

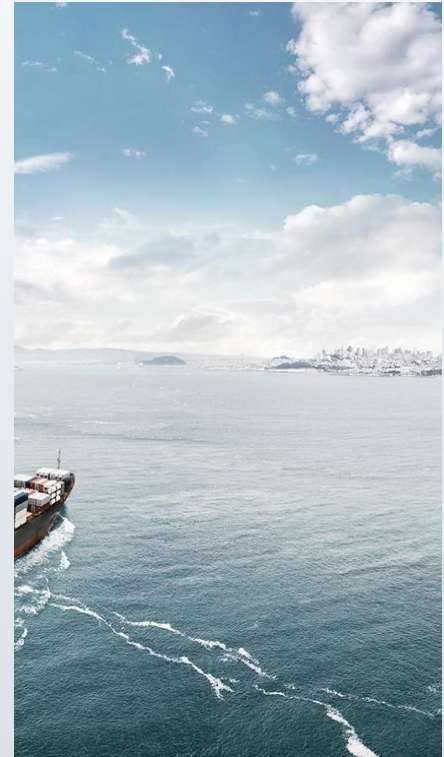


STL MARKET REPORT

Weekly Focus No.355

Updated June 22, 2021

The STL Market Report covers major issues affecting the world S&P market and provides an outlook for the market developments. The report provides a detailed analysis of key developments impacting S&P market trends.



Contents

News	1
Bulk Carrier	6
- BC Sales Report	
Tankers	10
- Tanker & Container Sales Report	
Demolition	14
- Demolition Sales Report	
Key Indicators	17
Issue	19
Contact Information	21

** 본 자료는 각종 정보제공을 목적으로 내, 외신 자료와 언론보도를 종합하여 작성하였습니다.
법적책임 소재의 증빙자료로 사용될 수 없음을 알려드립니다.

I . NEWS

1. 흥아해운, 결국 장금상선 품으로... 인수합병 마무리

흥아해운의 경영권이 전부 장금상선으로 넘어가면서 인수·합병(M&A)이 사실상 마무리됐다.

흥아해운은 지난해 3월 공동관리절차(WORK-OUT)에 들어간 이후 많은 변화가 있었다. 올해 4월 9일 장금상선과 '경영권이전부 신주인수계약(SPA)'을 체결했다. 이후 임시주주총회 및 이사회를 통해 무상감자, 제3자 배정 유상증자 등 결의절차를 진행해 지난 21일 모든 증자대금이 완납됐다.

이에 따라 수일 내 금융채권자협의회 공동관리절차를 종료하는 한편, 일시 정지된 주식거래가 재개될 것으로 보인다. 흥아해운은 1000억원 이상의 신규자본금 확충으로 500억원 수준의 채무를 조기변제하고, 이에 상응하는 수준의 금융채권단 출자전환 등을 통해 회사의 부채비율을 초우량선사수준으로 개선할 것으로 예상된다.

흥아해운은 건실한 재무적 구조를 바탕으로 회사는 앞으로 5년의 발전계획(VISION 2025)을 수립해 글로벌 케미컬탱커회사로 도약하기 위한 기반 구축에 박차를 가할 방침이다. 8000톤 이하의 소형선대 부문에서는 국적 중소형선사와 안정적인 협력체계를 구축한다.

친환경 중형선박(1만 3000톤~2만 3000톤)을 주축으로 주력선대를 구성해 아시아 선두 해운사로 발돋움하며 점진적으로 대형선박(3만톤 이상) 4~5척을 확보해 중동·남미·북미항로 개척에 나선다는 계획이다. 이 계획이 차질없이 진행된다면 2025년까지 약 30여척 46만~50만 DWT의 선대로 글로벌 15위권의 케미컬탱커선사로 성장하게 될 것으로 보인다.

앞서 흥아해운은 2016년 연결기준 영업이익 59억원을 기록했으나 다음해 영업손실 130억원을 기록한 이후 적자 행진을 지속했다. 미·중 무역분쟁으로 물동량이 타격을 입은 데다 신종 코로나바이러스 감염증(코로나 19) 확산으로 벌크선 운임마저 약세를 보이며 상황이 더 나빠졌다. 지난해 말 우선협상대상자였던 STX의 계약해지통보 이후, 해양수산부·해양진흥공사·해운협회를 중심으로 흥아해운 도산을 막기 위한 많은 노력이 있었다.

김영무 한국해운협회 상근부회장은 "흥아해운의 경영정상화는 한국해운 재건을 위한 해양수산부와 한국해양진흥공사의 정책 의지가 잘 반영된 결과"라며 "부활의 발판을 마련한 흥아해운이 글로벌선사로 성장·발전할 수 있도록 지속적인 관심과 지원을 당부한다"고 말했다.

I . NEWS

2. 신조선가(價) 2013~14 년 고점에 근접했다

탱커운임은 바닥세를 지속했고 벌크선운임지수 BDI 는 3000P 대를 넘어섰다. 컨운임지수 SCFI, CCFI 는 또다시 사상최고치를 기록했다. 신영증권 애널리스트에 따르면 지난 주(6 월 18 일) 신조선가 지수는 전주 대비 1 포인트 상승한 138P 를 기록했다.

선종별 선가를 보면 탱커 중 VLCC(초대형 유조선)와 수에즈막스는 각 1 백만달러 상승했다. MR 탱커는 10 만달러 올랐다. 드라이벌크선 중 케이프사이즈, 파나마스, 핸디막스는 각각 1 백만달러 상승했고 핸디사이즈는 50 만달러 올랐다. 가스선 중 82K(8 만 2 천)CBM 급 VLGC(초대형 가스선)은 50 만달러 상승했다. 컨테이너선 중 2 만 3,000TEU 급 초대형선이 250 만달러, 13,000TEU 급 150 만달러, 2,750TEU 급이 50 만달러 각각 상승한 것으로 나타났다.

신조선 수주량의 경우 오일탱커는 14 척, 드라이벌크선 1 척, 컨테이너선 10 척, FPSO/FSU 1 척, 기타선박 1 척 등으로 총 27 척을 기록했다. 누적수주량은 671 척으로 전년동기 누적수주량 246 척 대비 2 배 이상 발주됐다.

중고선가 지수는 전주대비 1 포인트 상승한 141P 를 기록했다. 선종별 선가의 경우 탱커는 변동이 없었다. 드라이벌크선 중 울트라막스급 리세일가격은 50 만달러 상승했고 수프라막스급 5 년 중고선가는 30 만달러 올랐다. 중고선은 한 주간 총 51 척 거래됐다. 누적 거래량은 1,169 척으로 전년동기 거래량 425 척 대비 대폭 늘어났다.

해상운임의 경우 탱커 중 VLCC 평균운임이 55.4% 하락했다. 수에즈막스급 운임은 28.5% 상승했고 아프리카막스급 운임은 0.6% 하락했다. MR 탱커 운임은 11.6% 떨어졌고 핸디사이급 운임은 24.1% 하락했다.

벌크선운임지수 BDI 는 전주대비 12.6% 상승한 3,218 포인트를 기록했다. 케이프사이즈급 운임은 19.8%, 파나마스급 7.7%, 수프라막스급 19.7% 각각 상승한 것으로 집계됐다.

가스선 중 84K 급 LPG 선 운임은 6.1% 하락해 2 만 5,267 달러, LNG 선 운임은 전주대비 10. 8% 상승한 6 만 6,500 달러를 기록했다.

컨테이너선 운임의 경우 SCFI(상하이발 컨테이너운임지수)는 전주대비 1.2% 상승해 3,748.36 을 기록했고 CCFI(중국발 컨테이너운임지수)는 전주대비 3.4% 상승해 2,526.65 을 기록한 것으로 나타났다.

