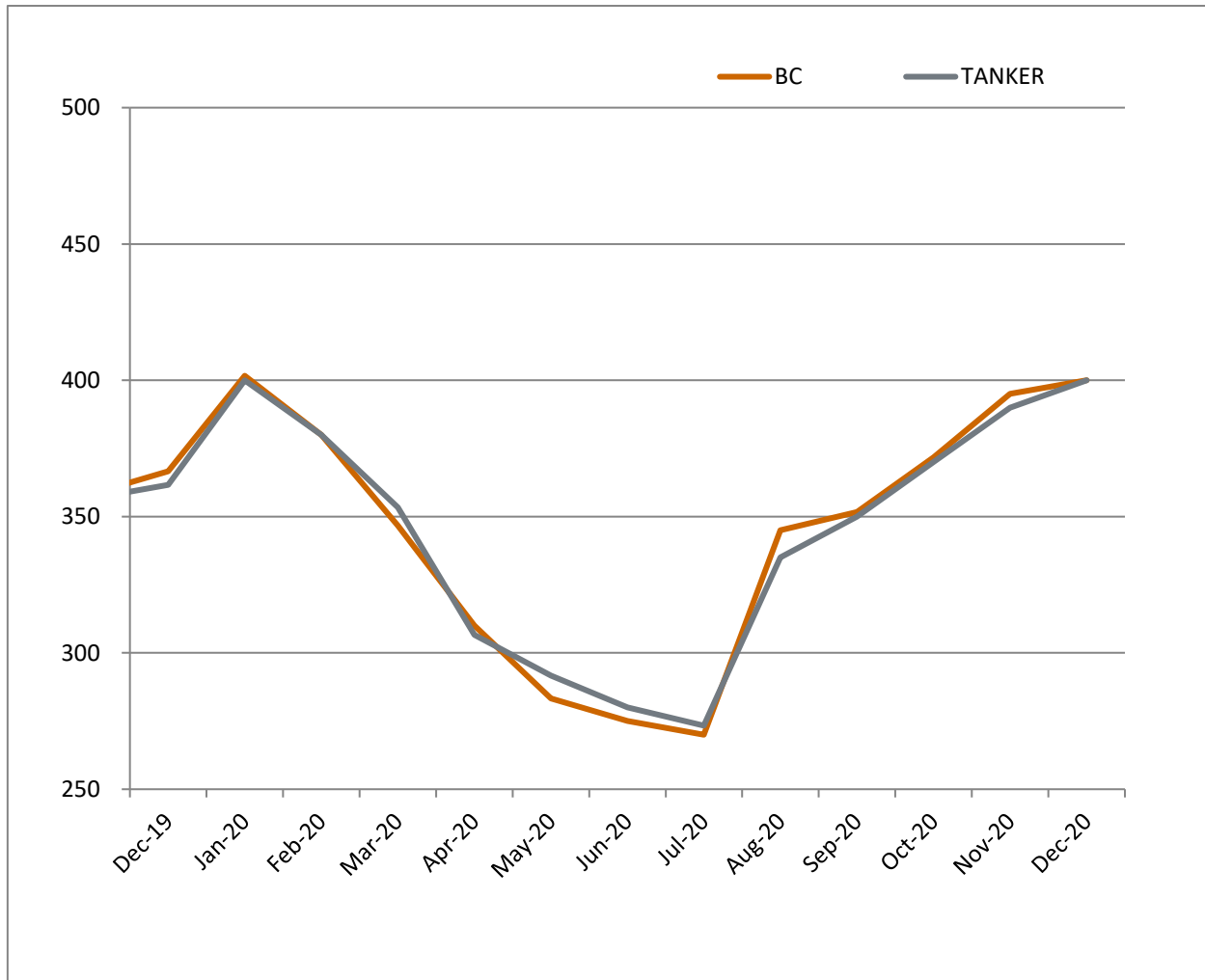


IV. DEMOLITION

1) 선가

해체선가 (US\$/LDT)	2018 평균		2019 평균		2020 평균		2019 년 12 월	2020 년 12 월		
		증감률 (전년대비)		증감률 (전년대비)		증감률 (전년대비)		증감률 (전월대비)	증감률 (전년대비)	
TANKER	432.92	18.5%	396.39	-8.4%	337.27	-14.9%	361.67	400.00	2.6%	10.6%
BC	440.63	18.8%	398.75	-9.5%	336.97	-15.5%	366.67	400.00	1.3%	9.1%