I . NEWS

싱가포르 항만 기준 황산화물 3.5% 비중 고유황유 가격은 톤당 420.25 달러를 기록해 전주 대비 4.1% 상승했다. 황산화물 0.5% 비중 저유황유 가격은 톤당 536.50 달러를 기록해 전주 대비 2.7% 올랐다. 저유황유와 고유황유 가격 차는 116.25 달러이다.

3. 국가 핵심 기술이 위협하다, 원자력연구원 이어 대우조선해양까지 '해킹 위협'

원자력 관련 연구를 수행하는 국책 연구 기관인 한국원자력연구원이 지난 5 월 14 일 북한 해킹 조직으로부터 공격을 받은 정황이 드러나 정보 당국이 조사에 나섰다.

원자력연구원은 가상사설망(VPN) 시스템 취약점을 통해 신원 불명의 외부인이 일부 시스템에 접속한 이력이 확인됐다고 밝혔다. 이에 따라 공격자 IP 를 차단하고, VPN 시스템 보안 업데이트를 적용한 상태다.

앞서 국회 정보위원회 소속 하태경 의원은 원자력연구원의 사이버 침해 신고서를 공개한 바 있다. 자료에 따르면 13 개 외부 IP 가 원전과 핵 원료 원천 기술을 보유한 일부 시스템에 무단 접속했다. 이에 북한 사이버 테러 전문 연구 그룹인 이슈메이커스랩을 통해 무단 접속 IP 의 이력을 추적한 결과, 일부는 북한 경찰총국 산하 해커 조직인 '김수키'의 해킹 서버로 연결된 사실을 확인했다고 하 의원은 전했다.

공개된 바에 의하면 한국원자력연구원 직원 이메일 주소, 개인 휴대전화 번호, 사내 아이디·비밀번호가 포함된 계정 정보 등을 비롯해 심지어는 재택근무 여부까지 해커들 사이에서 공유된 것으로 확인됐다.

북한 경찰총국은 김수키, 라자루스, APT38 등 다양한 이름의 해킹 부대를 지휘하고 있다. 이 중 김수키는 가장 활발하게 활동하고 있는 조직으로 지난해 아스트라제네카, 셸트리온 등 제약사 해킹 공격을 주도한 것으로도 알려졌다. 주로 한국, 일본, 미국 등의 개인과 조직을 대상으로 외교·안보 기밀에 대한 공격을 시도해 왔으며, 2014 년 한국수력원자력에 대한 해킹도 김수키의 소행이었다.

하 의원은 "만약 북한에 원자력 기술 등 국가 핵심 기술이 유출됐다면, 2016 년 국방망 해킹 사건에 버금가는 초대형 보안 사고로 기록될 수 있다"고 밝혔다.

I . NEWS

원자력연구원이 해킹을 당하면서 피해 범위와 파급 효과 등에도 이목이 쏠리고 있다. 원자력연구원 측은 “현재 관계 기관과 함께 이번 해킹 공격의 주체와 피해 규모 등을 조사하고 있다. 이번 사고 발생으로 국민 여러분께 심려를 끼친 점 사과드린다”고 했다.

해킹 사실 자체를 은폐하려 했다는 의혹에 대해선 “피해가 확인되지 않은 상황에서 벌어진 실무진 답변의 착오였다”고 해명했다. 주무부처인 과학기술정보통신부도 원자력연구원 내부 서버에 외부인이 접속한 이력을 확인했다는 사실을 인정했다. 이달 초 원자력연구원이 과기부에 해킹 사실을 보고했으며, 국가정보원이 조사에 돌입했다는 설명이다.

한편, 원자력 기술을 연구 개발하는 국내 최대의 핵심 연구 기관인 원자력연구원에 이어 잠수함을 건조하는 대우조선해양을 비롯한 방위산업체들 역시 북한 해커로 추정되는 조직으로부터 해킹 시도를 당했다는 의혹이 불거졌다.

밝혀진 바에 따르면, 대우조선해양을 비롯한 국내 방위사업체들은 지난해 말부터 올해 상반기 사이 해킹 시도에 노출된 정황이 발견된 것으로 알려졌다. 대우조선해양의 경우 한국 최초 3000 톤급 잠수함인 도산안창호함을 비롯해 안무함 등 우리나라의 주력 잠수함을 건조하는 핵심 방산 기업으로, 해킹당한 자료 가운데 해군과 대우조선해양이 오래전부터 검토해온 핵추진 잠수함 개념 연구 내용도 포함됐을 가능성도 제기돼 논란이 일고 있다.

방위사업청은 6 월 21 일 “대우조선해양에 대한 해킹 시도가 있었던 것은 사실이다”라고 밝히면서, 다만 “지난해 북한 추정 해킹 세력에 의한 원자력추진잠수함 관련 정보 해킹 시도 여부는 사실이 아니다”고 반박했다.

대우조선해양은 지난 2016 년 4 월에도 해커에게 4 만여 건의 내부 자료가 유출된 적이 있다. 당시 국방부는 유출된 자료 가운데 1~3 급 군사 기밀이 60 여 건이며, 이지스 구축함과 잠수함의 설계도와 전투 체계 관련 자료가 포함됐다고 국회에 보고한 바 있다.

4. 그리스 코스타마레, 벌크선시장 진출...중소선박 16 척 인수

그동안 컨테이너선 중심으로 사업을 벌여온 그리스 선주사 코스타마레가 중고 벌크선 십수척을 일괄 도입한다.



I. NEWS

코스타마레는 3만 3000~8만 5000T(재화중량톤)급 중소형 벌크선 16 척을 매입한다고 밝혔다. 인수하는 선박량은 총 93만 2000T으로 평균 선령은 10년이다. 선가는 공개하지 않았다.

이 회사는 그동안 대형 컨테이너선단을 운항회사에 빌려주고 용선료로 수익을 거두는 선주업을 벌여왔다. 보유한 컨테이너선은 81척에 이른다. 이번 거래를 통해 벌크선시장에 진출하게 됐다.

인수한 선박들은 현재 현물용선시장에서 운항되고 있으며, 2척은 이미 선주 측에 넘겨졌다. 나머지 선박은 2022년 1월까지 순차적으로 인도될 예정이다.

그리스 기업은 거래비용은 보유자금과 금융기관 차입으로 조달할 계획이라고 말했다.



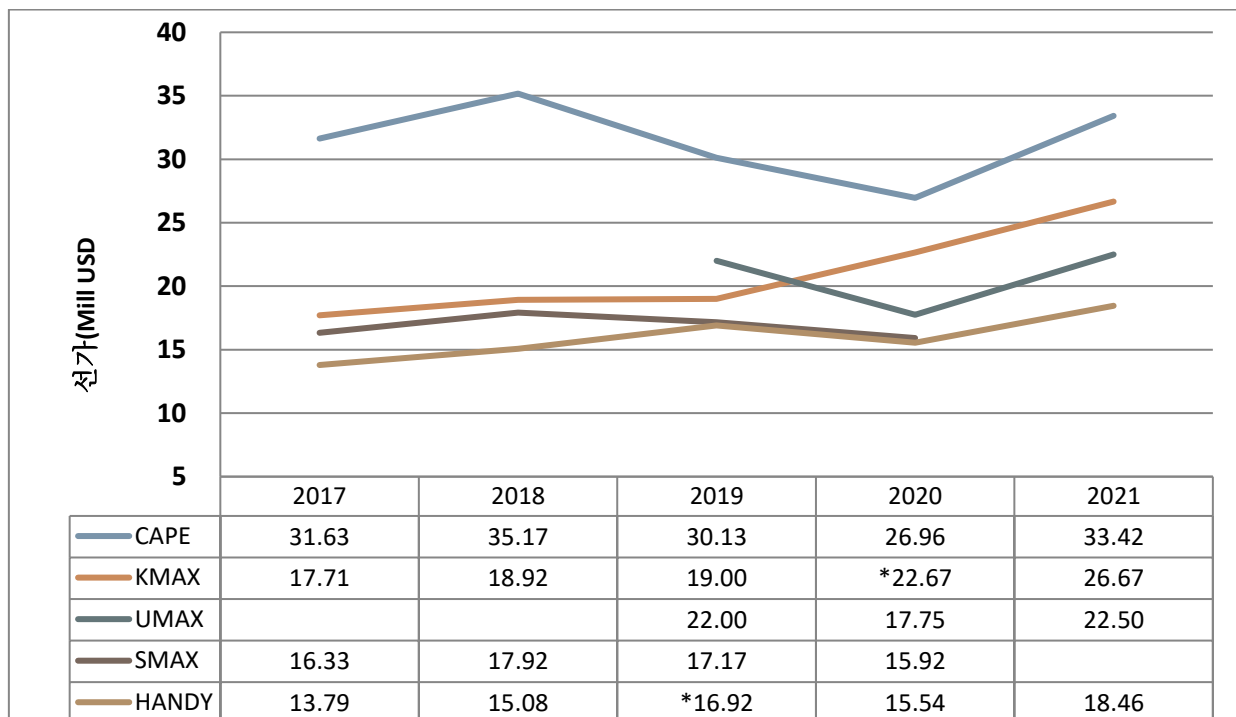
II . BULK CARRIER

(◆선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비,%)

연평균 선가	2017	2018	2019	2020	2021
Capesize (180K)	31.63	35.17	30.13	26.96	33.42
	31.43%	11.20%	-14.34%	-10.51%	23.96%
Kamsarmax (82K) (*19 년까지는 76K 기준)	17.71	18.92	19.00	*22.67	26.67
	29.57%	6.82%	0.42%	19.30%	17.65%
Ultramax (60-61K) (19 년부터)	--	--	22.00	17.75	22.50
	--	--	--	-19.32%	26.76%
Supramax (58K) (20 년까지)	16.33	17.92	17.17	15.92	--
	25.44%	9.69%	-4.20%	-7.28%	--
Handysize (37K) (*18 년까지는 32K 기준)	13.79	15.08	*16.92	15.54	18.46
	38.78%	9.37%	12.18%	-8.13%	18.77%

□ BC 연평균 선가 - 선령 5 년 기준

(◆선령 5 년기준, Million USD)

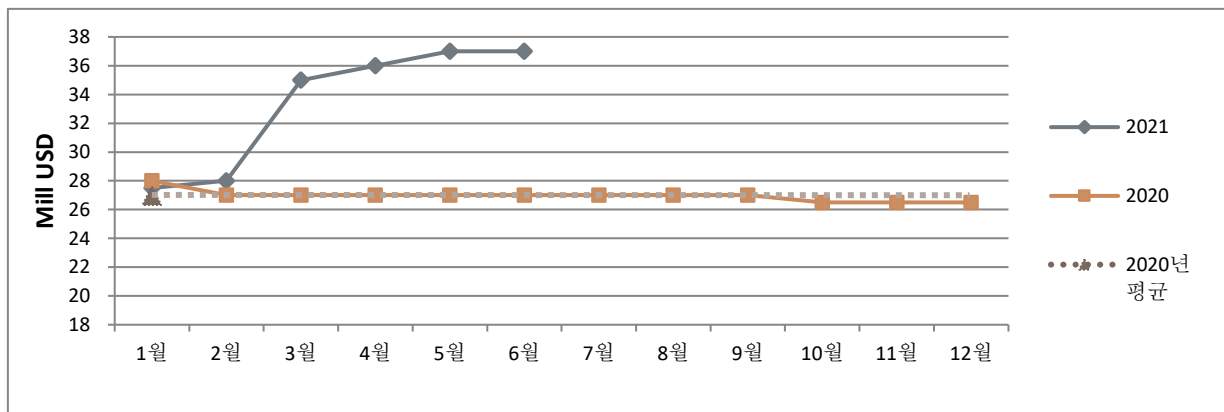




II . BULK CARRIER

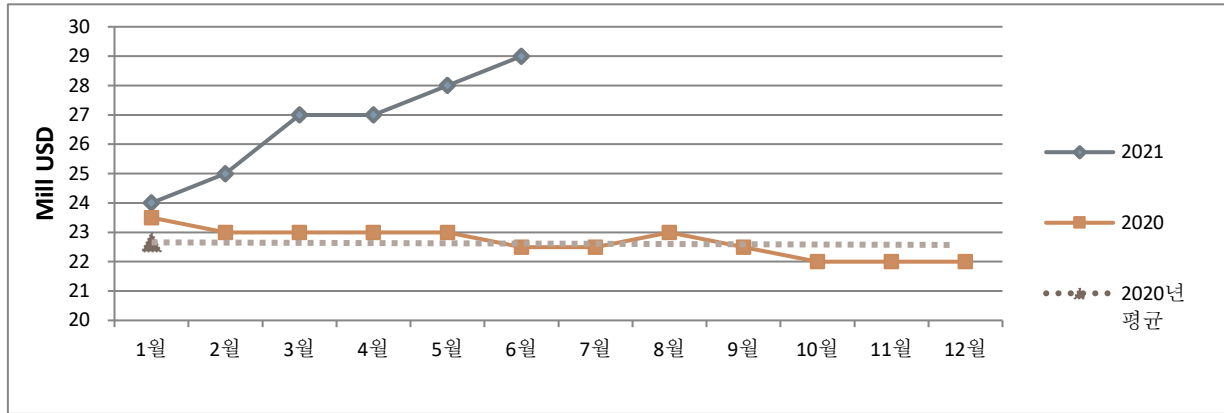
구분			1 월	2 월	3 월	4 월	5 월	6 월	평균
2021	CAPE (180K)	선가	27.50	28.00	35.00	36.00	37.00	37.00	33.42
		전월대비	3.8%	1.8%	25.0%	2.9%	2.8%	0.0%	-
		전년대비	-1.8%	3.7%	29.6%	33.3%	37.0%	37.0%	24.0%
	KMAX (82K)	선가	24.00	25.00	27.00	27.00	28.00	29.00	26.67
		전월대비	9.1%	4.2%	8.0%	0.0%	3.7%	3.6%	-
		전년대비	2.1%	8.7%	17.4%	17.4%	21.7%	28.9%	17.6%
	UMAX (60-61K)	선가	20.00	20.50	22.50	22.50	24.00	25.00	22.50
		전월대비	12.7%	2.5%	9.8%	0.0%	6.7%	4.2%	-
		전년대비	--	--	--	--	--	--	--
HANDY (37K)	선가	14.75	16.25	19.25	20.00	20.00	20.50	18.46	
	전월대비	0.0%	10.2%	18.5%	3.9%	0.0%	2.5%	-	
	전년대비	-13.2%	-4.4%	13.2%	17.6%	29.0%	36.7%	18.8%	
2020	CAPE (180K)		28.00	27.00	27.00	27.00	27.00	27.00	26.96
	KMAX (82K)		23.50	23.00	23.00	23.00	23.00	22.50	22.67
	SMAX (58K)		17.00	16.50	16.50	16.50	16.00	15.50	15.92
	HANDY (37K)		17.00	17.00	17.00	17.00	15.50	15.00	15.54