❖ 기준 : 인도해체선시장(USD/LDT), 증감률 (전년대비)



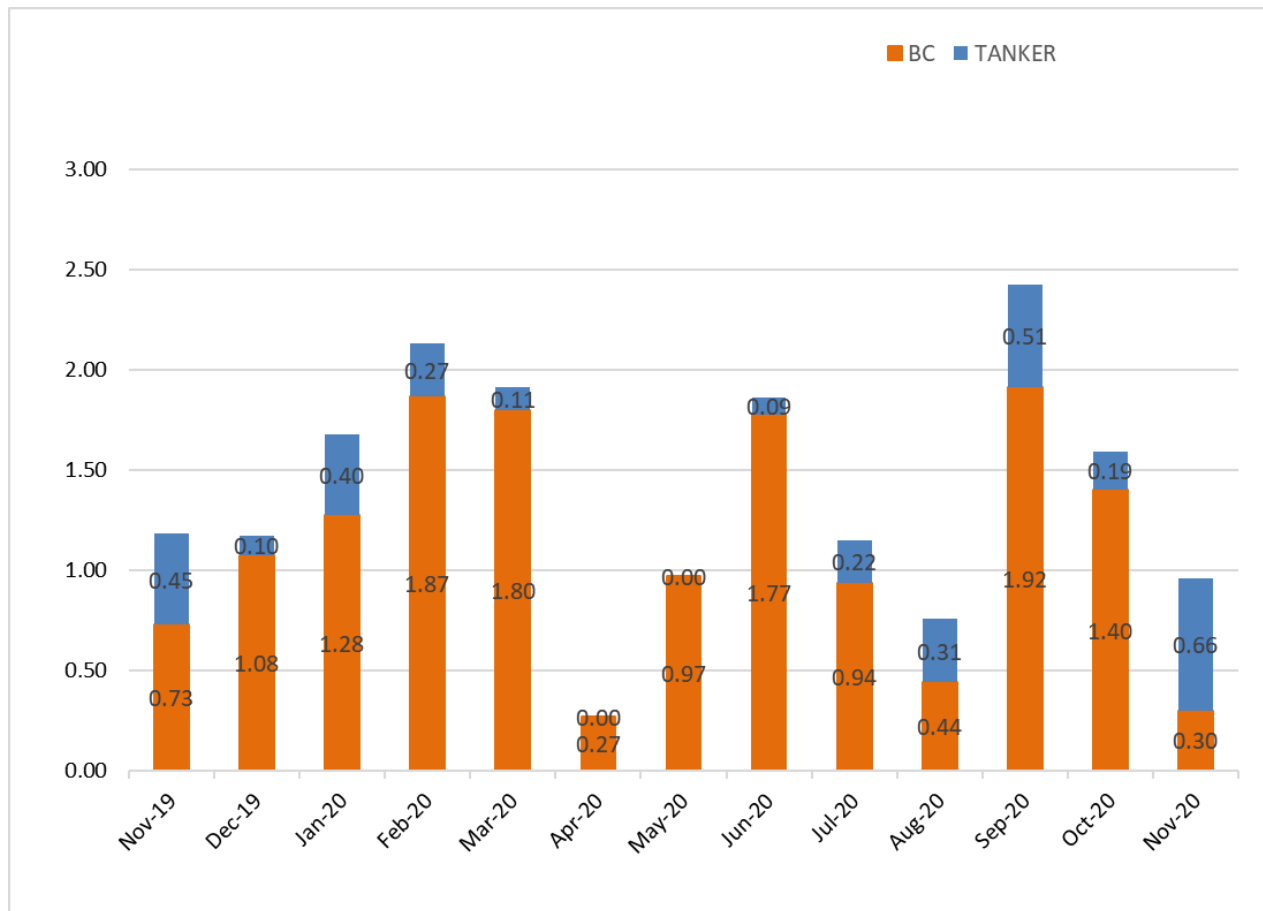


IV. DEMOLITION

2) 해체선누적현황

해체선 총량	2019 년		2020 년 누적				2019 년 11 월		2020 년 11 월			
	Million DWT	No.	Million DWT	누적률 (전년대비)	No.	누적률 (전년대비)	Million DWT	No.	Million DWT	증감률 (전년대비)	No.	증감률 (전년대비)
TANKER	3.54	97	2.12	60.0%	70	72.2%	0.48	14	0.19	-60.4%	8	-42.9%
BC	7.45	116	12.72	170.9%	129	111.2%	0.62	8	1.40	127.8%	11	37.5%

3) 해체선총량 (MILLION DWT)





IV. DEMOLITION

V-1. Demolition Sales Report

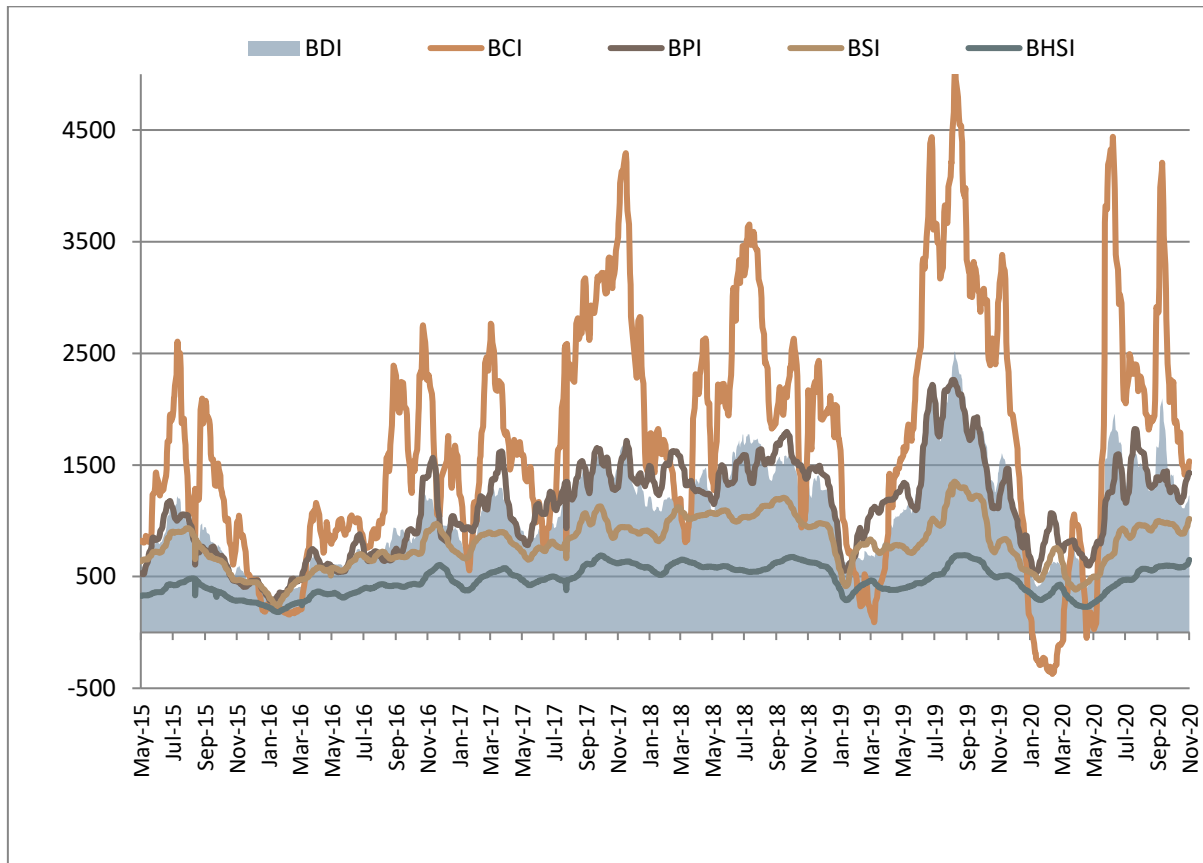
TYPE	VESSEL	DWT	LDT	BLT	YARD	M/E	PRICE (usd/ldt)	REMARKS
CONT	SARAH F	12,275	4,642	1984	GERMANY	MAK	392	India-Pakistan
REEFER	SMOLNINSKIY	1,557	1,835	1990	RUSSIA	-	382	India
LPG	NAMHAE GAS	3,615	2,743	1991	JAPAN	Akasaka	275	India
TANKER	NARLICA	5,430	2,238	1992	ITALY	WART	670	Undisclosed buyer, High stainless steel content