□ Cape

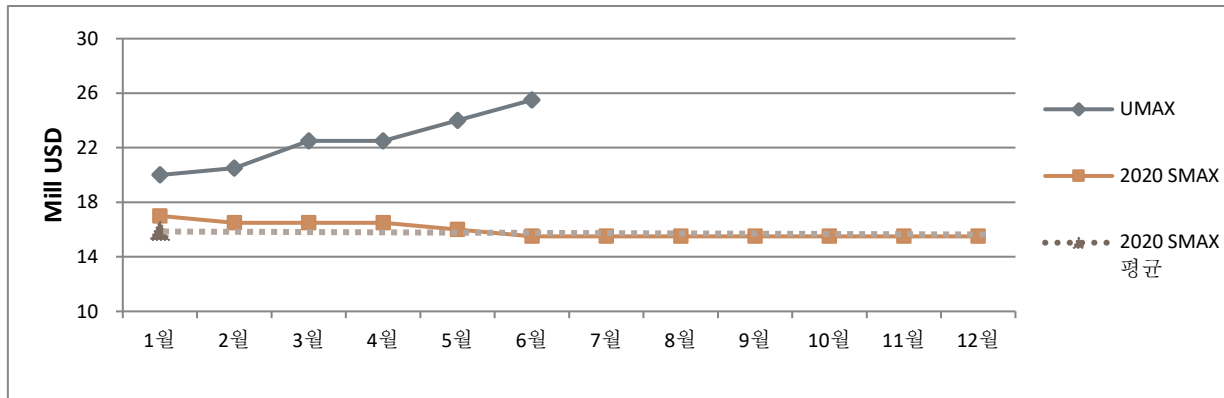


II. BULK CARRIER

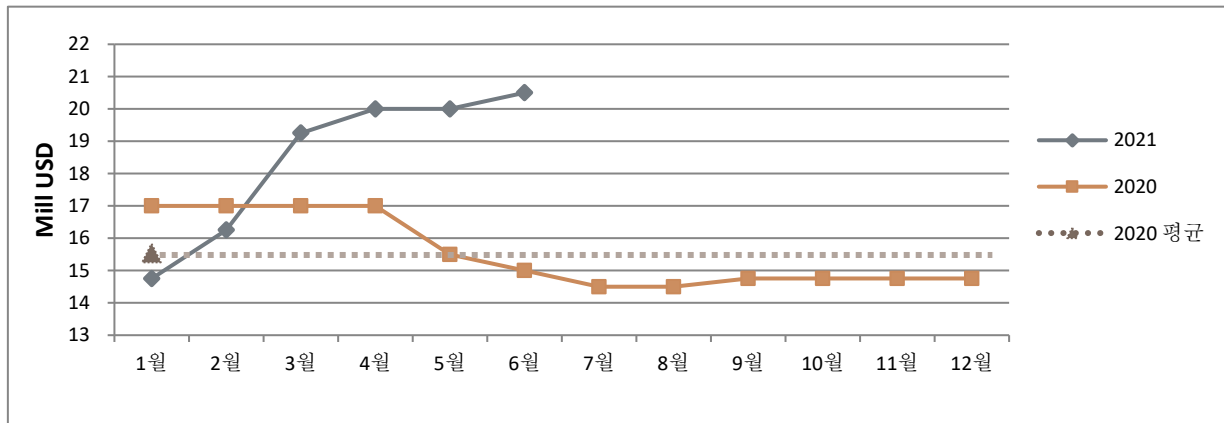
□ Kamsarmax



□ Ultramax & Supramax



□ Handy



II . BULK CARRIER

III-1. Bulk Carrier Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	GEAR	PRICE	REMARKS
BC	BULK KYUSHU	180,211	2006	JAPAN	B&W		20.5	Chinese buyer, BWTS fitted
BC	KING SAIL	177,643	2002	JAPAN	B&W		12	Undisclosed buyer
BC	LDN FORTUNA	93,251	2011	CHINA	B&W		16.7	Chinese buyer, BWTS fitted
BC	KAGARA	78,129	2013	JAPAN	B&W		21.5-22.0	Greek buyer (Safe Bulkers), BWTS fitted
BC	ATLANTIC HERO	75,804	2005	JAPAN	B&W		14.9	Undisclosed buyer, BWTS fitted
BC	WHITE HAWK	61,360	2012	JAPAN	B&W	C 4x30t	21.3	Undisclosed buyer
BC	STAR PATHFINDER	61,298	2015	JAPAN	B&W	C 4x30.7t	22.9	Undisclosed buyer, BWTS fitted
BC	AMAMI K	58,613	2012	JAPAN	B&W	C 4x30.5t	19.5	Greek buyer, BWTS fitted
BC	STAR ERACLE	58,018	2012	CHINA	B&W	C 4x35t	31-2EB	Greek buyer
BC	STAR ATHENA	57,809	2012	CHINA	B&W	C 4x35t		
BC	SPRING SCENERY	33,847	2013	CHINA	B&W	C 4x30t	14.6	Greek buyer, BWTS fitted
BC	CAPRI QUEEN	32,100	2009	JAPAN	MITSU	C 4x30t	11.17	UK buyer (Taylor Maritime Investments Limited)
BC	CS CAROLINE	30,400	2010	JAPAN	B&W	C 4x30t	11.25	Undisclosed buyer, BWTS fitted
BC	SIERRA	24,300	2010	CHINA	B&W	C 3x25t	6	Greek buyer, BWTS fitted
BC	CSC ZHONG HAI	14,514	2005	JAPAN	B&W	C 2x30.8t	5.73	Singapore buyer (Yun Hao Shipping), BWTS fitted
GC	EAST SUNNY	10,303	2004	JAPAN	B&W	C 2x30t.5 +1x30t	4	Chinese buyer



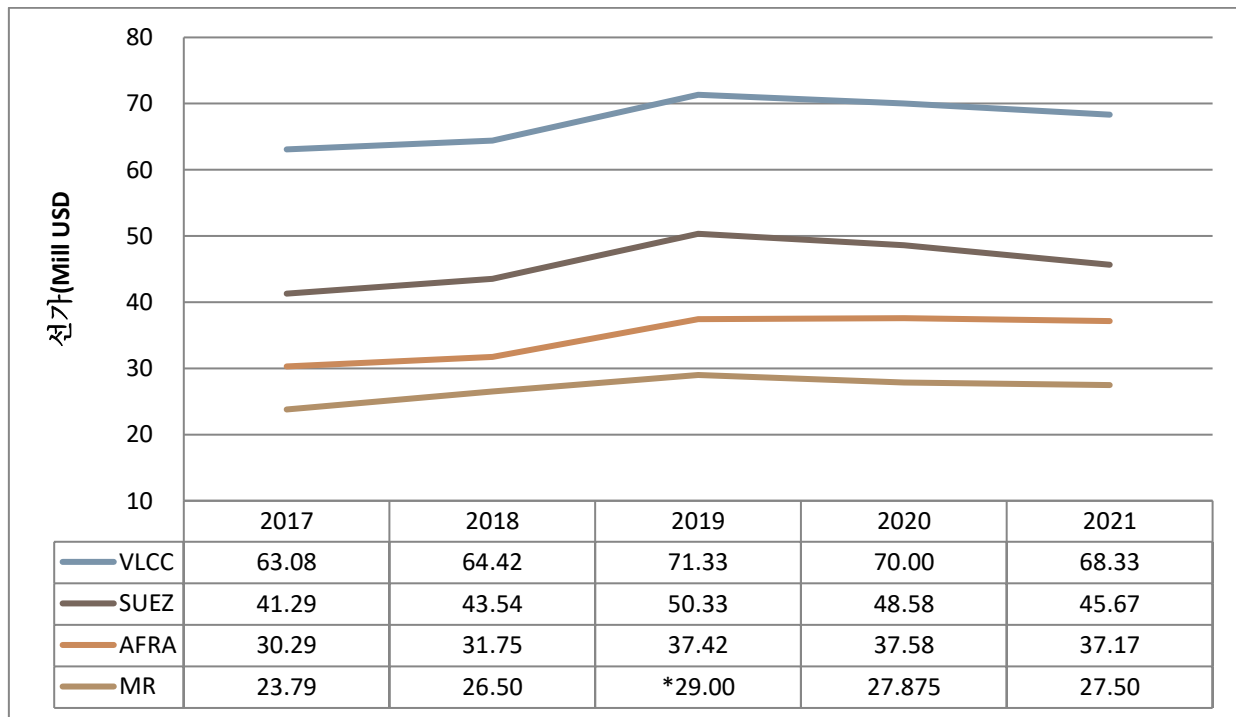
III. TANKER

(◆선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비,%)

구분	2017	2018	2019	2020	2021
VLCC (310K)	63.08	64.42	71.33	70.00	68.33
	-6.89%	2.11%	10.73%	-1.87%	-2.38%
Suezmax (160K)	41.29	43.54	50.33	48.58	45.67
	-15.15%	5.45%	15.60%	-3.48%	-6.00%
Aframax (105K)	30.29	31.75	37.42	37.58	37.17
	-15.66%	4.81%	17.85%	0.45%	-1.11%
MR (51K) *18 년까지는 49K 기준	23.79	26.50	*29.00	27.875	27.50
	-4.19%	11.38%	9.43%	-3.88%	-1.35%

□ TANKER 연평균 선가 - 선령 5 년 기준

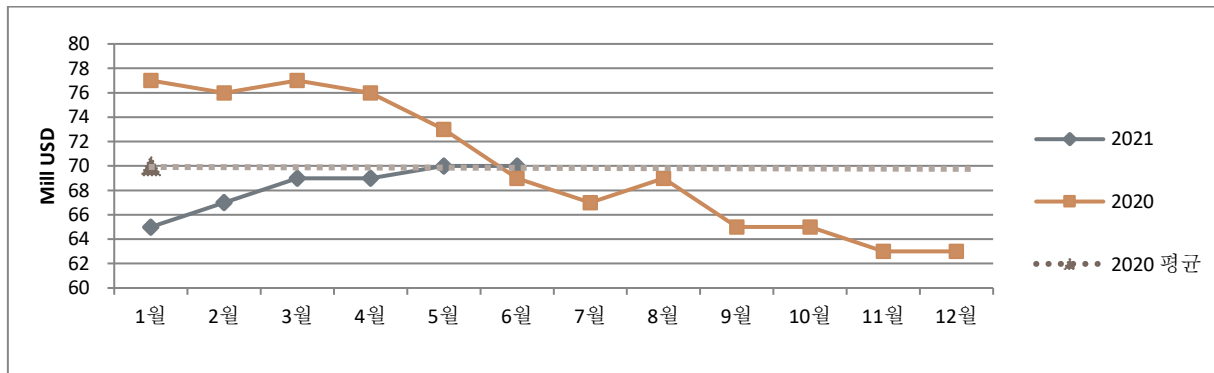
◆선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : %)



III. TANKER

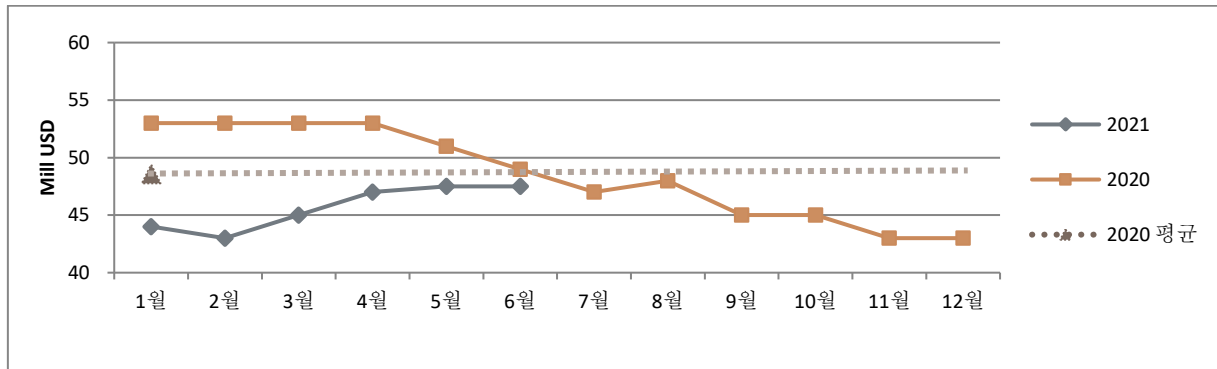
구분		1월	2월	3월	4월	5월	6월	평균	
2021	VLCC 310K	선가	65.00	67.00	69.00	69.00	70.00	70.00	68.33
		전월대비	3.2%	3.1%	3.0%	0.0%	1.4%	0.0%	-
		전년대비	-15.6%	-11.8%	-10.4%	-9.2%	-4.1%	1.4%	-2.4%
	SUEZ 160K	선가	44.00	43.00	45.00	47.00	47.50	47.50	45.67
		전월대비	2.3%	-2.3%	4.7%	4.4%	1.1%	0.0%	-
		전년대비	-17.0%	-18.9%	-15.1%	-11.3%	-6.9%	-3.1%	-6.0%
	AFRA 105K	선가	33.00	33.00	37.00	40.00	40.00	40.00	37.17
		전월대비	1.5%	0.0%	12.1%	8.1%	0.0%	0.0%	-
		전년대비	-19.5%	-22.4%	-12.9%	-5.9%	0.0%	6.7%	-1.1%
	MR 51K	선가	27.50	27.50	27.50	27.50	27.50	27.50	27.50
		전월대비	5.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-
		전년대비	-8.3%	-11.3%	-11.3%	-8.3%	-1.8%	0.0%	-1.3%
2020	VLCC	77.00	76.00	77.00	76.00	73.00	69.00	70.00	
	SUEZ	53.00	53.00	53.00	53.00	51.00	49.00	48.58	
	AFRA	41.00	42.50	42.50	42.50	40.00	37.50	37.58	
	MR	30.00	31.00	31.00	30.00	28.00	27.50	27.88	