V . KEY INDICATORS

1) Baltic Index

	2020-11-27	2020-11-20	CHANGE	5 Year High	5 Year Low
BDI	1230	1148	▲82.00	2518	290
BCI	1533	1435	▲98.00	5043	-372
BPI	1429	1353	▲76.00	2262	282
BSI	1018	930	▲88.00	1351	243
BHSI	649	602	▲47.00	692	183





V . KEY INDICATORS

2) Bunker Price (USD/TON, 전주대비증감)

(USD/Ton, Change)	Singapore		Rotterdam		Houston	
IFO380	381.50	▲15.50	356.50	▲22.50	354.00	▲39.00
MGO	411.00	▲22.00	412.00	▲43.00	418.50	▲16.00
LSMGO	405.50	▲19.50	399.00	▲31.00	-	-
VLSFO	319.00	▲9.00	290.50	▲18.00	294.50	▲24.50

❖ 기준일 : 11 월 27 일 기준

3) Exchange Rate

구분	2020-11-27	2020-11-20	CHANGE
미국 달러	1105.80	1112.20	▼-6.40
일본 엔(100)	1060.77	1071.54	▼-10.77
유로	1317.12	1320.24	▼-3.12
중국 위안	168.56	169.73	▼-1.17

❖ 최초고시, 매매기준율기준

VI. STL NEWS & INFORMATION

[시사상식] 그린오션

경쟁이 치열해진 '레드오션'에서 벗어나 새로운 시장을 개척하는 것이 '블루오션'이었다면, 그린오션은 친환경에 핵심 가치를 두고 환경·에너지·기후변화 문제 해결에 기여하는 '저탄소 녹색경영'을 통해 새로운 시장과 부가가치를 창출하는 것이라 할 수 있다. 최근 세계 각국이 환경 규제를 강화하면서 그린오션의 중요성이 날로 커지고 있다. 제너럴일렉트릭(GE : GENERAL ELECTRIC)사나 듀폰사 등 글로벌 기업들은 환경이 갖는 잠재력을 인식하고 다양한 그린오션 전략을 펼치고 있다.

[출처 : 네이버 시사상식]

[관련기사] [시사금융용어] 그린오션

그린오션은 환경친화적인 요소를 경쟁 기반으로 하는 시장을 말한다. 경쟁 포화 상태의 시장이 '레드오션', 경쟁이 치열한 레드오션에서 벗어나 새로운 시장을 개척하는 것이 '블루오션'이라면 그린오션은 친환경에 핵심 가치를 둔 신경영 패러다임이다.