VLCC-310K

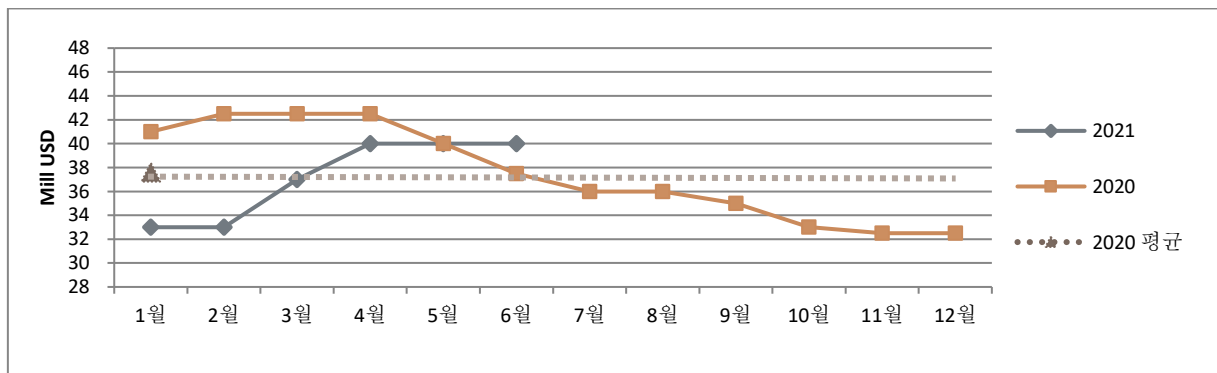


III. TANKER

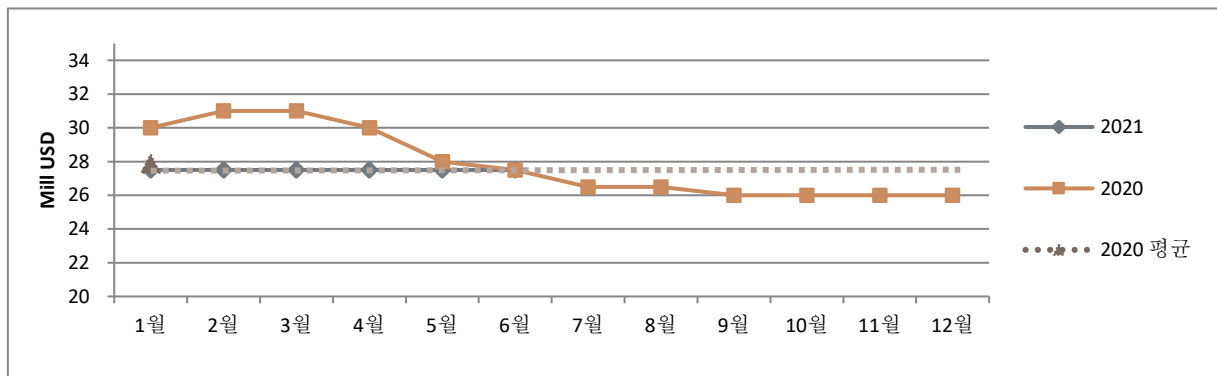
□ SUEZMAX-160K



□ AFRAMAX-105K



□ MR-51K





III. TANKER

IV-1. Tanker Sales Report

1) TANKER

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	IMO	PRICE	REMARKS
TANKER	ATHENIAN VICTORY	317,441	2009	KOREA	B&W		42.00-42.75	Greek buyer (Eurotankers)
TANKER	RAKIS	6,269	2010	CHINA	HANSH		3.8	Undisclosed buyer
OIL/CHEM	LT CRYSTAL	13,545	2021	CHINA	MITSU		16.5	Chinese buyer, BWTS fitted
OIL/CHEM	LT DIAMOND	13,200	2021	CHINA	MITSU		16.5	Chinese buyer, BWTS fitted

2) CONTAINER, REEFER, ETC

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	CAPA	UNIT	PRICE	REMARKS
------	--------	-----	-----	------	-----	------	------	-------	---------

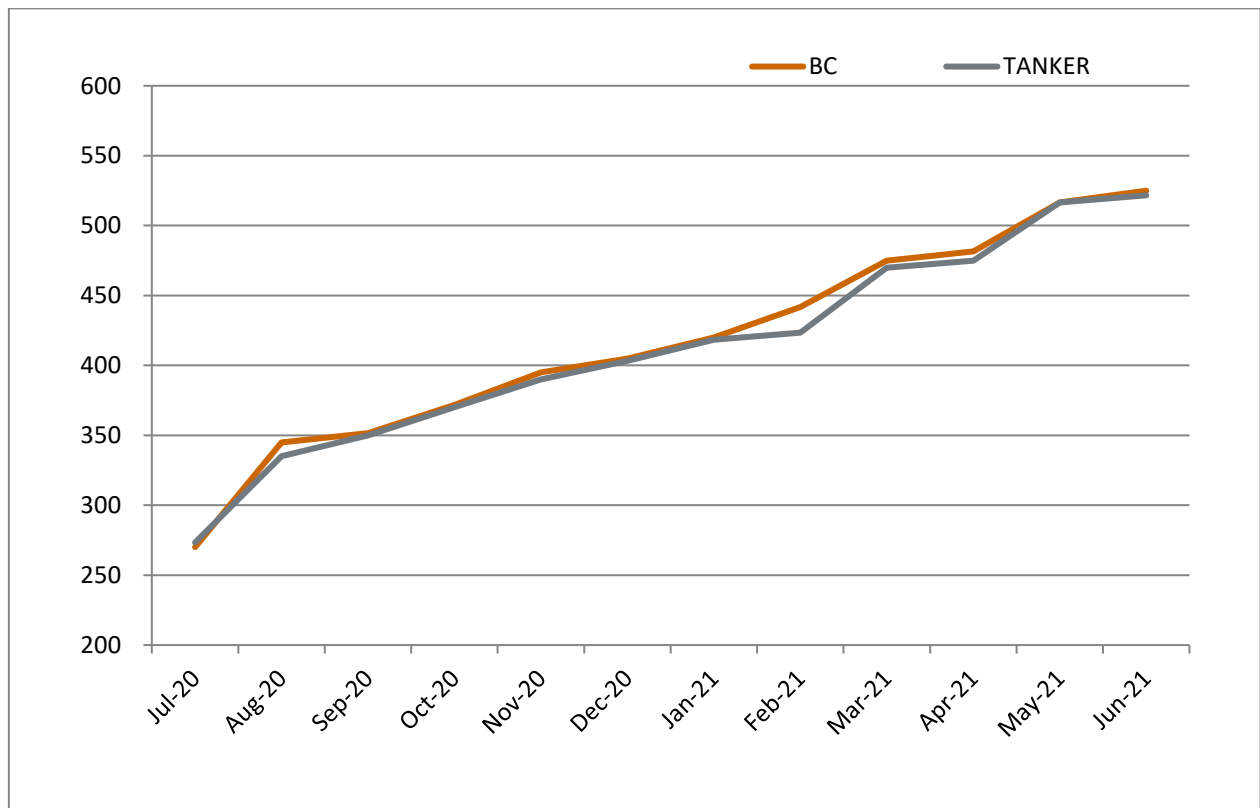


IV. DEMOLITION

1) 해체선가

	2019 평균		2020 평균		2021 평균		2020년 6월		2021년 6월		
	USD/LDT	증감률 (전년대비)	USD/LDT	증감률 (전년대비)	USD/LDT	증감률 (전년대비)	USD/LDT	USD/LDT	증감률 (전월대비)	증감률 (전년대비)	
TANKER	396.39	-8.4%	344.44	-13.1%	470.83	36.7%	280.00	521.67	1.0%	86.3%	
BC	398.75	-9.5%	344.58	-13.6%	476.67	38.3%	275.00	525.00	1.6%	90.9%	

❖ 기준 : 인도해체선시장



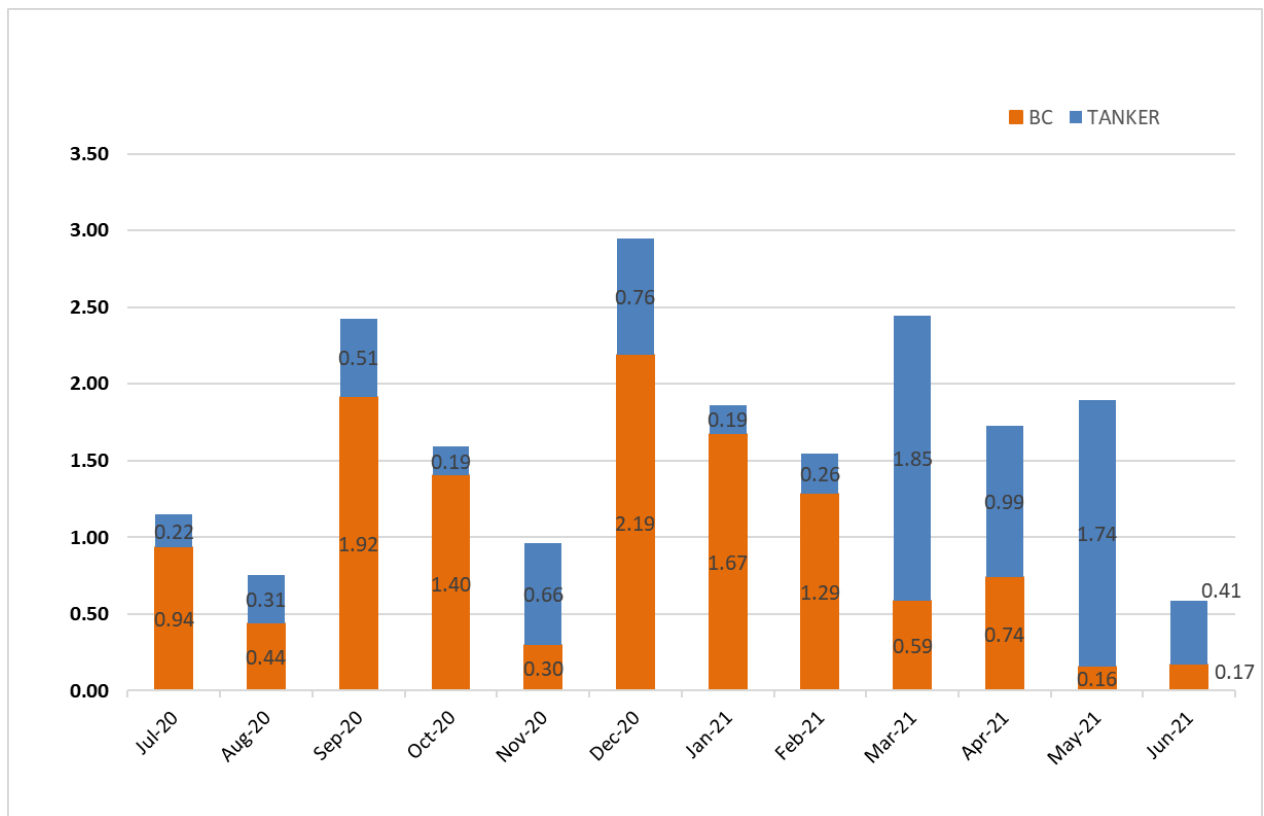


IV. DEMOLITION

2) 해체선 누적현황

해체선 총량	2019 년		2020 년 누적				2020 년 6 월		2021 년 6 월			
	Million DWT	No.	Million DWT	누적률 (전년대비)	No.	누적률 (전년대비)	Million DWT	No.	Million DWT	증감률 (전년대비)	No.	증감률 (전년대비)
TANKER	3.54	97	3.68	104.2%	112	115.5%	0.09	2	0.41	355.9%	17	750.0%
BC	7.45	116	15.61	209.7%	164	141.4%	1.77	10	0.17	-90.2%	3	-70.0%

3) 해체선총량 (MILLION DWT)





IV. DEMOLITION

V-1. Demolition Sales Report

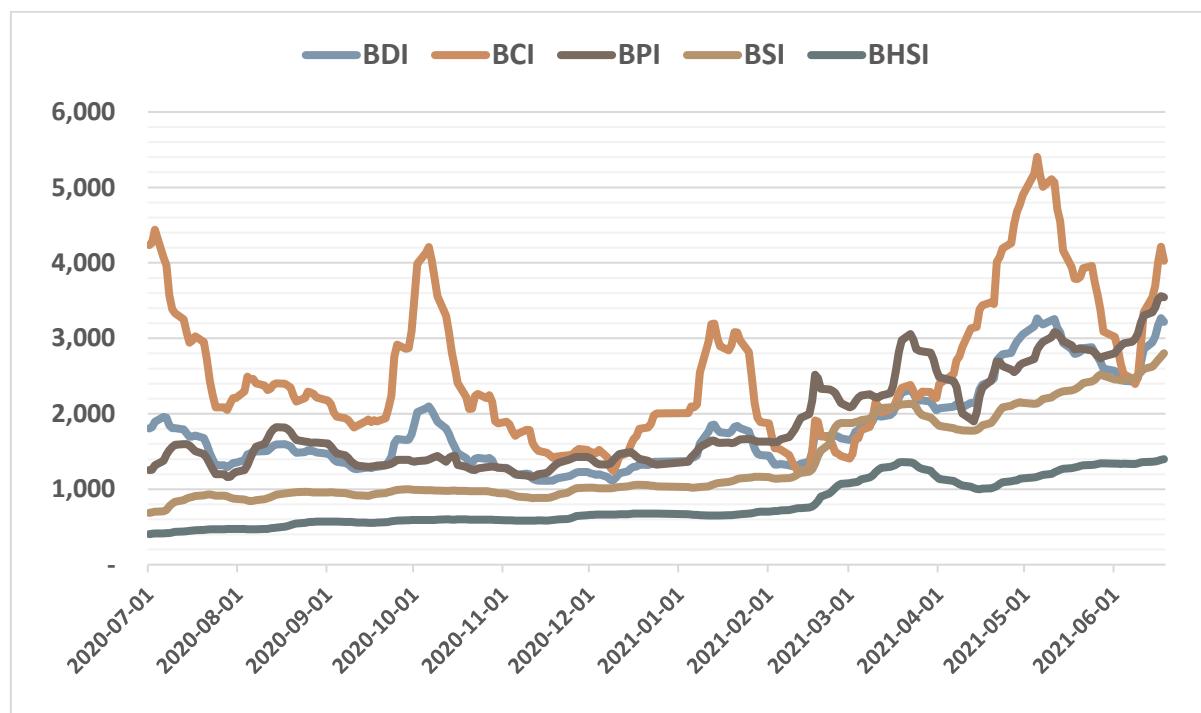
TYPE	VESSEL	DWT	LDT	BLT	YARD	M/E	PRICE (usd/ldt)	REMARKS
REEFER	HUA JIAN 107	4,277	2,700	1986	JAPAN	B&W	350	AS IS SINGAPORE
TANKER	DUBRA	35,930	8,392	1999	KOREA	SULZER	580-585	PAKISTAN



V . KEY INDICATORS

1) Baltic Index

	2021-06-18	2021-06-11	CHANGE	1 Year High	1 Year Low
BDI	3,218	2,857	▲361.00	3267	1111
BCI	4,029	3,346	▲683.00	5404	1241
BPI	3,544	3,302	▲242.00	3558	1161
BSI	2,802	2,592	▲210.00	2802	686
BHSI	1,398	1,361	▲37.00	1398	405





V. KEY INDICATORS

2) Bunker Price

	Singapore		Rotterdam		Houston	
	(USD/Ton)	전주대비증감	(USD/Ton)	전주대비증감	(USD/Ton)	전주대비증감
IFO380	527.00	▲3.00	514.50	▲2.50	520.50	▲2.50
MGO	589.00	▼-3.00	587.50	▲0.00	594.50	▼-18.00
LSMGO	589.00	▲5.00	578.50	▲1.00	-	-
VLSFO	414.50	▲11.00	402.50	▲3.50	411.00	▲10.50

❖기준일 : 6 월 18 일 기준

3) Exchange Rate

구분	2021-06-18	2021-06-11	CHANGE
미국 달러	1129.50	1116.40	▲13.10
일본 엔(100)	1024.26	1014.31	▲9.95
유로	1345.52	1353.19	▼-7.67
중국 위안	175.73	174.40	▲1.33

❖최초고시, 매매기준율기준

VI. ISSUE & CONTACT INFORMATION

[해사영어] Address commission: 어드레스 커미션

현실적으로 'ADDRESS COMMISSION'이라고 하는 것은 다양해 때와 장소에 따라서는 '회송운임', '명의 대여료(名貸し料)', '용선료 징수 수수료' 등의 의미를 나타내기도 한다.