에너지, 기후변화 등 환경보호 문제를 해결할 수 있는 저탄소 녹색경영을 통해 새로운 부가가치를 창출하는 사업으로 전 세계적으로 환경오염이 급속화하면서 최근 떠오르는 트렌드로 산업 전반에서 미래세대를 위한 지속 가능한 발전을 모색하고 있는 전반적인 움직임으로 볼 수 있다.

종이 쓰레기를 줄이고 산림자원을 보호하기 위한 모바일 영수증, 새벽 배송으로 낭비되는 포장재를 줄이기 위해 종이테이프로 바꾼 사례, 생분해성 친환경 비닐봉지 사용 등이 주변에서 찾아볼 수 있는 대표적인 사례다.

디즈니, 이케아, 유니레버 등 글로벌 대기업이 분야와 업종을 막론하고 환경친화적인 제품 개발과 회사 운영 등에 새로운 경영 가치로 그린오션을 표방하고 있다.

국내에서는 오비·하이트진로 등 주류업계가 맥주 포장 상자를 100% 재활용 가능한 재생 용지로 교체했다. 하이트진로는 제품 원료 채취부터 생산, 수송 및 유통, 사용, 폐기 등 전 과정에 환경적 영향을 평가하는 제도를 운영하고 있다

[출처 : 연합뉴스]



VI. STL NEWS & INFORMATION

STL GLOBAL Co., Ltd.

101-1401, Lotte Castle President, 109, Mapo-daero, Mapo-gu, Seoul, Korea
 Tel: +82-2-776-0840 (Rep.) Fax: +82-2-776-0864
 E-mail: seoul@stlkorea.com
 www.stlkorea.com

| SALE & PURCHASE

Neal S.I. Kwon (권순일 상무)
 Senior Director
 Tel. 070-7771-6410
 Mob. 010-9496-0523
 snp@stlkorea.com
 neal@stlkorea.com (Personal)

| CHARTERING

Sancho Kim (김현진 이사)
 Director
 Tel. 070-7771-6404
 Mob. 010-5756-9378
 snp@stlkorea.com
 sancho@stlkorea.com(Personal)

| RESEARCH

Anna Lee (이혜란 과장)
 Manager
 Tel. 070-7771-6403
 Mob. 010-2258-5561
 snp@stlkorea.com
 anna@stlkorea.com(Personal)

Claire C.W. Ji (지차욱 차장)
 Deputy General Manager
 Tel. 070-7771-6411
 Mob. 010-6625-9785
 snp@stlkorea.com
 claire@stlkorea.com(Personal)

Mike Hong (홍창목 부장)
 General Manager
 Tel. 070-7771-6417
 Mob.010-4855-8055
 snp@stlkorea.com
 mikehong@stlkorea.com
 (Personal)

Joovi Park (박주비 대리)
 Assistant Manager
 Tel. 070-7771-6419
 Mob. 010-7794-6182
 snp@stlkorea.com
 joovi@stlkorea.com(Personal)

| AGENCY OPERATION (오수현 차장 Tel. 070-7771-6402)

| FERROALLOY LOGISTICS (안지영 차장 Tel. 070-7771-6405)

| WAREHOUSE MANAGEMENT (진정식 과장 Tel. 070-7771-6406)

E-mail. operation@stlkorea.com

에스티엘 지투어 (www.stlgtour.com)
 Tel. 1661-8388 (Rep.) Fax. 02-6499-8388
 E-mail. tour@stlgtour.com

| 기업/일반 단체 (이현성 부장 Tel.070-4800-0153)
 | 항공 예약 (김영하 실장 Tel.070-4800-0151)

전남요트아카데미 (www.stlyacht.com)
 Tel. 061-247-0331 Fax. 061-247-0333
 E-mail. academy@stlyacht.com

| 보트/요트 면허취득 (이진행 실장 Tel.010-2777-4027)