- ① 중개인이 중개료(BROKERAGE) 이외에 'ADDRESS COMMISSION' 명목으로 선주 또는 화주에게 수수료를 청구하는 경우가 있다. 따라서 실질적으로는 수수료에 불과하다고 할 수 있을 것이다.
- ② 실질적으로는 운임의 리베이트(REBATE, 환불금)지만, 리베이트라고 하면 운임동맹과 관련되어 모양새가 나쁘기 때문에 'ADDRESS COMMISSION' 명목으로 선주가 화주에게 운임가격을 낮추어 주는 경우가 있다.
- ③ 실질적으로 화주가 갑이지만 어떤 사정으로 인해 갑의 명의를 표면에 나타내는 것이 염려되는 경우, 표면에는 다른 화주 또는 을의 명의를 사용한다. 이러한 경우 'ADDRESS COMMISSION'이란 명목으로 명의를 빌려준 을에게 수수료가 지불된다.

어드레스 커미션은 실질적으로 때와 장소에 따라서 일종의 수수료, 운임의 할인, 대여료 등으로 해석하는 것이 무난할 것으로 생각된다. 다만, 어떻게 'ADDRESS COMMISSION'이란 명칭이 생겨났는지에 대해 다른 문헌들을 조사했지만 어원까지 언급한 것은 현재까지는 보이지 않는다.

참고로 아즈마 타쿠지(東 卓二) 씨(日正汽船, 영업부)의 의견을 부가한다. "어드레스 커미션은 원래 양륙항에서 화물을 받는 사람(또는 용선자 대리점)이 운반할 화물을 관리해 줄 경우 선주가 지불하는 일종의 보수로, 이러한 경우 양륙항의 수화인(또는 용선자 대리점)은 왕항(往航)화물에 대한 수신인(ADDRESS)이다. 더불어 이러한 어드레스에 대해 지불되는 커미션이라는 의미로부터 어드레스 커미션이란 호칭이 생겼을 것이다."

단, 다음 자료에 의하면 어드레스 커미션은 선적항 또는 양륙항의 대리점이 가능한 단기간에 선적과 양륙을 시키도록 하는 장려금인 것으로 보인다. "ADDRESS COMMISSION : 어드레스 커미션은 선주(때로는 선장 겸임)가 대리인에게 일반적으로 2%의 수수료(COMMISSION)를 지불하던 것이 관례였던 19 세기에 기원을 둔 것으로 보인다. 이러한 수수료를 지불하게 된 것은 대리인들이 선박을 빨리 출항시켜 주도록 독려하기 위한 것이 목적이었다."

VI. ISSUE & CONTACT INFORMATION

위와 같은 본래의 의미로 어드레스 커미션이 처음으로 사용된 최신 자료는 1897 년판 웨일즈 석탄 용선계약서(WELSH COAL CHARTER PARTY)로 알려져 있다. 이 용선계약서에는 '용선자는 어드레스를 면제하지만, 선주는 통상 2%를 지불한다(CHARTERERS FREE OF ADDRESS BUT OWNERS TO PAY USUAL 2%)'는 문구가 포함되어 있다. 이 경우 이를테면 당시부터 그 세기 말까지 대리인들이 대리점료를 받는 것이 관례화되었고, 이른바 어드레스 커미션이 외견상으로는 선주에게 제공하는 업무에 대한 대가로 용선자에게 지불되었던 것과 같이, 통상 2%가 용선자에게 지불되어야만 했다.

말하자면, 선주가 대리인에게 지불하는 수수료인 어드레스 커미션 관행은 석탄 무역에서 처음 시작된 것으로 생각된다. 또한 초창기 동안에는 어드레스 커미션이 선적항의 대리인들에게뿐만 아니라, 빨리 화물을 양륙해 선박이 빨리 출항할 수 있도록 독려한다는 동일한 이유로 양륙항의 대리인들에게도 지불되었다.

어드레스 커미션에서 주된 낱말인 어드레스는 선박이 특정 대리인의 주소로 지정된 것과 관련되어 유래되었다.“(미쓰이선박 런던지점장 하시오(橋尾) 씨가 1962 년 5 월 14 일 사사키 주이치(佐々木周一) 씨에게 보낸 편지)

[출처: 佐波宣平, 김성준, 남택근 역, 『현대해사용어의 어원』(신간), 문현, 2017.8.]

VI. ISSUE & CONTACT INFORMATION

STL GLOBAL Co., Ltd.

101-1401, Lotte Castle President, 109, Mapo-daero, Mapo-gu, Seoul, Korea
 Tel: +82-2-776-0840 (Rep.) Fax: +82-2-776-0864
 E-mail: seoul@stlkorea.com www.stlkorea.com

| SHIP SALE & PURCHASE |

Neal S.I. Kwon (권순일 상무)
 Senior Director
 Tel. 070-7771-6410
 Mob. 010-9496-0523
 snp@stlkorea.com
 neal@stlkorea.com

Joovi Park (박주비 대리)

Assistant Manager
 Tel. 070-7771-6419
 Mob. 010-7794-6182
 snp@stlkorea.com
 joovi@stlkorea.com

| CHARTERING |

Sancho Kim (김현진 이사)
 Director
 Tel. 070-7771-6404
 Mob. 010-5756-9378
 biz@stlkorea.com
 sancho@stlkorea.com

Mike Hong (홍창목 부장)

General Manager
 Tel. 070-7771-6417
 Mob.010-4855-8055
 biz@stlkorea.com
 mikehong@stlkorea.com

H.S. Lee (이현성 부장)

General Manager
 Tel. 070-7771-6412
 Mob.010-4525-5079
 biz@stlkorea.com
 hslee@stlkorea.com

| RESEARCH |

Anna Lee (이혜란 과장)
 Manager
 Tel. 070-7771-6403
 Mob. 010-2258-5561
 snp@stlkorea.com
 anna@stlkorea.com

| **AGENCY OPERATION** (오수현 차장 Tel. 070-7771-6402, 박영단 과장 Tel. 070-7771-6407)

| **FERROALLOY LOGISTICS** (안지영 차장 Tel. 070-7771-6405)

| **WAREHOUSE MANAGEMENT** (진정식 과장 Tel. 070-7771-6406)

E-mail. operation@stlkorea.com

에스티엘 지투어 (www.stlgtour.com)

Tel. 1661-8388 (Rep.) Fax. 02-6499-8388
 E-mail. tour@stlgtour.com

| 기업/일반 단체 항공 예약

| (김영하 실장 Tel. 070-4800-0151)

전남요트아카데미 (www.stlyacht.com)

Tel. 061-247-0331 Fax. 061-247-0333
 E-mail. academy@stlyacht.com

| 보트/요트 면허취득 (이진행 실장 Tel.010-2777-4027)